

STADSBYGGNADSKONTORET TRAFIKKONTORET ÖSTERMALMS STADSDELSFÖRVALTNING STOCKHOLMS HAMNAR



## Innehåll

Inledning.....	3
Disposition .....	5
Västra avsnittet – Nybroviken.....	6
Östra avsnittet – Djurgårdsbrunnsviken.....	8
Markbeläggning .....	9
Möblering .....	11
Byggnader.....	23
Serveringsbyggnader .....	23
Skeppar Svinfot .....	31
Kungliga Motorbåtsklubben, KMK .....	33
Kiosker .....	35
Tekniska byggnader.....	38
Pontoner och bryggor .....	39
Genomförande .....	41
Bilagor .....	42



## Inledning

**Strandvägen och dess kaj** är en av Stockholms vackraste gatumiljöer. Bostadsbebyggelsen som kantar gatan uppfördes under tiden från 1880-talet till 1900- talets början. Djurgårdsbron blev färdig till Stockholmsutställningen 1897. Lindallén bildar tillsammans med breda gångbanor och den stensatta kajen en paradgata, som inte har sin like vare sig i Stockholm eller i andra svenska städer.

**I ett samarbete** mellan Stockholms hamn, trafikkontoret och stadsbyggnadskontoret har kajen rustats under de senaste åren. Kajen som tidigare var en skräpig och ogästvänlig parkeringsyta där flanörer tvingades kryssa mellan containrar, bensinmackar och ruckel, har renoverats och fått ny stenbeläggning, ny belysning, bänkar att sitta på och serveringar. Förråd och underjordiska sopcontainrar har ordnats för sjöfartens behov. De dragstag som håller kajstenen på plats har setts över.

**Stor möda** har lagts på att göra fina anläggningar. För att kajens miljö även fortsättningsvis ska hålla hög kvalitet och vara till glädje och stolthet för stockholmare och besökare har föreliggande gestaltungsprogram tagits fram. Syftet är att programmet ska vara vägledande för Strandvägskajens möblering, skyltning och verksamheter.

Gestaltungsprogrammet är framtaget av:

Stadsbyggnadskontoret	Leif Blomquist, Kristina Littke, Marianne Kjellander, Lolita Törnblom
Trafikkontoret	Kristina Glitterstam
Östermalms stadsdelsförvaltning	Anders Lindgren
Stockholms Hamnar	Irene Lindbäck
Landskapsarkitekt	Christina Sellberg / Grontmij AB
Arkitekt	Gunnar Åsell, AnnSofi Rundquist / Åsell & Co Arkitekter AB





## Bakgrund

**Ett program för Strandvägskajens utformning** ingår i Stockholms Hamnars och trafikkontorets upprustning av Strandvägskajen. Ett antal åtgärder har gjorts, längs hela kajsträckan, som nya möbler, belysning och markbeläggning. Nya sophanteringsstationer, skyltskåp samt enhetliga byggnader har byggts för att komplettera och ersätta de containrar, kiosker och förråd som tidigare var placerade på kajen.

**Planer och förslag** har under ett antal år behandlats i ett programarbete inom den s k Kajgruppen, med deltagare från Östermalms stadsdelsförvaltning, Stockholms Hamnar samt stadens tekniska kontor, såsom stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret. Arbetet utmynnade i en plan för upprustning av kajen som även innefattade förslag om viss bebyggelse i form av kiosker, serveringar och teknikbyggnader. Byggnaderna har i vanlig ordning underställts till prövning för tillfälliga bygglov.

**Publika byggnader**, som serveringar och kiosker, har fått en gemensam en byggnadstyp. Huskroppen har en rak och dörrfri baksida mot cykelbana och biltrafik, och med en krökt framsida, för maximal exponering och mjuk anpassning mot kajens promenadstråk. Fasaden har materialinslag av glas, falsad plåt och ek. I Kajgruppens tidiga program redovisades parvisa byggnader, med två mindre byggnader nära Nybroviken för att ge rederierna behövliga hamnförråd och ersätta fristående säsongsbundna kiosker. Det fastställdes att bensinmackarna skulle avvecklas. Den fd Shellsbyggnaden i stål och glas (ritad av Peter Celsing), som har viss kulturstatus, renoveras för annan verksamhet, ett skärgårdscentrum.

**Strandvägskajen har rustats upp** och blivit mer tillgänglig och inbjudande. En ny enhetlig markbeläggning av gatsten och granithärlar har lagts. Vid val av material har hänsyn tagits till stadens historia. Nya gångstråk vid vattnet och cykelbanor längs körbanan förenklar framkomligheten på kajen. Cyklande och gående slipper kryssa mellan parkeringsplatser, containrar och soptunnor. Kajen är lättorienterad och mer tillgänglig för funktionshindrade och barnvagnar.

**Kajplanet** är enhetligt möblerat. Nya bänkar och soffor uppfyller krav för god tillgänglighet och enkelt underhåll samt ger möjlighet till paus. Nya papperskorgar och ny belysning bidrar till att den har blivit vackrare, renare och tryggare. Placering av byggnader och möblering hindrar inte cykel- och gångbanor eller siktlinjer.

**På Strandvägskajen** är det många olika rörelser som samsas. Gamla och nya verksamheter bidrar till en livfull stadsmiljö året runt. När Strandvägskajen nu ger staden ett nytt värdigt ansikte mot vattnet är det viktigt att hålla ihop utformningen av mark, byggnader, material och möblering i ett långsiktigt helhetsperspektiv.

**Detta gestaltningsprogram** tar upp råd och riktlinjer för hur utvecklingen ska säkerställa en sammanhållen design och tydliga arkitektoniska sammanhang. Målsättningen är att kajen ska vara trivsamt och tillgängligt för alla samt öka förståelsen för en vacker och trygg miljö hos dem som är verksamma där. Gestaltningsprogrammet ska vara ett vägledande och styrande dokument vid tillståndsgivning. Gestaltningsprogrammet ska biläggas alla aktörer i samband med att upplåtelseavtal tecknas och bygglov ges.

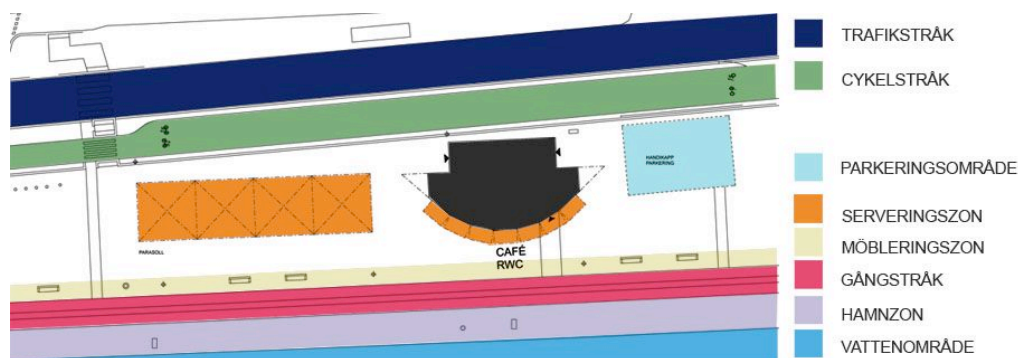


## Disposition

På Strandvägskajen ska gångtrafikanter, cyklister och varuleveranser till och från verksamheterna samsas. Parkeringsplatser finns tydligt anvisade.

Nya och gamla verksamheter som tex. serveringar, cykeluthyrning, skärgårdsinformation och rederier finns nu etablerade på kajen.

Cyklister och gångtrafikanter har tydliga stråk, cykelbanan ligger närmast gatan och gångstråket längs kajkanten. Hela kajplanet är naturligtvis tillgängligt promenadområde. Längs gångstråket finns möbleringszoner med belysning, papperskorgar och sittplatser. Längs kajkanten finns en hamnzon med pollare för båtarnas angöring, vattenposter och elskåp samt i vissa fall särskild belysning för båtarna.



**Trafikstråk** Enkelriktade körfält mellan kaj och allé

**Cykelstråk** Upphöjd cykelbana närmast körbanorna.

**Serveringszon** Det område som serveringarna tillåts möblera med stolar, bord, papperskorgar, pollare mm. Området är antingen styrt av parasoller 5x5-moduler eller ribbtak.

**Parkeringsområde** Parkeringsplatser, handikappsparkering

**Möbleringszon** Område närmast gångstråket. Avlutas med soffornas ryggar. Här ska möbler, papperskorgar, skyltar och viss belysning placeras.

**Gångstråk** Område mellan hamnzonen och möbleringszonen. Skiljer sig tydligt genom släta, tillgänglighetsanpassade granithällar.

**Hamnzonen** Område närmast vattnet och gränsar mot gångstråket. Plats för vattenposter, elskåp, stegar, hamnbelysning mm

**Vattenområde** Vattenområde utanför kajen.

Fordonstrafik och parkering begränsas med möblering och tydliga skyltanvisningar. In- och utfarterna styr valet av vägar.

Nödvändig angöring till rederier, kiosker och serveringar är möjlig. Parkeringsplatser är tydligt skyltade. All annan trafik och parkering är obehörig och därmed otillåten.



## GESTALTNINGSPROGRAM FÖR STRANDVÄGSKAJEN

### Västra avsnittet – Nybroviken

Strandvägskajen kan indelas i tre avsnitt.

Det första avsnittet, Nybroviken, ligger närmast centrum och utgår från Raoul Wallenbergs torg.

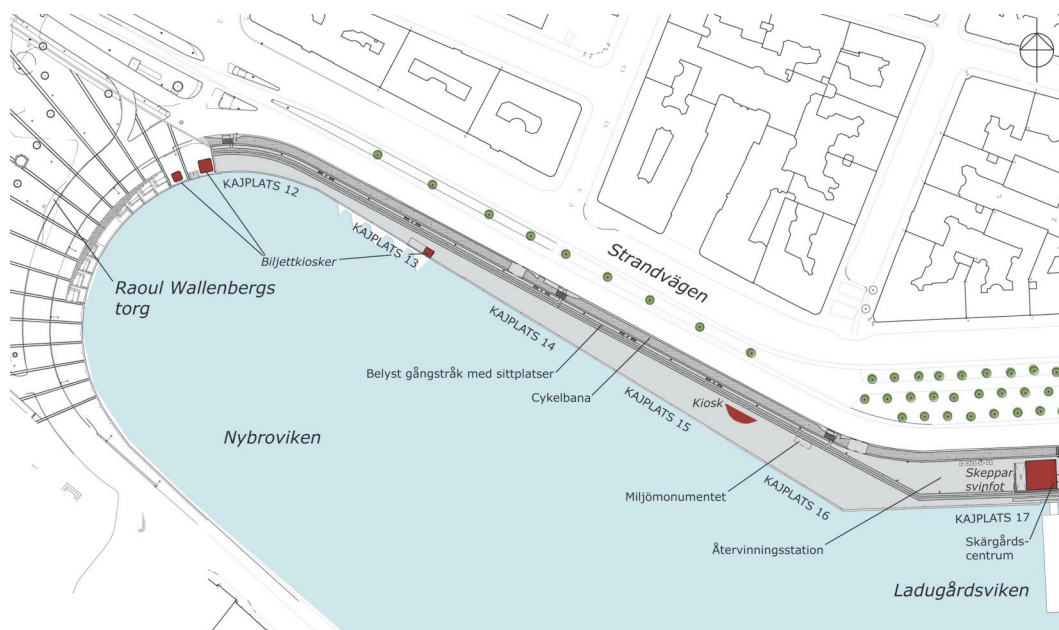
Cykelbanan som kommer från Nybroplan löper dubbelriktad på kajen närmast trafiken.

Den första sträckan är smal, och kan upplevas lite trång sommartid, men den breddar sig alltmer fram till den punkt kajen byter riktning.

Avsnittet präglas av skärgårdsrederierna som upptar en stor del av kajen. Rederierna har egna kiosker med egen form och färgsättning.

Det finns ett kombinerat kiosk/förråd som har öppet under sommarsäsong.

Avsnittet avslutas med en öppen plats där skulpturen Miljömonumentet och sophanteringsanläggningar. Det finns en separat underjordisk sophanteringsanläggning för fartygen. En ny återvinningsstation, inklädd i rostfri stål, för hushållen finns placerad intill Strandvägen.





## GESTALTNINGSPROGRAM FÖR STRANDVÄGSKAJEN

### Mellanavsnittet – Ladugårdsviken

Ladugårdsviken spänner från Skeppar Svinfot fram till Djurgårdsbron.

Målsättningen med detta avsnitt är att ta tillvara det vackra läget i staden och erbjuda härliga promenader, vila samt serveringar. Längs kajen ligger båtföretag av skiftande slag och skutor med kulturkaraktär. Grindar finns för att begränsa tillträde vid landgångarna.

Nya serveringar vitaliserar kajen året runt. De har tydliga serverings-zoner där de får bedriva utomhusservering på sommarhalvåret. Utomhusserveringarna ska demonteras vintertid. En offentlig handikaptoalett finns i en serveringsbyggnad.

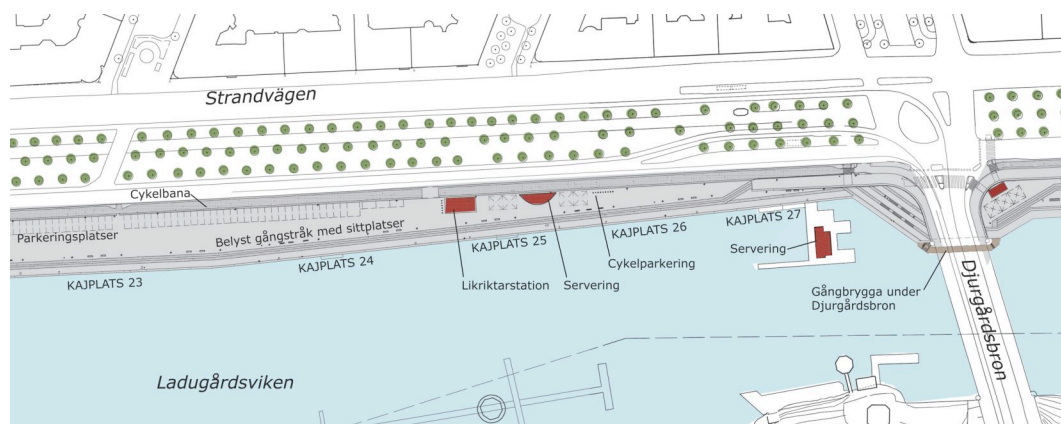
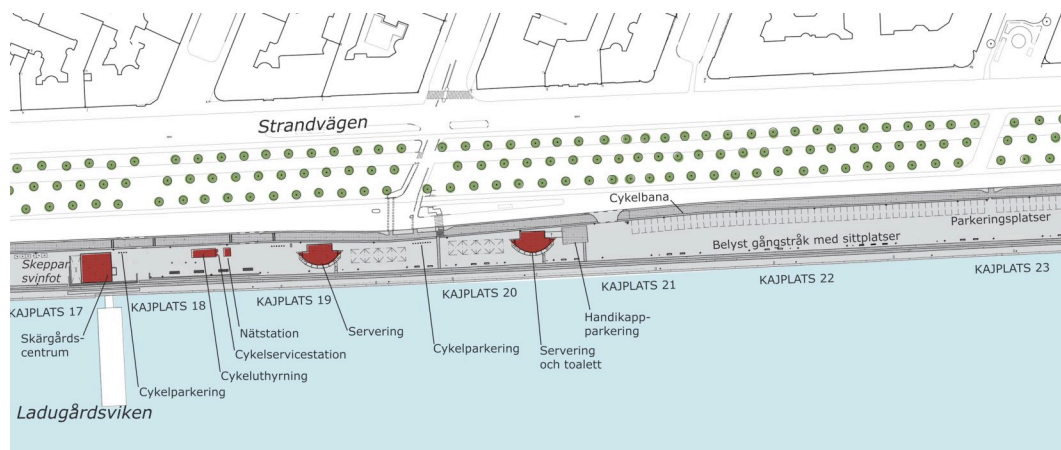
Den gamla bensinmacken, Skeppar Svinfot erbjuder skärgårdsinformation.

Cykelbanan fortsätter dubbelriktat närmast trafiken. Cykelställ erbjuder parkering med jämna mellanrum utmed kajen.

Cykeluthyrningen finns här under sommarhalvåret och stadens cykelservicestation erbjuder även luft och vatten.

Teknikbyggnader som elstation och likriktarstation återfinns på detta avsnitt.

På en stor del mitt på sträckan finns parkeringsplatser, ordnade mot Strandvägen.

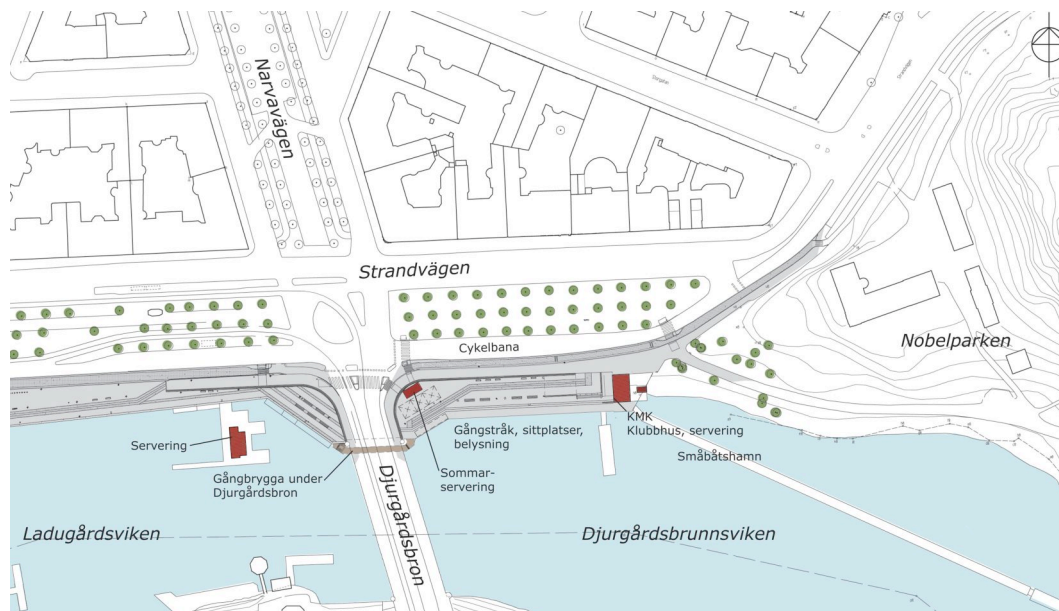




Djurgårdsbrunnsviken ligger avskild från de andra avsnitten genom Djurgårdsbron.

Kajen är inte konstruerad för att klara belastning av trafik på den yttersta delen. Möbleringen är därför utformad med sittbara murar, pollare och belysning som omöjliggör fordonstrafik längs kajkanten.

Den sista delen erbjuder en småskalighet och en trevlig kontakt med småbåtshamnen. Under sommarhalvåret finns uteserveringar med tydligt anvisade serveringszoner.





## Markbeläggning

### Cykelbanan

Den asfalterade cykelbanan närmast gatan avgränsas av en 12 cm hög kantsten av typen GF1 samt av 3 rader storgatsten med genomgående fog längs cykelbanans riktning. Vid infarter och övergångsställen är kantstenen sänkt till 5 respektive 0 cm. Kantstenen är grå, gatstenen i något olika nyanser. På några ställen är kantstenen mot kajen högre än 12 cm för att ge en bättre lutning på kajplanet.



### Kajplanet

Kajen lutar svagt från cykelbanan mot kajkanten. Den stora ytan är satt med en blandning av befintlig gatsten och nyinköpt gatsten så att ytan blir melerad och levande, från olika ljusa och mörkare grå nyanser mot mer grårödaktiga. De stora ytorna är satta i bågmönster. Längs stråkens ytterkant löper en rad smågatsten. Längs kajens ytterkanter, mot cykelbanan och kajkanten, sitter en rad storgatsten.

### Gångstråk och andra tillgänglighetsanpassade ytor



För att personer med rörelsehinder skall kunna ta sig fram på ett bekvämt sätt har de viktiga gångstråken utförs med släta granithällar.

Gångstråket längs kajen utgörs av två 90 cm parallella stråk som består av vardera tre rader flammad sten. Varje sten är 30 cm bred, i fallande längder. Mellan hällstråken finns 5 rader smågatsten med genomgående fog längs stråken. Stenen är grå, snarlik svensk Näsinga. Det finns också tillgänglighetsanpassade förbindelser med hällar tvärs kajen och mot övergångsställen, i



## GESTALTNINGSPROGRAM FÖR STRANDVÄGSKAJEN

anslutningar till serveringar och vid handikappsparkering. Dessa ytor är utförda av lika sten och på samma sätt som gångstråken.

### Övrigt

Vid Skeppar Svinfot finns behov av några trappsteg för att ta upp nivåskillnader i kajen. Trappsten är mörkt grå för att utgöra kontrast till de ljusa granithällarna. Synliga ytor är flammade. Öster om Djurgårdsbron tas nivåskillnaden upp av en ramp med granitklädda murar samt en bred granittrappa. Stenen är lika och har samma ytbehandling som hållstråken.

### Återställande

Vid återställande ska lika stensorter som befintliga användas liksom mönstersättning, mått och utförande i övrigt. I första hand återanvänds befintligt material.





## Möblering

Endast staden och hamnen får sätta upp fast möblering såsom vägvisare, pollare, papperskorgar, soffor m.m. Möblering placeras i möbleringszon eller i hamnzon.

### Kaj- och gatubelysning

Tre sorter av belysning tillåts på kajen:

Belysning längs gångstråket är Agena 4500, Hess, 4,5 m hög stolpe armatur med indirekt ljus.  
[www.hess-form-licht.de](http://www.hess-form-licht.de)

Gatubelysning som är placerad längs med cykelbanan alternativt i Strandvägens mittrefug är Rochelongue, Eclatec 10 meter hög stolpe med dubbelarm. [www.eclatec.com](http://www.eclatec.com)

Extra belysning längs kajkanten på stäckan närmast Raol Wallenbergs torg, med marin karaktär Neos Fario, Schreder, kombinerade med flaggstänger. [www.schreder.com](http://www.schreder.com)



Neos Fario, Schreder



Agena 4500, Hess



Rochelongue





## GESTALTNINGSPROGRAM FÖR STRANDVÄGSKAJEN

### Soffor och sittbänkar

Intill Djurgårdsbron samt strax öster om Skeppar Svinfot finns generösa sittbänkar i trä med stensockel. Öster om Djurgårdsbron finns sittbänkar med träribbor på de murar som behövs för att ta upp nivåskillnader och avgränsa från fordonstrafik.

Övriga soffor och bänkar ska vara Säferum med armstöd respektive Wedafors, svart målad metall och ek/jatoba, [www.nifo-lappset.se](http://www.nifo-lappset.se)

Bänk med stensockel och ek, [www.nifo-lappset.se](http://www.nifo-lappset.se)



Soffa, Säferum med armstöd



Bänk, Wedafors



Bänk med stensockel och sitttyta av trä



## GESTALTNINGSPROGRAM FÖR STRANDVÄGSKAJEN

### Papperskorgar

Papperskorgar ska placeras i tillräcklig mängd så att man inte behöver förflytta sig för långa sträckor för att slänga skräp. De är placerade i möbleringszonen och vid frekventa gångstråk. Storleken ska anpassas efter mängden förväntat skräp beroende på platsens karaktär.

Papperskorgarna är tillgängliga för rullstolsburna och försvårar för skadedjur att ta sopor. Papperskorg ska ha Stockholmshamnar eller S:t Eriks sigill.



Papperskorg, 55 liter,  
[www.jom.se](http://www.jom.se)

### Pollare

För att hindra obehörig fordonstrafik vid känsliga områden är ytorna avgränsade med pollare.

Pollare ska användas sparsamt. Pollare av svartmålat Nola, Mölndal



[www.nola.se](http://www.nola.se)



## GESTALTNINGSPROGRAM FÖR STRANDVÄGSKAJEN

### Skyltar/skyltskåp

Fasta informationsskyltar av glas och rostfritt stål är placerade intill gångstråken. Endast staden och hamnen får sätta upp skyltar. De är placerade i möbleringszonen eller i hamnzonen.

Historiska skyltar ska placeras i möbleringszonen eller hamnzonen.

Inga fristående lösa reklamskyltar eller vippskyltar tillåts.



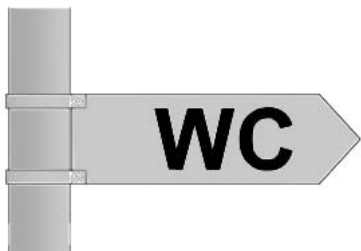
Historisk skylt, Exploateringskontoret



Informations skylt, Stockholms Hamnar

### Vägvisare

Vägvisare av rostfritt stål monteras på befintlig belysningsstolpe. Graverade, fyllda svarta bokstäver typsnitt Arial Bold.





## Cykelställ

Cykelställ är placerade i rader om ca 5 till 10 stycken längs cykelbanan på ett avstånd av 1,30 m från kantstenen. C/c ska vara 90 cm.



Cykelställ, Vestre, Urban [www.vestre.com](http://www.vestre.com)

## Räcke

Räcke som skydd för cyklister finns på en kort sträcka väster om Djurgårdsbron samt i trappan öster om bron. För att inte konkurrera med Djurgårdsbrons svarta gjutjärnsräcke har räcket längs cykelbanan ett neutralt utförande i rundstång och är målat i samma aluminiumgrå nyans som belysningsstolparna längs cykelbanan, NCS S 5502-Y. Trappräcket öster om bron är av samma sort men svart liksom pollarna som står överst i trappan.

I övrigt ska räcken undvikas.



Räcke



## Cykelpump/service

En cykelpump är placerad nära cykelbanan intill cykeluthyrning. Pumpen är målad likt Rheinzink i en grå ton, NCS S 3502-G, med stadens logo.



## Vattenautomat

En vattenautomat är placerad intill cykeluthyrning och pumpservis. Vattenautomaten Drikkefontæne Outdoor 80cm, Frostline.



[www.frostline.dk](http://www.frostline.dk)



## GESTALTNINGSPROGRAM FÖR STRANDVÄGSKAJEN

### Tappställen

Tappställen är utformade likt pollare av stål, i svartmålat metall med guld band. De är placerade i hamnzonen.



Tappställe och elskåp

### Elskåp

Elskåp för kajplatserna är målade i kulör NCS 6020-R90B, blå.

Elskåpen är placerade med kortsida mot vattnet.

### Sophanteringsanläggning

Fartygen och rederiers sophantering samlas och sorteras i nedkast med behållare under mark. Nedkast för fartygen ska vara av svartmålad metall och stadens eller hamnens logo.

Återtvinningsstation för hushåll är utformad speciellt för Strandvägskajen i rostfritt stål.



Underjordisk sophanteringsanläggning för båtfirmorna



## Vegetation och blomkrukor

Ingen fast vegetation tillåts på kajen. Stenkajen ska råda. Kajen ska skilja sig från Strandvägsalléns skuggande lummighet. Enstaka krukor accepteras vid serveringar. Krukor ska vara planteringskärl 01-05, Byarumsbruk i sandgjuten aluminium.



Planteringskärl 01, Byarumsbruk



Planteringskärl 02, Byarumsbruk



Planteringskärl 03, Byarumsbruk



Planteringskärl 04, Byarumsbruk



Planteringskärl 05, Byarumsbruk



## GESTALTNINGSPROGRAM FÖR STRANDVÄGSKAJEN

### Skulpturer

Miljömonumentet består av två obelisker, en för luft och en för vatten. Platsen kring skulpturerna ska hållas fri, som en torgbildning.



Miljömonumentet

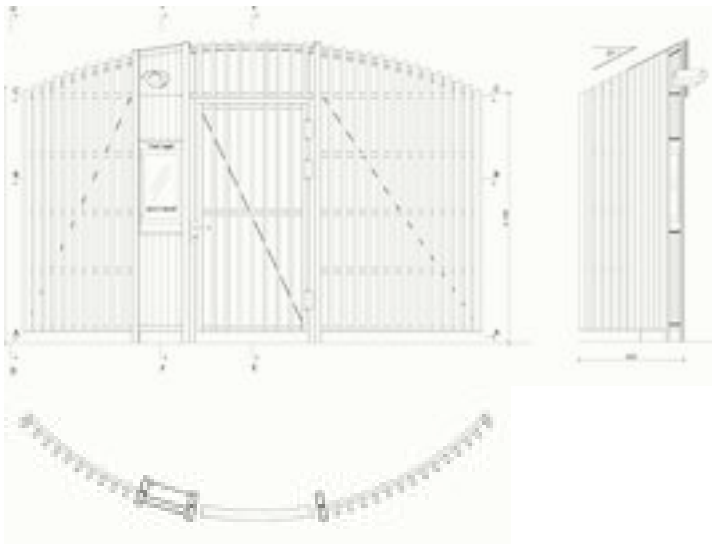


### Säkerhet, stegar, livbojar och krokar

Säkerhetsutrustning = stegar, livbojar och krokar placeras i hamnzonen. Endast hamnen får sätta upp detta. Avstånd ska vara högst 150 meter mellan säkerhetsutrustningen.

### Grindar och staket

Endast hamnen får sätta upp grindar. Grindar ska vara av svartmålat stål. Stående ribbor ska vara av svartmålat stål. Planen ska vara välvd liksom överstycket. Elledningar får inte hängas på grind. Taggtråd får inte förekomma. Affischer med eller utan plast får inte förekomma.





## GESTALTNINGSPROGRAM FÖR STRANDVÄGSKAJEN

### Landgång

Landgångar ska ha räcken av svartmålat stål eller rostfria, gärna med överliggare av ek.

Taggtråd får inte förekomma.

Affischer med eller utan plast får inte förekomma.



Svartmålad landgång  
med överliggare i oljad ek.



Rostfri landgång



Endast skyltar med företagsnamn tillåts på grinden. Övrig information ska endast finnas i skyltskåp. Skyltskåp monterade på grind får inte dominera så att genomsiktligheten försvinner. Det får endast finnas en sort av skyltskåp/skyltar på varje grind.

Fristående skyltskåp, max 60x70 cm, ska ha svart ram, baksida och ben. Fristående skyltskåp monteras max 0,5 meter i sidled från grind.

Hamnen ombesörjer hamnplats numrering.

Skyltar på belysningsstolpar tillåts inte. Separat fast skyltskåp får förekomma för information exempelvis tidtabeller. Skyltskåp ska vara i rostfritt eller grå, kulör NCS S 3502-G, lika Rhein-zink.



Skylt med svart botten



Fristående skyltskåp vid grind,  
svartmålad



## Belysning grindar

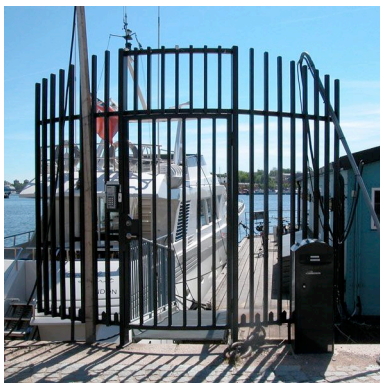
Alla belysningsarmaturer ska vara svartmålade.



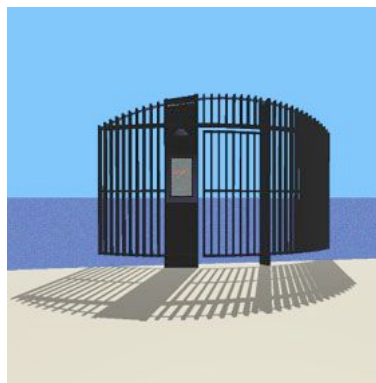
Belysning på grind, svartmålad

## Brevlådor

Brevlådor ska vara svarta och fästas direkt på grind eller ställas upp i omedelbar anslutning.



Grind med fristående skyltskåp och brevlåda. Allt svartmålat.



Kombinerat skyltskåp och brevlåda i grindkonstruktionen.



## Byggnader

### Serveringsbyggnader



#### Utformning

Serveringsbyggnader är uppförda med likartat formspråk och samma material som serveringskiosk och förråd. Ek och rheinzink får på sikt en patina och rheinzinken är möjlig att rengöra från klotter. Färgsättningen ansluter sig till kajen.

Byggnaderna har väggbeklädnad av Rheinzink, liggande ribbor av oljad ek och fönster i rostfritt stål eller ek. Detta gäller inte de kulturhistoriska byggnaderna KMK och Skeppar Svinfot.

Ek ska oljas regelbundet. Tryckimpregnerat trä tillåts inte som ytskikt. Inga utbyggnader eller boxar/förvaringslådor i anslutning till fasad tillåts.

Fasader ska hållas fria från klotter och reklamaffischer.

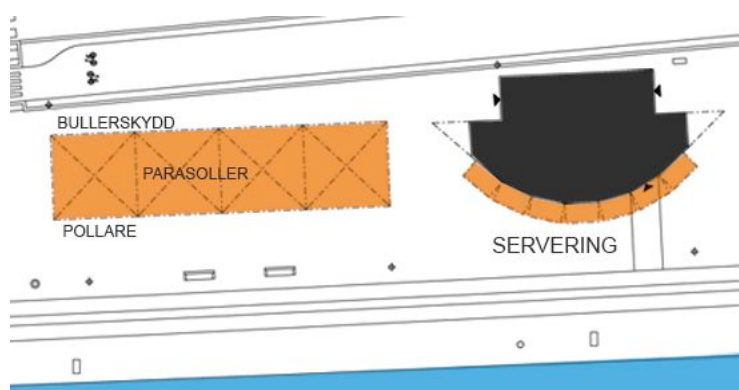




Serveringarna har anvisade serveringszoner. Hörnen på serveringszonerna kommer att markeras med plåtmarkör i stenen.

Större serveringar, med både inomhus- och utomhusservering, kan också ha serveringszoner under skärmtak av ribbor eller markiser.

Ytorna regleras i kontrakt. På denna yta ska möblering, solavskärmning, brickvagnar etc. placeras. Serveringarna får inte växa utöver dessa ytor med skyltning, parasoller, blomlådor, fåtöljer etc. Inga uppbyggnader från mark som tex trallar får förekomma. Serveringszonerna demonteras vintertid (gäller inte vinterservering).



## Exempel på serveringszoner



[illegible]

Uteserveringen ska vara öppen och uppfattas som en del av gaturummet/kajen.  
Vertikal/markisoletter/screen/rullgardinsmarkis och fönstermarkiser tillåts.  
Pergolamarkiser och korgmarkiser tillåts inte. Stödben i mark till markiser tillåts inte.

Markiser kan ha restaurätörens firmanamn eller logotyp tryckt på kappan men inte produktreklam. Kappan ska vara rak och maximalt 15 cm och bokstäver ska vara maximalt 10 cm och svarta. Maximalt utfall fönstermarkiser 0,8 meter för liten servering. Kulör terracotta, NCS 3060-Y80R eller grå, NCS 2500 N eller likvärdig. Samma kulör ska användas på parasoll och markis. Randiga markiser tillåts inte. Den fria höjden under en markis ska uppgå till minst 2,20 m över mark.



## Exempel på markis



## Exempel på markisett



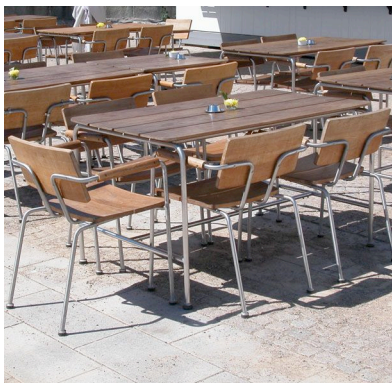
## GESTALTNINGSPROGRAM FÖR STRANDVÄGSKAJEN

### Stolar och bord (exteriör)

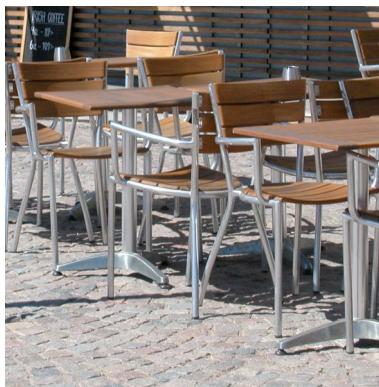
Möblering ska redovisas vid avtalstecknande. Möbleringen ska vara prydlig, vacker och enhetlig. Serveringen ska ge en stadsmässig karaktär och inte liknas vid villaträdgård. Möblering får inte störa framkomligheten. Möblering ska tillsammans med solskydd och ev. bullerskydd bilda en helhet.

Stolar och bord ska vara gjorda av rotting, trä, rostfritt stål/vitmetall eller av svartmålad metall med trätor i lätt karaktär. Bordsskivor kan även bestå av sten, betong eller stenimitation. Plastmöbler, inomhusmöbler, stoppade möbler eller campingmöbler får inte förekomma. Det ska inte förekomma några uppbyggnader från mark tex i form av trallar. Möbleringen ska ske direkt på kajens markbeläggning. Inga stora boxar/förvaringslådor tillåts.

Möblerna ska tas bort vintertid (gäller inte vinterservering).



Möbler av metall och trä



Möbler av metall och trä

### Krukor

Se Möblering / Vegetation och Krukor.



### **Avgränsningar och bullerskydd**

Uteserveringarna ska ha öppen karaktär och vara en del av kajen. De ska inte byggas in eller bygga ihop sig med serveringsbyggnaden. Väggar av tex trä, glas eller tyg, utöver eventuellt bullerskydd, får inte förekomma. Staket får inte förekomma. Bullerskydd ska hållas fria från klotter och reklamaffischer.

Den anvisade ytan kan avgränsas med pollare och rep. Pollare ska vara av rostfri och utformad enligt bilaga "Principritning Bullerskydd och Pollare".

Staket av metall, tyg eller trä får inte förekomma. Pollare av plast eller med knoppar tillåts inte. Pollare ska förankras i mark och ska kunna demonteras vintertid. Markinfästning ska då döljas med lock. Produktreklam tillåts inte. Avgränsningarna får ske endast på anvisade platser enligt bilaga "Principritning Bullerskydd och Pollare".

Eventuella bullerskydd ska placeras parallellt med husfasad i form av skärmar av plexiglas eller glas och utformas enligt bilaga "Principritning Bullerskydd och pollare". Glaset ska vara genomsiktligt. Skärmarna ska kläs med liggande ribbor av ek lika bef. byggnader. Ek ska underhållas. Glas ska hållas rent.

Produktreklam tillåts inte. Skyltar och affischer får inte fästas på bullerskydd.

Bullerskydd ska förankras i mark och ska kunna demonteras vintertid. Markinfästning ska då döljas med lock.

Bullerskydd får max vara 1400 mm högt från markplanet och inte trappas.

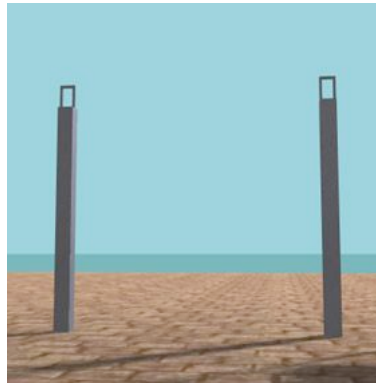
Inga stora betongsocklar tillåts. Tryckimpregnerat trä tillåts inte.

Bullerskydd får bara monteras på anvisade platser se bilaga "Principritning Bullerskydd och pollare".

Vid behov av förankring i mark ska den tekniska förvaltningen kontaktas för godkännande. Avgränsningar och bullerskydd styrs av markupplåtelsen.



Bullerskydd av plexiglas och ekribbor



Pollare av rostfritt stål



## GESTALTNINGSPROGRAM FÖR STRANDVÄGSKAJEN

### Skyltar

Reklam, menyer och andra typer av skyltar får inte förekomma utanför anvisad serveringszon eller byggnad.

Större skyltar innanför området är bygglovpliktiga och får endast innehålla restauratörens firmanamn.

Skyltar/typsnitt ska stämma överens med serveringens karaktär.  
Ingen varureklam får förekomma på skyltar. Ljusskåp, vippskyltar/trottoarställ får inte förekomma. Skyltar ska inte lysa själva men får vara belysta/bakombelysta. Skyltar får inte sticka ut vinkelrätt från fasaden.

Skrivbara svarta skyltar får förekomma.

Flaggor får inte förekomma. Planser med eller utan kartong/plast får inte monteras på byggnaden.

Skyltning är tillåten på skorsten: förhöjda, ev. bakombelysta, fristående bokstäver av blank/matt Rheinzink. Bokstäverna ska rymmas inom en plåthöjd (500 mm), mellan falsarna. Skyltning på skorsten är bygglovpliktigt.

Skyltning på dörrar/fönster ska vara blåstrade bokstäver på glas.  
I övrigt tillåts ingen skyltning på byggnad.

Förutom ovanstående gäller för små serveringar (endast utomhusservering) att restauratörens företagsnamn tillåts på markiskappa. Se rubrik markis.



Upphöjda rostfria fristående bokstäver



Parasoller får endast stå samlade på anvisade platser vid serveringarna. De får inte vara fristående. Modell Bahama Jumbrella eller likvärdigt, kvadratiska 5x5 m och enfärgade. Kulör terracotta, NCS 3060-Y80R eller grå, NCS 2500 N. En färg per servering. Randiga parasoller tillåts inte. Markiser och parasoller ska ha samma färg. Texturen ska vara sidenmatt väv. Håltagning i marken för förankring av parasoller. Vintertid täcks hålet med lock.

Stolpe bör vara silverfärgad. Restauratörens logotyp eller firmanamn får endast tryckas på eventuell parasollkappa men inte varureklam.

A photograph of an outdoor cafe seating area in a city square. The area is furnished with black tables and chairs, and large orange umbrellas. In the background, there are historic buildings and a modern sculpture.

Lock vid håltagning för parasoll med el



## GESTALTNINGSPROGRAM FÖR STRANDVÄGSKAJEN

### Gasol- och elvärmare

Gasolvärmare får endast förekomma inom område för parasollen.  
De ska vara rostfria eller svarta. Gasolvärmare ska tas bort vintertid.

Ingen produktreklam eller betongsocklar tillåts.

Elvärme integrerat i parasoller accepteras. Eventuell el till parasoller ska dras i mark och döljas med lock vintertid.

### Sophantering

Sopor, varuvagnar, brickvagnar får inte placeras utanför angiven serveringszon.

Papperskorgar ska vara fristående med lock eller huv som Garage, grå lika Rheinzink.  
Sophantering inom anläggningen ska ske i kylt soprum. Papperskorgar med produktreklam tillåts inte. Serveringen har ansvar för renhållning inom serveringszon och ett område 10 meter utanför enligt markupplåtelsen.



Papperskorg Garage 120-360 I,  
[www.papperskorg.se](http://www.papperskorg.se)

### Varuhantering

Varuleveranser ska ske under mottagarens öppettider. Varuvagnar får inte lämnas på kajplanet före eller efter mottagen leverans.

### Exteriör belysning

Belysningsarmatur ska vara samma kulör som Rheinzink eller vara i vitt eller transparent glas.  
Fasadbelysning accepteras inte. Entrébelysning accepteras. Belysning får inte vara bländande.

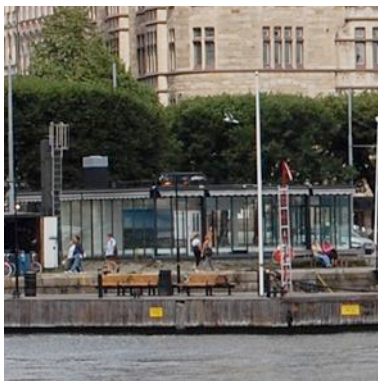
### Skärmtak/ skärmtak av ribbor

Inga tillbyggnader eller boxar/förvaringslådor tillåts under skärmtak. Inga markiser tillåts under skärmtak eller tak av ribbor.



## Skeppar Svinfot

### Byggnad



Den f.d. bensinstationen i kv Skeppar Svinfot ska bevaras i sin ursprungliga karaktär. Mellanpartiets indelning får inte ändras. Dörrar kan sättas in istället för fasta glas. Dörrar ska vara helglasade med tunna stålprofiler som ram, i kulör lika befintlig. Inga utvändiga vindfång, utbyggnader eller boxar/förvaringslådor i anslutning till fasad tillåts.

Fasadens glaspartier får inte täckas för och affischering tillåts inte på de glasade ytorna. Glasytorna får inte heller användas för klistermärken, textning av meddelanden eller reklam.

Byggnadens genomsiktlighet prioriteras och innerväggar ska undvikas.

Metallpartier ska vara svarta i fasad.

Fasader ska hållas fria från klotter och reklamaffischer.

### Serveringszoner

Serveringzon vid byggnadens västra sida mot city. Se Serveringar/Serveringszoner

### Markiser

Se Serveringar/Markiser. Maximalt utfall markis 1,5 meter.

### Stolar och bord

Se Serveringsbyggnader/ Stolar och bord (exteriör)

### Krukor

Se Serveringsbyggnader/Krukor

### Avgränsningar

Se Serveringsbyggnader/Avgränsningar och bullerskydd. Eventuella bullerskydd ska vara utan ribbor och i liv med husfasaden mot Strandvägen



## GESTALTNINGSPROGRAM FÖR STRANDVÄGSKAJEN

### Skyltar

Reklam, menyer och andra typer av skyltar får inte förekomma utanför anvisad serveringszon eller byggnad.

Större skyltar innanför området är bygglovpliktiga och får endast innehålla restauratörens firmanamn.

Skyltar/typsnitt ska stämma överens med serveringens karaktär.

Ingen varureklam får förekomma på skyltar. Ljuslådor, vippskyltar/trottoarställ får inte förekomma. Skyltar ska inte lysa själva men får vara belysta/bakombelysta. Skyltar får inte sticka ut vinkelrätt från fasaden.

Skyltning är tillåten endast på skorstenen. Bokstäver kan vara av neon eller underbelyst svartmålad eller rostfri plåt. Bokstävers maxstorlek 300 mm. Skyltning på skorsten är bygglovpliktigt.

Skrivbara svarta skyltar får förekomma.

Flaggor får inte förekomma.

Planscher med eller utan kartong/plast får inte monteras på byggnaden.



Upphöjda rostfria fristående bokstäver

### Parasoller och gasolvärme

Se Serveringsbyggnader

### Sophantering

Se Serveringsbyggnader/Sophantering

### Varuhantering

Se Serveringsbyggnader/Varutransporter

### Exteriör belysning

Belysning på Skeppar Svinfot ska vara svart lika stålprofiler.

Fasadbelysning accepteras inte. Entrébelysning accepteras. Belysning får inte vara bländande.



## Kungliga Motorbåtsklubben, KMK

### Byggnad



KMK ska bevaras i sin ursprungliga karaktär. Kulör enligt KMKs loggo. Inga utbyggnader eller boxar/förvaringslådor i anslutning till fasad tillåts.

Fasader ska hållas fria från klotter och reklamaffischer.

### Serveringszoner

Se Serveringar/Serveringszoner

### Markiser

Se Serveringar/Markiser

KMK ska ha KMK-blå markiser. Maximalt utfall max 1,5 meter.

### Stolar och bord

Se Serveringsbyggnader/ Stolar och bord (exteriör)

### Krukor

Se Serveringsbyggnader/Krukor

### Avgränsningar

Se Serveringsbyggnader/Avgränsningar och bullerskydd. Eventuella bullerskydd ska vara utan ribbor och i liv med husfasaden mot Strandvägen.

### Skyltar

Reklam, menyer och andra typer av skyltar får inte förekomma utanför anvisad serveringszon eller byggnad.

Större skyltar innanför området är bygglovpliktiga och får endast innehålla restauratörens firmanamn.



Planscher med eller utan kartong/plast får inte monteras på byggnaden.



Fasadbelysning accepteras inte. Entrébelysning accepteras. Belysning får inte vara bländande.



## Kiosker

### Byggnad



Väggbeklädnad av Rheinzink el likvärdigt. Liggande ribbor av oljad ek.  
Fönster i rostfritt stål eller ek.

Inga utbyggnader eller boxar/förvaringslådor i anslutning till fasad tillåts.

Fasader ska hållas fria från klotter och reklamaffischer.

### Serveringszoner

Se Serveringar/Serveringszoner

### Markiser

Uteserveringen ska vara öppen och uppfattas som en del av gaturummet/kajen.

Vertikal/markisoletter/screen/rullgardinsmarkis och fönstermarkiser tillåts. Pergolamarkiser och korgmarkiser tillåts inte. Stödben i mark till markiser tillåts inte. Markiser under skärmtak tillåts ej.

Markiser kan ha restauratörens firmanamn eller logotyp tryckt på kappan men inte produktreklam. Kappan ska vara rak och maximalt 15 cm och bokstäver ska vara maximalt 10 cm och svarta. Maximalt utstick fönstermarkiser 0,75 meter för liten servering. Kulör terracotta, NCS 3060-Y80R eller grå, NCS 2500 N eller likvärdig. Samma kulör ska användas på parasoll och markis. Randiga markiser tillåts inte. Den fria höjden under en markis ska uppgå till minst 2,20 m över mark.



Varunamn på markiskappa



## GESTALTNINGSPROGRAM FÖR STRANDVÄGSKAJEN

### Möblering

Kiosker som inte har tillstånd för uteservering får inte ha egna bord eller stolar i anslutning till byggnaderna.

Inga uppbyggnader från mark som tex trallar får förekomma. Inga boxar/förvaringslådor tillåts.

### Stolar och bord

Se Serveringsbyggnader/ Stolar och bord (exteriör)

### Blomlådor

Se avsnitt Serveringsbyggnader/Blomlådor

### Avgränsningar och bullerskydd

Se avsnitt Serveringsbyggnader/Avgränsningar och Bullerskydd

### Skyltar

Firmanamn eller logotyp får förekomma på skyltar. Ingen varureklam får förekomma på skyltar. Ljuslådor, vippskyltar/trottoarställ får inte förekomma. Skyltar ska inte lysa själva men får vara belysta.

Flaggor får inte förekomma.

Planscher med eller utan kartong/plast får inte monteras på byggnaden.

#### Kiosker

Företagsnamn tillåts på markiskappa. Se rubrik markis.

Skytning tillåten på skorsten: förhöjda, ev. underbelysta, fristående bokstäver av blank/matt Rheinzink. Bokstävernas maxstorlek 300 mm.

Skytning på fönster ska vara blästrade bokstäver på glas.

Skrivbara svarta, exempelvis griffeltavla, skyltar får förekomma på kioskens utsida. Mindre skylt med ram av rostfritt eller gråmålad i kulör lika Rheinzink får monteras mot ribbor på luckornas insida alternativt påhängsskyltar.

#### Cykeluthyrning

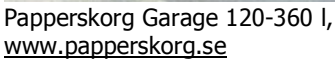
Skytning på fasad av förhöjda, ev. underbelysta bokstäver av blank, matt Rheinzink. Bokstävers maxstorlek 300 mm.

### Sophantering

Egna sopor förvaras inom huset. Fristående papperskorgar med lock eller huv. Garage i kulör lika Rheinzink. Produktreklam tillåts inte på papperskorgar.

Kiosken har ansvar för renhållning inom serveringszon och ett område 10 meter utanför enligt markupplåtelsen.



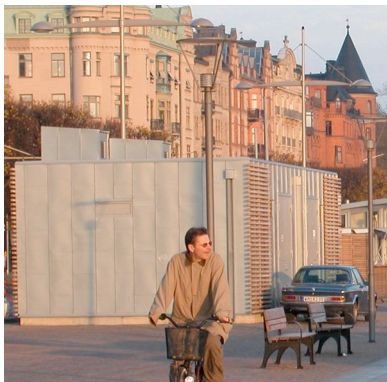


Inga tillbyggnader tillåts under skärmtak



## Tekniska byggnader

### Byggnad



Väggbeklädnad av Rheinzink el likvärdigt. Liggande ribbor av oljad ek. Ek ska underhållas. Tryckimpregnerat virke tillåts inte. Fönster ska av rostfritt stål eller ek.

Inga utbyggnader eller boxar/förvaringslådor i anslutning till fasad tillåts. Elservice-byggand drivs av Fortum. Likriktarstation drivs av AB Stockholm Spårvägar. Fasaderna ska hållas fria från klotter och reklamaffischer.

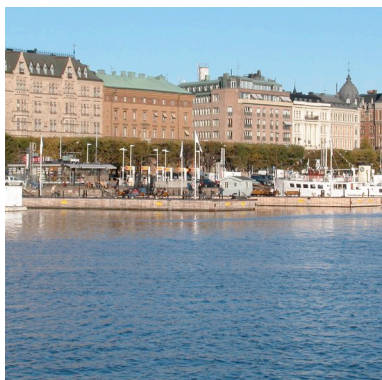


### Skyltar

Firmanamn, logotyp och servicetelefon nummer ska finnas på skyltar på fasad. Ingen varureklam får förekomma.



## Pontoner och bryggor



## Stolar och bord (exteriör)

Möblering på ponton/brygga ska redovisas vid avtalstecknande. Möbleringen ska vara prydlig, vacker och enhetlig. Möbleringen ska ge en stadsmässig karaktär och inte liknas vid villaträdgård. Möblering får inte störa framkomligheten. Möblering ska tillsammans med eventuellt solskydd bilda en helhet.

Stolar och bord av rotting, trä eller av rostfri/vitmetall eller svartmålad metall med trätor i lätt karaktär. Bordsskivor kan även bestå av sten, betong eller stenimitation.

Plastmöbler, inomhusmöbler, stoppade möbler eller campingmöbler får inte förekomma.

Pontoner ska inte kännas privata.

Det ska inte förekomma några uppbyggnader från ponton tex i form av trallar. Förvaringscontainers som ligger i nivå med kajen/förlänger kajen får inte möbleras.

## Parasoller

Parasoller, modell Bahama Jumbrella eller likvärdiga, kvadratiska 5x5 m och enfärgade. Kulör terracotta, NCS 3060-Y80R eller grå, NCS 2500 N. Texturen ska vara sidenmatt väv. Parasollen ska stå samlade.

Håltagning i ponton för förankring av parasoller. Vintertid täcks hålet med lock.

Inga betongsocklar tillåts inte heller inbäddade betongklumpar.

Verksamhetens logotyp eller firmanamn får endast tryckas på eventuell parasollkappa men inte varureklam. Kappa ska vara rak. Stolpe bör vara silverfärgad.

Elvärme integrerat i parasoller accepteras.

## Skyltar

Verksamhetens firmanamn eller logotyp får förekomma på skyltar. Skyltar ska vara av plåt. Ingen varureklam får förekomma på skyltar. Ljusskyltar, vippskyltar/trottoarställ får inte förekomma. Större skyltar innanför området är bygglovpliktiga och får endast innehålla firmanamn.



## GESTALTNINGSPROGRAM FÖR STRANDVÄGSKAJEN

### **Grindar och staket, landgång, skyltar mm**

Se avsnitt Möblering.

### **Varuhantering**

Se Serveringsbyggnader/Varutransporter



## Genomförande

Detta gestaltungsprogram har tagits fram för att vara ett vägledande och styrande dokument vid tillståndsgivning och ska bifogas samtliga avtal vid markupplåtelse och inför bygglov, för befintliga och kommande verksamheter på Strandsvägskajen.

Gestaltungsprogrammet ska även fungera som en manual och inspiration för befintliga verksamheter samt vid ägarbyten, då förändrings- och ombyggnadsarbeten genomförs.

Programmet har tagits fram inom de nämnder och förvaltningar som har rådgivande och/eller beslutande roll i Strandsvägskajens nyttjande.

Strandsvägskajens gestaltungsprogram ska vara ett redskap och stöd för stadens representanter, samtidigt som aktörer på Strandsvägskajen ska vara medvetna om de gemensamma regler som gäller för utformningar och kompletteringar.

Uppfyllande av de utformningskrav som anges i gestaltungsprogrammet, ska redovisas vid tillståndsansökan.

Gestaltungsprogrammet innebär att vissa förutsättningar är givna och kommer därmed att möjliggöra en snabbare hantering av markupplåtelser och bygglov.

Stadsbyggnadskontoret  
Innerstadsavdelningen

Tel: 08-508 26 000

Trafikkontoret  
Upplåtelseenheten

Tel: 08-508 26 000

Östermalms Stadsdelsförvaltning

Tel: 08-508 10 000

Stockholms Hamnar  
Teknik och trafikavdelningen

Tel: 08-670 26 00



1. Plan Västra avsnittet Nybroviken
2. Plan Mellan avsnittet Ladugårdsviken del 1
3. Plan Mellan avsnittet Ladugårdsviken del 2
4. Plan Östra avsnittet Djurgårdsbrunnsviken
5. Principritningar för Bullerskydd och Pollare, A1-A3
6. Besiktningsprotokoll



