

PM – TRAFIKUTREDNING LÖVSTA KRAFTVÄRMEVERK

2019-01-23

Inledning

Stockholm Exergi, planerar att anlägga en ny kraftvärmeanläggning i Lövsta, beläget i nordvästra Stockholm. Kraftvärmeverket kommer i stor utsträckning att förses med bränsle via fartygstransporter, men transporter på vägnätet via Lövstavägen kommer också att ske.

Sweco har fått i uppdrag att ta fram en översiktlig trafikutredning som ska utgöra underlag till den detaljplan som ska upprättas för området. Trafikutredningen ska redogöra för:

- Antal transporter vid normal drift till och från anläggningen
- Antal bränsletransporter vid haveri av båttransporter
- Uppskattat antal parkeringsplatser för anställda som ska lösas på kvartersmarken
- Vägar som används för transporter
- Översiktlig bedömning av kapacitet för ökad trafik

Beskrivning av området

Utredningsområdet ligger i stadsdelen Hässelby Villastad i Stockholms kommun lokaliserat öster om Lövstafjärden strax ovanför Riddersviks gård. I nuläget bedriver Stockholm vatten och avfall Lövsta återvinningscentral på området. Områdets nordvästra del utgörs i nuläget av en båtklubb och ett strandbad. Inom planområdets centrala del bedriver Svensk freonåtervinning verksamhet och i planens norra del ligger det en racingbana för radiostyrda bilar. Stockholms Trafikkontor har även ett drift-upplag på området och Svevia har ett upplag norr om båtklubben. Befintlig markanvändning framgår av Figur 1.

Verksamheter inom Lövstaområdet som är transportkrävande utgörs till stor del av återvinningscentralen men även av Trafikkontorets verksamhet samt Svensk freonåtervinning.

Öster om området ligger ett villaområde, dessutom pågår planläggning för ytterligare bostadsområden i Riddersvik.



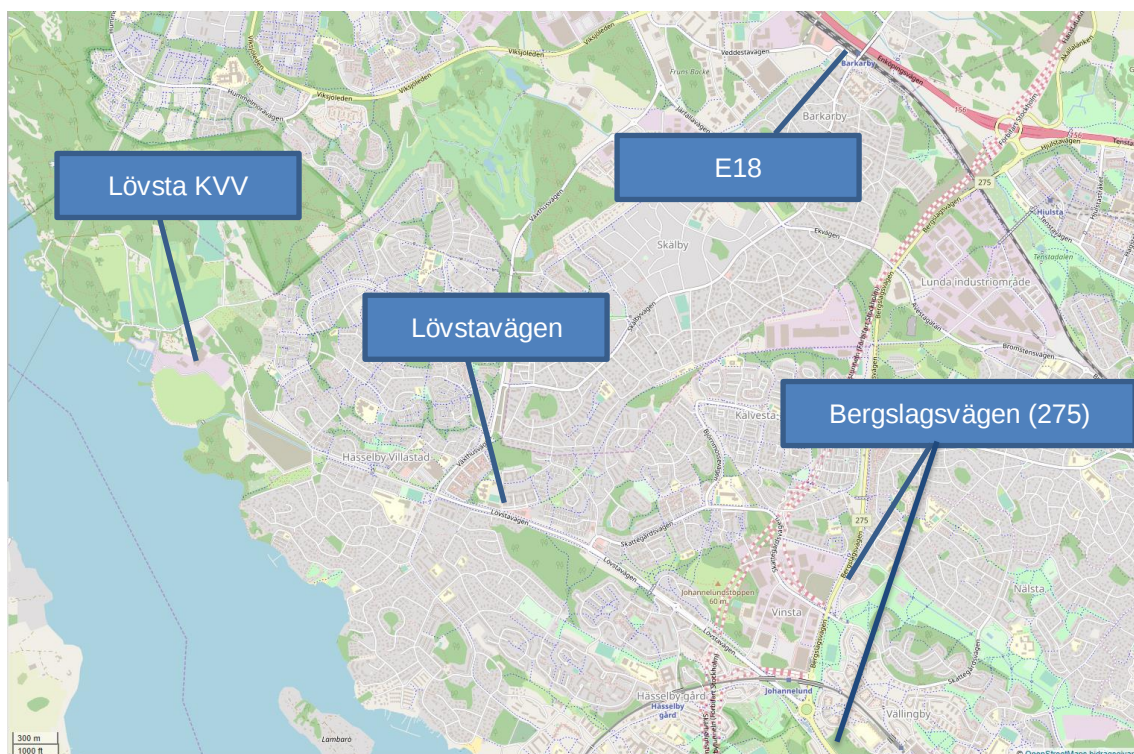
Figur 1: Markanvändning inom och utanför detaljplaneområdet. 1 ÅVC, 2 Båtklubb, 3 Strandbad, 4 Svensk freonåtervinning, 5 Racingbana för radiostyrda bilar, 6 Vagnsverkstaden, 7 Hässelby Byalag, 8 Trafikkontorets driftupplag, 9 Upplag Svevia.

Trafikförhållanden

Vägtransporter till området sker i huvudsak idag från E4/E18 och Bergslagsvägen (väg 275) in på Lövstavägen, se Figur 2. Anläggningsområdet avgränsas i princip helt av Lövstavägen och Kyrkhamnsvägen med anslutningar till området från båda håll. Återvinningscentralen nås idag via anslutning i söder från Lövstavägen och Svensk freonåtervinning har en infart norrifrån via Kyrkhamnsvägen (Grontmij, 2013).

2 (5)

PM – TRAFIKUTREDNING LÖVSTA
KRAFTVÄRMEVERK
201



Figur 2. Översikt befintligt vägnät. ©OpenStreetMap bidragsgivare.

Planerad anläggning

Transporter till och från planerad anläggning

Transporter till och från anläggningen kommer att ske med båt och lastbil (tung trafik). Antalet transporter vid normal och maxdrift redovisas i Tabell 1. Personbilstransporter är inte inräknade.

Tabell 1. Uppskattat antal transporter till anläggningen med båt och lastbil. (Stockholm Exergi, 2018)

Transportslag	Antal/år	Antal/dygn, normal drift
Båt	300	1,1
Lastbil	5560	20,5* 31**

*Medel

**Max samtidigt drift av kraftvärmeverk och hetvattenpannor

I händelse av haveri då bränsletransport inte kan ske med båt måste frakt ske med lastbil istället. I genomsnitt beräknas varje båtlast ta 2500 ton bränsle, en lastbil kan frakta upp till 40 ton. För att ersätta en båtlast krävs därmed 63 lastbilar.

Anslutningsvägar

Tunga transporter kommer primärt att köra in till området via infart från Lövstavägen. Personalparkering och besökare kommer att ansluta till området via infart från Kyrkhamnsvägen. Det planeras även för två möjliga infartsvägar till hamn och verksamhetsområde från Kyrkhamnsvägen, men primärt kommer anslutning till anläggningen ske via Lövstavägen. Se Figur 3.



Figur 3. Situationsplan Lövstaverket. Liljewalls arkitekter

Översiktlig kapacitetsbedömning

Vad kapaciteten beträffar så indikerar den trafikanalys som utfördes 2015 att trafikflödet på Lövstavägen är starkt influerat av ett pendlingsbeteende, med höga trafikflöden under en begränsad morgon- och eftermiddagsperiod. Analysen uppmärksammar tre specifika punkter:

- Den norra och södra tillfarten från Bergslagsvägen mot Bergslagsplan
- Det västgående körfältet i korsningen mellan Lövstavägen och Smedhagsvägen.

Det bedöms lämpligt att undvika att transporter till och från kraftvärmeanläggningen sker under de mest belastade perioderna, vilket inträffar under vardagar mellan klockan 07:00 – 08:00 samt 16:00 – 18:00.

4 (5)

PM – TRAFIKUTREDNING LÖVSTA
KRAFTVÄRMEVERK
201

Lövstavägen bedöms ha tillräcklig kapacitet för att hantera tillkommande trafik för samtliga beräknade transportbehov under dygnets övriga timmar. Med tillkommande trafik avses både trafik till kraftvärmeverket och ökad trafik till följd av planerade bostäder i Riddersvik.

Parkeringsplatser

Stockholm Exergi planerar för 95 parkeringsplatser för personbilar och 3 parkeringsplatser för bussar. Bussar avser tillfälliga studiebesök och inte någon normal trafik.

Referenser

Rapport, Trafikutredning Lövsta, Grontmij 2013-08-22

Rapport, Trafikanalys Lövstavägen, Sweco 2015-10-13

Stockholm Exergi, Processberäkningar Lövsta kraftvärme, 2018-11-26