

Tid Torsdagen den 30 november 2023, kl.16:00-16:52
Plats Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset
Justerat Måndagen den 11 december 2023 §§ 1-7, 10, 11, 13-29, 32-52
Anslaget Tisdagen den 12 december 2023 §§ 1-7, 10, 11, 13-29, 32-52

Omedelbart justerade paragrafer

Justerat Torsdagen den 30 november 2023 §§ 8, 9, 12, 30, 31
Anslaget Måndagen den 4 december 2023 §§ 8, 9, 12, 30, 31

Jan Valeskog

Jonas Naddebo §§ 1-36, 38-52

Mikael Blomstrand § 37

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Jan Valeskog (S), ordföranden
Jonas Naddebo (C), vice ordföranden §§ 1-36, 38-52
Emelie Stark (S)
Per Strängberg (S)
Bsrat Asgedom Mebrahtu (S)
Maria Mustonen (V)
Aidin Zandian (V)
Cecilia Obermüller (MP)
Johan Nilsson (M)
Annika Elmlund (M)
Mats Johnsson (SD)
Björn Ljung (L) §§ 1-12, 14-52

Tjänstgörande ersättare:

Mikael Blomstrand (C) § 37 För Jonas Naddebo (C)
Henrik Virro (M) För Kristina Lutz (M)
Christer H Sjöblom (M) § 13 För Björn Ljung (L)

Ersättare:

Joel Stade (S)
Humaun M Kabir (S)
Sara Stenudd (V)
Jonas Darai (V)
Oscar Gullberg (MP)
Christer H Sjöblom (M) §§ 1-12, 14-52
Mikael Blomstrand (C) §§ 1-36, 38-52
Mikael Valier Furtenbach (KD)

Tjänstepersoner:

Dessutom närvarade stadsbyggnadsdirektören Amanda Horwitz, Mikael Andersson Ståhl, Christian Bleckman §§ 1-2, Torleif Falk, Torkel Kjellman, Martin Schröder, Helén Taubert, nämndsekreterare Sara Högne och Fabian Lind, borgarrådssekreteraren Adam Valli Löfgren samt personalrepresentant Luis Lopez §§ 1-11

Stadsbyggnadsnämnden

Fleminggatan 4
Box 8314
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 300
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se
stockholm.se

§ 19**Ny depå för tunnelbanelinje Fridhemsplan-Älvsjö, Älvsjö,
Dnr 2023-13992-54****Beslut**

Stadsbyggnadsnämnden beslutar enligt stadsbyggnadskontorets förslag:

- 1 Stadsbyggnadsnämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att påbörja planarbete i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande från den 22 september 2023.

Bil § 19

Tjänsteutlåtandet avser startpromemoria för planläggning av ny depå för tunnelbanelinje Fridhemsplan-Älvsjö i stadsdelen Älvsjö.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Cecilia Obermüller (MP), vice ordföranden Jonas Naddebo (C) och Mats Johnsson (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Johan Nilsson m.fl. (M) med stöd av Björn Ljung (L) föreslår att stadsbyggnadsnämnden beslutar att starta planarbetet samt att därutöver anföra följande:

Vi ställer oss positiva till en framtida tunnelbanesträckning mellan Älvsjö och Fridhemsplan, det är en viktig del i Stockholms utveckling och framtida attraktionskraft. För att denna utveckling ska vara möjlig behövs och en ny tunnelbanedepå komma till, varför Region Stockholm har utrett fyra olika lokalisering för en sådan. Tre av dessa ligger i Älvsjö och den fjärde i Västberga. I remissen från Region Stockholm finns ett antal frågetecken som vi anser att det är synnerligen viktigt att få utredda innan ett genomförande kan bli aktuellt. Det handlar bland annat om buller som kommer att påverka både närboende och närliggande naturreservat, samt trafiksituationen och kulturhistoriskt viktiga byggnader som exempelvis Älvsjö gård med sina anor från 1500-talet. En förutsättning är att stor hänsyn tas till allt detta i de fortsatta utredningarna likväl som i kommande planprocess.

Det är synnerligen viktigt att en framtida detaljplan inte minskar omfattningen på de befintliga idrottsytorna i området. Enligt Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT) avses Älvsjö IP grusplan att användas som etableringsyta och arbetstunnel för tunnelbanedepån i Älvsjö. Omkring 40 procent av idrottsplatsen i sin helhet kan komma att påverkas av etableringen. En sådan etablering kommer också att pågå under många års tid och även påverka infarten till idrottsplatsen för såväl bilar som fotgängare och cyklisterna. Stora delar av föreningslivet skulle därför påverkas negativt under lång tid, kanske till och med få lägga ned eller tvingas flytta. Idrotts- och föreningslivet är högt prioriterat för oss, det bidrar positivt till samhället och individen på många sätt. Att riskera stora delar av detta lokalt är av uppenbara skäl därför en ohållbar situation. Inför beslut om lokalisering kräver vi därför att en fördjupad utvärdering av befintliga alternativ genomförs samt att fler alternativa etableringsytor presenteras och analyseras i syfte att minimera påverkan för befintliga idrottsytor.

Beslutsgång

Ordföranden Jan Valeskog (S) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Cecilia Obermüller (MP), vice ordföranden Jonas Naddebo (C) och Mats Johnsson (SD).

Reservation

Johan Nilsson m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Björn Ljung (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till förslag från Johan Nilsson m.fl. (M).

Särskilt uttalande

Ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Cecilia Obermüller (MP) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Arbetet för utbyggd tunnelbana är centralt för Stockholms utveckling och möjliggör effektiva och klimatsmarta transporter för staden invånare. Vid en eventuell utveckling av en ny depå i anslutning till Älvsjöskogens/Hagsätraskogens naturreservat är det viktigt att bevaka att naturreservatets värden inte påverkas negativt, detta gäller även påverkan på vegetation på grund av anläggningar under mark. Nämnden bör hållas uppdaterad om depåns placering under planarbetet.

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Centerpartiet välkomnar att stadsbyggnadskontoret påbörjar planarbetet och deltar aktivt i lokaliseringsprocessen för den nya depån. Att planeringsarbetet inför depåanläggningen sker i fas med resten av den nya tunnelbanelinjen är avgörande för att störningsmoment under byggtiden ska kunna reduceras i största möjliga mån. Älvsjö och Västberga utgör områden där stor potential finns till förtätning och exploatering. Oavsett slutgiltig lokalisering är det viktigt att minska barriäreffekter och underlätta i största möjliga mån en framtida stadsutveckling, exempelvis genom att lokalisera anläggningen i anslutning till befintliga spårområden.

Kontoret lyfter även att depåns placering och utformning inte får hindra en eventuell framtida förlängning av tunnelbanelinjen. I lokaliseringsalternativen för Älvsjö bör det utredas huruvida förbindelsetunneln mellan station och depå helt eller delvis kan användas som en del av en fortsättning till Hagsätra. Nackdelarna med en längre spåranslutning mellan depå och station uppvägs om denna anslutning även kommer till bruk för linjetrafik. Vidare anser vi fortsatt att sträckningen bör inkludera stationer vid Marieberg och Hornstull – ett historiskt expansivt projekt som en ny tunnelbanelinje bör framtidssäkras från start, och en hög exploateringsgrad väger upp för den merkostnad ytterligare stationslägen medför.

Centerpartiet vill betona vikten av att idrottsverksamheten på Älvsjö idrottsplats kan upprätthållas, och att störningar under etableringstiden minimeras. Tidigare samrådsunderlag har pekat på att Älvsjö IP:s grusplan tas i anspråk för en arbetstunnel till stationen. I händelse av lokalisering av depån till alternativen Älvsjö 3 eller 7A/B bör arbetstunnlarna till både depåanläggning och stationsbygge rimligen utformas på ett sätt som säkerställer att de aktiva idrottsföreningarna på Älvsjö IP antingen kan fortsätta sin verksamhet utan störningar eller erbjudas en ersättningsplats för grusplanen. Då nya störningsmoment i form av buller, sprängarbeten och byggtrafik kan anses ofrånkomliga bör ersättningsmöjligheter finnas på plats innan anläggningsarbetet påbörjas.

Slutligen vill vi påpeka att tjänsteutlåtandet med fördel hade kunnat gå in i detalj på de olika lokaliseringsalternativen och dess utformningar. Det underlag som krävs för att skapa sig en helhetsbild av ärendet återfinns visserligen i samrådet, men en tydligare hänvisning till dessa hade varit att önska.

Ersättaryttrande

Mikael Valier Furtenbach (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Jonas Naddebo (C).