

Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Tunnelbana till Älvsjö – läsanvisning samrådshandlingar

Dessa handlingar utgör samrådsunderlag för ny tunnelbana mellan Fridhemsplan och Älvsjö. Samrådet är en del av arbetet att ta fram järnvägsplan och tillståndsansökan enligt miljöbalken. Parallellt med järnvägsplanen arbetar Stockholm Stad med att ta fram nya detaljplaner eller ändra befintliga så att de medger tunnelbaneutbyggnaden. Det kommer att ske genom samordnat planförfarande vilket innebär att inget separat samråd kommer att ske för detaljplanerna, utan järnvägsplanens samråd kommer även att gälla för detaljplanerna.

Arbete med lokalisering och utformning av tunnelbanan pågår. Detta samråd syftar till att ge information och få synpunkter för det fortsatta arbetet. Efter att synpunkter har kommit in och dessa har inarbetats så planeras det för ytterligare ett samråd under våren 2024. Därefter ställs planförslaget ut på så kallad granskning, vilket är det sista skedet i järnvägsplansprocessen före fastställelse. Tillståndsansökan kommer att färdigställas och lämnas in till mark- och miljödomstolen. Detaljplanerna kommer att hanteras vidare inom Stockholm stads planprocess.

Nedan ges en läsanvisning till samrådshandlingarna i detta samråd.

Samrådsfoldern ger i stora drag en bild om vad samrådet omfattar och en beskrivning av hur processen för arbetet ser ut.

Samrådskartorna visar var tunnelbanans anläggningar planeras. Ritningarna visar en preliminär omfattning av de permanenta och tillfälliga markanspråk som krävs när tunnelbanan är i drift respektive under byggtiden. Även profilritningar finns med för att redogöra för anläggningens och markanspråkens placering i höjdd. Se **översiktskarta samrådskartor** för att få en överblick över bladindelningen som samrådskartorna utgörs av.

Preliminär planbeskrivning järnvägsplan redogör för projektets förutsättningar, val av lokalisering och utformning samt övergripande konsekvenser och genomförandebeskrivning.

Preliminär miljökonsekvensbeskrivning järnvägsplan redovisar en preliminär bedömning av projektets miljöpåverkan.

Gestaltningssprogram järnvägsplan samrådshandling beskriver stationernas utformning.

Samrådsunderlag miljöprövning utgör underlag inför upprättande av tillståndsansökan och tillhörande miljökonsekvensbeskrivning.

PM arbets- och servicetunnel Fridhemsplan ger en samlad beskrivning av de förutsättningar som identifierats och fortfarande utreds gällande en arbets- och servicetunnel i Fridhemsplan.

Samrådsredogörelser med sammanställning och kommentarer av inkommande synpunkter från de tidigare samråden; samråd lokaliseringsutredning, samråd placering av stationsuppgångar samt samråd arbetsområden, arbetstunnlar och depålokalisering.

Information om samrådet

Samrådsperioden pågår mellan den 15 november – 12 december 2023.

Samrådshandlingarna finns på www.nyatunnelbanan.se/alvsjo. De finns även tillgängliga under samrådsperioden i följande lokaler:

- Tekniska nämndhuset, Flemminggatan 4, Stockholm
- Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Solnavägen 1E, Stockholm

Det finns flera sätt att lämna synpunkter.

- Gå in på vår hemsida www.nyatunnelbanan.se/alvsjo
- Skicka e-post till registrator.fut@regionstockholm.se
- Skicka ett brev till Förvaltning för utbyggd tunnelbana, box 454 36, 104 31 Stockholm
- Besök våra öppna hus

Märk kuvertet eller mejlet "Samråd Älvsjö". Vid frågor kan du även kontakta SL Kundtjänst på 08-600 10 00.

Öppet hus kommer att hållas i

- Liljeholmen, lokal Lustikulla, Liljeholmsvägen 18 i Stockholm den 23/11 kl. 18:30-20:30
- Älvsjö, lokal Stockholmsmässan, Mässvägen 1 i Älvsjö den 28/11 kl. 18:00-20:00
- Fridhemsplan, lokal Sverigefinska skolan, Fridhemsgatan 17 i Stockholm den 30/11 kl. 16:00-19:00

Du kan även träffa oss för att ställa frågor i Östberga, lokal Östberga kulturhus, Östbergatorget 14 i Älvsjö den 21/11 kl. 17:30-19:00.

Följ gärna arbetet med Gul linje till Älvsjö genom att anmäla dig till nyhetsbrevet på www.nyatunnelbanan.se/alvsjo.