

# Rapport

## R190404-1



Beställare: Bullerbasius AB genom Elenor Hellstedt

Projekt: 190404

Projektansvarig: Niklas Jakobsson

Antal sidor: 8

Varav bilagor: 4

Datum: 2019-05-07

## Kv Bergsgruvan större 9, Södermalm

### Beräkning av trafikbuller

#### 1 Projektbeskrivning

Akustikbyrån har av Bullerbasius AB genom Eleonor Hellstedt fått i uppdrag att beräkna förväntade dygnsekvivalenta samt maximala ljudnivåer från trafik vid tänkta boendefasader i kv Bergsgruvan större 9, Södermalm.

Projektet avser nyproduktion av ett s.k. fill in-hus i korsningen

Högbergsgatan/Timmermansgatan med 7 boendeplan och kommersiella lokaler i entréplan.

Bedömningsgrund i projektet är krav om högsta ljudnivåer utomhus enligt SFS 2015:216, senast reviderad 2017. För ljudnivåer inomhus gäller krav enligt Boverkets byggregler BBR.

Denna rapport utgör underlag till fortsatt detaljplanearbete.



*Bild 1 Arkitektillustration, tänkt utformning av fill-in hus*

Akustikbyrån



Niklas Jakobsson

Granskat:



Lennart Nilsson

## 2 Beräkningsresultat

Under nedanstående rubrik redovisas beräknade ljudnivåer, som även bedöms mot gällande riktvärden. Beräkningsnoggrannheten är  $\pm 3$  dB för utbredningskartor och  $\pm 2$  dB för frifältsvärden vid fasad.

### 2.1 Beräknade dygnsekvivalenta ljudnivåer

Den dygnsekvivalenta ljudnivån för fasader mot Högbergsgatan uppgår till 50-60 dBA, med högst ljudnivåer på de understa våningsplanen och lägst för de indragna etagevåningarna. Därmed uppfylls riktvärde enligt SFS 2015:216 och planlösningar kan väljas utan inskränkning avseende trafikbuller.

Dygnsekvivalent ljudnivå på innergård beräknas ej överstiga 50 dBA, varför bullerdämpad uteplats kan anordnas på valfri plats på gårdsytan.

### 2.2 Beräknade maximala ljudnivåer

Den maximala ljudnivån från tung trafik nattetid uppgår till 66-82 dBA för fasader mot Högbergsgatan, med högst ljudnivåer på de understa våningsplanen. Detta kommer att vara dimensionerande vid val av fasaddelar.

### 2.3 Bullerregn

Stockholm stads vägledning för hantering av omgivningsbuller anger att bedömning av risk för bullerregn ska utföras. Bullerregn innebär att buller från avlägsna större trafikleder under vissa meteorologiska förhållanden kan påverka ljudnivån. Detta inträffar oftast vid negativ temperaturinversion, exempelvis tidigt på dagen på hösten efter en kall natt. Det finns inget sätt att beräkna bidraget från bullerregn, och det brukar generellt sätt inte ha någon inverkan för ljudmiljön när ljudnivån från närliggande trafikslag är högre än 50 dBA. I detta fall bedöms bullerregnet medföra att ljudnivån vid fasad på innergård vid negativ temperaturinversion uppgå till 45-50 dBA.

### 3 Bedömningsgrund

Vid nyproduktion av bostäder gäller krav enligt Boverkets byggregler BBR samt riktvärden enligt svensk författningssamling 2015:216 *Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader*. Förordningen reviderades 2017.

#### 3.1 Ljudnivåer utomhus enligt svensk författningssamling 2015:216

- Buller från spårtrafik och vägar bör inte överskrida 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.
- För bostadsbyggnader om högst 35 kvadratmeter bör bullernivån 65 dBA ekvivalent ljudnivå kombinerat med uteplats om högst 50 dBA och 70 dBA maximal ljudnivå inte överskridas.
- Om bullret vid en bostadsbyggnads fasad ändå överskrider bör en skyddad sida uppnås där bullret uppgår till högst 55 dBA ekvivalent ljudnivå och maximal ljudnivå mellan kl. 22.00 och 06.00 uppgår till högst 70 dBA vid fasad och som minst hälften av bostadsrummen är vända mot. Som ovan gäller även här högst 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

Riktvärde för högsta maximala ljudnivå på uteplats får överskridas högst 10 dB(A) fem gånger per timme under dagtid (06:00-22:00).

#### 3.2 Ljudnivåer inomhus enligt BBR

Beräknad dygnsekvivalent ljudnivå från trafik eller andra yttre ljudkällor ska i rum för sömn, vila och daglig samvaro ej överstiga  $L_p = 30$  dB(A). Nattetid (22:00-06:00) ska den maximala ljudnivån ej överstiga  $L_p = 45$  dB(A) mer än 5 gånger per medelnatt.

## 4 Beräkningsunderlag

### 4.1 Trafikuppgifter

Trafiksiffror för omgivande vägar har hämtats ur Stockholm stads trafikflödeskartor för år 2016. Andel tung trafik har uppskattats av Akustikbyrån.

Väg	Antal fordon [årsmedeldygn]	Andel tunga fordon [%]	Skyltad hastighet [km/h]
Högbergsgatan	2 700	10	30
Timmermansgatan norra	4 900	10	
Timmermansgatan södra	1 400	10	

### 4.2 Beräkningsunderlag och programvara

Beräkning av vägtrafikbuller har utförts i enlighet med Nordisk beräkningsmodell, Naturvårdsverkets rapport 4653 för vägtrafik. Beräkningarna har utförts med SoundPLAN 8.0. Beräkningsnoggrannheten är  $\pm 3$  dB i utbredningskartor och  $\pm 2$  dB för frifältsvärde vid fasad.

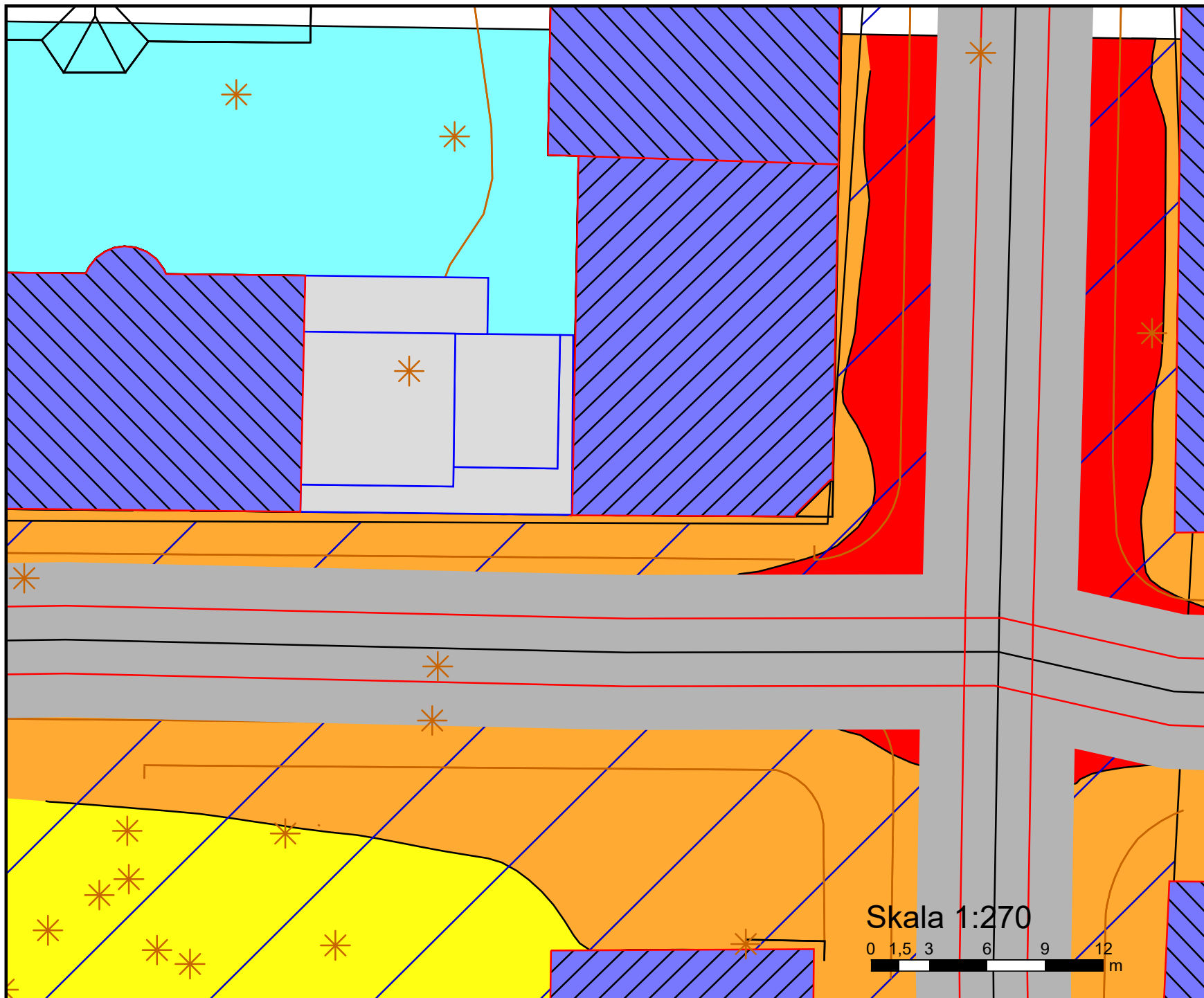
### 4.3 Beräkning av ljudutbredning och frifältsvärde i punkter vid fasad

Beräkningsresultatet redovisas i ljudutbredningskartor i bilaga 1 & 3.

I ljudutbredningskartorna ingår fasadreflexer från byggnader vilket ger upp till 3 dB(A) högre ljudnivå precis framför fasaderna. För att motsvara kravställningen som anges som frifältsvärden har även den ekvivalenta ljudnivån vid fasad beräknats, se bilaga 2 & 4.

De siffrvärden som nämns i rapporten är korrigerade för fasadreflex och avser därmed det beräknade frifältsvärde som kan jämföras mot respektive riktvärde.

Bilaga	Beräkningsfall	Höjd	Kommentar
1.	Dygnsekvivalent ljudnivå	2 m	Ljudutbredning i gatumiljö inklusive fasadreflexer
2.		Fasad	Frifältsvärde vid fasad
3.	Maximal ljudnivå	2 m	Ljudutbredning i gatumiljö inklusive fasadreflexer
4.		fasad	Frifältsvärde vid fasad



Akustikbyrån T4p AB  
 Johan Printz väg 7  
 121 46 Johanneshov  
 Tel: 08-96 33 77  
 info@akustikbyran.com  
 www.akustikbyran.com



Dygnsekvivalent ljudnivå  
 från vägtrafik  
 $L_{Aeq,24h}$  dB(A)

2016 års trafikmängd  
 på vägar

2 m över mark

	≤ 50
50 <	≤ 55
55 <	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	≤ 75
75 <	

#### Symbolförklaring

- Befintliga byggnader
- Ny bebyggelse
- Hård mark



Område:

Kv Bergsgruvan 9

Beställare:

Bullerbasius AB

Bilaga:

Bilaga 1

Rapportnummer:  
R190404-1

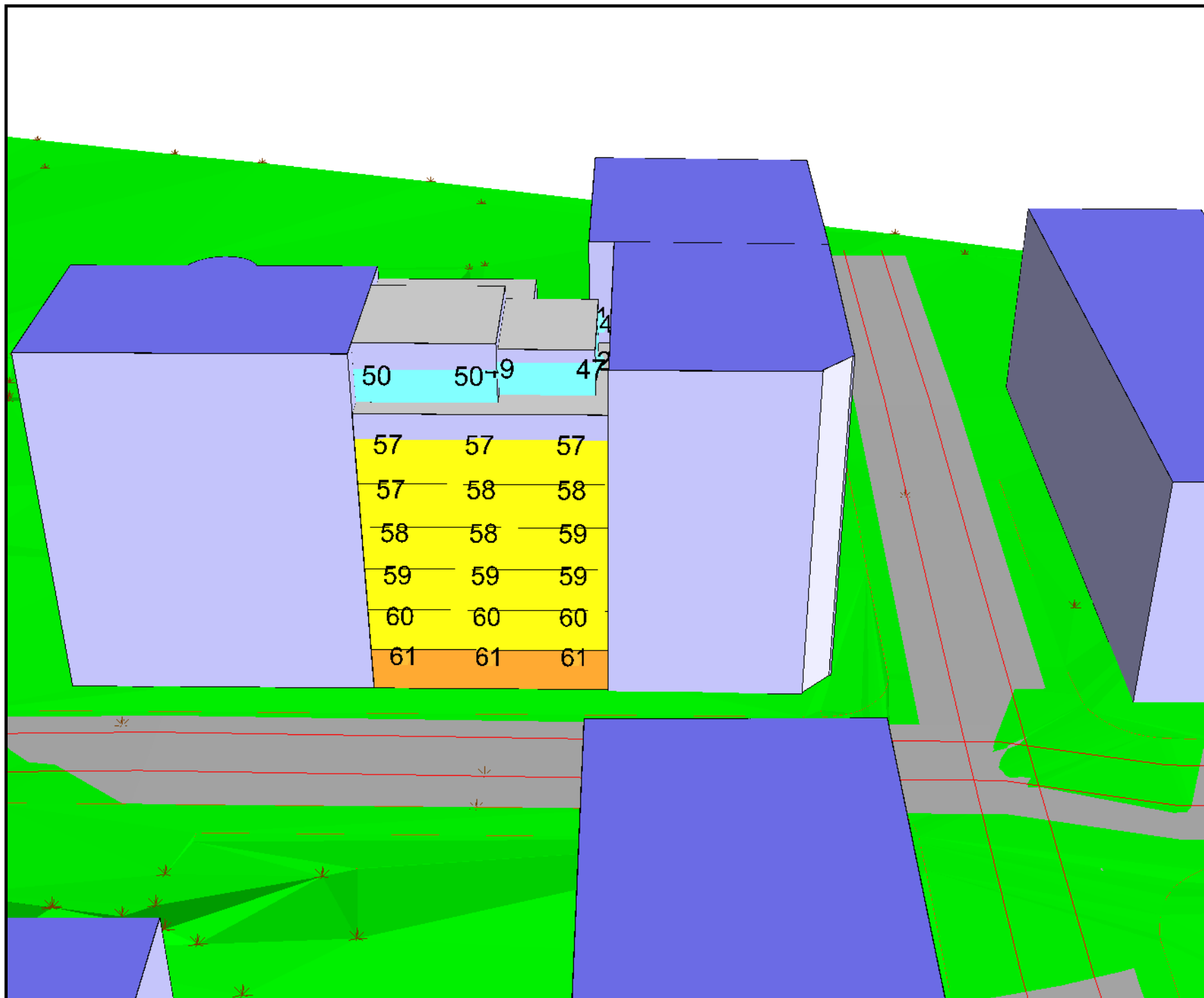
Datum:  
2019-04-05

Beräknad:  
NJ

Granskad:  
LN

Skala 1:270





Akustikbyrån T4p AB  
 Johan Printz väg 7  
 121 46 Johanneshov  
 Tel: 08-96 33 77  
 info@akustikbyran.com  
 www.akustikbyran.com



Dygnsekvivalent ljudnivå  
 från vägtrafik  
 $L_{Aeq,24h}$  dB(A)

2016 års trafikmängd  
 på vägar

Frifältsvärde vid fasad

≤ 50	≤ 50
50 <	≤ 55
55 <	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	≤ 75
75 <	

### Symbolförklaring

- Befintliga byggnader
- Ny bebyggelse

Område:

Kv Bergsgruvan 9

Beställare:

Bullerbasis AB

Bilaga:

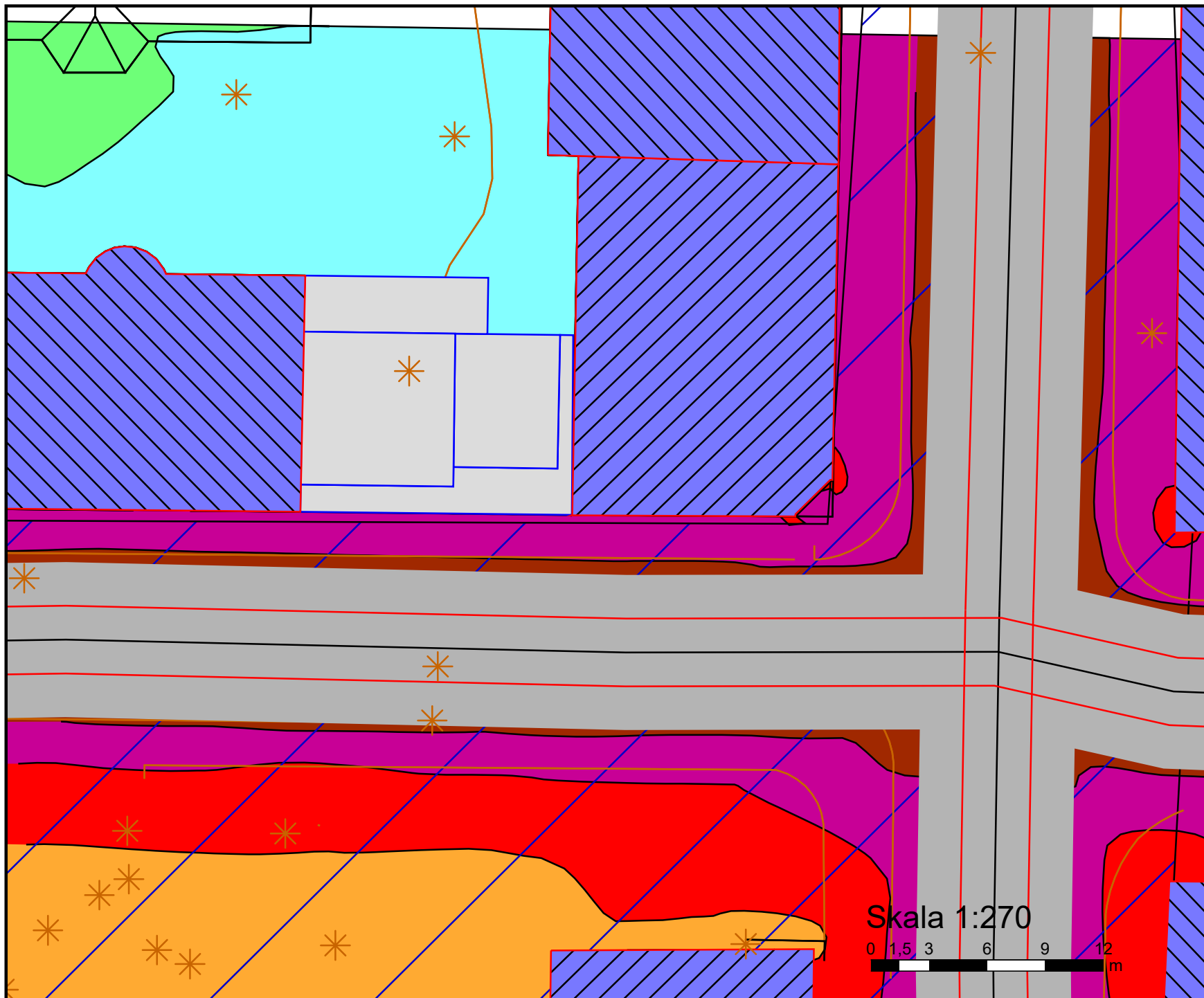
Bilaga 2

Rapportnummer:  
R190404-1

Datum:  
2019-04-05

Beräknad:  
NJ

Granskad:  
LN



Akustikbyrån T4p AB  
 Johan Printz väg 7  
 121 46 Johanneshov  
 Tel: 08-96 33 77  
 info@akustikbyran.com  
 www.akustikbyran.com



Maximal ljudnivå  
 från vägtrafik  
 $L_{AFmax,5th}$  dB(A)

2016 års trafikmängd  
 på vägar

2 m över mark

	≤ 65
	65 < ≤ 70
	70 < ≤ 75
	75 < ≤ 80
	80 < ≤ 85
	85 < ≤ 90
	90 <

#### Symbolförklaring

- Befintliga byggnader
- Ny bebyggelse
- Hård mark



Område:

Kv Bergsgruvan 9

Beställare:

Bullerbasius AB

Bilaga:

Bilaga 3

Rapportnummer:  
R190404-1

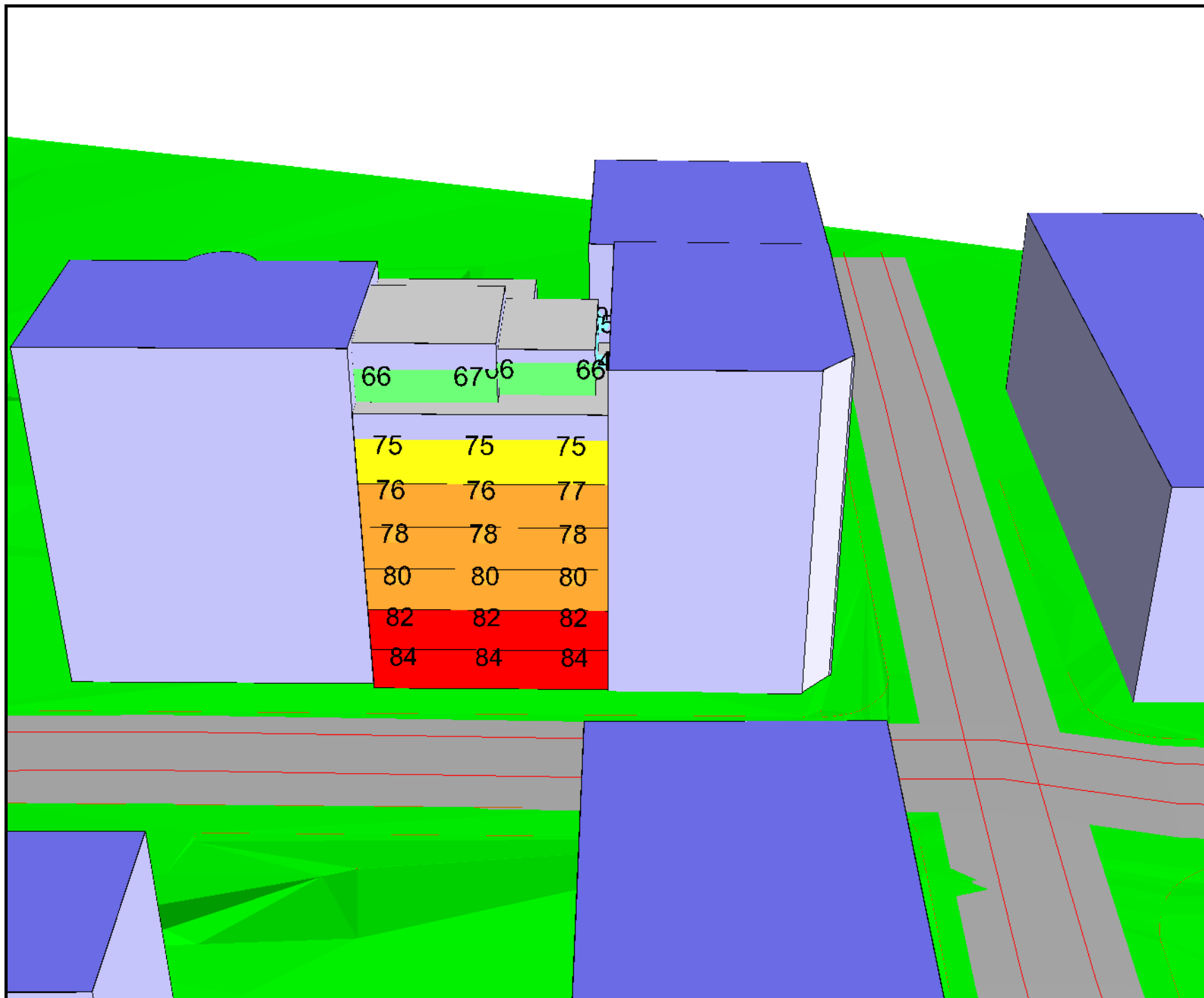
Datum:  
2019-04-05

Beräknad:  
NJ

Granskad:  
LN

Skala 1:270





Akustikbyrån T4p AB  
 Johan Printz väg 7  
 121 46 Johanneshov  
 Tel: 08-96 33 77  
 info@akustikbyran.com  
 www.akustikbyran.com



Maximal ljudnivå  
 från vägtrafik  
 $L_{AFmax,5th}$  dB(A)

2016 års trafikmängd  
 på vägar

Frifältsvärde vid fasad

<= 65	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	<= 85
85 <	<= 90
90 <	

### Symbolförklaring

- Befintliga byggnader
- Ny bebyggelse

Område:

Kv Bergsgruvan 9

Beställare:

Bullerbasius AB

Bilaga:

Bilaga 4

Rapportnummer:  
R190404-1

Datum:  
2019-04-06

Beräknad:  
NJ

Granskad:  
LN