

PM - TRAFIK

| | | |
|----------------------------|---|--------------------------|
| UPPDRAG Hornsberg kv 10 | UPPDRAGSLEDARE Fredrik Toller | DATUM 2022-02-21 |
| UPPDRAGSNUMMER 30029015 | UPPRÄTTAD AV Louise Bergström, Martin Holmstedt | REVIDERING 2022-10-27 |

Programhandling

Kvarteret Hornsberg 10 ska byggas om och därtill utöka sin byggnadsvolym. Detta kommer resultera i en viss påverkan på trafiken. Sweco har därför arbetat fram ett trafik-PM som beskriver dagens trafiksituation samt hur framtidens trafiksituation kan komma att se ut vid färdigställande av fastigheten.

Utredningen ska kunna komma att användas som underlag till detaljeplanehandling.

Nulägesanalys

Fastigheten är belägen i stadsdelen Hornsberg på Kungsholmen i centrala Stockholm. Stadsdelen Hornsberg har byggts ut under de senaste åren och består idag till största del av bostadsbebyggelse med inslag av kontor och handel.

Fastigheten Hornsberg 10 är en kollektivtrafknära plats. I dagslägets nyttjas en stor del av fastigheten av Flinks Järn, en grossistverksamhet som inriktar sig på verktyg, maskiner och nödvändighetsartiklar. Verksamheten har öppet alla helgfria vardagar 06.00-17.00 året runt med något högre belastning för besök på förmiddagen.

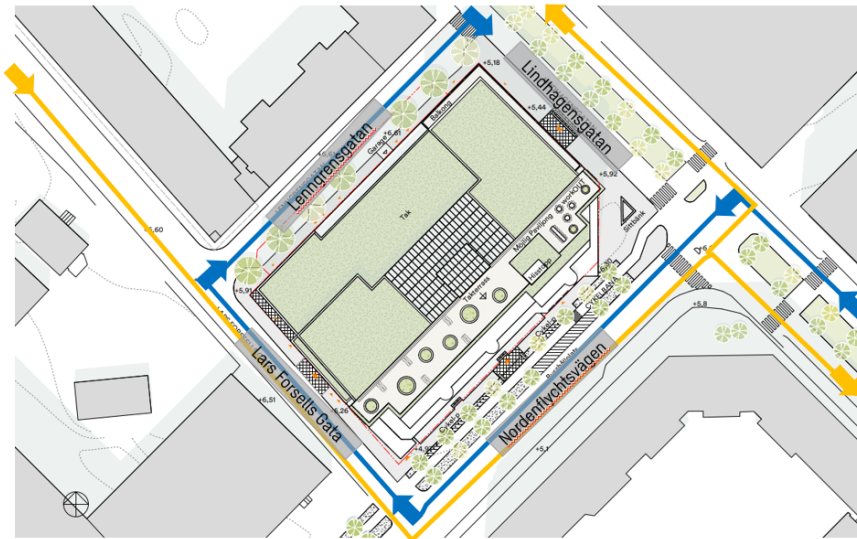
De flesta som rör sig kring fastigheten är besökare och personal till fastigheten.

Parkering och lastning

Nuläget

Antalet parkeringsplatser är i dagsläget cirka 20 parkeringsplatser på fastighetens tak, 6 parkeringsplatser finns tillgängliga på kvartersmark invid Lars Forsells gata och 17 parkeringsplatser på allmän platsmark. Leveransen sker i särskild lastfar på kvartersmark med infart från Lars Forsells gata.

Förslag



Figur 1. Möjliga resvägar till- och från fastigheten. Gul och blå linjedragning visar färdväg från olika väderstreck, då Lennngrensgatan är enkelriktad.

I förslaget tillkommer parkering i garage om cirka 40 parkeringsplatser. De 20 parkeringsplatserna på fastighetens tak försvinner.

De 17 snedställda platserna på allmän plats som finns längs Lennngrensgatan i dagsläget byggs om och det blir istället 8 kantstensparkeringar.

Leveranser planeras uppta Lars Forsells gata vid särskilt angivna leveranstider.



Trafikalstring

Sweco har utgått ifrån dagens situation samt ett framtidsscenario för att göra en bedömning i hur trafikalstringen ser ut i dagsläget och vad framtidens utbyggnad kan komma att alstra för trafik. Det framtida scenariot innebär att en ny kontorsverksamhet ersätter befintlig fastighet.

Nuläge – Hur ser trafikalstringen ut idag med befintligt verksamhet?

Besökare till grossistverksamheten antas idag stå för huvudparten av fordonsrörelserna då verksamheten är inriktad mot hanterverkare och dess besökare antas ankomma med bil.

Sweco har gjort en teoretisk bedömning av antal fordonsrörelser i nuläget. Antagandet är att besöket varar max 1 timme och att parkeringarna omsätts fem gånger under dagen, med en belastningstopp mellan 7.00-8.00 och 12.00-13.00. Totalt blir antalet fordonsrörelser för besökare 230 fordonsrörelser/vardagsdygn ((17+6) platser x (5) omsättningar x (2) fordonsrörelser). Därtill tillkommer personalrelaterade resor med bil. Dessa utförs delvis av resor till/från personalparkering på taket, 20 platser. Totalt blir antalet fordonsrörelser för personal 50 fordonsrörelser/vardagsdygn ((20) platser x (1,25) omsättningar x (2) fordonsrörelser).

Därtill tillkommer nyttotrafik i form av leveranser, kiss&ride, servicefordon etc. Den upps

huvudmålet. Därför föresätter Sweco att trafikstringen förknippad med den verksamheten är försumbar.

Diskussion och slutsats

I dagsläget genererar den aktuella verksamheten på fastigheten, Flinks järn, en relativt stor mängd motorfordonstrafik under vardagar. Ett framtida scenario när fastigheten omfattar kontor med mindre inslag av service och verksamheter i bottenvåningen har beräknats. Det kollektivtrafikhäva avståndet och läget på fastigheten gör att Sweco inte ser några ökning av trafik när den nya fastigheten är färdigställd. Den nya verksamheten som Sweco beräknat, kommer snarare bidra till färre fordonsrörelser totalt sett på dygnet jämfört med idag. Under förmiddagens och eftermiddagens mest belastade perioder är de båda förslagen jämförbara.