

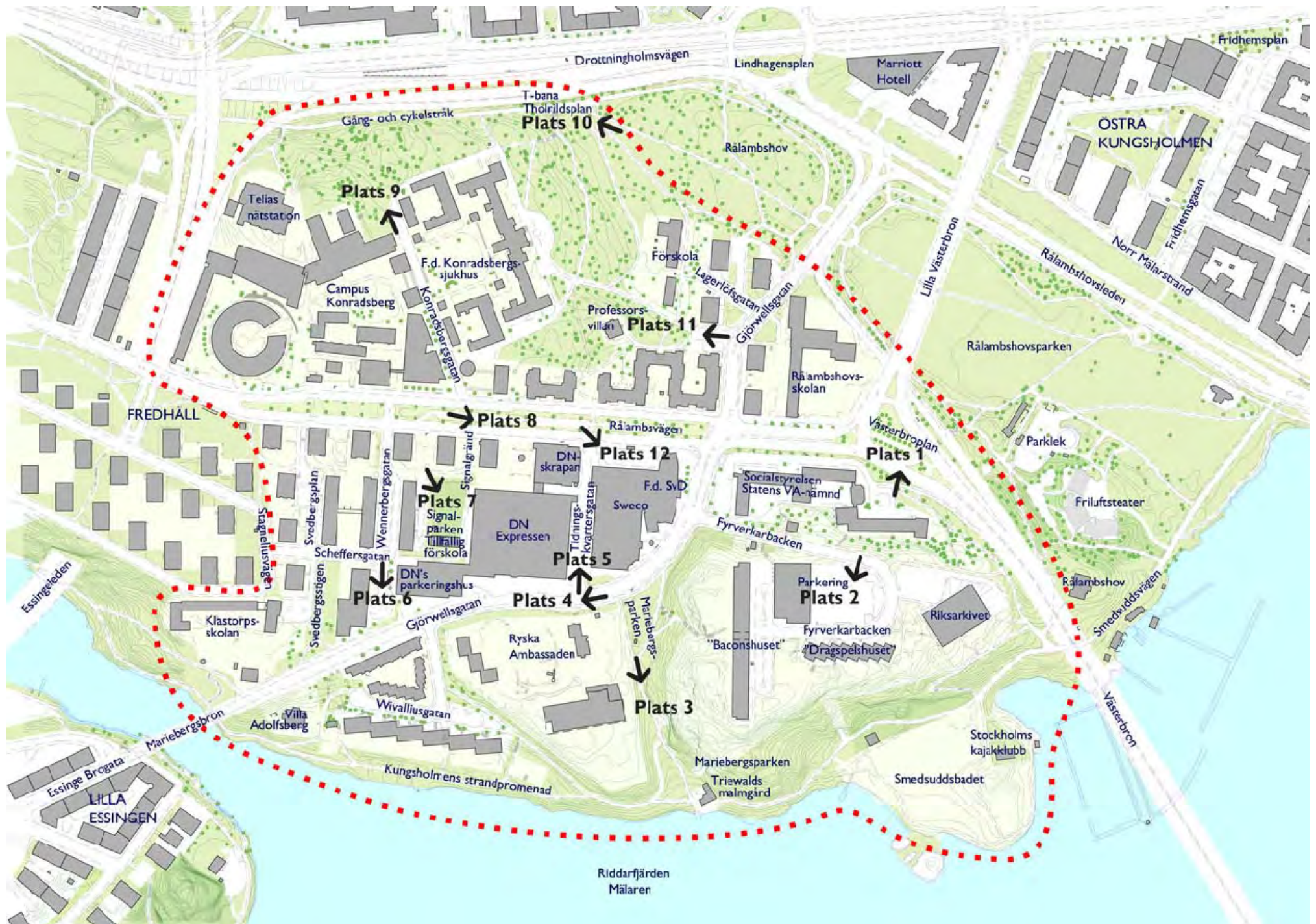
Mätning av upplevelse med Meerci™ i Marieberg, Stockholm

Resultat – Analys – Fortsatt arbete



STADSBYGGNADSKONTORET
PLANAVDELNINGEN





Enkäten

Digital enkät – drygt 300 svar

Drygt 50% Vuxna 35-65 år

Knappt 25% Äldre än 65

Knappt 25% Yngre än 35

Lika många män och kvinnor har svarat

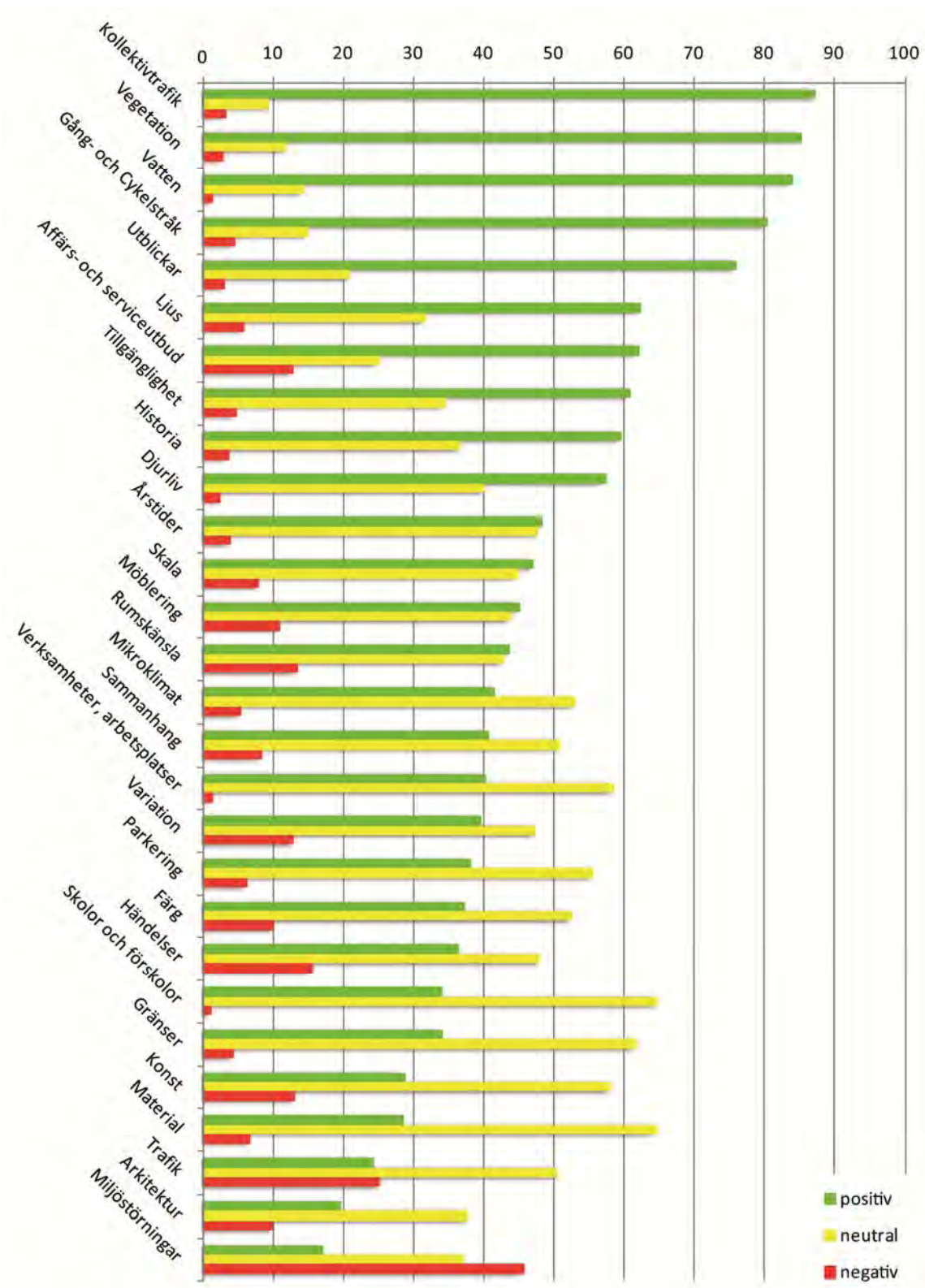
Pappersenkät – ca 300 svar

Flesta i gruppen 12-18 år

Fortsatt arbete med utformning och användning

Gemensamma stadsmiljöprojekt mellan staden och fastighetsägare för utformning av den offentliga miljön (gator, platser och parker) i ett antal etapper (BID).

Möjligheter till fastighetsförädling i vissa kvarter med högre upplevelsekaraktär i stadsmiljön samt i bottenvåningar och på förgårdsmark (detaljplanearbete).



Kvalitetsfaktorer att värna om

(enligt 50 % eller mer av deltagarna)

Kollektivtrafik

Vegetation

Vatten

Gång- och cykelstråk

Utblickar

Ljus

Affärs- och serviceutbud

Tillgänglighet

Historia

Djurliv

“Gör bra bättre”

Trevligare hållplatser för buss och T-bana

Fler träd och planteringar

Bättre koppling av stråk mot vattnet

Utveckla gestaltningen av GC-stråken

Utnyttja utblickar i utformning av platser

Mer kvalitetsljussättning i stadsrummet

Utöka och komplettera kommersiellt utbud

Öka tillgänglighet för alla överallt

Synliggör den historia som finns i Marieberg

Underlätta för positivt djurliv

Brister att åtgärda

(enligt 10% eller mer av deltagarna)

Miljöstörningar

Trafik

Händelser

Konst

Variation

Arkitektur

Färg

Möblering

Rumskänsla

Affärs- och serviceutbud

Ta tag i bristerna

Skapa skydd mot buller och trafik

Ordna förutsättningar för möten och händelser

Placera konstverk i stadsmiljön

Uppmuntra variation i den byggda miljön

Kräv god arkitektur

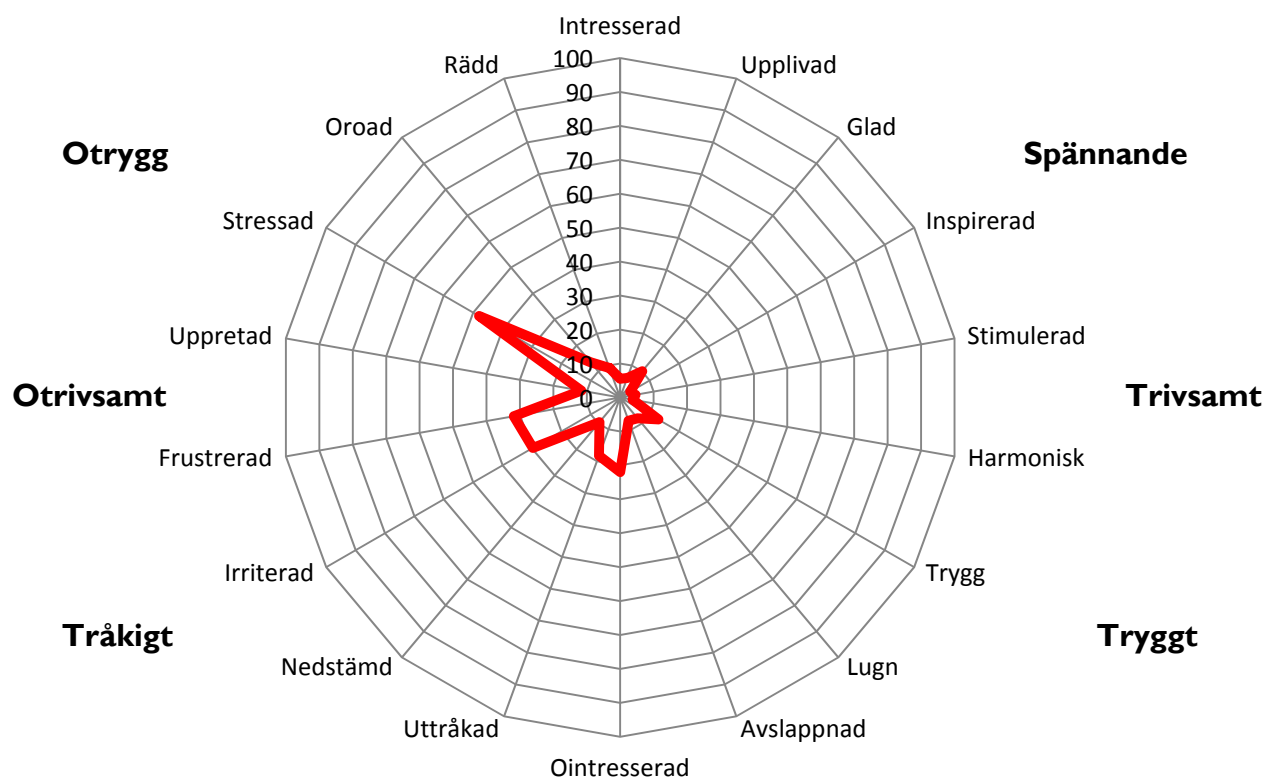
Arbeta med färgskalan i området

Förbättra möblering på allmän plats

Skapa rumskänsla på många enskilda platser

Underlätta för mer kommersiell verksamhet

Plats 1: Västerbroplan



Plats 1: Västerbroplan

Positiva fysiska attribut

Egentligen en vacker plats som blivit en trafiksnurra och bussomstigningsplats.
Bra knutpunkt och en trafikintensiv plats
Det är väldigt öppet, luftigt och fint. Dock är det mycket trafikljus och trafiken borde kunna gå smidigare med viss ombyggnad.
Öppen plats med trevlig utsikt. Bör bevaras.
Bra blandning av natur och trafik.

Negativa fysiska attribut

Blåsig och kallt ställe att vänta länge på bussen
En plats helt på biltrafikens villkor
Min sambo är synskadad och tycker det är mycket otäckt att korsa Västerbroplan.
En stor trafikplats med kaotisk cykeltrafik, mycket bilar, stora asfaltsytor, otydliga gångvägar (smala trottoarer bakom busskurar, gångvägar som korsar cykelvägar flera gånger)
Trafiksignalerna är inställda så att gång- och cykeltrafikanter får vänta flera gånger.
Död yta, skulle kunna göras mer gästvänlig särskilt för fotgängare
En dånande, dammig och torftig trafikplats. kunde få mer växter och utsmyckning samt fler bänkar att sitta på.
Västerbroplan mot Gjörvelsgatan har krånglig framkomlighet för såväl gående cyklande bussar och bilister. vackra träd och vacker aulabyggnad
Trassligt ta sig över den blåsiga korsningen, fula material
Stökig, osäker. Ljudet till övergångsstället närmast Västerbron (invid Socialstyrelsen) funkar mycket sällan.

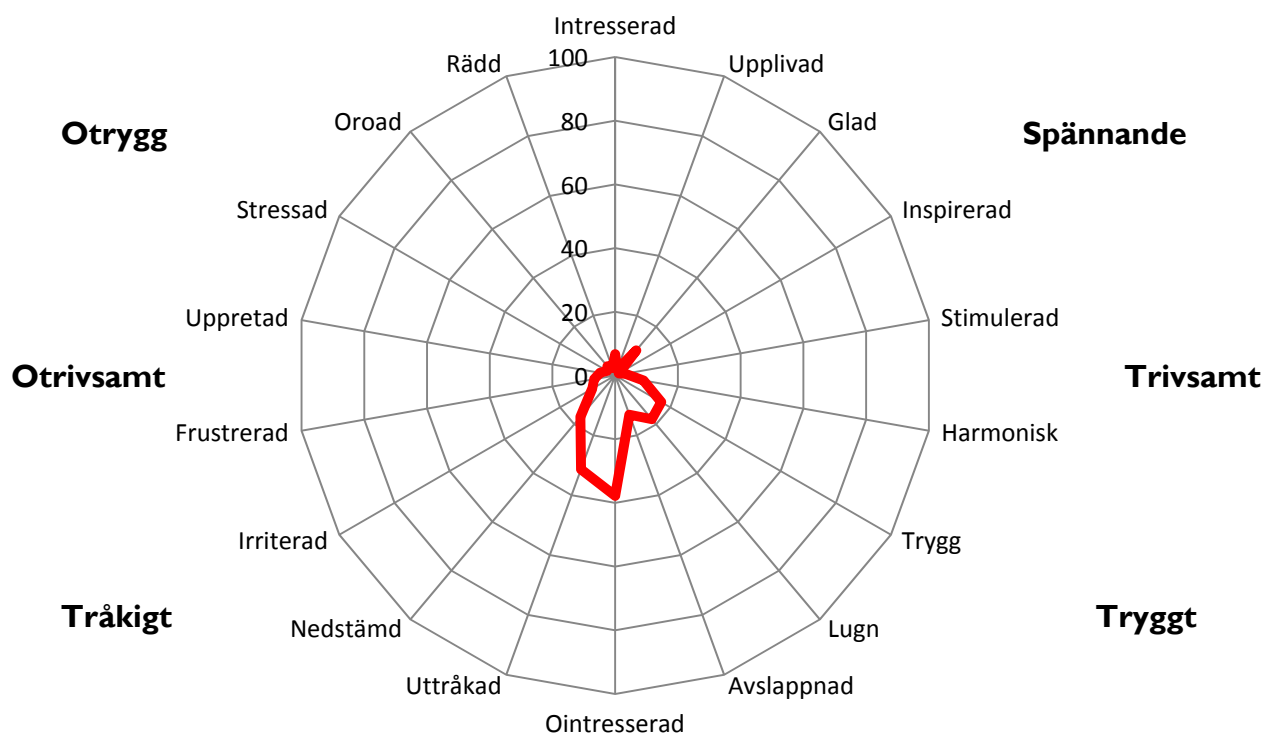
Positiva användningar

Kollektivtrafik – en kommunikationspunkt
Den stora mängden trafik på platsen är stressande, men samtidigt gör öppenheten att man känner sig upplivad
En lugn oas mitt i värsta trafikkorsning
En förträfflig knutpunkt och mötesplats - Inger torgkarraktär
På den tiden spårvagnen gick här .. var det ju mer rofyllt ..

Negativa användningar

Lång väntan på buss
Lång väntan på grön gubbe vid övergångsställe
En plats man vill passera så fort som möjligt
en blåsig plats med olika busshållplatser för obehaglig väntan...utsatthet, otrygghet
Det är inte säkert och promenadvänligt för fotgängare.
Det tar lång tid att ta sig över området med cykel eller till fots.
Antingen frysa och vänta på bussen eller cykla långa omvägar i mycket trafik.
Bilister som ska upp på Västerbron "gasar på" i hög hastighet.
bilar, köer, kaos, folk som stressar och springer efter bussar
Vad ska man göra när man väntar på en buss?
Trafikstört, mörkt otryggt på vinterhalvåret. Få människor i omlopp, inga butiker , restauranger eller lokaler.

Plats 2: Parkeringen vid Fyrverkarbacken



Plats 2: Parkeringen vid Fyrverkarbacken

Positiva fysiska attribut

Alltid gott om lediga platser. Stilla.

Vacker utsikt.

Vyera, kontrasten mellan höga hus, utsikt och öppenhet och rymd emellan.

Nödvändigt med en öppen plats nedanför dessa jättehus. Ger ett ljust lugnt intryck, solen når fram och man ser vattnet.

En tyst plats som skulle kunna lyftas av att skymma parkeringen mer m.h.a träd. Konst här?

Negativa fysiska attribut

För stora och för höga hus!

Otrivsamt plats som skulle kunna bli så mycket trevligare med bostäder och grön gård

Baconhuset påminner om någon sorts öststatsföretagsbygge

Betongghetto, byggnadernas skala, baconhusets brist på variation, den ointressanta "muren" bakom bilarna, urfult!

blåsig, halt, fult, för stora hus, trist

Bör kunna läggas under mark och istället planteras med träd och göras om till park med sittplatser.

Illa berörd av den oerhörda fulheten. Skulle behövas mer växtlighet, variation. Husen är hemiska

Parkeringar är sååå fula. Bygg hus och stoppa in bilarna i garage istället!

Onödigt fult på så vacker plats

Positiva användningar

Blir härliga snöhögar för barn att leka i när alla platser plogats!

Brukar hyra bilpoolen-bil på parkeringen. En mycket bra service som gör mig glad.

Ett fiskmåspar bygger bo där på försommaren och glädjer mig. Min bil står där och det känns bra.

Löptränar ibland i backen och då är det ganska skönt att vara "uppe" på denna plats

Skönt slippa bilar på gatan med datumparkering

Gör gärna denna plats fin med park, ungdomsaktiviteter mötesplatser på en

överbyggnad så att parkering finns kvar. Kanske litet bostäder också men inget enormt höghus

Negativa användningar

Jag har sett hur naturen såg ut tidigare - inget av det är bevarat!

Känns väldigt osäkert här när det är mörkt.

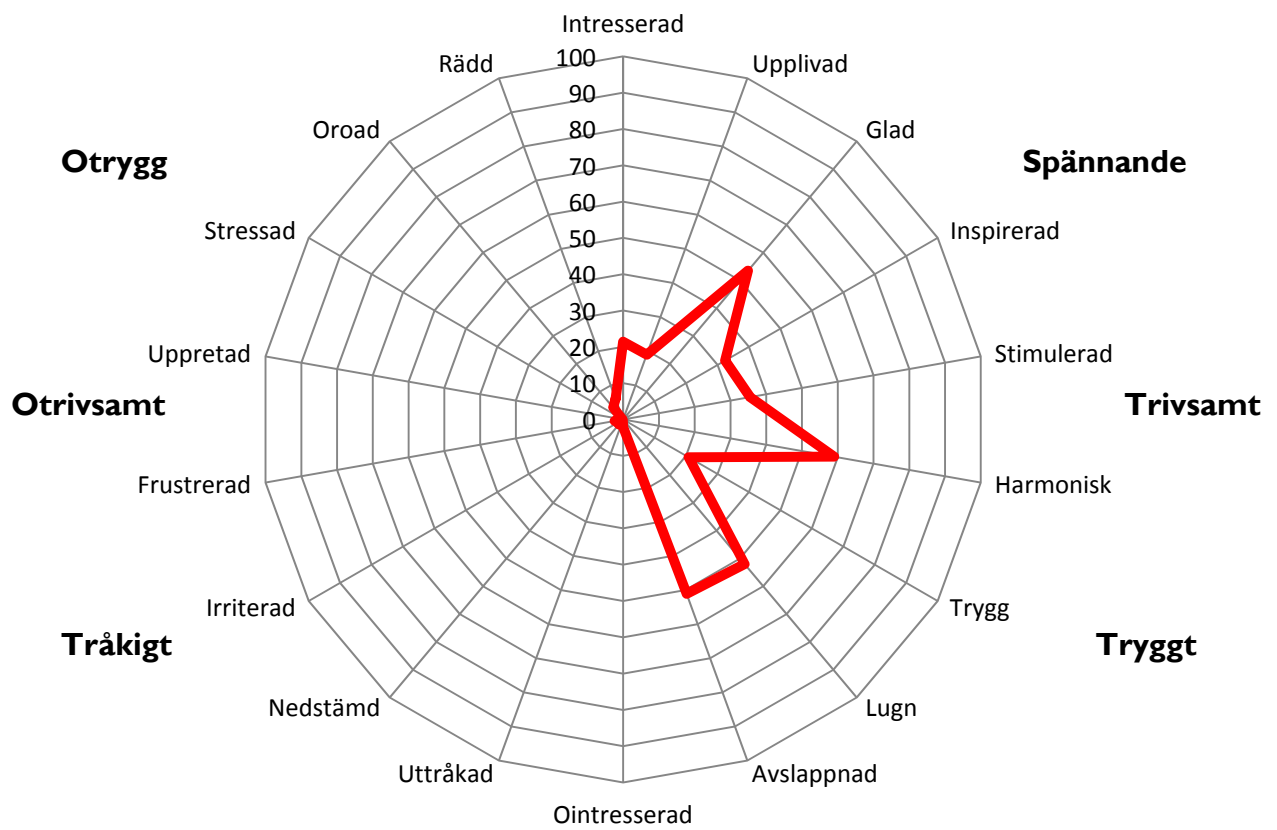
Känsla av instängdhet, rädd på kvällen, svårt att få överblick och orientera sig.

Tråkig och livlös parkeringsyta.

Trist miljö som borde kunna utnyttjas till annat

Över 300 lägenheter måste ha någonstans att parkera. Ett måste annars blir området kaotiskt

Plats 3: Mariebergsparken



Plats 3: Mariebergsparken

Positiva fysiska attribut

Bra park som leder ner mot vattnet och strandpromenaden.

Blir lugn av grönska, härligt med stora träd, minnesmärket är intressant liksom dess tidigare historia med malmgården.

Det är härlig atmosfär med mycket natur och grönt som gör en glad och lycklig att se vattnet

En glänta som skänker lugn

En av Stockholms få riktiga parker. Välskött och fin!

En levande miljö med varierande växtlighet, kuperad terräng, här o där lite konst..

Här syns årstiderna! Lukten av jord.

Känslan av dalgång omgiven av branta sluttningar med omfattande vegetation

Löprunda går här

Man blir glad när man skymtar vattnet ända uppifrån Gjörvellsgatan.

Negativa fysiska attribut

Beroende på tid på dygnet. Dagtid = mkt vackert, kvällstid obehagligt pga ensligheten.

Det syns ju bra på bilden; för mycket buskage och träd = mörkt, gömställen!!

Grönt och skönt, rör inte något här, möjligtvis behövs fler sittplatser nere vid vattnet

Lite mer belysning önskas

Lite läskigt vid porten i berget. Borde kunna göras trevligare.

Positiva användningar

Att kunna promenera ned till vattnet

Bra lunchpicknickställe, kunde bli ännu bättre om det var lättare att komma i vattnet här.

Detta är en del av min joggingrunda. Att ha en sådan miljö för detta när man bor centralt i staden är något jag värdesätter mycket högt

jag läser ofta texten om gamla marieberg, kul med ryska ambassaden, jag går här när jag ska promenera och ha det skönt

Närhet till vatten gör mig alltid glad. Men framförallt är området mycket viktigt för scouternas verksamhet. Att ha natur så nära sin scoutlokal är helt ovärderligt. Istället för att bara vara inne kan scouterna leka i naturen och på så sätt lära sig och utvecklas mycket mer! Vacker väg med underbara träd och därmed fåglar som gömmer sig där.

Negativa användningar

A-lagstillhållet sänker den fina upplevelsen av natur och vatten

Det är ett tillhåll för missbrukare.

Hundrädd - usch

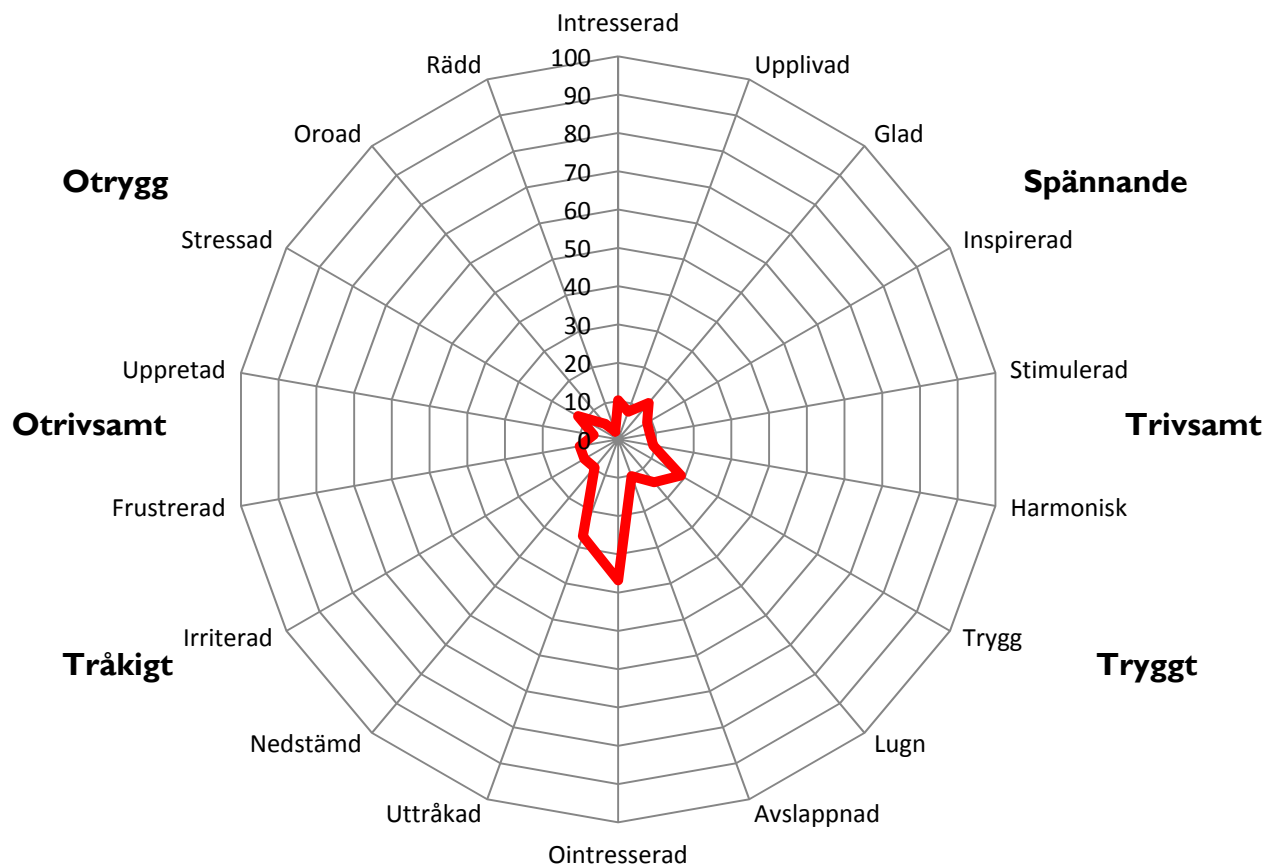
Har läst att våldtäkt ägt rum här

Längst ner vid vattnet är det fint men vägen upp är inte så rolig, mycket klotter och stängsel vid ryska ambassaden längst upp sitter alltid ett gäng alkisar.

Tycker det är störande att det alltid när systembolaget är öppet samlas människor som dricker, skriker, bråkar och kissar i området

Staket och vakter med hundar för nära gångstråket vid ryska ambassaden.

Plats 4: Görwellsgatan



Plats 4: Gjörwellsgatan

Positiva fysiska attribut

Bred med ordentliga cykelbanor och trottoarer väl åtskilda

Bra entré till tidningshuset.

Denna plats ger en småstadskänsla med sina mångåriga ekar flankerande gatan.

Grönskan kring ambassaden fin

Härligt med ljuset

Tycker om höga byggnader

Negativa fysiska attribut

Konstig konst framför DN huset .. men det kunde va värre !

Blåsig. Brist på urbanitet

Cykelbanan på DN-sidan; inte bra med gemensam GC-väg! (Se bra ex på Ambasadsidan, där cykelbanan är separat.)

Det känns som en baksida. Kanske för att ryska ambassaden lagt beslag på "sjösidan".

DN-skrapan är hemsk men jag har alltid gillat f.d Svenska dagbladshuset, Synd att det skymms. Ful gata, ful Ryska Ambassaden, fult parkeringshus, fult Expressenhus.

Gatan känns för bred - Beklämmande dålig gatuplanering med fult garagehus i fonden och så det fula Byggmästarhuset som avslutning. En riktig ful plats i Marieberg. Några fulare fasader får man nog leta länge efter.....sådant hopkok

Svårt att se hur man ska köra i mörker. Bättre belysning. Ambassadsidan.

Positiva användningar

Detta är vår väg till den förnämliga friskvårdsanläggning Oasen

Här pulserar världens nyheter.

Tycker det är en riktig arbetsgata där det är liv och rörelse.

Tänker på ryska ambassaden och DN som alltid är igång.

Negativa användningar

Borde vara 30 km tim hela gatan

Borde kunna fräschas upp på något sätt!

Bevakningen och filmning från ambassaden känns inte bra.

Ful miljö, farlig trafik, bilar stannar inte alltid vid övergångsstället

För mycket att ha kontroll över; bilar, cyklister, gående, garageutfarter.

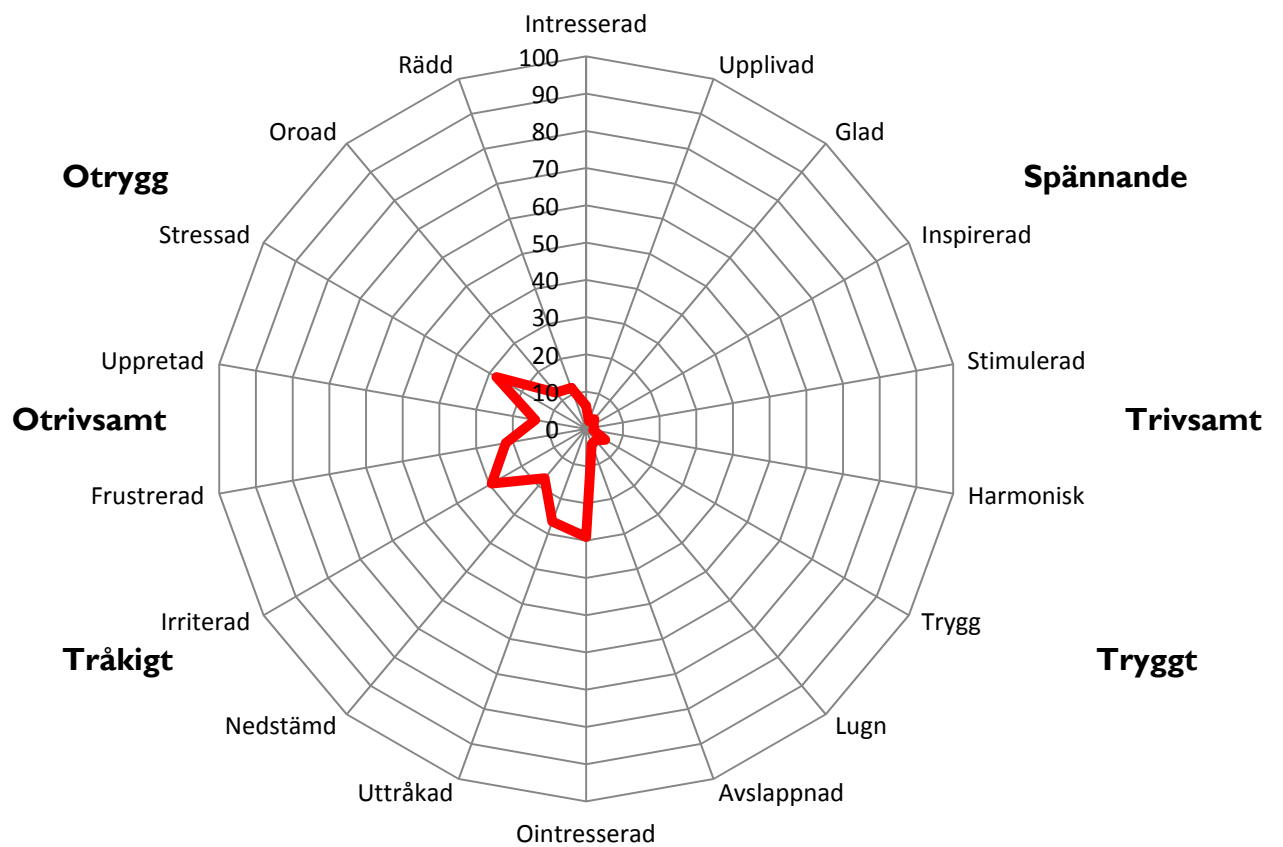
Saknas något - Mer bostäder, liv, rörelse, restauranger, kvarter!

Mest en transportsträcka, ingen plats man uppehåller sig på.

Tråkigt avsnitt med kontorshus, parkeringshus och ryska ambassaden.

Vill helst bara komma förbi detta område, påväg till något annat

Plats 5: Gatan genom tidningskvarteren



Plats 5: Gatan genom tidningskvarteren

Positiva fysiska attribut

Ett industriminne från den tid då tidningarna kördes ut härifrån på nätterna

Gör det till en stadsgata

Gör park av området

Glad för att det är en genväg till matbutiken för mig. Jag har också tänkt att här borde man öppna en nattklubb i någon lokal. Bra, lite ruffig industriområdeskänsla, och inga grannar som störs.

Höga byggnader ger inspiration.

Negativa fysiska attribut

Avlastningsplats, garageutfarter, genomfart mellan Rålambsvägen och Gjörwellsgatan - liknar en fabriksplats

Blåshål

Det är väldigt otydligt var det är meningen att man ska gå.

Det är trångt och mörkt och finns ingen trottoar.

En riktig blåshåla med dålig belysning, skräpigt.

Ful miljö, instängt av höga hus

Fula hus, blåsig, mycket asfalt och betong, bilar och klånkande maskiner

för många gupp, ta bort dem så gatulivet kan få flyta, både för cyklister och andra

Grått och trist. Saknar grönska.

Inser att gatan är nödvändig för leveranser - men ger så fult och slarvigt intryck

Positiva användningar

Bra att genvägen finns för att ta sig från gjörwellsgatan till servicen vid rålambsvägen, kvarteret är stort att gå runt. Men en tydligare avgränsad yta för gående vore bra.

Bra att det är aktivitet i området

Här kan jag enkkelt ta mig hem med bil från Hemköp. Att det egentligen inte är tillåtet att köra här utan "tillstånd" stör varken mig eller någon av alla andra som nyttjar detta som en lokalgata

Negativa användningar

Alltid byggplats, känns inte som Kungsholmen

Borde inte vara så mycket trafik där - Blir jag påkörd idag?!

Bara en trist genomfart med bilträngsel, avgaser, fult, för många personbilar tränger sig in.

Borde kunna vara annat än en lastgata med genomfart - funkar inte bra på något sätt!

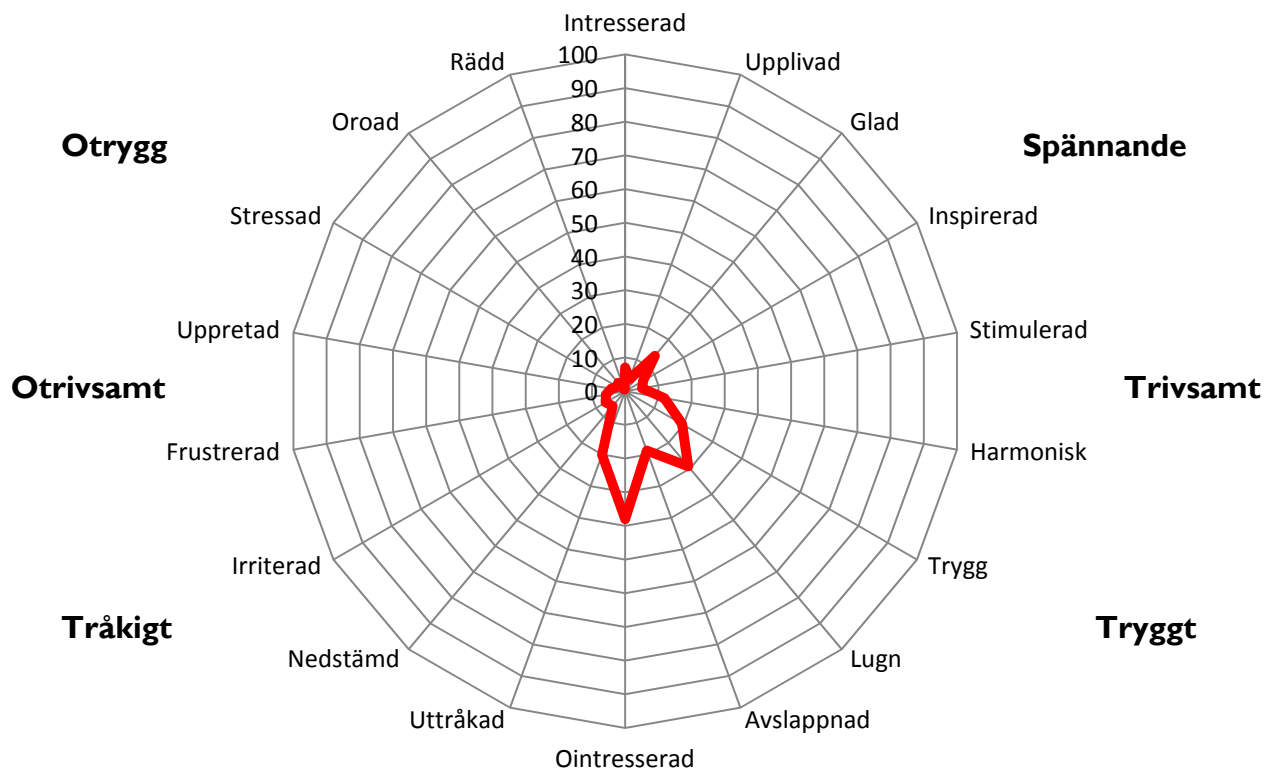
Det gäller att se upp för alla backande bilar!

En gata som tjänat ut sin roll. Estetiskt fränstötande. Negativ trivselfaktor. Osäker och tråkig plats för fotgängare. Den förlorade sitt liv när tidningstryckerierna flyttade därifrån och har nu karaktären av fantasilös bakgata.

För många lastbilar som kanske kunde angöra källarplanen istället med gångvägar över.

Mycket vansinneskörningar med genande privatbilar. Vet inte om man vågar gå här.

Plats 6: Wennerbergsgatan mot Gjörwellsgratan



Plats 6: Wennerbergsgatan mot Gjörwellsgatan

Positiva fysiska attribut

Byggnaden rakt fram (på andra sidan Gjörwellsgatan) är dock ett fint arkitektoniskt inslag i området.

Bra plats för återvinning. Mysigt med kullerstenar. Stillsamt.

En fin bred gata med stenbeläggning och fina träd

Fint val av gatubeläggning. Bra exempel på fint parkeringshus, harmonisk, snygg arkitektur som kompletteras och "mjukas upp" med träd. Låga hus bra.

Fin blandning av fastigheter från olika epoker med lite olika funktion, öppet även om det är bebyggt.

Jag njuter av de vackra blomsterplanteringarna hela sommaren!! Lugn säckgata med välproportionerat nybygge i fonden. Klassisk funkisarkitektur till höger

(Byggmästarföreningen). Stockholms byggmästare-föreningens vackert upplysta julgran skapar trivsel.

Negativa fysiska attribut

Öde kontorshus och "dött" P-hus

Byggnaderna till höger och vänster om vägen är riktigt deprimerande.

Den nödvändiga sophantering kommer för mycket i blickfånget

Förfulande sopstation.

Fula byggnader på båda håll

Förhåller sig på ett mycket oklart sätt till Gjörwellsgatan

Parkeringshuset är otroligt fult och borde rivas. Det förstör hela platsen. Bostadshusen är fina. Retar mej bara på Phuset .. annars pyrdligt ..Hur gör man sopsaml trevligare?

Positiva användningar

Bra och praktiskt med återvinningsstationen.

Bra att det inte är genomfartstrafik. Gör att många går här.

En lugn återvändsgata, trygg för förskole- och lågstadiebarn

Intresserad av den fina stora rosenrabatten!

Negativa användningar

Nedskräpning vid miljöstationen. Ofta fullt med sopor på gatan runt containers

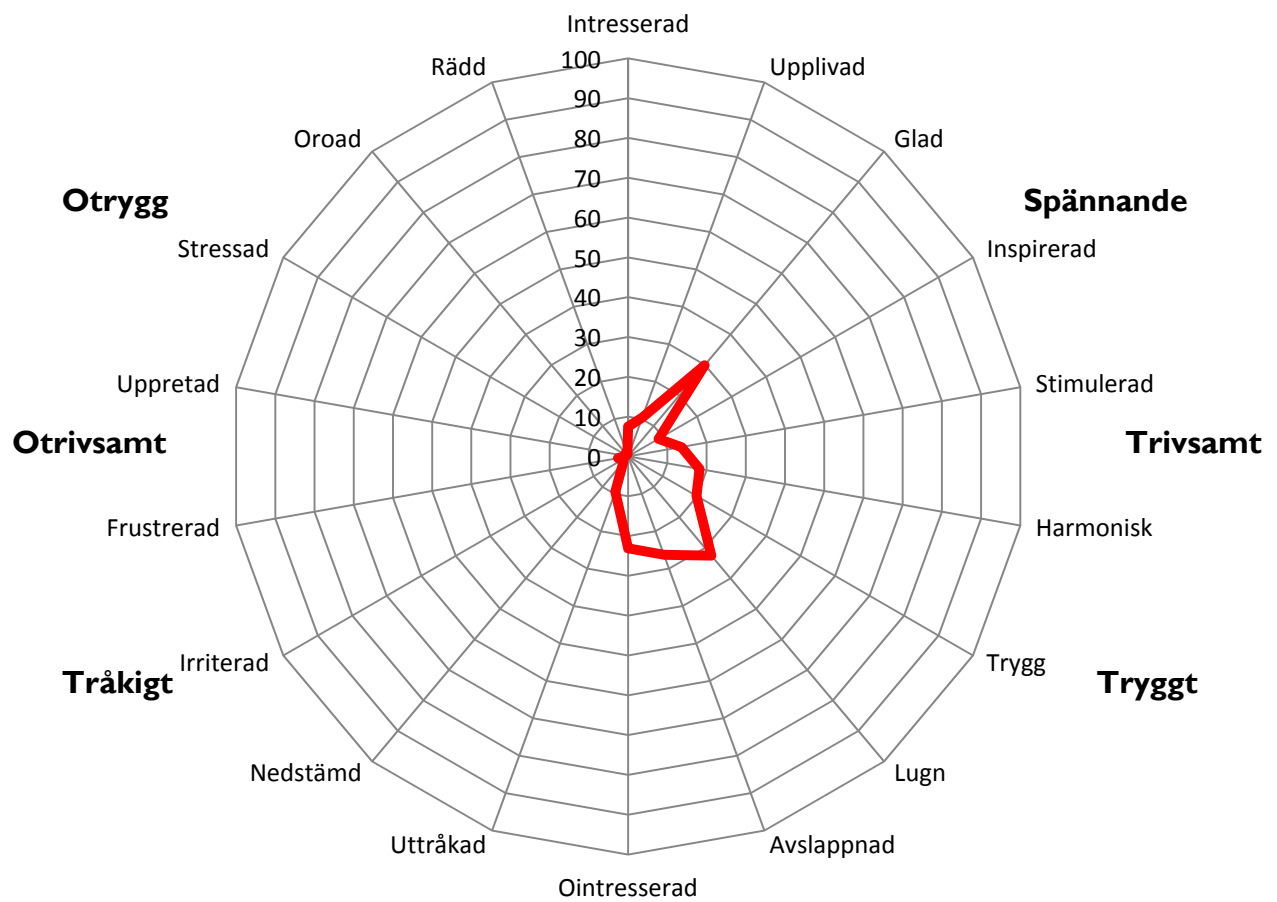
Här kunde öppnas för genomfartstrafik så som det var förr.

Huset i fronten har gjort gatan till ett stort rum! Saknar vattnet

Kontakten med havet bruten. Inget händer.

När jag kommer med bil önskar jag mig passage till Gjörwellsgatan, retar mig på alla parkerade bilar vid vändplatsen.

Plats 7: Signalparken



Plats 7: Signalparken

Positiva fysiska attribut

Och vad härligt det är med gungor!
Bra mer små lekplatser på lugna innergårdar.
Höga träd, mycket fåglar, glada barn. Bra med park trots att den blivit stympad men plats för barnen måste finnas.
Härligt med grönskan
Ställe med outvecklad potential. Skulle kunna bli en pärla med stor och bra lekyta.
Träd och barnskratt. Träden är superviktiga för oss människor.

Negativa fysiska attribut

Aterigen, ingen planering, ful dagis barack.
Allt ser förfallet ut. Varför inte riva dagiset och bygga bostäder istället med all befintlig infrastruktur. Parken kunde då öppnas upp.
Sen den "tillfälliga" förskolan tog över halva parken har jag mest känt mig frustrerad och uppretad på platsen.
bättre kunde man göra för barn
Bra med grönt och lekplatser, måste dock vara upplysta!
Barackerna är 10 år gamla, ej provisoriska längre.
Ganska intetsägande ställe. Känns som ett permanent provisorium. Ingen park man besöker.
Irritrad av dålig belysning på kvällen.
Stora vattenpölar efter regn.
Tidningshuset gör att miljön inte är vacker.

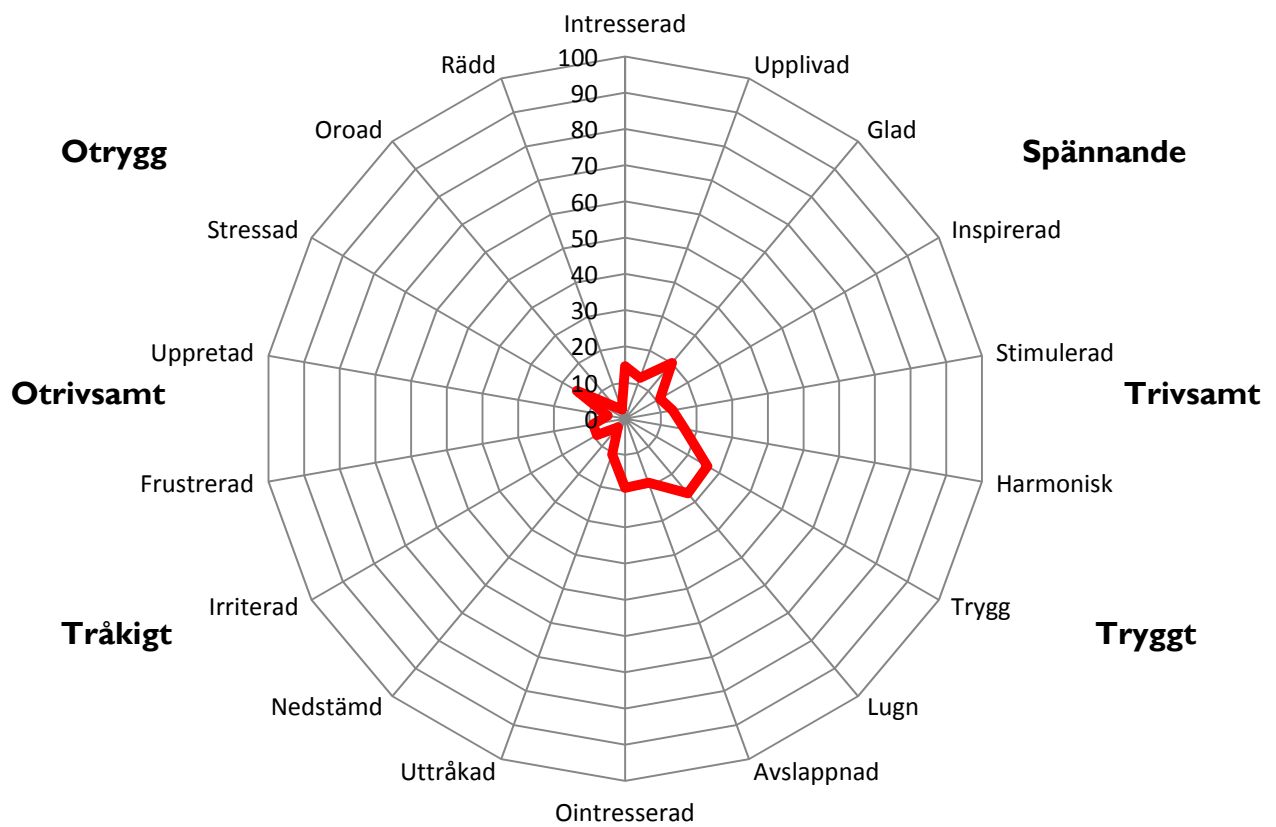
Positiva användningar

detta är "min" park, en riktig raritet bland Stockholms parker för det är en offentlig park, som används flitigt av förskolor under dagen, av småbarnsföräldrar på helgerna, av större barn under tidiga kvällar, här är det familjepicknickar och lugnt och skönt.
Denna park är utmärkt eftersom den inte utestänger någon men av sig själv blivit en oas för grupper som inte vill ha det vilt stöjt. Det är också uppskattat av pensionärer.
Det är en trevlig plats för barnen att leka på och en grön lunga på den sidan gatan. En liten fin park där många barn leker
Går ofta hit med barnbarnen Gör parken mer lekaktiv!
Härligt dagtid, undviker den kvälls-/nattetid.
Trivsamt promenadväg och bättre väg mellan Rålambsvägen och Gjörvellsgatan än mellan tidningshusen.
Underbara barn leker här :)

Negativa användningar

Mycket råttor sommartid.
En lekpark måste vara roligare än denna, tunnt utbud av klätter och barngrejer.
Solen skiner i parken och den är trevlig, men det finns ofta mycket skräp här.

Plats 8: Rålambsvägen



Plats 8: Rålambsvägen

Positiva fysiska attribut

Allé-gator är positivt för oss som går i trafiken. Trevligt med träd. Blir sugen på att förvandla gatan till en riktigs stadsgata med kvarter och butiker och färre bilar. Blir så glad av breda gator med fina träd, träd är stadens lungor. Breda gatorna och trottoarerna minskar trafikbullret, bullret kommer längre ut från husen. Bred och snäll gata med ljus och luft, lugnt tempo på alla trafikanter. Gillar avenyer och detta är en sådan. Fint med träden också i mitten, några ganska gamla. Vacker gatusträckning med stadshuset i gatufonden och blickfånget. Gatan är Marieberg/Fredhälls egen Boulevard - bidrar till trivseln i området. Härligt med esplanadliknande gator i Stockholm med träd.

Negativa fysiska attribut

Cykelväg behövs ut till Fredhäll. Ta gärna bort bilparkeringen. Det blåser mycket på Rålambsvägen, Lite väl mycket parkering för bilar, kan man gräva garage? för mycket parkering, gör hela mittremsan grön alt dra spårvagn där. P-plats endast på en sida
Fin väg med träden i mitten men inga säkra övergångsställen, ingen cykelbana.
För lite plats för mänskliga möten, för mycket bilar och parkeringsplatser. Det borde finnas uteplatser, kaféer m m men det finns inte. Fler fik. Kalla vindar och hårda vindar slår mot en om man går förbi DNskrapan. Där blåser alltid. En plats med potential som inte tagits tillvara. Cykelbanor saknas.

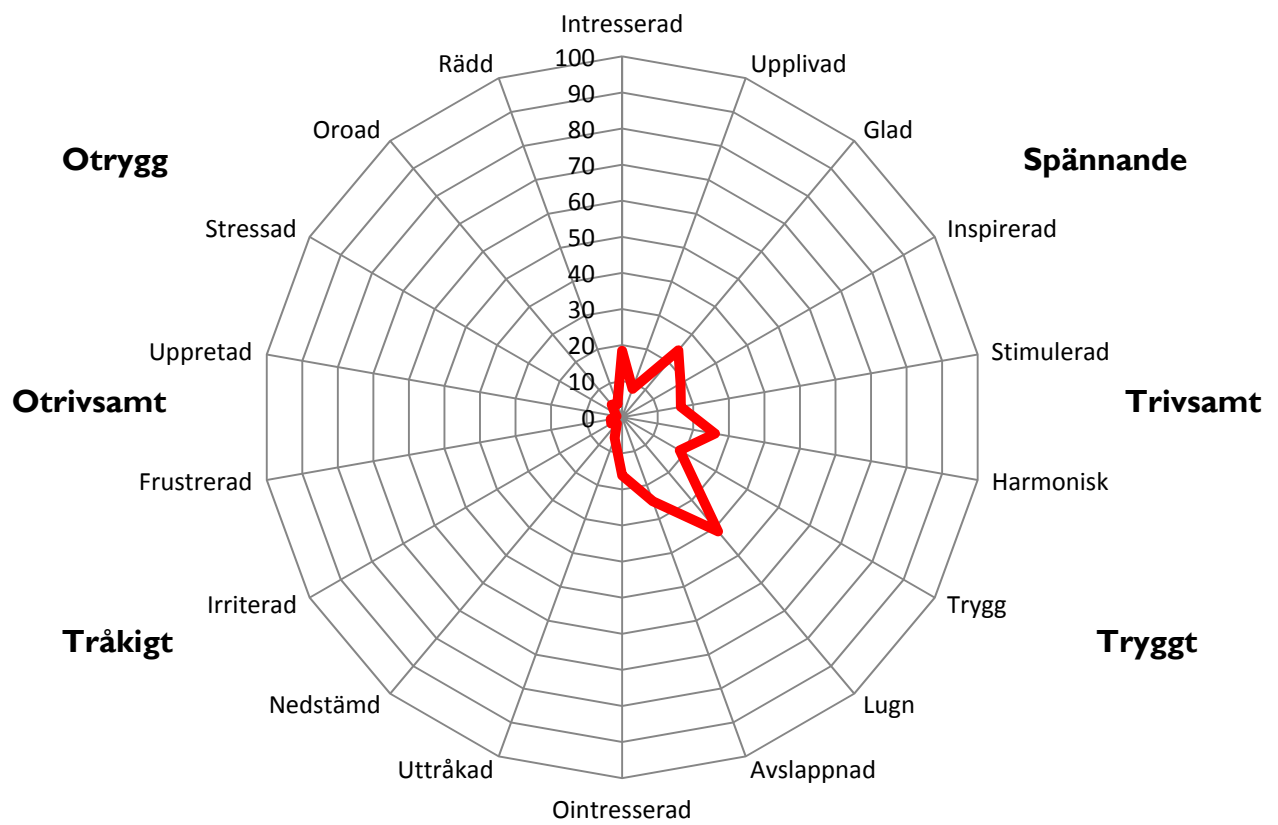
Positiva användningar

Älskar denna boulevard som är så öppen och vacker med fina träd så man glömmer alla hus o bilar Bra promenadstråk.
Bra att det finns en parkering just här!
Genomför ofta ärenden till Matpressen, apoteket, systemet, banken etc. Här skulle man skulle ha gatumarknad med parisiskt förebild. Här pågår mitt dagliga liv, butiker apotek m.m.
Här gick en gång en spårvagn och gav liv åt Marieberg/Fredhäll
Jag brukar cykla hem här för att det är mysigt, el promenera hem lugnt. En cykelbana skulle dock behövas!
Känner ofta glad förväntan på väg till butikerna o belåtenhet med närhet till service på hemvägen.
Vacker gata med utsikt ner till Stadshuset, trevliga affärer

Negativa användningar

Bilar som parkerar på bägge sidor gatan - usch!
fartsträcka för stadsjeepar mm
Folk kör för fort och stannar inte när man ska över vägen.
Norra sidan av vägen, med skolbyggnader känns öde
Lite tråkig på norra sidan - här kunde butiker/rest. finnas
Lång gata om man är på väg nånstans. Gatan känns extra lång eftersom den är så enformig. Bryt av med caféer, skulpturer, fontäner, tvärgator!
Mycket trafik och buller. Otrygga övergångsställen.
Skobutik saknas

Plats 9: Konradsbergsgatan



Plats 9: Konradsbergsgatan

Positiva fysiska attribut

Annorlunda gata, låga fina små "radhus", det vackra slottet med sin park. Spännande gata. Att man någonstans lämnat en bit att bara vara vacker.

Blandning av nytt och gammalt i en underbar park med gamla träd och fint kuperat.

Den harmoniska arkitekturen, luften o växtligheten inspirerar, härlig miljö

Fin kontrast mellan natur och bebyggelse.

Härlig park.

Trivsamt arkitektur, trevligt med grönskan men alldeles för mörkt kvällstid

Underbar natur! Mycket kontraster och igelkottar :)

Negativa fysiska attribut

Besviken över att det inte är en gata som sammankopplar området till övriga Kungsholmen.

Jag känner mig inte lockad till parken i slutet av vägen, som antagligen är väldigt fin.

Jag borde lockas dit!

Känns väldigt osäkert i området. Jag går hellre genom parken än denna vägen runt skolan när jag går hem från tunnelbanan.

Svårt att hitta bland byggnaderna.

Synd att Konradsbergsparken halverades bara för att lärarhögskolan skulle få finnas där några få år.

Positiva användningar

Bra med fortsatt utbildningsverksamhet på gamla Lärarhögskolan. Harmonisk och trygg miljö för barn och vuxna. Bra genväg dagtid.

Belåtenhet med praktisk väg till T-banan

Fantastisk skolmiljö nära innerstaden

Här skulle jag väldigt gärna vilja bo.

Intressant nybyggd institutionsmiljö (F.d. Lärarhögskolan), som övergavs i samma ögonblick som den stod färdig.

Bra område för joggingtur eller promenad.

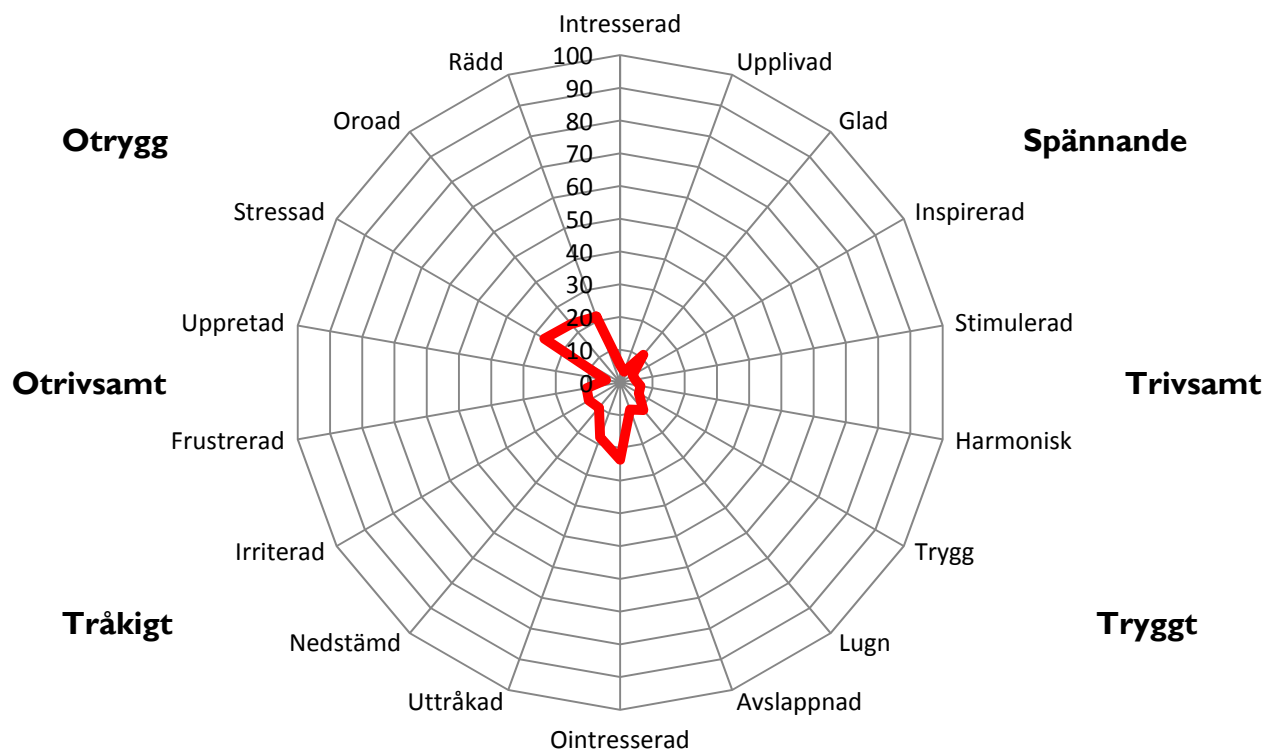
Jag gillar att det är träd och barn i området.

Negativa användningar

Går inte här på kväll och natt. Läskigt att passera igenom när det är mörkt.

Ett område som har gjorts i ordning för Lärarhögskolan som efter kort tid flyttat därifrån - resursslöseri! Dock ett trevligt promenadområde. När lärarhögskolan flyttades bort efter så kort tid, förlorade jag för evigt en stor del av min tillfro till politiker och stadsplanerare.

Plats 10: Thorildsplans tunnelbanestation



Plats 10: Thorildsplans tunnelbanestation

Positiva fysiska attribut

En harmonisk inramning av en elegant T-banestation i liten skala ritad av Peter Celsing. Thorildsplans T-baneentré är lugn och diskret, vackert planerad, välkomnande med "armar" som leder mot ingången.

Negativa fysiska attribut

Bra med t-bana nära marknivå och hemmet men otrygg gångtunnel och dålig belysning i parken runtom.

Bra med T-banan men trist nedgång, lite dyster.

Borde snyggas upp och mer ljus genom parken.

Bullrigt. Det är halt, fult, klotter, ett trist hål ner i marken. Bygg en trappa upp från perrongen och över bilarna till campus. Bunkerkänsla inte särskilt inbjudande entré till T-banan. Brant backe när man är lätt rörelsehindrad, halt på vintern, mörk gång. Ful negång till t-banan. Ger ett mörkt och skumt intryck. Här kunde man verkligen göra något åt entreén! Ett "glashus" med butik/café och rulltrappa ned. HU! Hemsk plats. Känner mig alltid otrygg där. Läskig gång innan man kommer fram till spärrar. Ofta snorhalt i backen ner. Själva entréen kunde vara vackrare och mer konstnärlig. Mer/fler klängväxter utefter betongväggen vore fint.

Positiva användningar

En underbar park med bra kommunikationer.

Stora öppna ytor som bör bevaras.

Negativa användningar

Bör ej användas vid mörker.

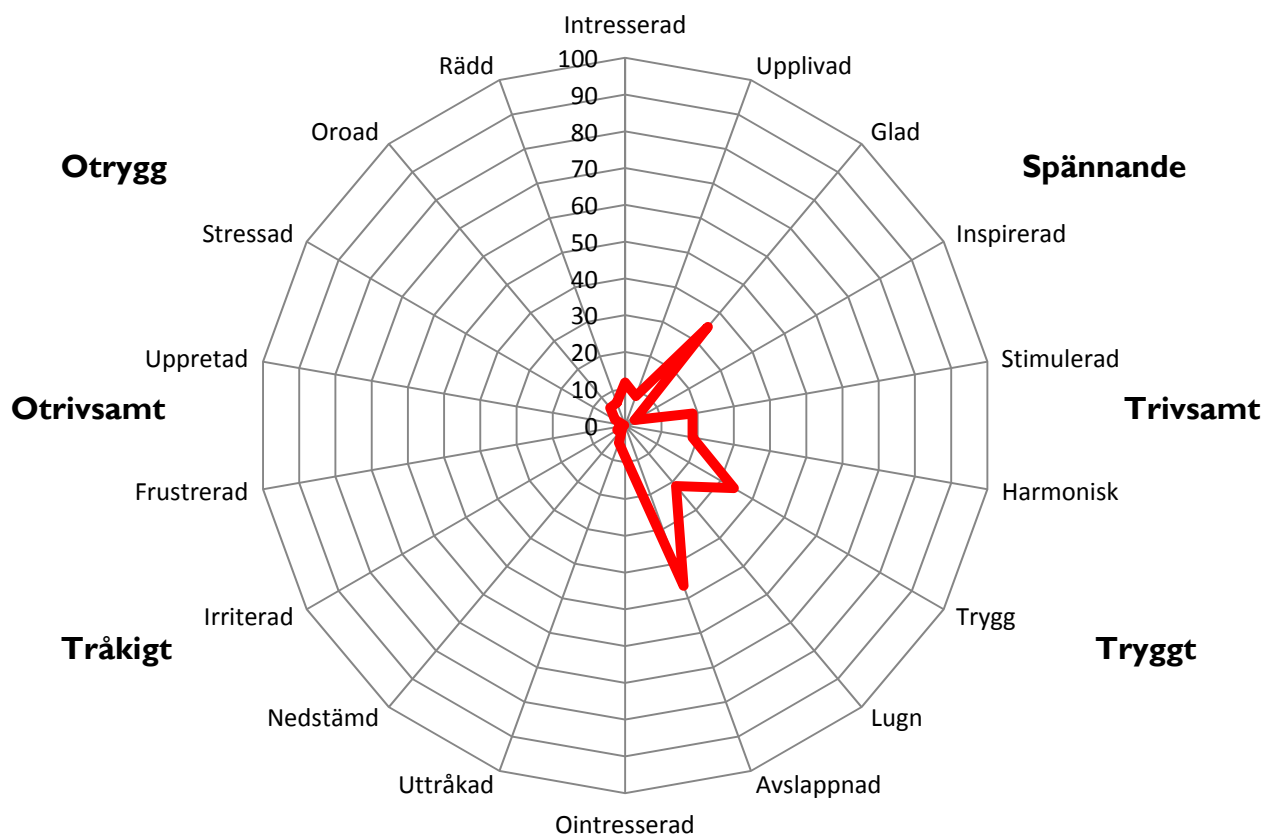
En park som ingen använder. Väldigt centralt nära tunnelbanan. Bygg! Jag känner mig rädd för att bli ensam med någon "galning" i gången. Skulle önska är en ramp ned för trappan så man kan gå där med barnvagn samt ett bullerplank ut mot trafiken.

Trist att det är närmsta t-banestationen. Undviker den, tar hellre omvägen med bussen till Fridhemsplan

Trevlig men ofta nedskräpad dessutom är det lite farligt med cykelvägen som kommer in från sidan i tunneln.

Vidrigt med mörka undergångar för att komma till t-banan. Denna ligger i en grop! Man blir fångad i en fälla!

Plats 11: Råambshovsparken mellan professorsvillan och Gjørwellsgatan



Plats 11: Rålambshovsparken mellan professorsvillan och Gjørwells gatan

Positiva fysiska attribut

Blir lugn etc av uppvuxna träd, gräsmattor etc., intressant med områdets historia. Man undrar vad det där är för ett vackert hus (dvs Professorsvillan).

Ett andningshål för oss som bor i området och där barnen kan leka. Mycket härligt med det gröna där och träden som behövs för alla människor i området och bör inte förstöras genom att man trycker in ett högt hus där.

Fantastisk parkområdet, måste få finnas kvar, en riktig lunga för oss innerstadsbor. Fint träd Japansk trollhassel som blommar på vintern.

Fin natur, fina träd, trevlig backe att åka pulka i. Fin flora och fauna. Här är det skönt och vackert, ställ dit mer sittplatser med något bord el. dyl, rör annars inget här!!!!!!!!!!!!

Negativa fysiska attribut

Behöver bättre belysning

Blir väldigt lerigt under stora delar av året. vattnet behöver tas om hand om det ska vara grusvägar.

De nya bostadsrättshusen längs Rålambsvägen har gjort området mörkare och mer instängt.

Ofattbart att förskolan intill tilläts byggas där som en fruktanmsvärt ful låda

Lite mörkt, i skuggan av HSB-husen

Tråkig baksida på bostadshusen

Ofta lerigt och geggigt på vägen. Tyvärr dålig belysning.

Trasig belysning sedan flera år

Positiva användningar

Alltid skönt att gå i parken dagtid

En vacker väg till tunnelbanan.

Glad att det finns sammanhängande grönområden, bra "stigar" att springa på Konradsbergsparken, välbevarad, med ett stort utbud av olika trädslag som ger upplevelser under alla årstider. Vänlig plats för vinterlek med kälkbackar, solbadare på sommaren. Erbjuder en lugn och avspänd miljö som kontrast till den högfrekventerade Rålambshovsparken längre bort.

Lyrisk tack vare djur-och växtliv

Näst Smedsudden är denna del den bästa i området. Bevara och sköt för allt i världen de träd som finns kvar!

Tycker mycket om parken och i denna del ser man ofta ekorrar och kaniner och barnens lek.

Negativa användningar

Irriterad för att det är svårt att hitta bra gångstråk västerbron-thorildsplan, särskilt när det regnat.

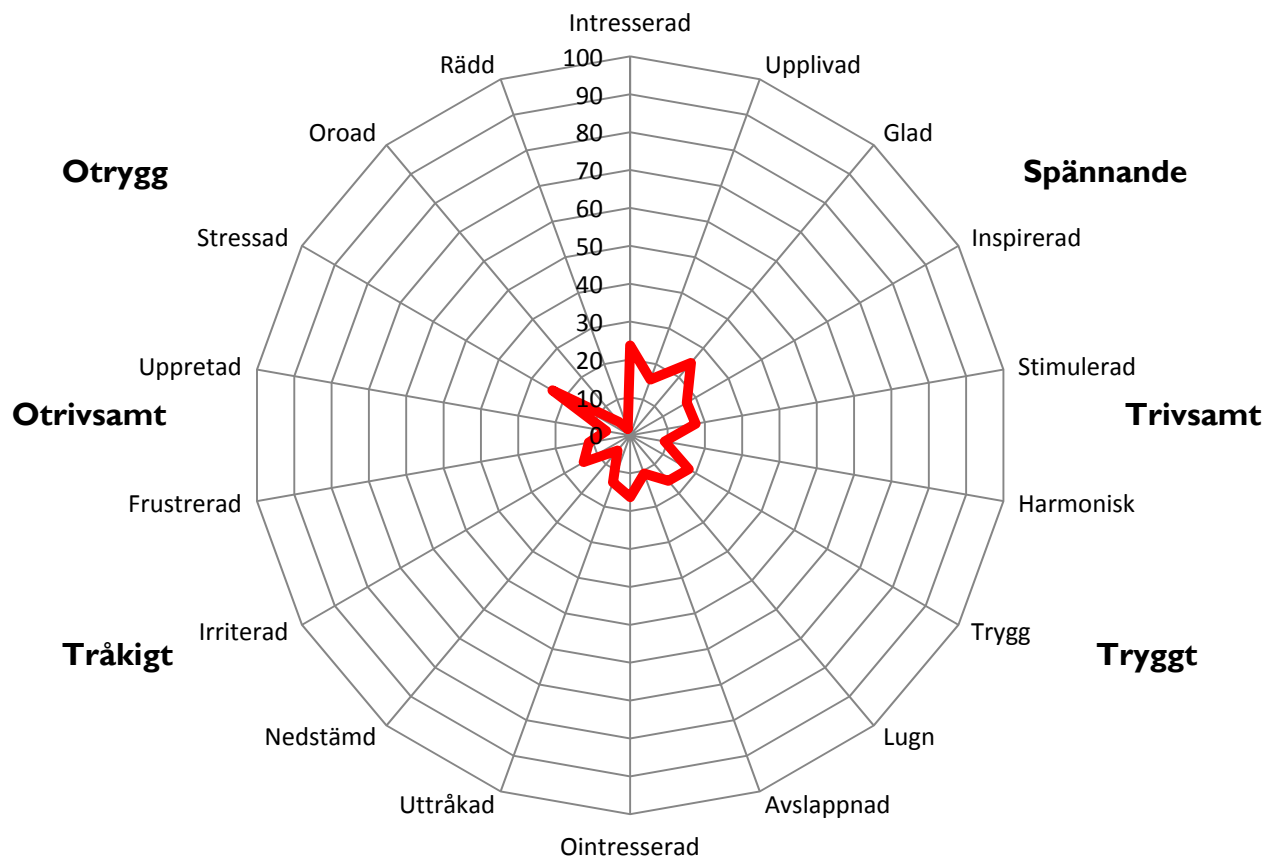
Sjukt irriterad på att belysningen varit ur funktion sedan sommaren 2010!!!

Denna del av parken känns "död". Tråkigt arrangemang av promenadstråk.

Mörkt, trädskronorna skymmer gatlyktljuset. "Blåshål."

Går inte där kvällen eller nattetid.

Plats 12: Butiker vid f.d. SvD-huset på Rålambsvägen



Plats 12: Butiker vid f.d. SvD-huset på Rålambsvägen

Positiva fysiska attribut

Alla viktiga butiker finns där.

Blir sugen på utstickande byggnar och mer folkliv och utbud av butiker och serveringar. Bra butiker och utbud.

Fina gamla tegelhus med mycket historia. Framtidsutsikter.

Gillar f d Svenska dagbladshuset, numera SWECO; men den låga tillbyggnaden retar mig.

Negativa fysiska attribut

Ful byggnad och ful och "sunkiig" miljö framför butikerna. Nedslitna papperskorgar.

Trafikkaos på parkeringen. Otryggt för fotgängare behövs större trottoar o fler parkeringsplatser. Affärena är bra men det nedsänkta läget och all biltrafik gör det otrevligt att vara där. Cykelställ saknas. Trist norrläge. Butikerna är bra men varför inte ta ett par våningsplan av tidningshusdelen ovanför butikerna och göra till en mindre galleria där hembageri, klädbutik och inredningsbutik kunde få plats. Tycker att delar av DN-huset kunde göras om till lägenheter/studentlägenheter. Gör något av redan befintliga hus i stället för att förstöra med nya stora hus. Vi vill inte ha fler hus och definitivt inga höghus. Vi vill inte ha något New York i vår vackra stad. Den röda lägre byggnaden borde omgestaltas och byggas på ett par våningar och göras om till bostadshus med inslag av studentbostäder.

Positiva användningar

Välfungerande köpcentrum. Väldigt bra med affärer med bra öppettider! Alltid folk i rörelse. Kul plats tycker jag. Bra med ett litet närcentrum samt att det finns parkeringsmöjligheter, de kan dock vara fler, när man storhandlar. Bra utbud i mataffären. Här finns det jag behöver, mat och dryck. En välsorterad matvarubutik med positiv personal, en lagomt stor systembutik. Här är det alltid liv och rörelse och man träffar ofta någon granne att byta några ord med. Ett sorts minicentrum eller torg. Stort och lättillgängligt utbud av detaljhandel, bank, systembolag, frisör, fotobutik etc. Skulle gärna vilja ha ännu mer liv här, restauranger, kaféer, önskar fler småbutiker, mindre skräp, blomarrangemang, staty, minnesmärke av Gjörwell, uppsnopsat.

Negativa användningar

Förfärligt parkeringskrig framför butikerna.

För många bilar framför butikernas entré. Fotgängare och cyklister verkar ha fått hamna på undantag.

Rörligt, mkt trafik som ska till/från affären. Dåliga övergångsställen och har varit nära att bli påkörd flera gånger. Ingen bra trafiklösning med infart till garage, p-platser och lastkajar. Osäkert för gående.

Snärjig korsning, trassligt vid parkeringen, dåliga butiker, trist förorts-aktig miljö.

Otydlig trafikförling vid parkering för mycket bilar och för dåligt för gående och cyklister.

Skulle vilja se torg- och blomsterhandel med sittplatser, där bilarna finns idag framför butikerna.

Tråkiga alkisar vid systemet.



Measure Experience in Environment from Results of Conospect Investigation

Meerci TM

www.qualityarchitects.se