

Risk-PM för nybyggnation

1. Inledning

Briab har på uppdrag av Etiopiska Ortodoxa Kyrkan uppdaterat en tidigare upprättad riskbedömning [1] för nybyggnation intill Hässjan 1 i Hagsätra. Riskbedömningen har gjorts med hänsyn till transport av farligt gods på Huddingevägen.

Utredningen görs utifrån plan- och bygglagens (2010:900) krav på att bebyggelse ska lokaliseras till mark som är lämpad för ändamålet med hänsyn till människors hälsa och säkerhet, och risken för olyckor. Vidare beaktas riktlinjer som Länsstyrelsen i Stockholms län givit ut för bebyggelseplanering utmed transportleder för farligt gods [2].

Syftet med riskutredningen är att bedöma riskbilden som är förknippad med planerad markanvändning inom planområdet. Målet med utredningen är att ta fram ett underlag för aktuell detaljplaneprocess.

Utredningen görs kvalitativt med hänvisningar till tidigare utredningar för området utmed Huddingevägen. Briab har upprättat en kvantitativ riskutredning för Huddingevägen [3] samt genomfört en inventering av verksamheter som ger upphov till transporter av farligt gods på Huddingevägen [4].

1.1. Underlag

Nedan anges planeringsunderlag som nyttjats för handlingen.

HANDLING	UPPRÄTTAD AV	DATUM
Situationsplan	Belatchew Arkitekter AB	2020-02-11
Plankarta (Dp 2018-06778-54)	Stockholms stadsbyggnadskontor	2022-04-19

1.2. Kvalitetsledningssystem

Detta PM omfattas av egenkontroll enligt anvisningarna i Briabs kvalitetsledningssystem, vilket är certifierat enligt ISO 9001. Egenkontrollen omfattas av en handläggarkontroll samt en kvalitetsgranskning genomförd av en särskild utsedd kvalitetskontrollant inom Briab. Vid kontrollen används en särskild checklista för att säkerställa att relevanta krav tillgodosätts. Checklistan ser olika ut beroende på typ av uppdrag och handling. Revideringar av handlingar ska normalt genomgå samma kontroll som ovan. Mindre formaliaändringar som inte påverkar utformning i övrigt får ske av handläggare själv. I dessa fall ska detta framgå i handlingen.

1.3. Revideringar och egenkontroll

Datum och revideringsdatum samt handläggare och kvalitetsgranskare för samtliga framtagna versioner av denna handling sammanfattas i tabell nedan:

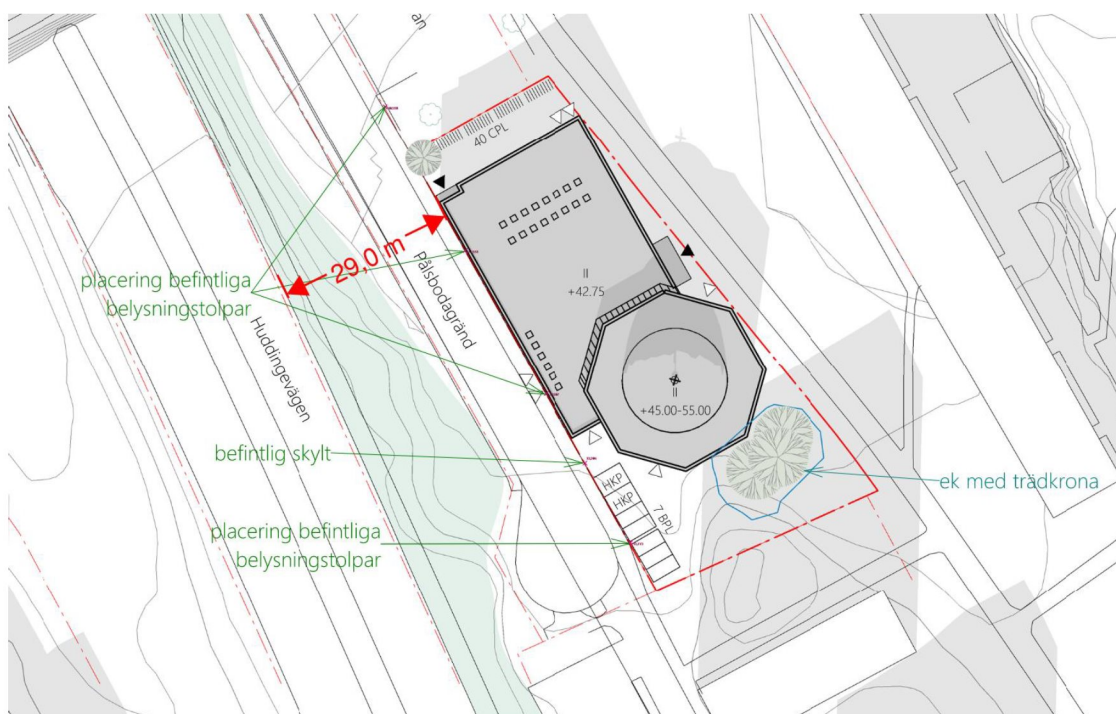


DATUM	STATUS	HANDLÄGGARE	KONTROLL
2022-05-04	Version 2	Håkan Niva	Håkan Niva Förenklad egenkontroll
2022-05-02	Version 1	Håkan Niva Brandingenjör, civilingenjör riskhantering	Erik Öberg Brandingenjör, civilingenjör riskhantering

I Version 2 förtydligas slutsatsen att det är Briabs kvantitativa riskutredning för Huddingevägen som det hänvisas till.

2. Riskbedömning

Den planerade nybyggnationen kommer uppföras på ett minsta avstånd om cirka 29 meter från Huddingevägens närmaste körbana, se Figur 1. Utmed Huddingevägen finns ett vägräcke, och från vägen sluttar marken nedåt mot området. Efter slänten finns en lokalgata, Pålsbodagränd. Huddingevägen är en sekundär transportväg för farligt gods, vilket innebär att den är avsedd för lokala transporter till och från de primära transportvägarna. Mängden och typerna av farligt gods på sekundära transportvägar kan därmed förväntas skilja sig från de primära vägarna, då det påverkas av verksamheterna utmed de sekundära vägarna som ger upphov till transporter med farligt gods.



Figur 1. Situationsplan med placering av ny bebyggelse.

Majoriteten av transporter av farligt gods på Huddingevägen utmed området bedöms utgöras av brandfarliga vätskor (ADR-klass 3), följt av brandfarliga gaser (ADR-klass 2.1) [3, 4]. Drivmedelsstationer och andra verksamheter som hanterar brandfarliga vätskor och gaser har pekats ut som mottagare och avsändare.



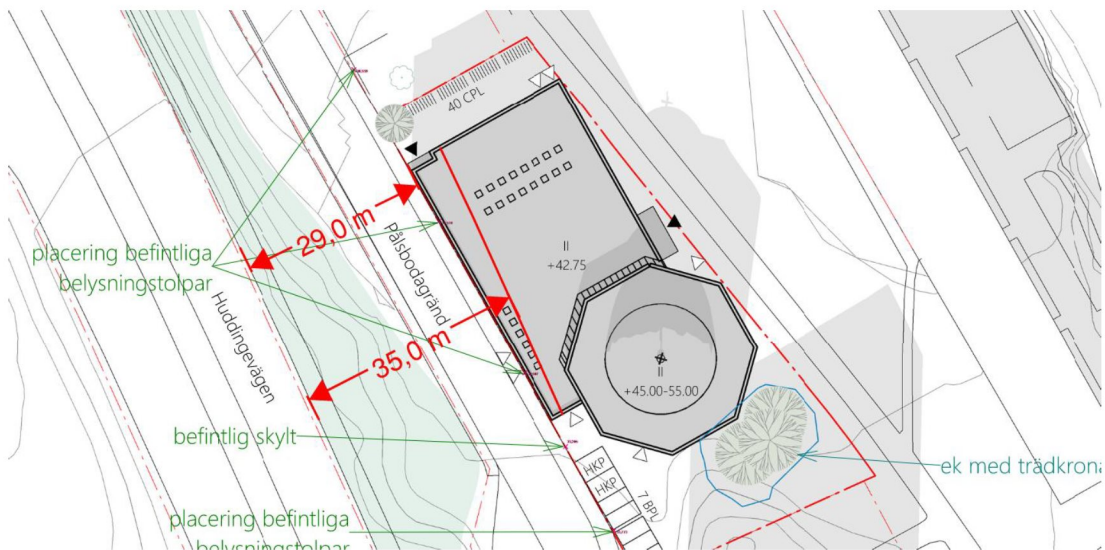
Sedan föregående utredning för området gjordes har Bodycote stängt ner sin verksamhet [4]. Detta var en LSO-verksamhet som gav upphov till transporter av brandfarlig vätska samt brandfarlig gas [1].

Följande riskreducerande åtgärder har tidigare föreslagits för den nya bebyggelsen [1]:

- Fasad parallell med Huddingevägen utförs i obrännbart material och i lägst brandteknisk klass EI 30.
- Fönster i fasad parallell med Huddingevägen utförs med glas i lägst brandteknisk klass EW 30.
- Friskluftsintag placeras högt på den sida av byggnad/taket som vetter bort från Huddingevägen.
- Byggnad utformas med möjlighet att utrymma bort från Huddingevägen.

Enligt bedömningen är det fasader och fönster inom 30 meter från Huddingevägens närmaste körbanekant som är parallella med vägen som ska utföras med skydd mot brandspridning.

Pölbränder vid utsläpp av brandfarlig vätska i det närmaste körbanefältet är ett dimensionerande scenario och ny bebyggelse bör uppföras med hänsyn till detta. Med skydd mot brandspridning i form av brandskyddade fasader minskar individrisknivån till acceptabla nivåer utmed Huddingevägen [3]. Den kvantitativa riskutredningen visar dock att åtgärden bör införas för parallella fasader inom 35 meter från Huddingevägen för att risknivån ska vara acceptabelt låg. Omfattningen av åtgärden visas i Figur 2.



Figur 2. Fasader och fönster inom 35 meter från Huddingevägens närmaste körbanefält som är parallella med vägen utförs med skydd mot brandspridning.

Syftet med övriga åtgärder är att minska påverkan inomhus vid en olycka där skadliga ämnen sprids i luften, samt att säkerställa säker utrymning från området vid en olycka på Huddingevägen.

De förändrade förutsättningarna i form av minskat antal transporter till följd av avvecklingen av Bodycotes verksamhet bedöms inte påverka slutsatserna gällande val av riskreducerande åtgärder.



För att ytterligare minska konsekvenserna av en olycka med farligt gods på Huddingevägen kan de föreslagna åtgärderna kompletteras med att ytor mellan ny bebyggelse och Huddingevägen inte ska uppmuntra till stadigvarande vistelse.

3. Slutsats

Efter genomgång av genomförd riskutredning och inventering för Huddingevägen bedöms rekommendationerna från föregående riskbedömning för Etiopiska Ortodoxa kyrkans planerade nybyggnation intill Hässjan 1 vara fortsatt aktuella. Till skillnad från föregående utredning rekommenderas dock att bebyggelse inom 35 meter utförs med skydd mot brandspridning, jämfört med tidigare föreslagna avstånd på 30 meter. Det utökade avståndet härstammar från den kvantitativa riskutredning som Briab tidigare upprättat för ny bebyggelse utmed Huddingevägen [3].

Nybyggnationen bedöms kunna uppföras med acceptabelt låg risknivå, givet att följande åtgärder införs:

- Fasad inom 35 meter från Huddingevägens närmaste körbanekant som är parallell med Huddingevägen utförs i obrännbart material och i lägst brandteknisk klass EI 30.
- Fönster i fasad inom 35 meter från Huddingevägens närmaste körbanekant som är parallella med Huddingevägen utförs med glas i lägst brandteknisk klass EW 30.
- Friskluftsintag placeras högt på den sida av byggnad/taket som vetter bort från Huddingevägen.
- Den nya byggnaden utformas med möjlighet att utrymma bort från Huddingevägen.

Briab – The right side of risk

Håkan Niva

Brandingenjör, civilingenjör riskhantering



4. Referenser

- [1] WSP, "Översiktlig riskbedömning för ny fastighet invid Hässjan 1 - Etiopiska Ortodoxa Kyrkan, Hagsätra," WSP Sverige AB, Stockholm, 2020-08-17.
- [2] Länsstyrelsen i Stockholms län, "Fakta 2016:4 Riktlinjer för planläggning intill vägar och järnvägar där det transporteras farligt gods," Enheten för samhällsskydd och beredskap, Stockholm, 2016.
- [3] Briab, "Riskutredning Västra Hagsätra v5," 2022-04-21.
- [4] Briab, "PM-inventering IKANO Västra Hagsätra," 2022-03-25.