

Tid Torsdagen den 14 december 2023, kl.16:05-16:56
Plats Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset
Justerat Onsdagen den 20 december 2023 §§ 1-9, 11-31, 35-62, 64-66, 68, 70, 71
Anslaget Torsdagen den 21 december 2023 §§ 1-9, 11-31, 35-62, 64-66, 68, 70, 71

Omedelbart justerade paragrafer

Justerat Torsdagen den 14 december 2023 §§ 10, 32-34, 63, 67, 69
Anslaget Måndagen den 18 december 2023 §§ 10, 32-34, 63, 67, 69

Jan Valeskog

Jonas Naddebo

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Jan Valeskog (S), ordföranden
Jonas Naddebo (C), vice ordföranden
Per Strängberg (S)
Bsrat Asgedom Mebrahtu (S) §§ 3-71
Maria Mustonen (V)
Aidin Zandian (V)
Cecilia Obermüller (MP)
Kristina Lutz (M)
Mats Johnsson (SD)
Björn Ljung (L) §§ 1-19, 21-33, 35-71

Tjänstgörande ersättare:

Joel Stade (S) För Emelie Stark (S)
Humaun M. Kabir (S) §§ 1, 2 För Bsrat Asgedom Mebrahtu (S)
Mikael Blomstrand (C) §§ 20, 34 För Björn Ljung (L)
Henrik Virro (M) För Johan Nilsson (M)
Christer H Sjöblom (M) För Annika Elmlund (M)

Ersättare:

Humaun M. Kabir (S) §§ 3-71
Emilia Wikström Melin (S)
Sara Stenudd (V)
Jonas Darai (V)
Oscar Gullberg (MP)
Mikael Blomstrand (C) §§ 1-19, 21-33, 35-71
Mikael Valier Furtenbach (KD)

Stadsbyggnadsnämnden

Fleminggatan 4
Box 8314
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 300
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se
stockholm.se

Tjänstepersoner:

Dessutom närvarade stadsbyggnadsdirektören Amanda Horwitz, Mikael

Andersson Ståhl, Julia Björklund, Torkel Kjellman, Martin Schröder, Helén Taubert, nämndsekreterare Sara Högne och Fabian Lind, borgarrådssekreterarna Adam Valli Löfgren och Helena Andersson

§ 23

Del av Akalla 4:1 Hjulsta trafikplats, Tensta och Akalla,
Dnr 2023-12386-54

Beslut

Stadsbyggnadsnämnden beslutar enligt stadsbyggnadskontorets förslag:

- 1 Stadsbyggnadsnämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att påbörja planarbete i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande från den 10 november 2023.

Bil § 23

Tjänsteutlåtandet avser startpromemoria för planläggning av del av Akalla 4:1 Hjulsta trafikplats, i stadsdelarna Akalla och Tensta.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Kristina Lutz m.fl. (M), Mats Johnsson (SD) och Björn Ljung (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Cecilia Obermüller (MP) föreslår att stadsbyggnadsnämnden beslutar att avstyrka startpromemoria för vidare planläggning av utökning av Hjulsta trafikplats och avbryta vidare arbete, samt att därutöver anföra följande:

Förbifart Stockholm har prövats uttömmande i tidigare planläggning och att Trafikverket i sent skede vill utöka projektet som redan kostat skattebetalarna allt för många miljarder är anmärkningsvärt. Vi motsätter oss detta senkomna tillägg som har mycket omfattande och negativa konsekvenser för Stockholms stad. Vi befinner oss i ett mycket allvarligt läge avseende klimatförändringarna och att ytterligare förvärpa detta genom storskaliga motorvägsprojekt och utbyggnader av trafikplatsen är vettlöst.

Planeringen står i strid med stadens översiktsplan och gör intrång i det befintliga kulturreseptatet på Järvafältet och påverkar den regionala grönkilen på ett påtagligt negativt sätt. Projektet är så storskaligt att det ger en påtaglig skada på landskapsbilden och en tusenårig kontinuitet i brukandet av kulturlandskapet slås sönder.

Utbyggnad av ramp och vägbreddningar innebär ytterligare buller, luftföroreningar och negativ påverkan på miljökvälitetsnormerna (MKN) för vatten till Bällstaån och Igelbäcken.

Beslutsgång

Ordföranden Jan Valeskog (S) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Kristina Lutz m.fl. (M), Mats Johnsson (SD) och Björn Ljung (L).

Reservation

Cecilia Obermüller (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Trafikplatsen är nödvändig för att fullfölja den beslutade infrastrukturutbyggnaden av Förbifart Stockholm som har pågått under många år. Vi ställer oss dock frågande till vissa delar av Trafikverkets hantering och överväganden inom processen.

Utvecklingen av platsen är inom stadens översiktsplan utpekad som ett framtida stadsutvecklingsområde, den föreslagna trafikplatsen i dess utformning kommer i viss mån begränsa stadens möjligheter att utveckla området. Utbyggnaden av trafikplatsen får också földeffekter för den övergripande miljön i området gällande bland annat buller och föroreningar från trafiken. Det är därför viktigt att det fortsatta planarbetet utreder hur dessa effekter kan dämpas och minska.

Det är mycket beklagligt att en del av Igelbäckens kulturreseptat behöver upphävas på grund av utformningen av motorvägsrampen. Därför bör Trafikverket vidta lämpliga kompensationsåtgärder, till exempel i form av ekodukt, tillgänglighetsåtgärder för gång och cykel och ekologiska kompensationsåtgärder. Därtill är det viktigt att undersöka hur mängden trafikbuller i området kan begränsas och hur dagvattenhantering kan lösas för att Igelbäckens vattenkvälitet

och status inte ska försämrats ytterligare. Dessa frågor bör utredas i samarbete med Trafikverket och relevanta nämnder under planarbetet.

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

För biltrafiken skapas regionens största trafikplats, en funktionell och robust trafiklösning som bedöms behövas för ökad kapacitet i vägnätet. En ny ramp byggs och befintliga på- och avfartsramper breddas. Samtidigt, i en annan del av staden, stryks en viktig påfartsramp till en planerad gång- och cykelbro som ska koppla ihop stadens mest trafikerade cykelstråk. Detta helt utan analyser hur det påverkar gång och cykeltrafiken. Cykeltrafiken kommer enligt alla prognoser öka, men här är det inget tal om att ändra detaljplanen för att få till en funktionell och robust trafiklösning på platsen. Inga kompensationsåtgärder för ökad kapacitet planeras och tusentals pendlare blir hänvisade till att navigera mellan flanörer och broöppningar på de låga slussbroarna.

Vi vet av erfarenhet att Trafikverket inte bara försummar, utan till och med förvärrar för gång- och cykeltrafiken. Ett färskt exempel är Vinsta, där tidigare raka, gena cykelbanor på grund av Förbifartens påfarter omvandlats till långa och ologiska omvägar med stora höjdskillnader och branta hårnålskurvor. I den fortsatta planprocessen med Hjulsta trafikplats är det därför av största vikt att kontoret gör sitt yttersta för att minska barriäreffekterna och hålla fast vid planeringsinriktning nummer ett i stadens cykelplan: att göra det enkelt, tryggt och säkert att cykla med en självförklarande logisk infrastruktur.