

Smedshagen trafikutredning

2022-09-27



Trafikutredningens omfattning

I Smedshagen i Hässelby villastad finns ett planförslag som möjliggör för ca 600 nya bostäder samt en ny förskola.

Ramboll har tagit fram skisser/sektioner på ett antal gator inom projektet Smedshagen. Skisserna är på en tidig nivå för att säkerställa mått inför kommande projektering. Följande ingår i uppdraget:

Växthusvägen:

- Nya bostäder planeras på gatans östra sida
- Ny gångbana studeras intill den nya bebyggelsen som får entréer ut mot gatan. Gena gångvägar behövs till befintlig hållplats då anslutande vägar som idag finns på kvartersmark byggs bort.

Smedshagsvägen:

- Ny förskola planeras och befintlig vändplats intill denna utökas för att dimensioneras för sopbil.
- Sektionen för hela Smedshagsvägen ses över med fokus på trafiksäkerhet och tillgänglighet.

Befintlig östvästlig GC-väg:

- Ny placering av GC-väg (huvudcykelstråk). GC-vägen förskjuts till parkstråket för att inrymma angöringsgata/kvartersgata till planerade radhus.
- Lämplig GC-överfart över Smedshagsvägen utreds.

Mäster Karls väg:

- Ny bebyggelse på gatans norra sida planeras.
- Ny gångbana behövs pga nya entréer. Befintlig gångbana på motsatt sida behålls.
- Befintlig vändplats behålls, möjlighet att bredda utan att göra intrång på kvartersmark utreds.
- Angöring till nya husen sker på Mäster Karls väg.

Förutsättningar

- Ingen angöring på Växthusvägen.
- Ingen angöring till ny förskola på Smedshagsvägen utöver tillgänglig angöring samt leveranser.

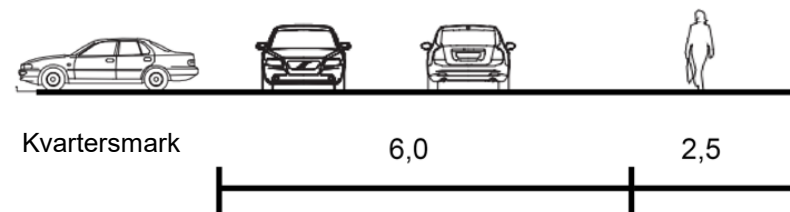
Mäster Karls väg

Nuläge:

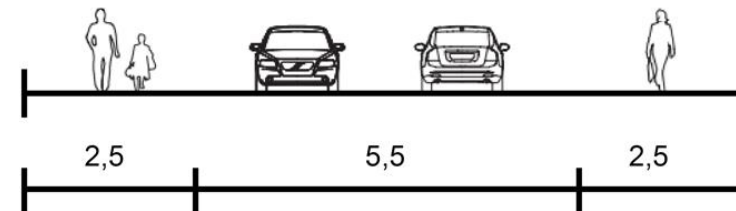
Mäster Karls väg är ca 9,5 meter bred med gångbana endast på södra sidan av gatan. Gatan avslutas i en vändplats intill en förskola i öster.

Förslag:

- Gångbanor på båda sidor om gatan för att nå föreslagna bostäder norr om gatan och även framtida planerad bebyggelse på södra sidan om gatan.
- Båda gångbanorna föreslås få gångbanebredd 2,5 meter. Vägmärken och belysning placeras i bakkant för att klara drift av gatan.
- Körbanebredd 5,5 meter för att klara möten personbil/lastbil.
- Befintlig vändplats utökas något jämfört med idag och får radie 7,25 för att klara vändning med skåpbil. Detta medför att sopbilar fortsatt behöver backvända. Större vändplats skulle medföra intrång på intilliggande fastigheter.
- Tillgänglig angöring, men ej parkering, ryms på gatan. Förslagsvis regleras gatan med parkeringsförbud.



Befintlig sektion



Föreslagen ny sektion

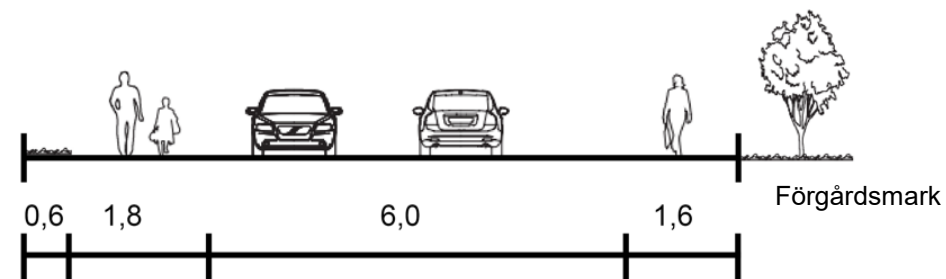
Smedshagsvägen

Nuläge:

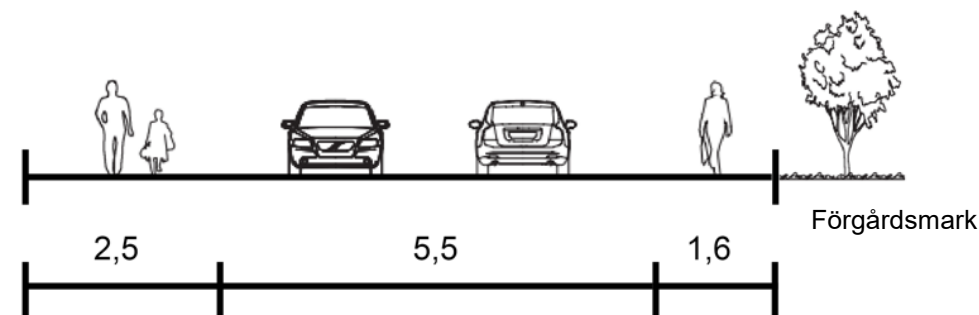
Smedshagsvägen är ca 9 meter bred, men bredden varierar längs sträckan. Generellt är gatan bredare i söder och smalare i norr. Gatan avslutas i en vändplats i norr.

Förslag:

- Gångbanor på båda sidor om gatan.
- Befintlig gångbanebredd på ca 1,4-1,6 meter behålls på större delen av den östra sidan. Vid den nya bebyggelsen i söder föreslås en bredd på 2,5 meter.
- På den västra sidan föreslås en 2,5 meter bred gångbana vilket medför en breddning jämfört med idag, ca 1,8 meter (varierar)
- Den grönremsa som finns på den västra sidan idag utgår för att möjliggöra en bredare gångbana.
- Vägmarken och belysning placeras i bakkant för att klara drift av gatan
- Körbanebredd smalnas av något från 6,0 meter till 5,5 meter för att inrymma den breddade gångbanan. Körbanebredden varierar dock något och är något smalare än 5,5 på kortare sträckor.
- Befintlig vändplats utökas till radie 9 meter, samt svepyta på 1,5 meter, för att klara vändning med sopbil.
- En gång- och cykelbana korsar Smedshagsvägen intill den planerade förskolan. Passagen föreslås utformas som en gångpassage och omärkt cykelpassage, dvs endast sänkt kantsten men ingen målning. Platsens förutsättningar gör det svårt att utforma ett tillgänglighetsanpassat övergångsställe i enlighet med teknisk handbok på grund av passagens vinkel över Smedshagsvägen. En ny angöringsgata som ska löpa parallellt med stråket försvårar en upphöjd passage eller lokal avsmalning av körbanan. Förslagsvis anläggs en vägbula intill passagen för att säkra hastigheten.



Befintlig sektion



Föreslagen ny sektion

Smedshagsvägen

Nytt övergångsställe föreslås då det finns många målpunkter för barn i området. Övergångsstället hamnar drygt 30 meter från korsningen med Lövstavägen

Ny gångbana på 2,5 meter på västra sidan och bibehållen gångbana på östra sidan. Körbanans bredd varierar mellan ca 5,25-6 meter.

GC-stråk korsar körbanan. Övergångsställe kan övervägas men svårt att måla på ett tillgängligt sätt. Avsmalning svår med hänsyn till den nya kvartersgatan som löper parallellt med GC-stråket

Möjligt läge för RHP om behov uppstår. Behöver studeras när förskolebyggnaden studerats mer

Förskolans placering behöver ses över för att inrymma vändplats

Intill den nya bebyggelsen föreslås dagen gångbana breddas till 2,5 meter. I övrigt bibehålls dagens gångbana längs östra sidan. Bredden på denna varierar mellan ca 150-160

Förslagsvis anläggs vägbula söder om GC-passagen. Studeras i nästa skede.

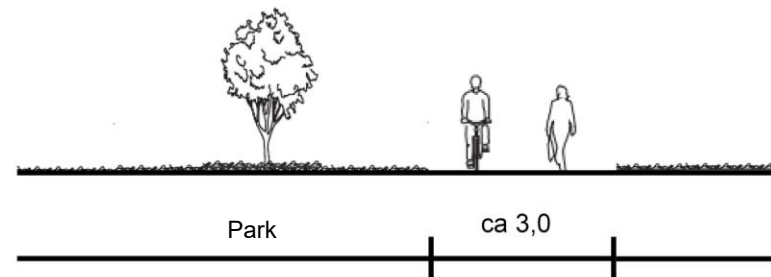
Leveranser och tillgänglig angöring sker i körbanan

Ny angöringsgata planeras intill GC-stråket

Östvästliga huvudcykelstråket

Nuläge:

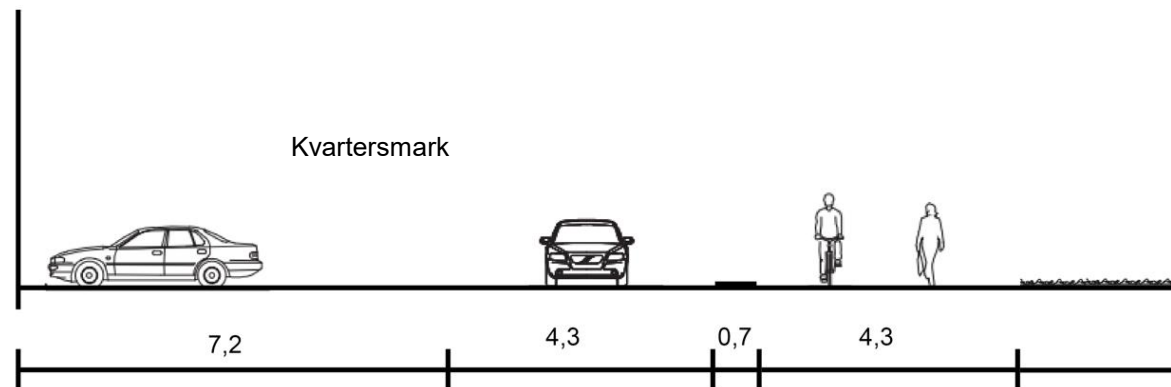
Ett utpekad huvudcykelstråk löper genom delar av planområdet som idag är parkmark. Stråket korsar Smedshagsvägen söder om den planerade förskolan. Den gemensamma gång- och cykelbanan är ca 3 meter.



Befintlig sektion

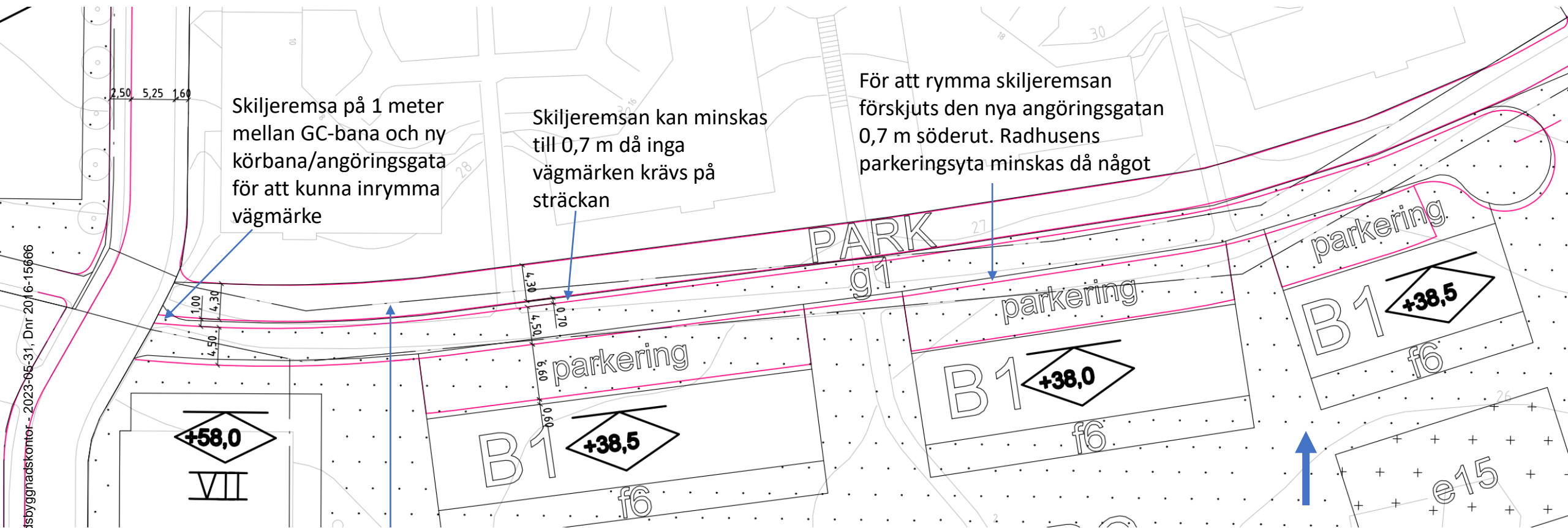
Förslag:

- GC-banan förskjuts norrut till parkstråket för att inrymma angöringsgata till radhusen på kvartersmark.
- GC-banan får en bredd på 4,3 meter fördelat på 2,5 meter dubbelriktad cykelbana och 1,8 meter gångbana, i enlighet med cykelplanens breddmått för dubbelriktat huvudcykelstråk samt Boverkets minsta breddmått för gångbana.
- En skiljeremsa på 0,7 meter föreslås mellan GC-banan och den nya angöringsgatan. För att skilja de båda ytorna åt och hindra biltrafik i GC-banan bör skiljeremsan ha en avvikande beläggning samt nivåskillnad mot körbanan.
- Närmast Smedshagsvägen föreslås skiljeremsan breddas till 1 meter. Då ryms vägmärke mellan GC-bana och körbana.
- Den nya angöringsgatan samt vändplatsen på kvartersgatan behöver förskjutas något söderut för att kunna inrymma skiljeremsan.



Föreslagen sektion

Östvästliga huvudcykelstråket



Skiljeremsa på 1 meter mellan GC-bana och ny körbana/angöringsgata för att kunna inrymma vägmärke

Skiljeremsan kan minskas till 0,7 m då inga vägmärken krävs på sträckan

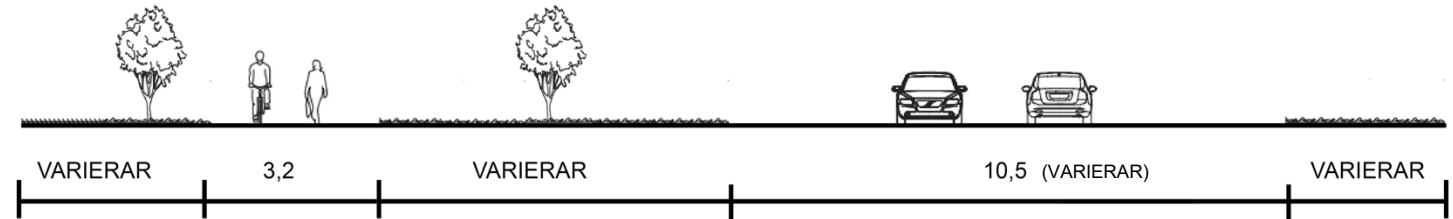
För att rymma skiljeremsan förskjuts den nya angöringsgatan 0,7 m söderut. Radhusens parkeringsyta minskas då något

Befintligt GC-stråk förskjuts norrut pga av den föreslagna bebyggelsen. Banan breddas till 4,3 meter (2,5 CB+1,8 GB)

Växthusvägen

Nuläge:

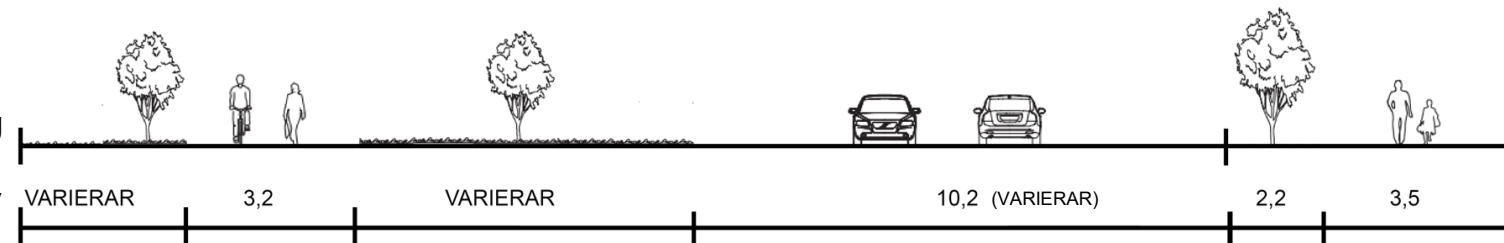
Växthusvägen är en bred gata med separerad GC-väg på västra sidan av körbanan. På östra sida saknas GC-väg. Körbanan varierar i bredd, ca 10 meter längs stora delar av sträckan. Körbanebredden ökar i korsningarna för att rymma svängkörfält.



Befintlig sektion

Förslag:

- Växthusvägen behåller till stor del sin befintliga utformning. Den stora skillnaden är att den östra sidan förses med en trädrad samt en 3,5 meter bred gångbana på en yta som idag består av en grönyta/slänt.
- Dagens breda körbanan smalnas av något men bibehåller god standard för busstrafik.
- Vägmarken och belysning placeras i trädraden.
- Gångbanan förlängs förbi den föreslagna bebyggelsen i norr till en befintlig busshållplats och behåller bredden 3.5 meter. Dock utgår trädraden längs den sträcka som saknar bebyggelse.
- Växthusvägens befintliga signalkorsning med Carl Bondes väg behöver ses över då utformningen av korsningen påverkas. Nytt övergångsställe behövs över Carl Bondes väg samt en ny gångbana intill den nya bebyggelsen på den nordöstra sidan av Carl Bondes väg.



Föreslagen ny sektion

Växthusvägen

