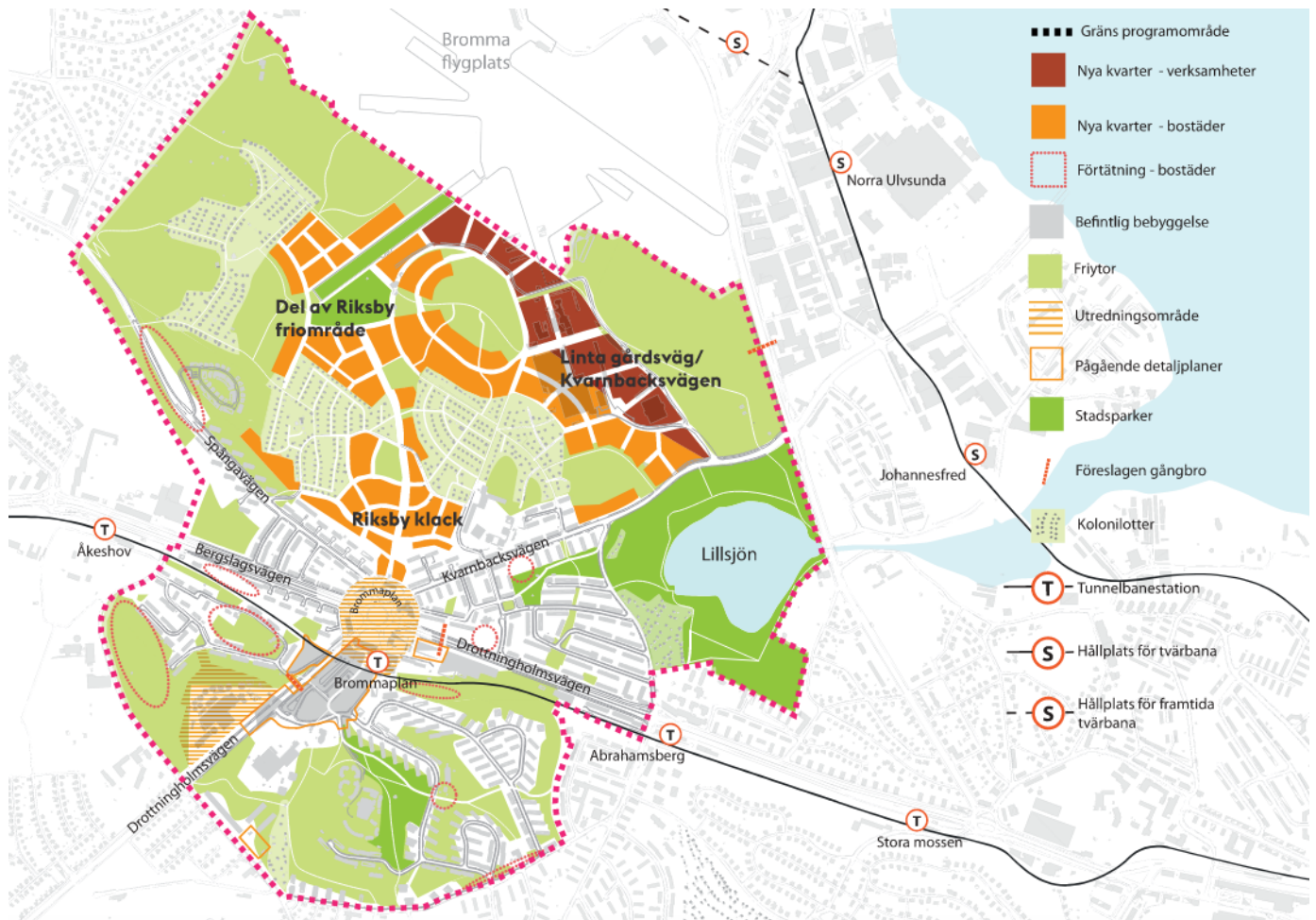


STOCKHOLMS STAD

M-huset

Lintagårdsvägen

Rev C 2023-02-09



Innehåll

1	Bakgrund	3
2	Beskrivning av området	4
	Stationär sopsug	4
2.1	Principer för avfallshantering.....	5
2.2	Utformning av avfallshanteirng	6
2	Avfallshantering från gata	7
2.1	Angöring.....	7
3	Tillgänglighet för avfallslämnare.....	8
4	Fraktioner som planera att sorteras ut.....	8
4.1	Utrymmen för delning och återbruk.....	8
5	Antaganden och beräkningar - nyckeltal	9
5.1	Ytor– underlag för beräkningar	9
5.2	Dimensionerande avfallsmängd Antaganden	9

1 Bakgrund

Denna PM är den preliminära utredningen för framtida avfallshantering för M-huset. PM:n är framtagen av Stockholm Parkering, i samarbete med Stockholm Exergi samt Stockholm stads stadsbyggnadskontor inför samråd om detaljplan för en pumpstation och parkeringshus, med ett mindre Café i botten plan. Planen medger även att i framtiden, om parkeringsbehovet skulle minska, konvertera delar av byggnaden till kontor.



Inom stadsbyggnadskontoret pågår ett detaljplanarbete för hela det aktuella området.

Syftet med denna PM är att inledningsvis samla ihop övergripande information, underlag och frågeställningar som berör avfallshanteringen:

- Principer för sortering och avlämning av avfall
- Principer för uppsamling för cafe, parkeringshus och pumpstation
- Principer för angöring med konventionella sopbilar, Fett-/slamsugbilar
- Dimensioneringsunderlag för avfallsvolymer för, M-hus och pumpstation.

2 Beskrivning av området

Övergripande

Planområdet för pumpstationen och mobilitetshuset ligger längs den västra kanten av det större planområdet (Riksby 1:13 m fl, diarienummer 2017-16020), i en del planerad för verksamheter. Det aktuella planområdet berör kvarter 20.



Stationär sopsug

Enligt preliminär uppgift från Exploateringskontoret kommer området att anslutas till centralt kommunalt sopsugsystem.

Om beslut fattas att ej anlägga sopsugsystem så medger anvisad yta för traditionell sophantering med rullkärl.

2.1 Principer för avfallshantering

I samband med exploatering av området utformas en anpassad avfallshantering genom att:

- Stationär sopsug anordnas och fastigheten ansluts till denna via sop/miljörum.

M-huset

Pareringsverksamheten genererar inget avfall, det lilla som uppstår är skräp som kastas av parkörer. Omfattningen är ringa och detta avfall plockas av städpersonal och tas med i arbetsfordon och sorteras på gemensamt driftställe vid dagens slut.

Det planerade rummet för leveransboxar kommer inte att generera emballage, avtalet med logistikföretagen är utformade så att logistikföretaget måst ta med sig eventuellt emballage som kunderna kastat i rummet i samband med leverans av nya paket.

Pumpstation.

Stockholm exergis verksamhet genererar inget löpande verksamhetsavfall, eventuellt avfall omhändertas i samband med eventuellt alstrande och medtages i servicebil och sorteras på gemensamt driftställe

Maskinell hämtning

- Caféet har tillgång till soprum för att kunna sortera ut aktuella fraktioner som uppstår.
- Caféet har möjlighet att använda maskinell hämtning av fettavskiljarslam.

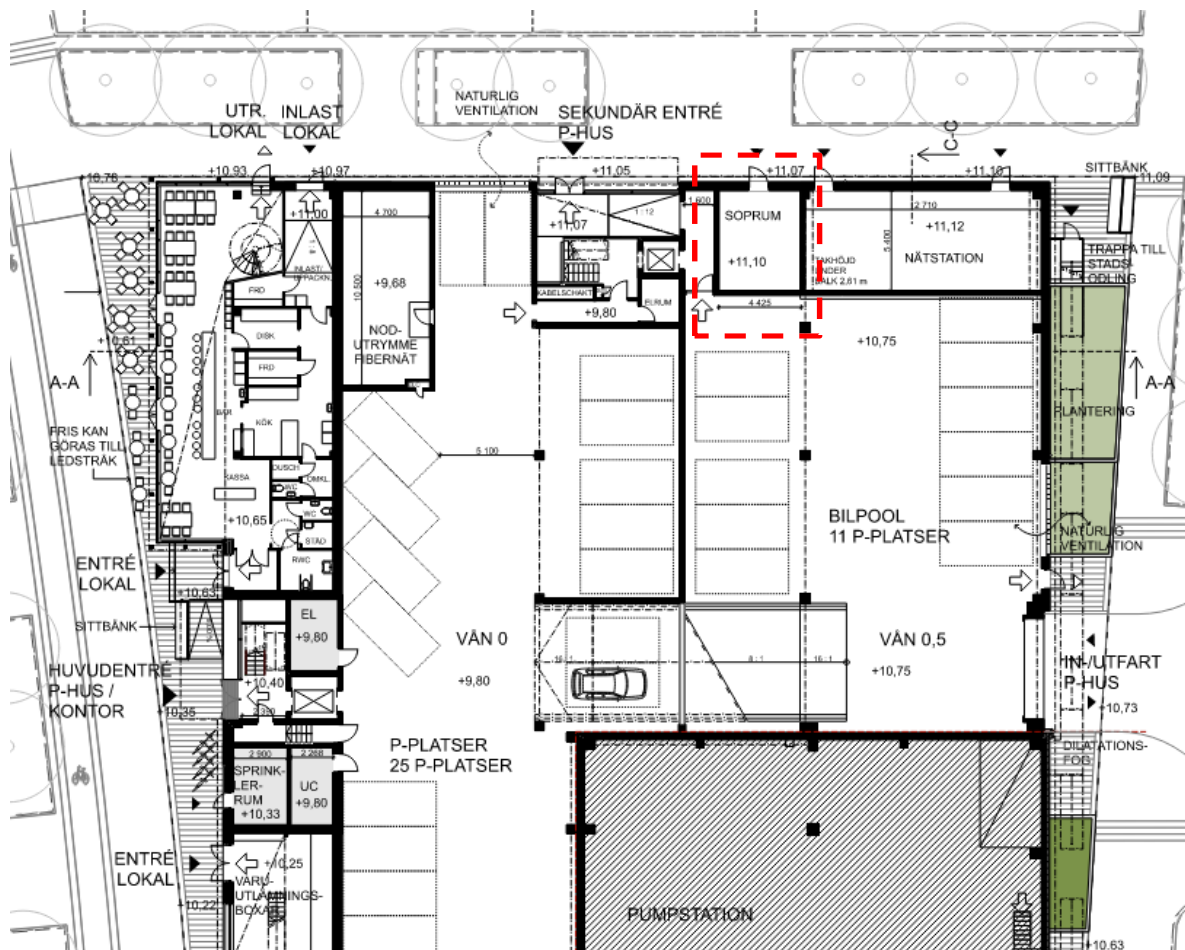
Avtal med Stockholm Vatten och Avfall AB

Inom gångavstånd från planerad bebyggelse har Stockholm Vatten och Avfall(SVOA) en återvinningscentral med återbruk. Företag får lämna avfall på denna motavgift enligt regler från SVOA

<https://www.stockholmvattenochavfall.se/avfall-och-atervinning/har-lamnar-du-dina-sopor/foretag-och-verksamheter/har-lamnar-du-sopor/atervinningscentraler/#!/regler-for-foretag-och-verksamheter>

2.2 Utformning av avfallshanteirng

Möjlig struktur för avfallshantering redovisas i illustrationen nedan, med placering av soprum och fettavskiljare, inom den röda markeringen



2 Avfallshantering från gata

Verksamheter kommer ha tillgång till eget soprum och källsorteringsutrymmen, placerade med möjlighet till angöring för sophämningsfordon

För hantering av matfett från café, ansluts verksamhetens till fettavskiljare separat.

2.1 Angöring

Angöring anordnas så att trafik inte hindras.

Vid kärthantering planeras för dragavstånd <10 m mellan sopbilens bakkant och soprumsdörr.

Slangdragning från slamsugbil till fast anslutningspunkt med slangdragning < 10 m är möjlig att anordna.

2.2 Krav för angöring och arbetsmiljö för sophämtare

Nedan återges de ur planperspektiv viktigaste punkterna., om sopsug ej anordnas.

2.3 Angöring sopbil

- Backning krävs inte vid angöring av sopbil.
- Angöring ska fungera i området, t ex plan uppställning av sopbil.
- Angöring -lastplats i gata är under 15 m lång för sopbil och slamsugbil.
- Angöring för kranbil ska utformas så att fordonets stödben kan fällas ut.

Dragvägskrav avser sophämtarnas manuella hantering, t ex av kärl.

- Slät och plan dragväg för kärl, lutning bör vara <1:20 dragväg för kärl utan hinder (ej trappor). Lutning får inte överstiga 1:12.
- Dragväg för kärl, alternativt slangdragning <10 m mellan fastighet och sopbil/sugbil.
- Dragväg ska inte passera cykelbana med snabb cykeltrafik.

3 Tillgänglighet för avfallslämnare

Nedan återges de ur planperspektiv viktigaste punkterna.

- Lutning på gångväg för avfallslämnare bör luta <1:20.
- Tillgänglighet för avfallslämnare till källsorteringsrum mm innebär bl a att det ska finnas utrymme för att vända en rullstol och tillräckligt breda dörrar. (BBR).
- Se även krav i Stockholms stads Tillgänglighetspolicy.

4 Fraktioner som planera att sorteras ut

För M-huset planeras följande avfall att sorteras ut

- Matavfall (sopsug)
- Restavfall (sopsug)
- Matfett (fettavskiljare)
- Pappersförpackningar (hämtning i soprum)
- Metallförpackningar (hämtning i soprum)
- Plastförpackningar (hämtning i soprum)
- Grovavfall (Lämning ÅVC /SVOA)

Då SVOAs återvinningsanläggning är på gångavstånd finns möjligt att lämna övriga fraktioner där mot avgift så som.

- Elavfall, elektronik, ljuskällor och batterier
- Ofärgade glasförpackningar
- Färgade glasförpackningar
- Ljuskällor
- Farligt avfall

4.1 Utrymmen för delning och återbruk

Inom området finns SVOA återvinningscentral där möjlighet till återbruk finns.

5 Antaganden och beräkningar - nyckeltal

I denna PM görs nedanstående antaganden

5.1 Ytor– underlag för beräkningar

940 kvm BTA Pumpstation

18 000 kvm Mobilitetshus

238 kvm Café

5.2 Dimensionerande avfallsmängd

Antaganden

Café antages ca 15 ton per år enligt genomsnitt erhållet från SVOA