

Uppdragsbeteckning 1128,087	Dokumentbeteckning FT9-01	
Status Slutlig	Skapad 2024-01-16	Sida 1 (2)
Dokumentet upprättat av Adam Thörn	Datum 2024-03-21	Utgåva 3
Innehåll Brandtekniskt utlåtande avseende utrymningsstrategi		

1 Inledning

1.1 Bakgrund, syfte och mål

Detta utlåtande omfattar en enklare utredning av byggnadens utrymningsstrategi i förhållande till ändringens omfattning. Utlåtandet behandlar enbart hus 1 och 2 (se nedan). Observera att hänsyn ej tas till intilliggande fastigheter eller andra fastighetsägare än Micasas Fastigheter i Stockholm AB.



Figur 1 redovisar utlåtandets omfattning.

1.2 Kvalitetssäkring

Detta dokument har internergranskats av brandprojektör Ramin Pourkaveh.

2 Utlåtande

2.1 Utrymningsstrategi

Aktuella delar av byggnaden ska utrymma via ett Tr2-trapphus (även kallat brandsäkert trapphus då byggnaden uppfördes). Denna typ av lösning där enbart ett skyddat trapphus

Uppdragsbeteckning	Dokumentbeteckning	Skapad	Datum	Utgåva	Sida
1128,087	FT9-01	2024-01-16	2024-03-21	3	2 (2)

utgör den enda utrymningsvägen har funnits i bygglagstiftningen sedan 1960-talet (SBN 67). I ett Tr2-trapphus är brandcellerna enbart förbundna med utrymningstrappan via en annan brandcell, varvid en slussfunktion skapas. Även i fortsatt projektering är tanken att utrymma via Tr2-trapphus då det endast finns en utrymningsväg från de flesta lokaler/ lägenheter.

Lokalerna utgörs av Vk1 och Vk3A i enlighet med BBR, gångavståndet till utrymningsväg underskrider 30 meter (enkel väg) och personantalet understiger 50 i respektive brandcell. Med andra ord ska samtliga trapphus i Micasas del av fastigheten projekteras för att bli Tr2 trapphus (de flesta av trapphusen är redan utformade som Tr2 trapphus idag).

2.2 Bro vid Rågsvedsslingen

Den bro som förbinder byggnaden med Mårtensgården har en fri höjd om cirka 3,8 meter och Micasa har avsikt att riva den förbindelsegången (bron) så att räddningstjänstens släckbilar lättare ska komma åt samtliga entréer.

2.3 Inverkan på räddningstjänstens insatsmöjlighet

Då aktuella delar utrymmer utan räddningstjänstens steg, behöver alternativ utrymningsväg via räddningstjänsten inte tillskapas för lägenheterna, därav behöver heller inte höjdfordon inte kunna ta sig fram i aktuella delar. Det räcker att släckfordon kan ställa upp 50 meter ifrån trapphusets entré, vilket enligt räddningstjänstens bedömning är möjligt från samtliga entréer med aktuell utformning. I figur 2 nedan redovisas förslag på uppställningsplats för räddningstjänstens fordon vid eventuell släckinsats, men räddningstjänsten gör alltid sin egen bedömning vart det är lämpligast att ställa sina fordon.



Figur 2: Utmarkerade stjärnor utgör uppställningsplats för räddningstjänstens släckfordon.

Stockholm 2024-03-21
FireTech Engineering AB

Adam Thörn, Brandingenjör

Granskad av:

Ramin Pourkaveh, Brandprojektör