

BILAGA TILLHÖRANDE TRAFIKPLAN MARIEBERG:
HÅLLPLATSLÄGEN VID NYA VÄSTERBROPLAN



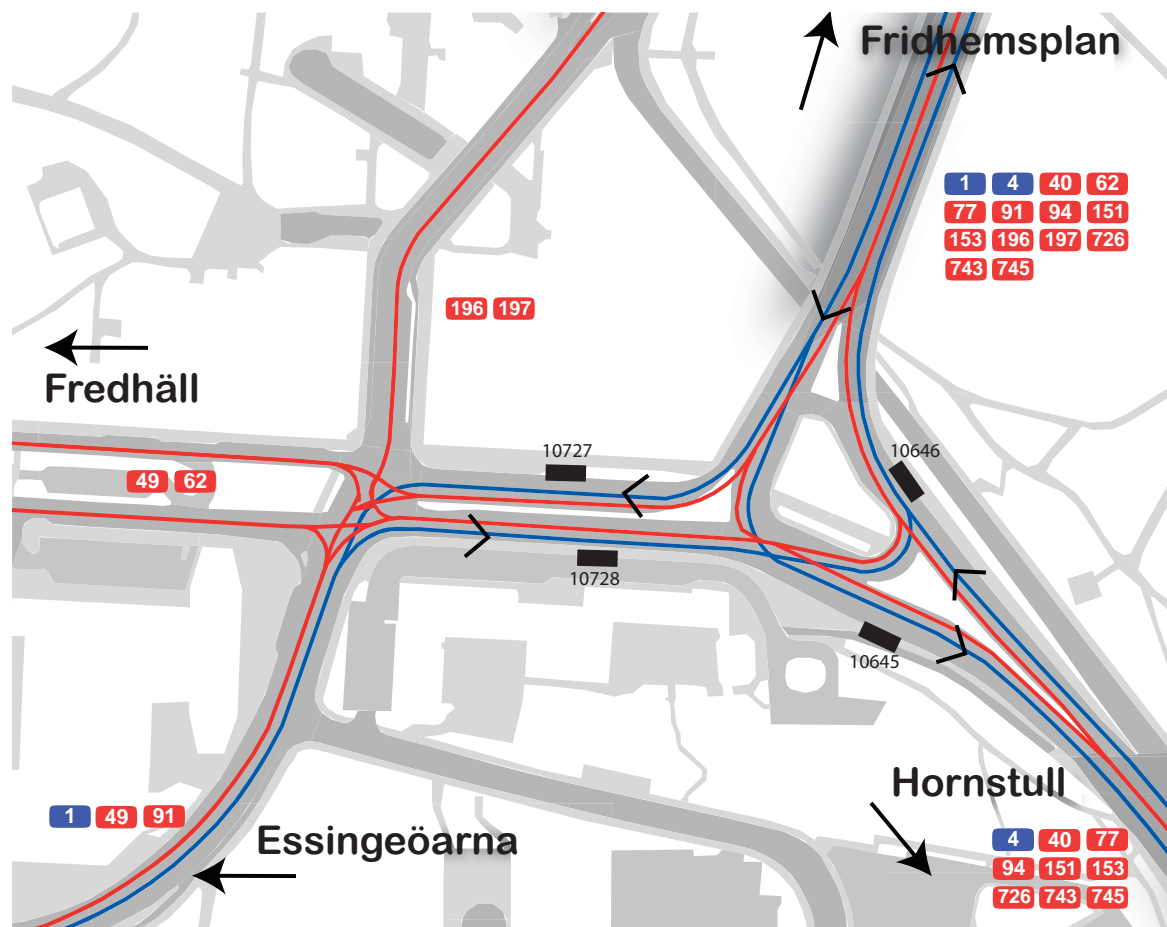
Denna bilaga redovisar utredning om olika kombinationer av hållplatslägen vid Västerbroplan. Det valda alternativet redovisas även i huvudrapporten.

Dagsläget

På Västerbroplan finns i dagsläget fyra hållplatser för busstrafiken. Alla heter Västerbroplan och trafikeras av olika busslinjer. Generellt går bussarna i tre huvudriktningar: mot Fridhemsplan, mot Hornstull och mot Fredhäll/Essingeöarna. Den vanligaste bussresan från Västerbroplan är från hållplatsläge 10645 och buss mot Hornstull, vanligast är stombuss 4. Den motvända resan, det vill säga avstigning på hållplatsläge 10646 med buss från Hornstull har nästan lika många stopp.

Det är vanligt att byta buss mellan 1 och 4 i Västerbroplan för resa från Essingeöarna mot Södermalm. På förmiddagen sker detta byta relativt problemfritt med avstigning på 10728 och påstigning på 10645. Inga gator korsas och avståndet är drygt 100 meter. På eftermiddagen, då resan sker från Hornstull mot Essingeöarna, är dock bytet långt mer komplicerat: Inte mindre än fyra gator måste korsas, och många har långa omloppstider i trafikljusen. Se karta "problembytet i Västerbroplan" på nästa sida.

För resande mot Fridhemsplan kan med fördel buss 1 användas. Den har hög turtäthet och stannar närmare Mariebergs huvudsakliga målpunkter än vad buss 4 gör. Detta skapar dock viss irritation hos de resande mot Fridhemsplan: att stå och vän-



VÄSTERBROPLAN		kl 8-9	kl 17-18
Hplläge	Destination	Antal bussar	
10645	Mot Hornstull	26	43
10646	Mot Fridhemsplan	48	26
10727	Mot Stora Essingen/Fredhäll	16	17
10728	Mot Fridhemsplan	19	17

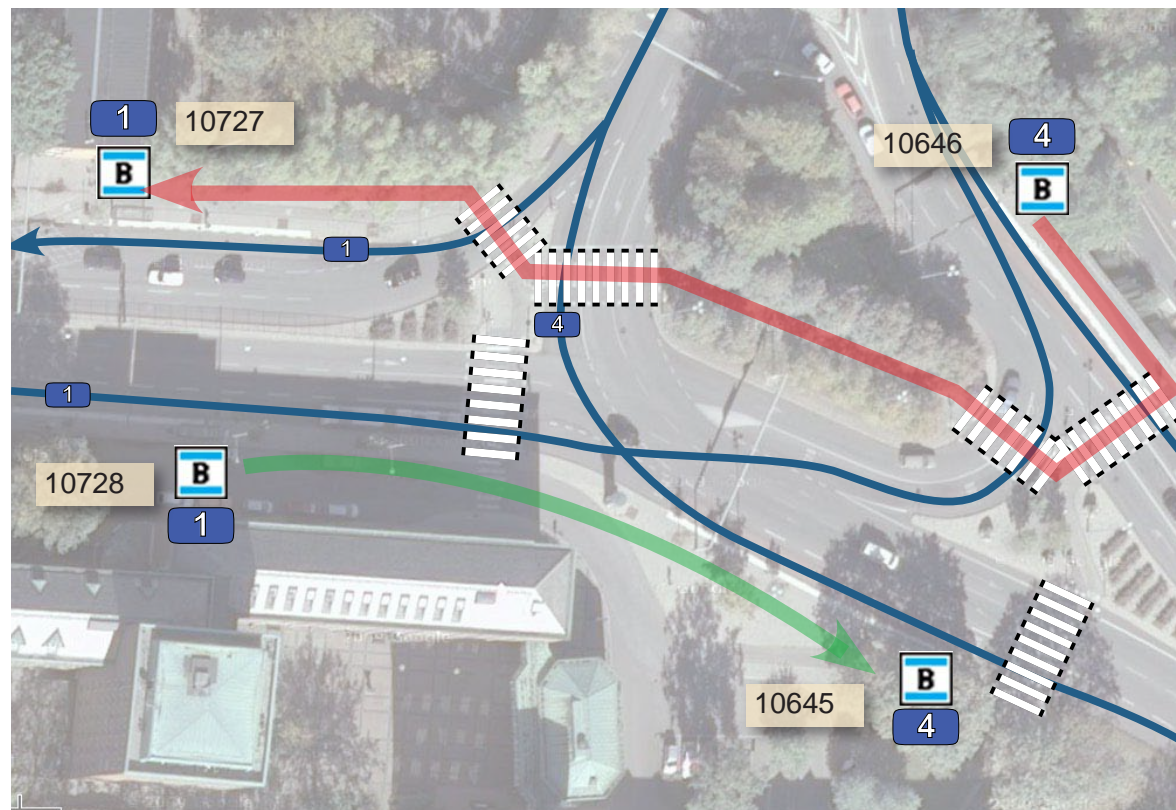
Befintliga hållplatslägen i Västerbroplan
I Västerbroplan går bussarna enligt kartan nedan. Tabellen visar antal bussar i maxtimarna. Turtätheten är som synes mycket hög.

ta på buss mot Fridhemsplan i hållplatsläge 10728 och se bussar stanna vid 10646 är irriterande. Därför vore det önskvärt att samla samtliga bussar som ska på mot Fridhemsplan på samma hållplats. Pendlarlinjerna som stannar på 10646 har endast avstigning i Västerbroplan.

Dagens utformning är god ur trafikteknisk synvinkel för bussarnas framkomlighet.

Föreslaget alternativ

Valt alternativ är alternativ "4(2)hpl" Alternativet kombinerar framkomlighet för trafiken med säkerhet och överblickbarhet för resenärer.



Problembytet i Västerbroplan

Grön pil visar det enkla bytet från exempelvis buss 1 till buss 4 mot Hornstull. Den röda pilen illustrerar det omvända bytet, från buss 4 till buss 1 mot Stora Essingen.

"Alternativ tre"

Alternativ tre innebär att samtliga bussar från Fridhemsplan stannar på samma hållplatsläge i Västerbroplan. Från denna hållplats avgår då alltså både stombuss 1 och stombuss 4, samt alla andra övriga bussar i området. Trafiken blir intensiv.

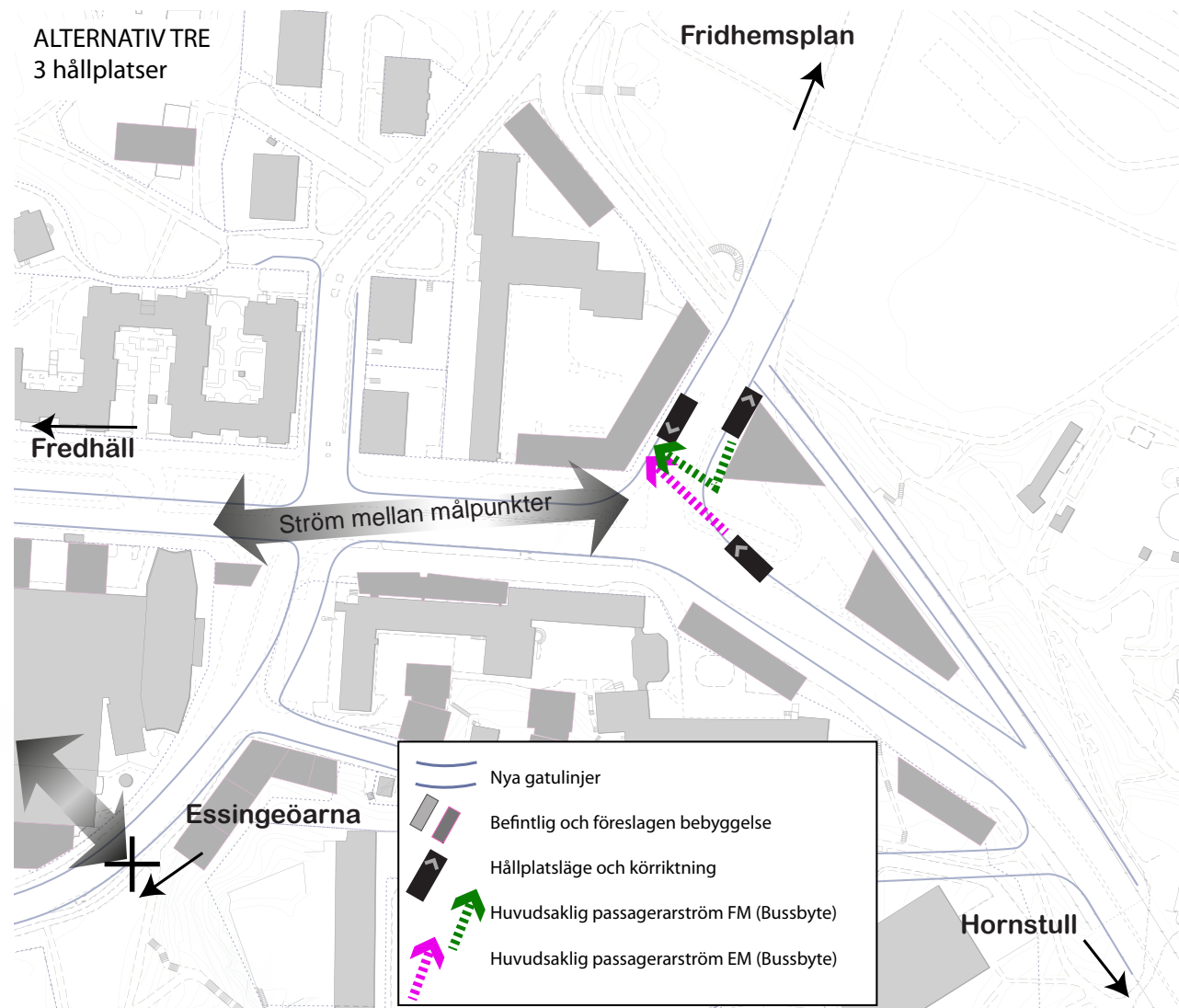
Resor mot Fridhemsplan sker nu från två olika hållplatslägen, men de är placerade nära varandra och passagerare bör kunna ha uppsikt på båda hållplatserna för ankommande bussar. Nackdelar med förslaget är dels att samtliga "relevanta" bussbyten kräver att gatan korsas, samt att hållplatserna flyttas cirka 150 meter. Fler resenärer med skulle förmodligen använda hållplatsen tidigare för stombuss 1 mot Fridhemsplan, det vill säga Fyrverkarbacken (kryss i kartan).

En trafikteknisk fördel är att vänstersvängande buss från Rålambsvägen kan gå direkt i vänstersvängkörfält.

Breddning krävs av Lilla Västerbron (Marienbergsgatan).

"Alternativ tre"

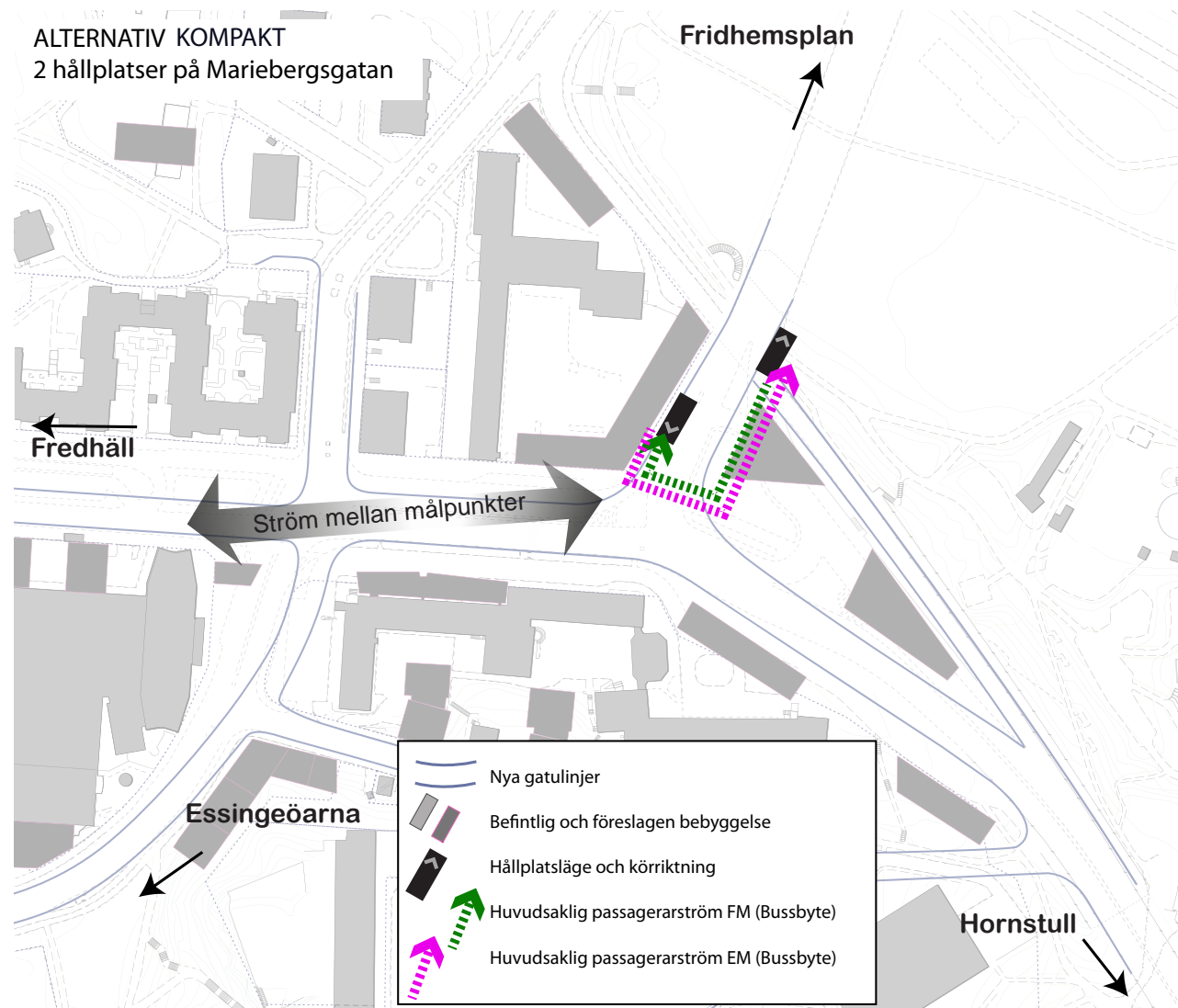
Färre hållplatslägen och något sämre koppling från Marieberg till bussar söderut.



"Alternativ kompakt"

Om de fyra befintliga hållplatserna slås ihop och flyttas till Mariebergsvägen skulle samma effekter uppnås som i "alternativ tre". Trafikbelastningen på hållplatssläget mot Fridhemsplan skulle bli mycket intensiv i maxtimmarna.

Breddning krävs av Lilla Västerbron (Mariebergsgatan) närmast Västerbroplan.



Alternativ kompakt

Samlar alla bussar till två hållplatslägen. I maxtimmarna befaras trafiken bli intensiv.

"Alternativ 4(2)Hpl"

I alternativet med fyra hållplatslägen, likt dagens situation, kommer de för- och nackdelar som finns, att behållas. Generellt är Västerbroplan i det nya planförslagen en korsning, till skillnad från dagens mer komplicerade trafiklösning.

Förslaget innebär att de dominerande passagerarbytena mellan bussarna förenklas något, tack var färre korsningar med gatorna. Fortfarande finns två olika hållplatslägen för bussar mot Fridhemsplan, men de ligger i anslutning till varandra och resenärerna kan med lätthet se vilken buss som kommer först och anpassa sig därefter.

Vänstersvängande buss från Rålambsvägen mot Lilla Västerbron kan ligga i vänstersvängkörfält direkt på Rålambsvägen och behöver inte väva sig igenom körfält, som fallet skulle varit om det fanns kvar ett hållplatsläge på Rålambsvägen österut mellan de två korsningarna. Hållplatsen för södergående bussar på Lilla Västerbron kan placeras "runt hörnet" på Rålambsvägen, eftersom bussar mot Södermalm stannar på samma ställe som de gör idag.

Alternativ 4(2) HPL

Alternativet kombinerar framkomlighet för trafiken med kapacitet i hållplatslägena. Vissa komplicerade passagerarströmmar kvarstår.

