

PM

UPPDRAG Trafikutredning Primus	UPPDRAGSLEDARE Mauricio Ruiz	DATUM 2017-02-01
UPPDRAGSNUMMER 3780081000	UPPRÄTTAD AV Johanna Johansson	REVIDERAT 2017-02-09

Trafikutredning Primus

Stockholm stad vill möjliggöra för nya bostäder och lokaler på Lilla Essingens nordöstra del – Primusområdet. Visionerna för området är att skapa en attraktiv stadsmiljö och bättre möjligheter till rekreation vid stadens vatten då det planeras för både restaurang, cafe och förskola. Totalt planeras det för ca 600 lägenheter, 1388 kvadratmeter BTA¹ lokaler och en förskola med 8 avdelningar. Parkering planeras i två garage, ett är markerad utfart mot Primusgatan och ett med utfart i hus 11 mot den nya lokalgatan. Se Figur 1 för illustration för ny bebyggelse.



Figur 1. Plankarta över Primusområdet

¹ Bruttoarea

Syfte

Syftet med trafikutredningen är att beskriva förändringen av bilflödena som en konsekvens av de planerade exploateringarna i Primusområdet.

Förutsättningar och alstring

Idag består Primusområdet av en stor byggnad på nordvästra delen av Lilla Essingen som skall rivas och ersättas av nya bostäder, se Figur 2.

Under 2015 mättes trafikflödet (vardagsmedeltrafik) på tre platser på Lilla Essingen, se Figur 2. Dessa var:

- Gamla Essinge Broväg, öster om Primusgatan: 8 600 fordon/dygn (2015)
- Primusgatan, norr om Dagnyvägen: 700 fordon/dygn (2015)
- Mariebergsbron: 8 400 fordon/dygn (2015)



Figur 2. Trafikflöden mätt i ÅVMD på Lilla Essingen under 2015

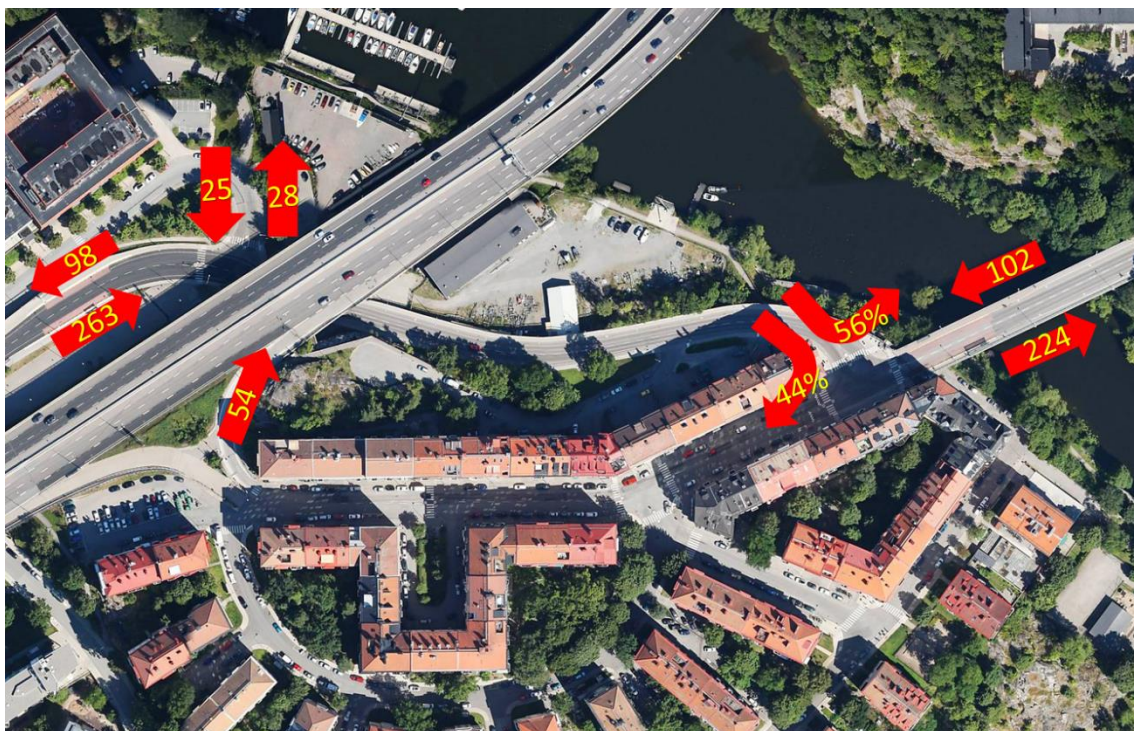
Trafikmätning 2017

En trafikräkning utfördes den 19 januari 2017, mellan 08:30-09:00, se Figur 3 för mätvärden.

Syftet var att kunna få en uppfattning om riktningsfördelningen på Lilla Essingen. De tre vägarna med koppling utanför Lilla Essingen har räknats, Gamla Essinge broväg som leder ut till Stora Essingen och Essingeleden söderut, Mariebergsbron som leder ut mot Kungsholmen och vidare mot centrala Stockholm samt avfarten mot Essingeleden norrut.

2 (8)

PM
2017-02-

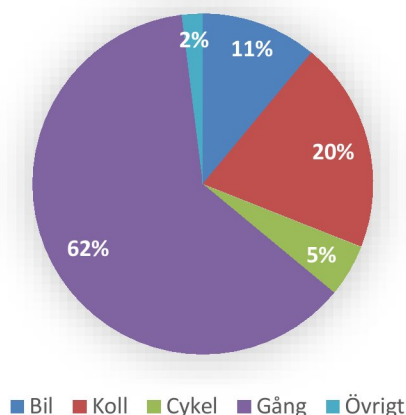


Figur 3. Trafikmätning genomförd av Sweco

Trafikalstring

Trafikverkets alstringsverktyg har använts för trafikstring av befintlig bebyggelse samt för exploatering. I verktyget har en restriktiv parametersättning (exempelvis låg tillgång till parkeringsplatser) använts för att följa projektets tillämpning av projektspecifika och gröna parkeringstal enligt stadens riktlinjer, se Figur 4 för fördmedelsfördelning för resor till och från Primusområdet. För färdmedelsvalet består majoriteten av resorna av resor utförda till fots med 62 %, följt av kollektivt resande med 20 %. Bilen står endast för 11 % av alla resor enligt Trafikverkets alstringsverktyg.

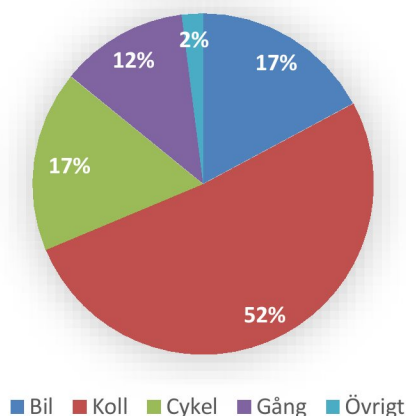
Färdmedelsfördelning i Primusområdet enligt trafikverkets alstringsverktyg



Figur 4. Färdmedelsfördelning för trafikstring med trafikverkets alstringsverktyg

Boende i Stockholm kommun har under hösten 2013 svarat på en medborgarenkät gällande färdmedelsval, se Figur 5 nedan. Kollektivtrafik stod för majoriteten av alla resor med 52 %, följt av cykel och bil med 17 % vardera. Trafikverkets alstringsverktyg underskattar förmodligen antalet resor med kollektivtrafik samtidigt som de förmodligen överskattar antalet resor till fots. Eftersom Stockholm kommun även innehåller en del bostadsområden/villaområden utanför innerstaden där biltätheten förmodligen är högre bör bilandelen på Lilla Essigen ligga under de 17 % som medborgarundersökningen visade.

Färdmedelsfördelning enligt medborgarenkäten, september 2013



Figur 5. Färdmedelsfördelning för medborgarenkät September 2013.

4 (8)

PM
2017-02-

Befintlig bebyggelse

I befintlig bebyggelse finns idag två hyresgäster kvar. Fastighetsägaren uppskattar det till 15 anställda inom Maskrosbarn och 25 anställda inom Polisen. Totalt ger detta 40 anställda. I och med att byggnaden förväntas rivas, antas de bilrörelser som alstras av dessa anställda försvinna. Enligt Trafikverkets alstringsverktyg förväntas 40 anställda inom samhällsservice generera 53 bilrörelser per dygn (vardagsmedeltrafik) som därmed tas bort.

Exploatering

Inom Primus planeras det för 600 lägenheter. Beroende på hur många boende per lägenhet som antas har ett övre och ett undre värde för trafikstring beräknats med Trafikverkets alstringsverktyg enligt Tabell 1.

Tabell 1. Trafikstring utifrån olika antaganden kring antal personer per bostad.

Personer/bostad	Boende	Bilrörelser (fordon/vardagsdygn)
2.2	1320	321
2.5	1500	365

Även lokalerna förväntas alstra biltrafik. De 1388 kvadratmeter restauranger och cafeer förväntas enligt Trafikverkets alstringsverktyg bidra med 61 trafikrörelser per dygn samtidigt som förskolan, under antagandet att det går 16 barn per avdelning, förväntas bidra med 110 bilrörelser per dygn.

Den tillkommande trafiken efter ombyggnation av Primusområdet ger följande trafikrörelser, se Tabell 2, efter rivning av befintlig byggnad.

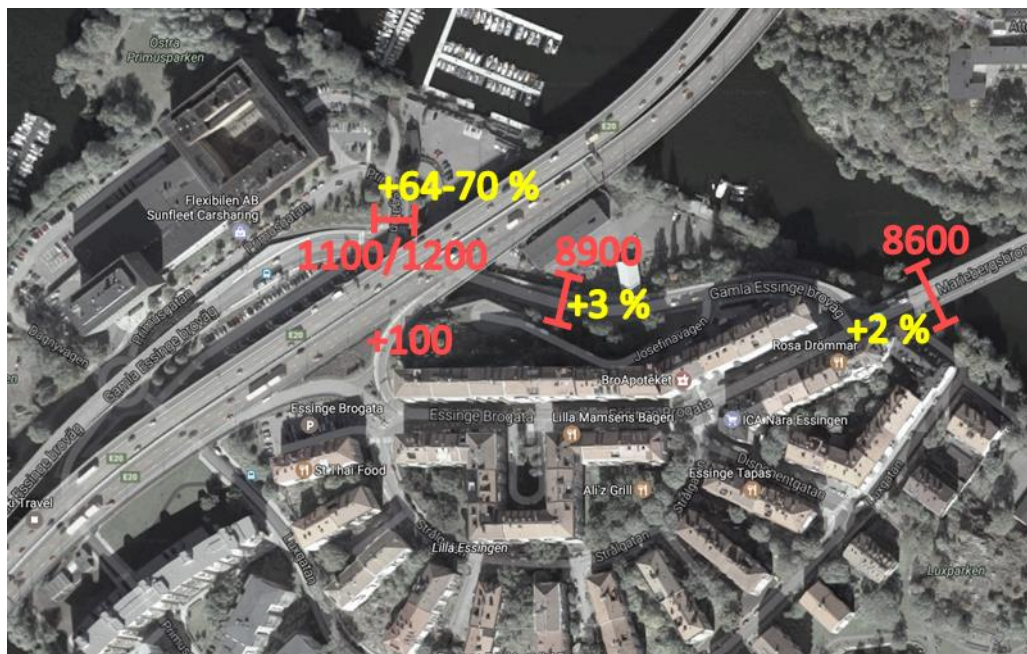
Tabell 2. Total trafikförändring i Primusområdet

Trafikrörelser(fordon/vardagsdygn)
Befintliga hyresgäster
Bostäder
Lokaler
Förskola
Totalt

Trafikens riktningsfördelning

Genom uppskattningar på plats under trafikräkningen har en riktningsfördelning antagits. 40 % av trafiken antas åka på Gamla Essinge broväg mot Stora Essingen och Essingeleden söderut, 40 % antas gå över Mariebergsbron och 20 % antas åka ut på Essingeleden norrut under vardagsdygnet.

Med alstringen samt nuvarande trafik, blir den totala trafiken enligt Figur 6. Trafikflödena är endast baserade på nuvarande trafik och den tillkommande alstringen. Ingen hänsyn har tagits till eventuella framtida förändringar i bilresande eller att trafiken förändrar sitt beteende när förbifart Stockholm öppnar.



Figur 6. Trafikflöden efter exploatering i Primusområdet, givet att övriga bilresenärer betar sig som idag.

Kapacitet i vägnätet

Idag uppstår viss köbildning under rusningen i korsningarna Gamla Essinge broväg/Mariebergsbron och Gjörwellsgatan/Rålambsvägen. Bedömningen är att trafiken i dessa korsningar ökar med 2 – 3% som följd av utvecklingen av Primusområdet. Under morgon- och eftermiddagsrusningen (maxtimmen) innebär detta ca nya 50 bilresor per timme uppdelat på flera korsningar och riktningar.

Trafiken på Primusgatan förväntas öka med ca 70 % och uppgå till ca 1100-1200 fordon vardagsdygn. Kapaciteten på en likvärdig väg som Primusgatan med ett körfält per riktning är ca 20 000 fordon per dygn, vilket gör att ingen trängsel förväntas uppstå.

Förbifart Stockholm

Då Förbifart Stockholm öppnar förväntas (åtminstone inledningsvis) trafiken på Essingeleden att minska. Detta kan påverka genomfartstrafiken på Lilla Essingen. Till exempel kan vissa bilresor som idag går genom centrala Stockholm istället gå snabbare via Essingeleden på grund av minskad trängsel. Bedömningen är dock att eventuella effekter som följd av Förbifarten är oberoende av utvecklingen av Primusområdet.

Kollektivverkehr

Lilla Essingen trafikeras idag av två busslinjer. Buss 1 färdas Gjörwellsgatan, Gamla Essinge broväg och vidare till Stora Essingen. Buss 56 har samma sträckning men kör en slinga via Luxgatan och Primusgatan på Lilla Essingen.

6 (8)

PM
2017-02-

Under rusningstrafiken går Buss 1 i 5-minuterstrafik och Buss 56 i 20-minuterstrafik.

I och med att bussarna färdas i blandtrafik (det finns inga reserverade körfält för buss) drabbas även dessa av eventuell trängsel i vägnätet. Enligt resonemangen tidigare är trafikökningen som följd av utveckling av primusområden endast marginell och bussens framkomlighet bör inte påverkas i stort. En viss fördröjning (jämfört med idag) kan uppstå i korsningen Primusgatan/Gamla Essinge broväg och därmed drabba buss 56 under rusningstrafiken. Även denna fördröjning bedöms som marginell.

Slutsats

Trafiken kommer att öka på Lilla Essingen med ca 450-500 fordon/vardagsdygn i och med exploatering i Primusområdet. Detta innebär en ökning på Primusgatan på 64-70 % beroende på hur många boende per lägenhet som antas. Trots en procentuellt hög ökning av trafikflödena på Primusgatan kommer flödet att ligga långt under gatans kapacitet. Exploateringarna i Primusområdet kommer även att generera mer trafik på Gamla Essinge broväg och längs Mariebergsbron, med trafikökningar på 3 respektive 2 %.

På gator med ett körfält per riktning ligger kapaciteten på ca 20 000 fordon per dygn och på Lilla Essingen ligger trafiken väl under denna gräns på samtliga gator även efter planerade exploateringar. I ett vägsystem är det dock oftast korsningarna som utgör flaskhalsar. Den tydligaste flaskhalsen noteras idag i korsningen Gjörwellsgatan/Rålambsvägen.

Maxtimmen under förmiddagen och eftermiddagen brukar normalt utgöra ca 10 % av dygnstrafiken. Trafiken på Gjörwellsgatan förväntas öka med 200 fordon/dygn på grund av exploateringen och under maxtimmen med ca 20 fordon/timme. Dessa 20 fordon är delade på två riktningar med uppskattningsvis 15 fordon/timme ut från Lilla Essingen (och 5 in mot Essingen). Med en omloppstid i trafiksignalen Gjörwellsgatan/Rålambsvägen på ca 90 sekunder innebär detta 0,15 nya fordon i signalen per omlopp i riktning in mot centrala Stockholm. Biltrafikanterna kommer med största sannolikhet inte uppleva en försämrad framkomlighet på Gjörwellsgatan som en följd av exploateringarna. Med den marginella trafikökning som utvecklingen av Primusområdet för med sig, förväntas inte kollektivtrafikens framkomlighet att påverkas i större grad.

Sweco bedömer att trafiken alstrad av exploateringarna i Primusområden inte kommer att orsaka kapacitetsproblem i vägnätet på Lilla Essingen eller i de anslutande korsningarna.

8 (8)

PM
2017-02-

SEEBEE \\sestofs010\projekt\3578\3780081 kv primus\000\18-trafikanalys\rapport\pm trafikutredning primus v2.0.docx