

SKÄRHOLMEN - TRAFIKALSTRING

INLEDNING OCH SAMMANFATTNING

Stockholm växer och kommunen har som mål att bygga 140 000 bostäder fram till år 2030. Skärholmen är en av flera utpekade tyngdpunkter i stadens översiktsplan och planeras att förtätas med cirka 5 000 bostäder.

Detta PM behandlar biltrafikalstring och nätutläggning inom det aktuella området som kommer att ske i samband med den planerade nyexploateringen i Fokus Skärholmen norr om E4 i anslutning till trafikplatserna Bredäng och Kungens kurva. För mer detaljer kring denna exploatering hänvisas till pågående detaljplanearbete.

Syftet är att resultatet från detta PM ska användas i detaljplanearbetet för t.ex. bullerutredningar etc.

För att skapa ett hållbart och trevligt område att vistas i bör man jobba med mobilitetsåtgärder för att hålla nere biltrafikalstringen. Dock kommer nyexploateringen att innebära ett tillskott av biltrafik och totalt antas hela exploateringen alstra en ökning på ungefär 15 000 bilrörelser/dygn. Dessa sprider ut sig i området och knyter i huvudsak till det omkringliggande vägnätet vid trafikplatserna Bredäng och Kungens kurva där trafiken koncentreras. Utformningen vid trafikplats Kungens kurva kommer att omarbetas då det blir anslutningspunkt för förbifarten och vid trafikplats Bredäng finns även planer på att förändra utformningen i samband med exploateringen i Mälaräng.

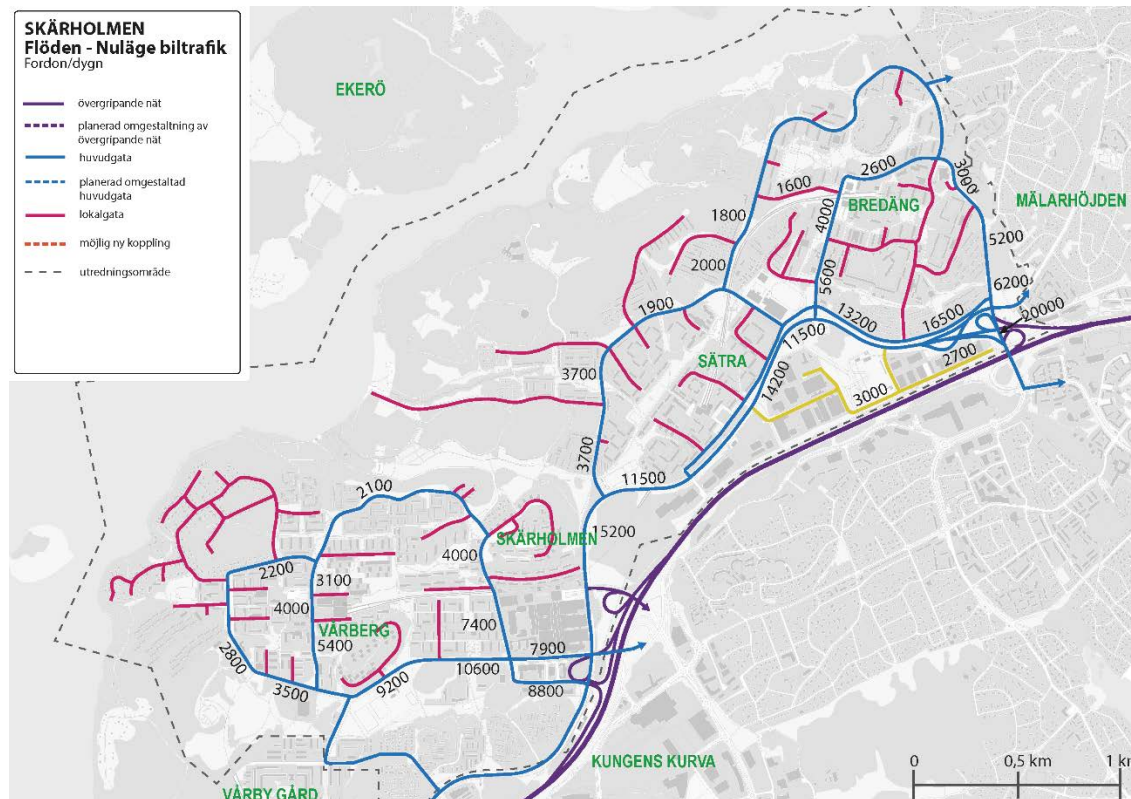
Andelen tung trafik antas ligga kvar på dagens nivåer.

När bullerberäkning tagits fram kan det behöva göras justeringar av trafikprognosen med exempelvis lokalt nya alstringstal om t.ex. antal lägenheter, lägenhetsfördelning eller om utformningen av gatunätet behöver förändras.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	UTGÅNGSLÄGE.....	3
2	BILTRAFIKALSTRING	5
3	NÄTUTLÄGGNING.....	8

1 UTGÅNGSLÄGE



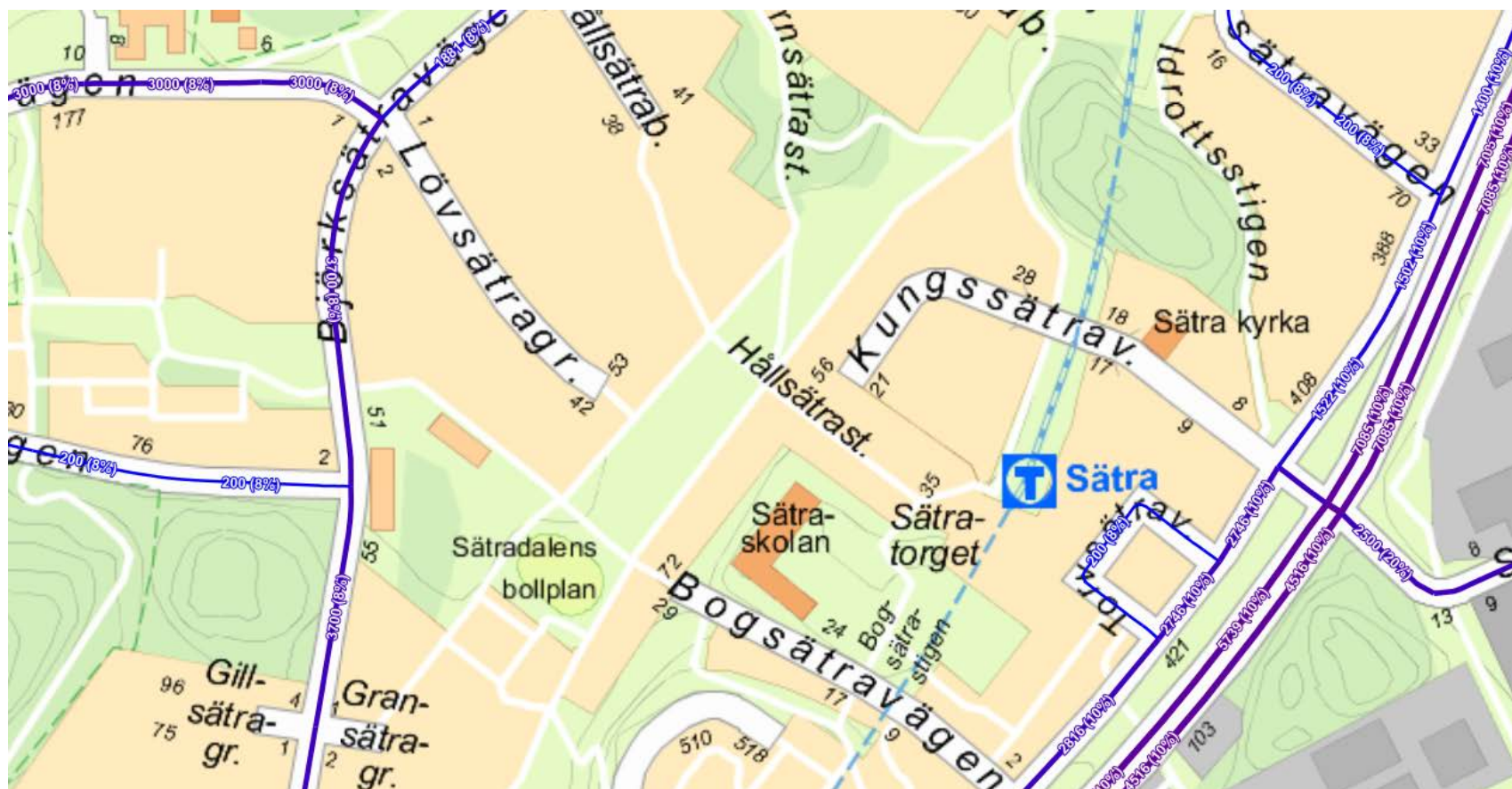
I Figur 1 visas nuläget för biltrafikmängderna i det befintliga gatunätet inom området. Detta har sedan använts som utgångsläge i de fortsatta beräkningarna.

Trafikmängderna kommer från Stockholms Stads tjänst Dataportalen.
(<http://dataportalen.stockholm.se/dataportalen/>)

Figur 1: Biltrafikmängder (fordon/dygn) baserat på Stockholms Stads Dataportalen

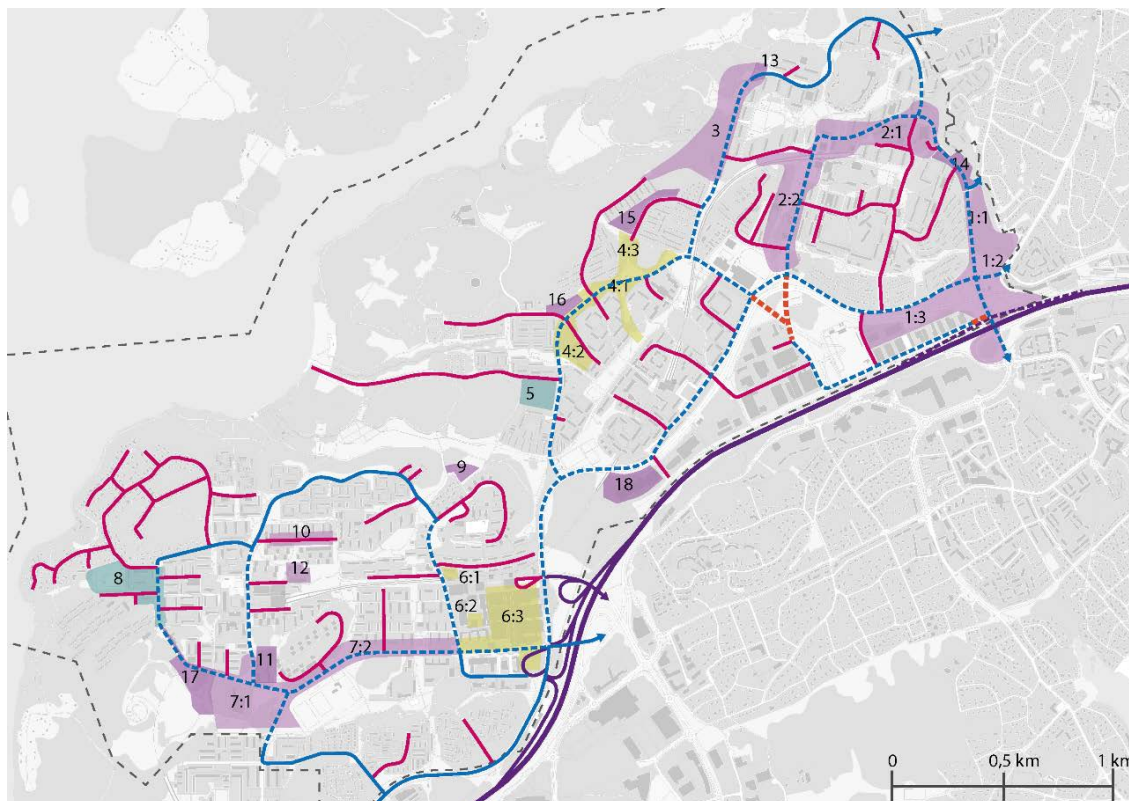
1.1 TUNG TRAFIK, ANDEL IDAG

Dagens andel tung trafik finns även den att utläsa på Stockholms Stads tjänst Dataportalen. Andel tung trafik varierar beroende på vägsträcka och presenteras i form av en procentsats inom parentes efter dygnstrafikvärdet. Se exempel i bilden nedan (skärmdump från Stockholms Stads tjänst Dataportalen, <http://dataportalen.stockholm.se/dataportalen/>). Generellt ligger andelen runt 10%, med lokala avvikelser.



Figur 2: Skärmdump från Stockholms Stads tjänst Dataportalen, dagens trafikflöden med andel tung trafik (inom parentes) i området kring Sättra T-banestation

2 BILTRAFIKALSTRING



Den trafik som använder sig av det aktuella gatunätet idag antas finnas kvar i framtiden.

I utredningsområdet planeras det även för ett antal exploateringar, se Figur 3.

Det betyder att dagens biltrafik kommer att kompletteras med den alstrade trafik som nyexploateringen kommer att innebära.

Figur 3: Översikt, exploatering i utredningsområdet

Nyexploateringarna kommer att generera biltrafik och i Tabell 1 nedan redovisas de antaganden och den alstrade trafiken som detta resulterar i för respektive område.

För område 1-8 används följande formel (från SBK) som utgångspunkt för antal nya bostadsenheter:

$$\text{Antal bostadsenheter} = \text{min} + \text{troligt} + (0,2 * \text{potential}),$$

för område 9-18 används Max-kolumnen som utgångspunkt för antal nya bostadsenheter.

Tabell 1: Förutsättningar och antaganden kring de parametrar som påverkar alstrad biltrafik för de olika exploateringarna och resultatet av alstrad biltrafik för respektive område

På karta	Namn	Från Stockholms stad				FÖRDELAT, %			FÖRDELAT, antal enheter		ALSTRINGSTAL			ALSTRADE RESOR		
		Min	Troligt	Potential	För nätläggning	Bostäder små	Bostäder stora	Summa	Bostäder små	Bostäder stora	Bostäder små	Bostäder stora	Medel	Bostäder små	Bostäder stora	Summa
1	Mäläräng		1000	500	1100	50%	50%	100%	550	550	1,50	4,50	3,0	825	2475	3300
2-1	Centrala Bredäng, korsningen	150	150	450	390	50%	50%	100%	195	195	0,75	2,25	1,5	146	439	585
2-2	Centrala Bredäng, Centrum + Bredängs Allé	150	150	450	390	50%	50%	100%	195	195	0,75	2,25	1,5	146	439	585
3	Stadsbrynet/Älgrytevägen	100	300	800	560	50%	50%	100%	280	280	0,75	2,25	1,5	210	630	840
4-1	Björksåtravägen/Västra Sättra, Einar Mattsson			600	120	50%	50%	100%	60	60	1,50	4,50	3,0	90	270	360
4-2	Björksåtravägen/Västra Sättra, Lövsättra - Elina Shaw	50			50	50%	50%	100%	25	25	1,50	4,50	3,0	38	113	150
4-3	Björksåtravägen/Västra Sättra, Förl. Kråksåtrabacken	100	200	100	320	50%	50%	100%	160	160	1,50	4,50	3,0	240	720	960
5	Berget	200	100		300	50%	50%	100%	150	150	1,50	4,50	3,0	225	675	900
6-1	SKHLM, Savans höghus		100		100	50%	50%	100%	50	50	0,75	2,25	1,5	38	113	150
6-2	SKHLM, inom centrumet			800	160	50%	50%	100%	80	80	0,75	2,25	1,5	60	180	240
6-3	SKHLM, Stockholmshems kontors- och bostadshus			100	20	50%	50%	100%	10	10	0,75	2,25	1,5	8	23	30
7-1	Vårbergsvägen, Vårbergs sjukhem			1100	220	50%	50%	100%	110	110	1,50	4,50	3,0	165	495	660
7-2	Vårbergsvägen, Vårbergsvägen - Invid Svedbo	400			400	50%	50%	100%	200	200	1,50	4,50	3,0	300	900	1200
8	Söderholmsskolan	200	100	100	320	50%	50%	100%	160	160	1,50	4,50	3,0	240	720	960
På karta	Namn	Min	Max													
9	Gräsholmsvägen	54	54		54	50%	50%	100%	27	27	1,50	4,50	3,0	41	122	162
10	Stångholmen	80	80		80	50%	50%	100%	40	40	0,75	2,25	1,5	30	90	120
11	Aspholmen	30	70		70	50%	50%	100%	35	35	0,75	2,25	1,5	26	79	105
12	Hemholmen	180	200		200	50%	50%	100%	100	100	0,75	2,25	1,5	75	225	300
13	Vårfrugillet	100	140		140	50%	50%	100%	70	70	0,75	2,25	1,5	53	158	210
14	Konduktören	60	70		70	50%	50%	100%	35	35	1,50	4,50	3,0	53	158	210
15	Kråksåtrabacken	21	50		50	50%	50%	100%	25	25	1,50	4,50	3,0	38	113	150
16	Björksåtravägen	45	64		64	50%	50%	100%	32	32	1,50	4,50	3,0	48	144	192
17	Vårbergstoppen	300	365		365	50%	50%	100%	183	183	1,50	4,50	3,0	274	821	1095
18	Södra Skärholmsvägen	500	500		500	50%	50%	100%	250	250	1,50	4,50	3,0	375	1125	1500

Uppdrag: 270496

Beställare: Stockholms Stad Exploateringskontoret

2017-07-19

Alstringstalet är bedömt utifrån två kriterier, dels avstånd till spårbunden kollektivtrafik, dels centrumnära läge. Denna bedömning har gjorts för samtliga exploateringsområden för Fokus Skärholmen.

Lågt alstringstal (1,5 fordonsrörelser per lägenhet):

Mindre än 600 meter till spårbunden trafik
Mindre än 600 till lokalt centrum

Högt alstringstal (3,0 fordonsrörelser per lägenhet):

Mer än 600 meter till spårbunden trafik
Mer än 600 meter till lokalt centrum

För att kontrollera alstringstalet har en jämförelse gjorts med andra, likvärdiga, exploateringsprojekt.

Telefonplan

Alstringstal: 1,2-2,4 fordonsrörelser per lägenhet.
Avstånd till city: 10 km
Kollektivtrafik till City: Cirka 15 minuter (tunnelbana)
Parkeringstal: -

Kista Äng

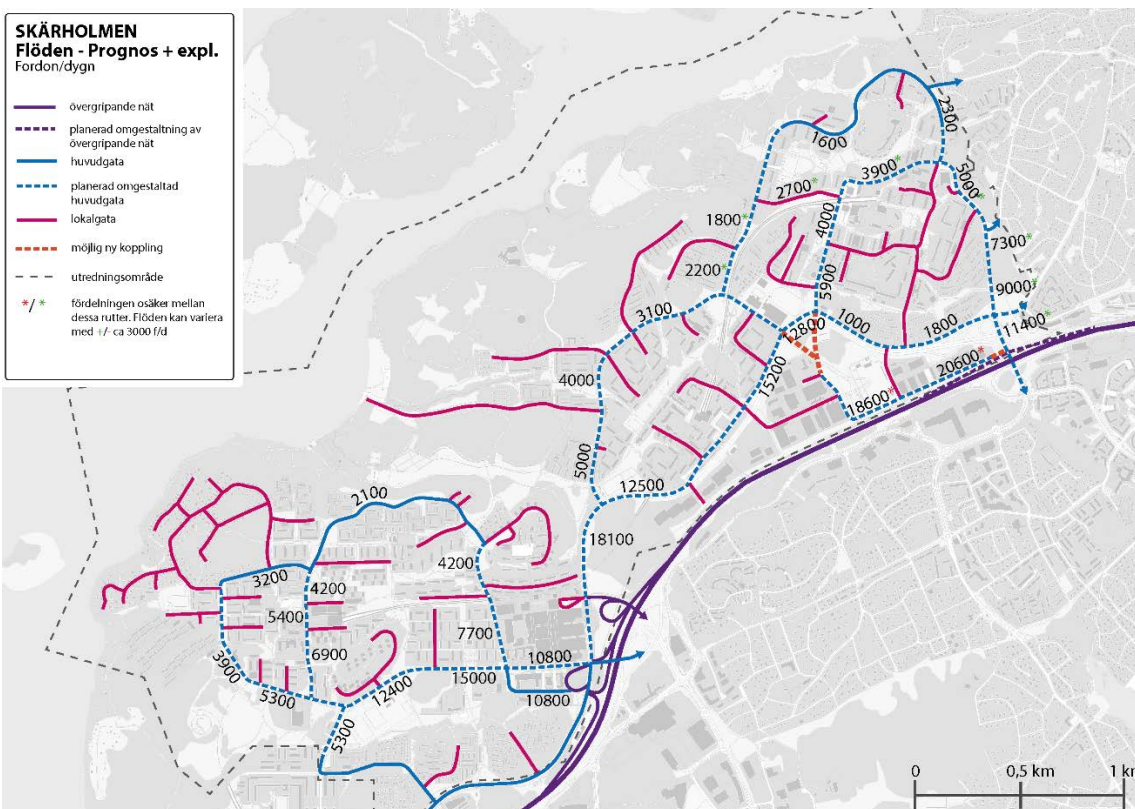
Alstringstal: 2,0-3,5 fordonsrörelser per lägenhet.
Avstånd till city: 20 km
Kollektivtrafik till City: Cirka 25 minuter (tunnelbana)
Parkeringstal: 0,7 bilplatser per lägenhet

3 NÄTUTLÄGGNING

Efter biltrafikalstringsberäkningarna gjordes en nätutläggning och för den användes följande antaganden vad gäller vägvalen till/från de olika områdena, se Tabell 2.

Tabell 2: Antaganden kring biltrafikanslutningspunkt mot E4:an för respektive område

Område	Till/från trafikplats Bredäng (%)	Till/från trafikplats Kungens kurva (%)
1:1	100	0
1:2	100	0
1:3	100	0
2:1	100	0
2:2	100	0
3	100	0
4:1	50	50
4:2	0	100
4:3	50	50
5	0	100
6:1	0	100
6:2	0	100
6:3	0	100
7:1	0	100
7:2	0	100
8	0	100
9	0	100
10	0	100
11	0	100
12	0	100
13	100	0
14	100	0
15	50	50
16	50	50
17	0	100
18	30	70



Figur 4: Prognostiserade flöden med exploatering

Detaljeringsgraden i nätutläggningen är översiktlig och osäkerheten kring hur fordonen fördelar sig ökar då t.ex. en korsningspunkt blir mer komplicerad och därför är osäkerheten högre kring trafikplatserna Bredäng och Kungens kurva. Behöver man studera dessa punkter närmare rekommenderas det att man gör fördjupade utredningar för dessa punkter.

3.1 TUNG TRAFIK, FRAMTIDA ANDEL

Den framtida andelen tung trafik som kommer att köra på gatunätet i framtiden antas ligga kvar på samma nivåer som de gör idag.

Detta resulterade i följande trafikmängder inom området, se Figur 4.

I och med ny utformning av Murmästar- och Eksätravägen och att Skärholmsvägen försvinner kommer trafikmängderna att kastas om. Murmästarvägen kommer att få ta betydligt högre trafikflöden än idag och avlasta Eksätravägen (som planeras bli stadsgata).

Trafikfördelningen mellan Murmästarvägen och Bredängsvägen är extra svår att uppskatta och reservationer kring dessa resultat görs, se teckenförklaring i Figur 4.

Trafikmängden på Murmästarvägen landar på cirka 18 - 20 000 fordon/dygn (beroende på var på Murmästarvägen man tittar) men eventuellt kan 3 000 av dessa fordon istället välja Bredängsvägen där de prognostiserade trafikflödena landar på mellan 2 - 11 000 fordon/dygn (beroende på var på Bredängsvägen man tittar).

Detta skulle innebära att Murmästarvägen då istället får cirka 15 - 17 000 fordon/dygn och Bredängsvägen 5 - 14 000 fordon/dygn.