



KV PRIMUS, LILLA ESSINGEN

Trafikbullerutredning


Rapport 10160840-07 rev3

Originalrapport: 2016-09-20

Reviderad: 2017-03-21

Upprättad av: Andreas Novak

Granskad av: Roger Fred

Uppdragsnr: 10160840	Kv Primus, Lilla Essingen	
Daterad: 2016-09-20	Trafikbullerutredning	
Reviderad: 2016-11-21		
Handläggare: Andreas Novak	Status:	

KV PRIMUS, LILLA ESSINGEN

Trafikbullerutredning

KUND


Projektet Kv Primus, Lilla Essingen
via Svenska Bostäder

KONSULT

WSP Akustik
Lumaparksvägen 7
120 31 Stockholm
Tel: +46 10 7225000
WSP Sverige AB
Org nr: 556057-4880
Styrelsens säte: Stockholm
www.wspgroup.se


KONTAKTPERSON

Andreas Novak, andreas.novak@wspgroup.se, 070-283 42 52

Uppdragsnr: 10160840	Kv Primus, Lilla Essingen	
Daterad: 2016-09-20	Trafikbullerutredning	
Reviderad: 2016-11-21		
Handläggare: Andreas Novak	Status:	

INNEHÅLL

SAMMANFATTNING	4
1 UPPDRAG	5
2 UNDERLAG	6
3 BEDÖMNINGSGRUND	6
3.1 Stockholmsmodellen	6
4 TRAFIKBULLERBERÄKNING	7
4.1 Beräkningsmetod	7
5 RESULTAT	8
5.1 Ekvivalentnivåer	9
5.2 Maximalnivåer	9
6 KOMMENTARER	9
6.1 Skillnad mellan år 2023 och 2030	9
6.2 Flygbuller	9
6.3 Båtbuller	12
6.4 Generella kommentarer	13
6.5 Buller på marknivå	14
6.7 Bullerskydd av fasader	16
6.6 Reflexer i fasaderna	16
6.7 Sopsug	17
7 SLUTSATSER GÄLLANDE ÅTGÄRDER	18

Uppdragsnr: 10160840	Kv Primus, Lilla Essingen	
Daterad: 2016-09-20	Trafikbullerutredning	
Reviderad: 2016-11-21		
Handläggare: Andreas Novak	Status:	

SAMMANFATTNING

Flera olika alternativa byggnadslösningar har studerats inom detta uppdrag och förbättringar har gjorts allt eftersom. Ett nytt förslag till byggnadsutformning med bostäder i Kv Primus har studerats i denna rapport, vad gäller vägtrafikbuller.

I utredningen ingår en ny bullerskärm på Essingeleden och alternativ med och utan skärmar mellan byggnaderna. En konsekvensbedömning gällande bullerdämpning av de två bullerskärmarna mellan byggnaderna ingår i arbetet, men redovisas separat.

Trafikflödena skall motsvara de högsta flödena, år 2023, innan Förbifart Stockholm tas i bruk. Även år 2030 kommenteras.

Det krävs mycket hög fasadisolering mot Essingeleden för att uppfylla ljudklass C inomhus och det kan komma att bli mycket svårt att uppnå ljudklass B.


Flera fasader utsätts i detta alternativ för ljudnivåer över eller mycket över 55 dBA. Förutom för fasader som vetter direkt mot Essingeleden är orsaken främst öppningen mellan två av byggnaderna närmast Essingeleden, som inte är tänkt att byggas igen i något av beräkningsfallen. Detta innebär att planlösningarna måste utformas på sådant sätt att minst hälften av boningsrummen vetter mot en bullerskyddad sida där nivån är högst 55 dBA. Eventuellt kan delvis inglasade balkonger vara en lösning för vissa lägenheter. Detta måste studeras vidare av arkitekterna. I fallet när inte skärmar byggs mellan skärmhusen gäller motsvarande för alla fasader mot de två stråken.

Buller från Tvärbanan bidrar inte till ljudnivåerna i Kv Primus, varför den inte tagits med här. Enligt Swedavias bullerkartor gällande Bromma flygplats så överskrider de maximala bullernivåerna på Lilla Essingen riktvärdet 70 dBA med ett par dBA. Även om riktvärdet inte uppfylls gällande flygbullret kan det dock uppfyllas för vägtrafiken på vissa balkonger och på uteplatser på gårdarna, med rätt placering av uteplatserna.

När det gäller fartyg är det så få större båtar som trafikerar området att bidraget till den dygnsekvivalenta ljudnivån bedöms försumbart. Båttrafik nattetid är så gles att riktvärdena gällande den maximala ljudnivån bedöms uppfyllas. Det finns en hållplats för pendelbåtar i förlängningen på huvudstråket. Om en båt ligger på tomgång där kan det inte uteslutas att Folkhälsomyndighetens lågfrekvenskrav överskrids, om inte fönster och uteluftsdon dimensioneras för detta buller.

Byggnationen i kv Primus, och den nya bullerskärmen längs Essingeleden, kommer medföra att trafikbuller från E4an kommer reflekteras i fasaderna på de nya byggnaderna och medföra en mindre höjning av ljudnivån i kv Köksfläkten. Även delar av 30-talshuset kan få en liten höjning på någon dB.

Beräkningarna visar tydligt att det, ur bullerperspektiv, är motiverat att vidta bulleråtgärder både i form av en bullerskärm längs Essingeleden för att få god ljudmiljö i marknivå, och att bygga samman de tre skärmbyggnaderna för att skärma buller på bakomliggande fasader. Detta gäller öppningarna mellan alla hus, även om bara två

Uppdragsnr: 10160840	Kv Primus, Lilla Essingen	
Daterad: 2016-09-20	Trafikbulerutredning	
Reviderad: 2016-11-21		
Handläggare: Andreas Novak	Status:	

öppningar byggs för i detta byggnadsalternativ. Båda dessa åtgärder ger stor positiv effekt på ljudmiljön på denna extremt bullerutsatta plats. Om det beslutas att inte bygga de två skärmarna måste planlösningar ses över så att Stockholmsmodellen kan uppfyllas.

Utredningen visar att en bullerskärm längs Essingeleden skulle sänka ljudnivån så att riktvärdet 55 dBA ekvivalent ljudnivå klaras på en större del av parkområdet. Utan denna bullerskärm blir ljudnivån i de båda offentliga parkerna 55-60 dBA. Skärmen skulle göra hela området mer attraktivt att vistas i.

Skärmar mellan husen medför att ljudnivån sänks vid fasaderna för ett stort antal bostäder. Detta innebär mer frihet i lägenhetsplanlösningarna och ändå att de klarar Stockholmsmodellen. Det möjliggör också att vädringsöppna fönster kan användas när man t ex skall titta på TV eller sova. Slutligen medför det lägre krav på fasadsolering så att yttervägg, fönster och uteluftsdon kan väljas i billigare alternativ. Det kan också vara möjligt att uppfylla ljudklass B inomhus i flera av lägenheterna, med rätt fasaddimensionering.

Arkitekterna måste studera planlösningarna så att Stockholmsmodellen uppfylls, med de åtgärdsförslag gällande skärmar som beslutas.

Angöringsplatserna för sopsugsbilen ligger så nära bostäderna att vi bedömer att Naturvårdsverkets riktvärden inte kommer kunna uppfyllas.


1 UPPDRAG

Vårt uppdrag är att utföra en trafikbulerberäkning för det planerade kv Primus med byggnadsutformning enligt förslaget som togs fram i september 2016. Beräkningar skall göras med en ny bullerskärm längs Essingeleden från Fredhällstunneln och 2/3 ut på bron mellan Stora och Lilla Essingen. I utredningen ingår beräkningsfall med och utan bullerskrämar mellan de tre skärmbyggnaderna, hus 1-2 och hus 2-3. En konsekvensanalys gällande bullerdämpning av de två skärmarna mellan byggnaderna ingår också i uppdraget, men redovisas separat.

I denna reviderade rapport redovisas ljudnivåerna för varje våningsplan för att det skall underlätta bedömningen av varje enskild lägenhet, vilket utförs av arkitekterna.

Trafikdata har hämtats från Rambölles tidigare beräkning (använd för deras rapport daterad 2009-12-10 och erhållen 2011-11-02 inför vår beräkning). Där framgår även inverkan av Tvärbanan och reflexer mot Kv Köksfläkten. Alla beräkningar i denna rapport är dock omgjorda med hela terrängen från Primusgatan och ner mot vattnet utbytt mot nu aktuell terrängmodell. Alla våningsplan för respektive byggnad har erhållits från arkitekterna i september 2016. För hus 1 saknades dock plan 3 och 9. I samråd med arkitekten har vi där anpassat en av de andra planlösningarna.

År 2023 skall användas som beräkningsår, men även år 2030 skall kommenteras.

Uppdragsnr: 10160840	Kv Primus, Lilla Essingen	
Daterad: 2016-09-20	Trafikbullerutredning	
Reviderad: 2016-11-21		
Handläggare: Andreas Novak	Status:	

2 UNDERLAG

Följande underlag har använts:

- Ursprunglig beräkningsmodell från Ramböll (använd för deras rapport daterad 2009-12-10 och erhållen 2011-11-02 inför vår beräkning)
- Ny modell gällande situationsplan, terräng och byggnader september 2016.
- Planritningar från respektive arkitekt, september 2016
- Trafikflöden från Stockholms stads konsult på Vectura enligt nedan

Vi skall räkna år 2023 med följande trafikdata samt kommentera skillnaden mot 2030:

<i>Väg/gata</i>	<i>Antal fordon per dygn år 2023</i>	<i>Hastighet, km/h</i>	<i>Andel tung trafik, %</i>	<i>Antal fordon per dygn år 2030</i>
Essingeleden	160 000	70	10	117 000
Gamla Essinge broväg	5400	50	10	5400
Primusgatan	2000	30	10	2000
Tranebergsbron	60 000	70	10	50-57 000

För Nya gatan har Vectura angett flödet till 300 fordon/dygn både för år 2023 och 2030. Hastigheten är 30 km/h och det är <5 % tung trafik. Detta trafikflöde finns inte med i beräkningen utan kommenteras bara i rapporten.


3 BEDÖMNINGSGRUND

Enligt uppgift från Stockholms stad skall Stockholmsmodellen tillämpas. Den anger följande:

3.1 Stockholmsmodellen

När det gäller trafikbuller gäller i Stockholms stad den s k Stockholmsmodellen (PM 2007-08-22) som sammanfattas nedan.

- *Bostäder skall utformas så att minst hälften av boningsrummen i varje lägenhet får högst 55 dBA ekvivalent ljudnivå (frifältsvärde) utanför fönster.*
- *Minst en balkong/uteplats till varje bostad eller en gemensam uteplats i anslutning till bostäderna skall utföras eller placeras så att*

Uppdragsnr: 10160840	Kv Primus, Lilla Essingen	
Daterad: 2016-09-20	Trafikbullerutredning	
Reviderad: 2016-11-21		
Handläggare: Andreas Novak	Status:	

de utsätts för högst 55 dBA ekvivalent ljudnivå och högst 70 dBA maximal ljudnivå (frifältsvärden).

Bostäder skall utföras så att ekvivalent ljudnivå i boningsrum inte överstiger 30 dBA och maximal ljudnivå inte överstiger 45 dBA mellan kl. 22.00-06.00.

4 TRAFIKBULLERBERÄKNING

4.1 Beräkningsmetod

Ekvivalent och maximal ljudnivå från vägtrafikbuller har beräknats enligt Nordisk beräkningsmodellen, rev 1996.

Beräkningar har gjorts för två meter över marknivå, vilket motsvarar ljudnivån utomhus på parkmarken och vid uteplatser.

I beräkningarna presenterade på bullerspridningskartorna, plankartorna på marknivå, ingår fasadreflexer i byggnader vilket ger upp till 3 dBA högre ljudnivå precis framför fasaderna. Dessa värden är de faktiska nivåer som upplevs i området. Utomhusriktvärdet avser dock frifältsvärdet, vilket är ljudnivå utan fasadreflex i den ”egna” fasaden.

Som ett komplement har därför frifältsvärdet vid fasad också beräknats, de resultaten redovisas på 3D-vyer. Även planritningarna, med lägenheterna, med fasadnivåer anger frifältsvärden och det går därför att direkt jämföra med riktvärdena.


Tidigare beräkningar har visat att Tvärbanan inte bidrar till bullernivåerna vid bostäderna, varför denna inte tagits med.

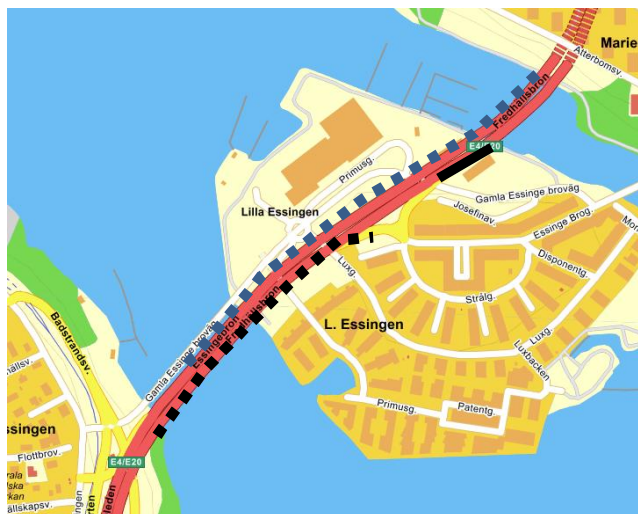
Trafiken på Nya gatan finns inte med i beräkningsresultaten. Flödet är dock så lågt att det har liten betydelse när det gäller de ekvivalenta bullernivåerna i området. Maximalnivåerna kan dock öka för några lägenheter.

I beräkningarna har portikerna, de hängande skärmarna och den utkragande delen på det långa skärmhuset lagts in. Den Nordiska beräkningsmodellen har begränsningar när det gäller denna typ av byggnadsform och modellen har behövts modifieras något. Detta innebär att beräkningsosäkerheten ökat något.

Trafik på Tranebergsbron finns med i beräkningarna.

Beräkningarna är utförda med en 1,6 m hög skärm på kanten av Essingeleden från Fredhällstunneln och 2/3 ut på bron mot Stora Essingen, se figur nedan.

Uppdragsnr: 10160840	Kv Primus, Lilla Essingen	
Daterad: 2016-09-20	Trafikbullerutredning	
Reviderad: 2016-11-21		
Handläggare: Andreas Novak	Status:	



Utsträckning av ny skärm ■■■■■■

Utsträckning av befintlig skärm ■■■■■■


Tätt räcke, ej bullerskärm i första hand —————

Beräkningar har gjorts med och utan skärmar som knyter ihop de tre skärmbyggnaderna (hus 1-2 och hus 2-3), se bilagorna. Skärmarna är lika höga som den lägre av de två byggnader den knyter ihop. Det är öppet under skärmen, motsvarande två våningsplan. Det är däremot fortfarande öppet mellan byggnaden närmast Fredhällstunneln, hus 4, och byggnaden intill, hus 3.

5 RESULTAT

Resultaten kan ses i bilagorna som bl a redovisar bullerspridningen på 2 meter över marken. Dessa redovisningar är inklusive fasadreflex, vilket innebär att det alldeles framför husfasaderna är upp till 3 dBA högre ljudnivå än frifältsvärdet, som krävs. Frifältsvärdet är ljudnivå utan inverkan av fasadreflex i respektive byggnads egna fasader, och är det värde som gällande riktvärden avser. Beräkningar för ljudnivå vid fasad har därför också gjorts. Dessa redovisar frifältsvärde vid föreslagna byggnaders fasader och presenteras i 3D-vyer, samt på planritningar med färgmarkerade fasader.

Det är mycket höga ljudnivåer mot Essingeleden. Detta kommer ställa hårda krav på fasadisoleringen.

Uppdragsnr: 10160840	Kv Primus, Lilla Essingen	
Daterad: 2016-09-20	Trafikbullerutredning	
Reviderad: 2016-11-21		
Handläggare: Andreas Novak	Status:	

5.1 Ekvivalentnivåer

I bilagorna presenteras fasadnivåerna våningsplan för våningsplan så att man kan avgöra om respektive lägenhet uppfyller Stockholmsmodellen, detta utförs av respektive arkitekt men vi kan se några ställen där det är problem som det ser ut just nu.

På några ställen ser man att reflexer i bakomliggande byggnader påverkar ljudnivån på baksidan av skärmhusen och medför ljudnivåer högre än 55 dBA.

Den första serien bilagor visar beräkningar med skärmar mellan hus 1-2 respektive 2-3. Den andra serien bilagor visar beräkningar utan dessa skärmar.

5.2 Maximalnivåer

I bilagorna redovisas maximal ljudnivå på 2 meters höjd. I bilagornas 3D vyer framgår också maximalnivåerna på respektive våningsplan.

Den första serien bilagor visar beräkningar med skärmar mellan hus 1-2 respektive 2-3. Den andra serien bilagor visar beräkningar utan dessa skärmar.

6 KOMMENTARER

6.1 Skillnad mellan år 2023 och 2030

Det högsta trafikflödet förväntas år 2023 dvs året innan Förbifart Stockholm öppnar (om det inte blir förseningar i och med den sena starten). På Essingeleden kommer flödet att sjunka från 160 000 till 117 000. Beräkningsmässigt innebär detta en sänkning på en dryg decibel. Detta under förutsättning att andelen tung trafik är densamma.


Normalt brukar man ange att två ljud måste skilja sig 3 dBA för att man skall höra skillnad på ljuden. Samtidigt har undersökningar utförda av VTI visat på minskad andel störda i ett bostadsområde redan vid en sänkning på 1 dBA.

Även om trafiken kommer att minska från en dag till en annan när förbifarten öppnas kommer det vara svårt för de boende att uppleva skillnaden.

6.2 Flygbuller

När det gäller flygbuller visar Swedavias utredning gällande utfall år 2010 (beräknat med INM 7.0) att Lilla Essingen ligger innanför området med 70 dBA maximalnivå (blå linje). Nivån ligger alltså ett par dB över 70 dBA, vilket gör att t ex Stockholmsmodellens uteplatsriktvärde överskrids.

Inga beräkningar gällande maximalnivåer redovisas i den nya riksintresseutredningen gällande Bromma flygplats.


Uppdragsnr: 10160840	Kv Primus, Lilla Essingen	
Daterad: 2016-09-20	Trafikbullerutredning	
Reviderad: 2016-11-21		
Handläggare: Andreas Novak	Status:	

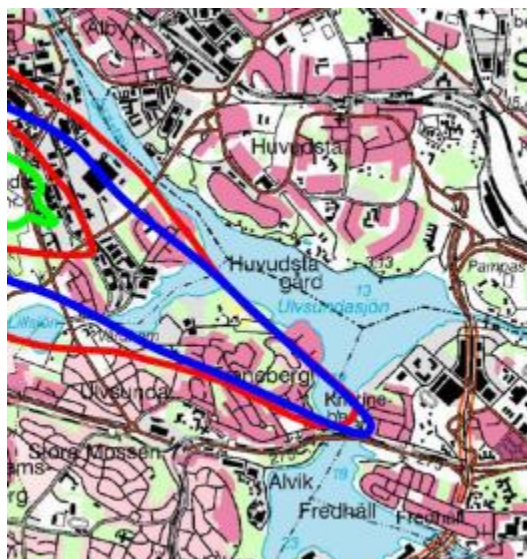
Ett problem med flygbullret är att maximalnivåerna är beräknade som maximalnivå med tidsvägning SLOW, L_{pASmax} . Det är oklart om de riktvärden gällande maximalnivå som finns gäller tidsvägning SLOW eller om det skall vara FAST. När det gäller trafikbuller inomhus är det klart att det är L_{pAFmax} som skall gälla. I detta fall ger de framräknade flygbullernivåerna för låga värden. Det finns inget enkelt samband mellan nivåer i FAST eller SLOW när det gäller flygbuller men det är åtminstone ca 3 dBA skillnad.



Maximala ljudnivåer från flygtrafik. Blå linje gäller 70 dBA och grön 80 dBA. Nivån är därför ett par dB över 70 dBA. Ovanstående gäller L_{pASmax} , se diskussionen ovan.

När det gäller ekvivalent ljudnivå eller flygbullernivå som det heter när det gäller flyg (FBN) ligger Lilla Essingen utanför gränsen för 55 dBA.


Uppdragsnr: 10160840	Kv Primus, Lilla Essingen	
Daterad: 2016-09-20	Trafikbulerutredning	
Reviderad: 2016-11-21		
Handläggare: Andreas Novak	Status:	

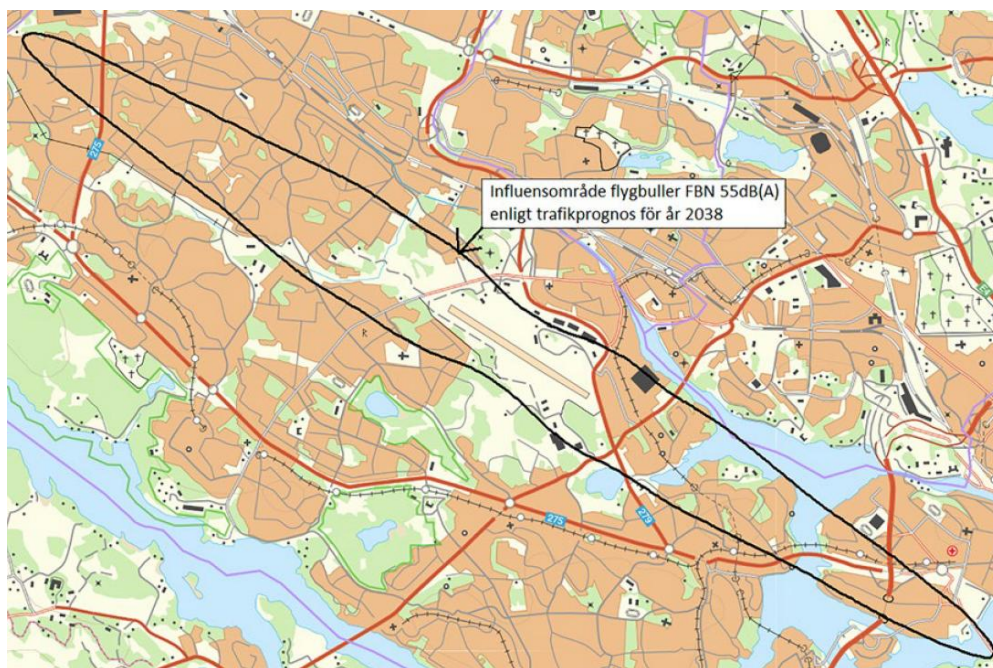


Flygbullernivå. Blå linje gäller FBN-nivå 55 dBA

Röd (yttre) isolinje: FBN 55 dB(A) för tillståndsgiven kurva (trafikfall4)
Röd (inre) isolinje: FBN 65 dB(A) för tillståndsgiven kurva (trafikfall4)
Blå isolinje: FBN 55 dB(A) utfall 2010
Grön isolinje: FBN 65 dB(A) utfall 2010

Detta gäller även för den riksintresseberäkning som Swedavia presenterar för år 2038, vilket är så långt som Brommas tillstånd löper.

Uppdragsnr: 10160840	Kv Primus, Lilla Essingen	
Daterad: 2016-09-20	Trafikbullerutredning	
Reviderad: 2016-11-21		
Handläggare: Andreas Novak	Status:	




Riksintrassekurva för Bromma, FBN, för år 2038.

6.3 Båtbuller

När det gäller buller från båtar bedömer vi inte att detta bidrar till den ekvivalenta ljudnivån. Det kan inte uteslutas att någon enstaka båt som passerar nära skulle kunna ge en maximal ljudnivå över 70 dBA, men med tanke på alla andra störningar måste detta betraktas som försumbart. Stora fartyg kan ge höga ljudnivåer vid låga frekvenser. Här passerar inga riktigt stora fartyg och ljudbidraget från de fartyg som passerar, eller stannar, här bedöms inte ha någon avgörande inverkan på ljudmiljön i området.

Det finns en hållplats för pendelbåtar i förlängningen på huvudstråket. Om en båt ligger på tomgång där kan det inte uteslutas att Folkhälsomyndighetens lågfrekvenskrav överskrids, om inte fönster och uteluftsdon dimensioneras för detta buller.

Det finns uppställningsplatser för båtar och hamnar intill området. När t ex båtar vårrustas förekommer visst arbete som kan ge höga ljudnivåer och arbetena kan ske sent på kvällen. Denna typ av buller bör jämföras med Naturvårdsverkets riktvärden för externt industribuller. Då vi inte kan bedöma omfattningen på arbetena kan man inte ange en ekvivalent ljudnivå. Riktvärdena för denna typ av buller är strängare än för trafikbuller. Speciellt kvällstid kan det förekomma arbeten som visserligen kan överskrida riktvärdena men detta kommer delvis att maskeras av trafikbullret, vilket man i och för sig inte skall ta hänsyn till enligt Naturvårdsverkets skrift. Om arbeten förekommer nattetid kan maximalnivåer från arbetet överskrida riktvärdena. Att beräkna denna typ av buller ingår inte i uppdraget.

Uppdragsnr: 10160840	Kv Primus, Lilla Essingen	
Daterad: 2016-09-20	Trafikbulerutredning	
Reviderad: 2016-11-21		
Handläggare: Andreas Novak	Status:	

6.4 Generella kommentarer

Den täta bebyggelsen med buller från flera håll innebär att den beräknade bullernivån bakom skärmbyggnaderna förmodligen underskattats då den Nordiska beräkningsmodellen inte fullt ut kan beräkna buller på "innergårdar". Ibland benämns denna ökade ljudnivå bakom hus och på innergårdar som bullerregn. Detta orsakas av ljudspridning högre upp i lufrummet. Då inkluderas även buller från avlägsna gator som inte tagits med i beräkningen. I detta fall är bullerbidraget så stort från Essingeleden, Gamla Essinge Broväg och Primusgatan att buller från andra gator kan försummas.

När uteplatser och balkonger skall bedömas skall man dock ta hänsyn till ovanstående och inte lägga dessa på gränsen till godkända värden enligt bilagorna.

BBR anger följande angående inomhusnivåer:

	Ekvivalent ljudnivå från trafik eller annan yttre ljudkälla, $L_{pAeq,nT}$ [dB] ²	Maximal ljudnivå nattetid, $L_{pAFmax,nT}$ [dB] ³
Ljudisolering bestäms utifrån fastställda ljudnivåer utomhus så att följande ljudnivåer inomhus inte överskrids ¹		
i utrymme för sömn, vila eller daglig samvaro	30	45
i utrymme för matlagning eller personlig hygien	35	-


¹) Dimensionering kan göras förenklat eller detaljerat enligt SS-EN 12354-3. För ljud från exempelvis blandad gatutrafik och järnvägstrafik i låga hastigheter kan förenklad beräkning genomföras med $D_{nT,A,lt}$ värden för byggnadsdelarna. Detaljerade beräkningar väger samman byggnadsdelarnas isolering mot ljud vid olika frekvenser med hänsyn till de aktuella ljudkällorna.

²) Avser dimensionerande dygnskvivalent ljudnivå. Se Boverkets handbok *Bullerskydd i bostäder och lokaler*. För andra yttre ljudkällor än trafik avses ekvivalenta ljudnivåer för de tidsperioder då ljudkällorna är i drift mer än tillfälligt.

³) Avser dimensionerande maximal ljudnivå som kan antas förekomma mer än tillfälligt under en medelnatt. Med natt menas perioden kl. 22:00 till kl. 06:00. Dimensioneringen ska göras för de mest bullrande vägfordons-, tåg- och flygplanstyper, samt övrigt yttre ljud, exempelvis från verksamheter eller höga röster och skrik, så att angivet värde inte överstigs oftare än fem gånger per natt och aldrig med mer än 10 dB.

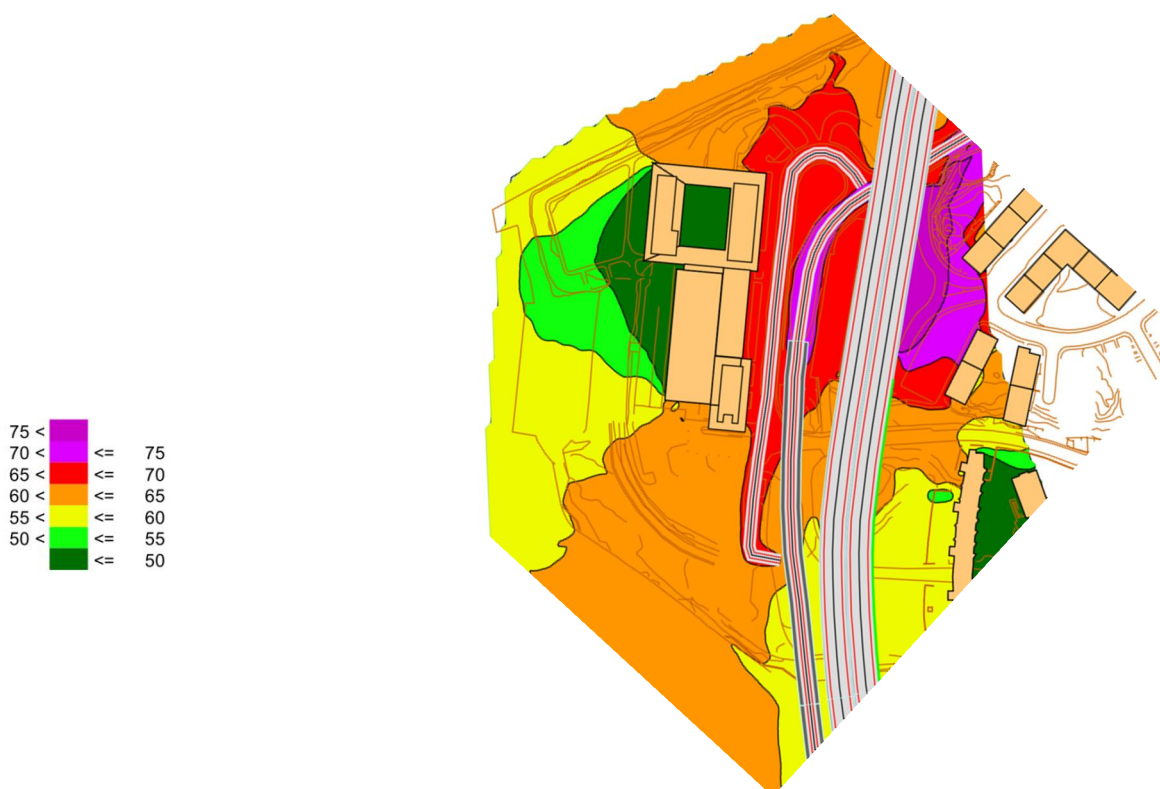
För den frivilliga ljudklass B enligt SS 25267, som vissa fastighetsägare anger som normalstandard på sina byggnader, blir värdena 4 dBA strängare. För ljudklass A skärps ljudklass Bs värden ytterligare 4 dBA och dessutom tillkommer ett maximalnivåkrav i matlagning och hygien på 46 dBA.

På grund av de mycket höga ekvivalenta- och maximala ljudnivåerna på fasaderna mot Essingeleden kan det vara svårt att uppnå minimikrav enligt BBR inomhus. En yttervägg med mycket hög ljudisolering är nödvändig t ex betong. Fönsterareorna måste begränsas samtidigt som ljudisoleringen hos fönstren måste vara mycket hög. Uteluftsdon skall inte monteras mot Essingeleden. Att uppnå ljudklass B inomhus, vilket omnämns som kompensationsåtgärd i Boverkets skrift, bedöms som mycket svårt. Ljudklass A bedöms inte som realistisk.


Uppdragsnr: 10160840	Kv Primus, Lilla Essingen	
Daterad: 2016-09-20	Trafikbullerutredning	
Reviderad: 2016-11-21		
Handläggare: Andreas Novak	Status:	

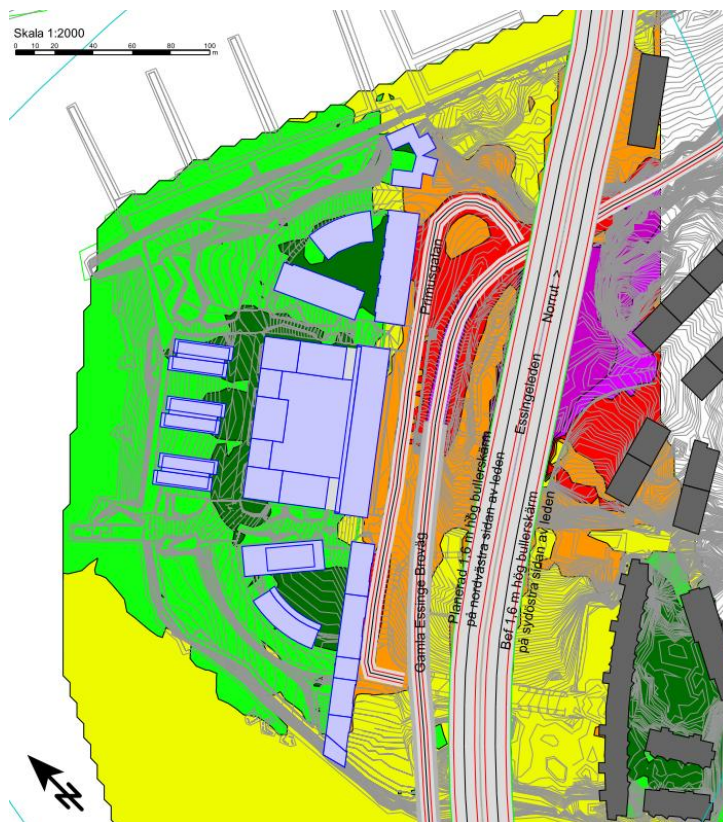
6.5 Buller på marknivå

Enligt ett 0-alternativ år 2023 framgår i figuren nedan att stora delar av marken har nivåer upp mot 65 dBA. I utbyggnadsförslaget, i efterföljande figur, sänks ljudnivåerna för stora markytor bakom de nya byggnaderna till högst 55 dBA.



Ekvivalent ljudnivå, dBA, på marknivå utan de nya byggnaderna för år 2023


Uppdragsnr: 10160840	Kv Primus, Lilla Essingen	
Daterad: 2016-09-20	Trafikbullerutredning	
Reviderad: 2016-11-21		
Handläggare: Andreas Novak	Status:	

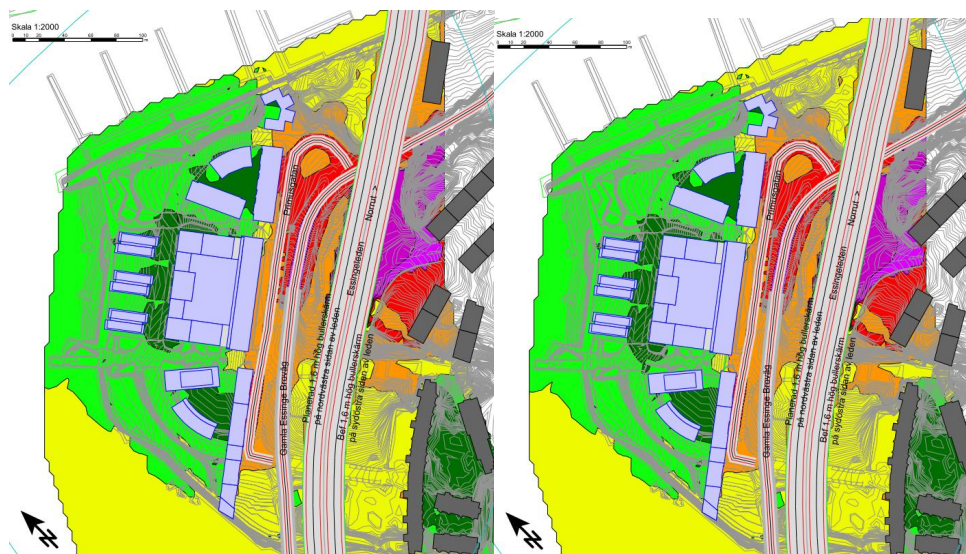


Ekvivalent ljudnivå på markplan med skärm på båda sidor om Essingeleden. På den bortre sidan är det en befintlig skärm och på den närliggande sidan är det en ny skärm med utsträckning enligt ovan. Det är även skärmar mellan de tre skärmbyggnaderna, hus 1-2 och hus 2-3.

Byggnaderna i kombination med den nya bullerskärmen på Essingeleden är de främsta orsakerna till de sänkta ljudnivåerna på marknivå. I figuren nedan framgår att skärmarna mellan byggnaderna har mycket liten effekt på marknivå, då det är öppet under skärmarna. Skärmarna ger dock stor effekt på fasaderna på högre våningsplan.

När det gäller skärmen på Essingeleden ger den effekt på marknivån både bakom och framför byggnaderna. Den ger dessutom lägre ljudnivåer på fasaderna mot Essingeleden de nedre våningsplanen.

Uppdragsnr: 10160840	Kv Primus, Lilla Essingen	
Daterad: 2016-09-20	Trafikbullerutredning	
Reviderad: 2016-11-21		
Handläggare: Andreas Novak	Status:	



Ljudnivåer på marknivå utan och med skärmar mellan husen.

6.7 Bullerskydd av fasader


Det planeras inte att bygga någon skärm mellan hus 3 och 4. Att bygga samman även dessa hus skulle ge motsvarande förbättringar på fasaderna bakom skärmen som erhålls med de två andra skärmarna.

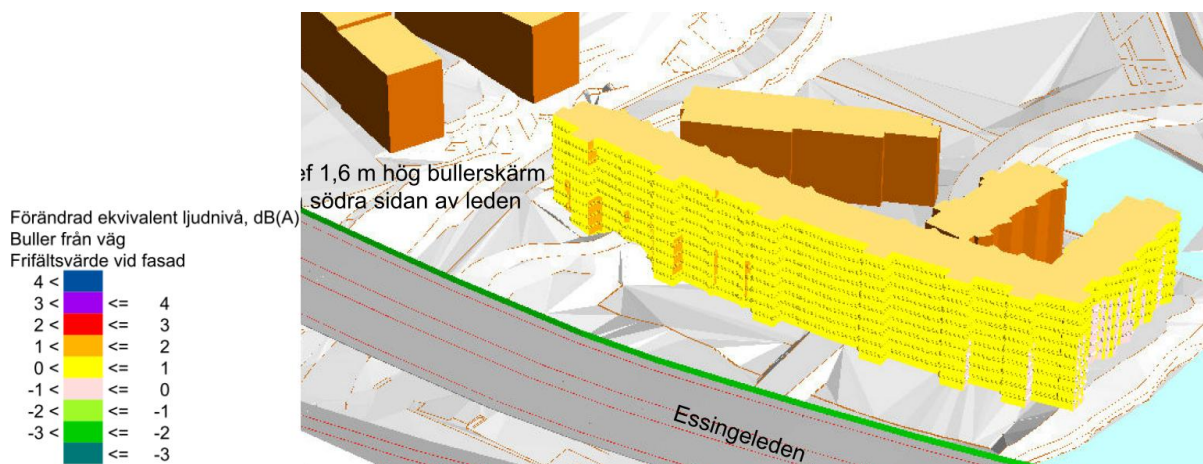
En konsekvensutredning gällande byggnation av skärmarna eller ej redovisas separat.

6.6 Reflexer i fasaderna

Byggnationen i kv Primus kommer medföra att trafikbuller från E4an reflekteras i fasaderna och eventuellt i den nya bullerskärmen, vilket resulterar i en mindre höjning av ljudnivån i kv Köksfläkten, se figuren nedan (från Rambölls rapport 61290934128:2 daterad 2009-12-10). Större delen av byggnaden får en höjning på ca 1 dBA och mindre delar kan få upp till 2 dBA höjning. En ökning på 1 dBA brukar inte anses som en hörbar skillnad mellan två ljudnivåer. Det finns dock undersökningar som visat att en sänkning av ljudnivån i ett område med 1 dBA resulterat i färre störda boende. En förändring på 3 dBA innebär en hörbar skillnad. Trots den lilla ökningen kan upplevelsen bli annorlunda då ljudet kommer från ett nytt ställe.

Vi har inga uppgifter på fasadisoleringen i Kv Köksfläkten och kan därför inte bedöma inomhusnivåerna med dagens trafiksituation eller efter utbyggnad av Kv Primus.

Uppdragsnr: 10160840	Kv Primus, Lilla Essingen	
Daterad: 2016-09-20	Trafikbullerutredning	
Reviderad: 2016-11-21		
Handläggare: Andreas Novak	Status:	




Ljudnivåförändring orsakad av den nya bebyggelsen (från Rambölls rapport 61290934128:2 daterad 2009-12-10)

Även mindre delar av 30-talshusen kan få någon dBA förhöjning av ljudnivån.

6.7 Sopsug

På två ställen i området skall det finnas angoringsplatser för mobil sopsug, se inringade punkter i figuren nedan.

Uppdragsnr: 10160840	Kv Primus, Lilla Essingen	
Daterad: 2016-09-20	Trafikbulerutredning	
Reviderad: 2016-11-21		
Handläggare: Andreas Novak	Status:	




Angöringsplatser för mobil sopsugsbil.

Vi har ingen uppgift om antalet tömningar per vecka, men det rör sig ofta om mer än en gång per vecka. Sopsugsbilen står ca upp till en halv timma på platsen.

Det kortaste avståndet till bostäderna är 30 meter. Om man förutsätter att tömning endast får ske dagtid anger Naturvårdsverket riktvärdet 50 dBA. Detta skulle innebära en högsta tillåten ljudeffektnivå på sopsugsbilen på ca 88 dBA (observera ljudeffekt och inte ljudnivå). Sopsugsbilar har dock betydligt högre ljudeffekt, vilket innebär att Naturvårdsverkets riktvärde inte kommer kunna innehållas. Sopsugsbilar tillåts dock utföra sopsugningar i staden trots att riktvärdena överskrids på de flesta platser.

7 SLUTSATSER GÄLLANDE ÅTGÄRDER

Bullerberäkningarna visar tydligt att det, ur bullerperspektiv, är motiverat att vidta bulleråtgärder både i form av en bullerskärm längs Essingeleden för att få god ljudmiljö i marknivå, och att bygga samman de olika byggnaderna för att skärma buller på bakomliggande fasader. Detta gäller öppningarna mellan alla hus även om bara

Uppdragsnr: 10160840	Kv Primus, Lilla Essingen	
Daterad: 2016-09-20	Trafikbullerutredning	
Reviderad: 2016-11-21		
Handläggare: Andreas Novak	Status:	

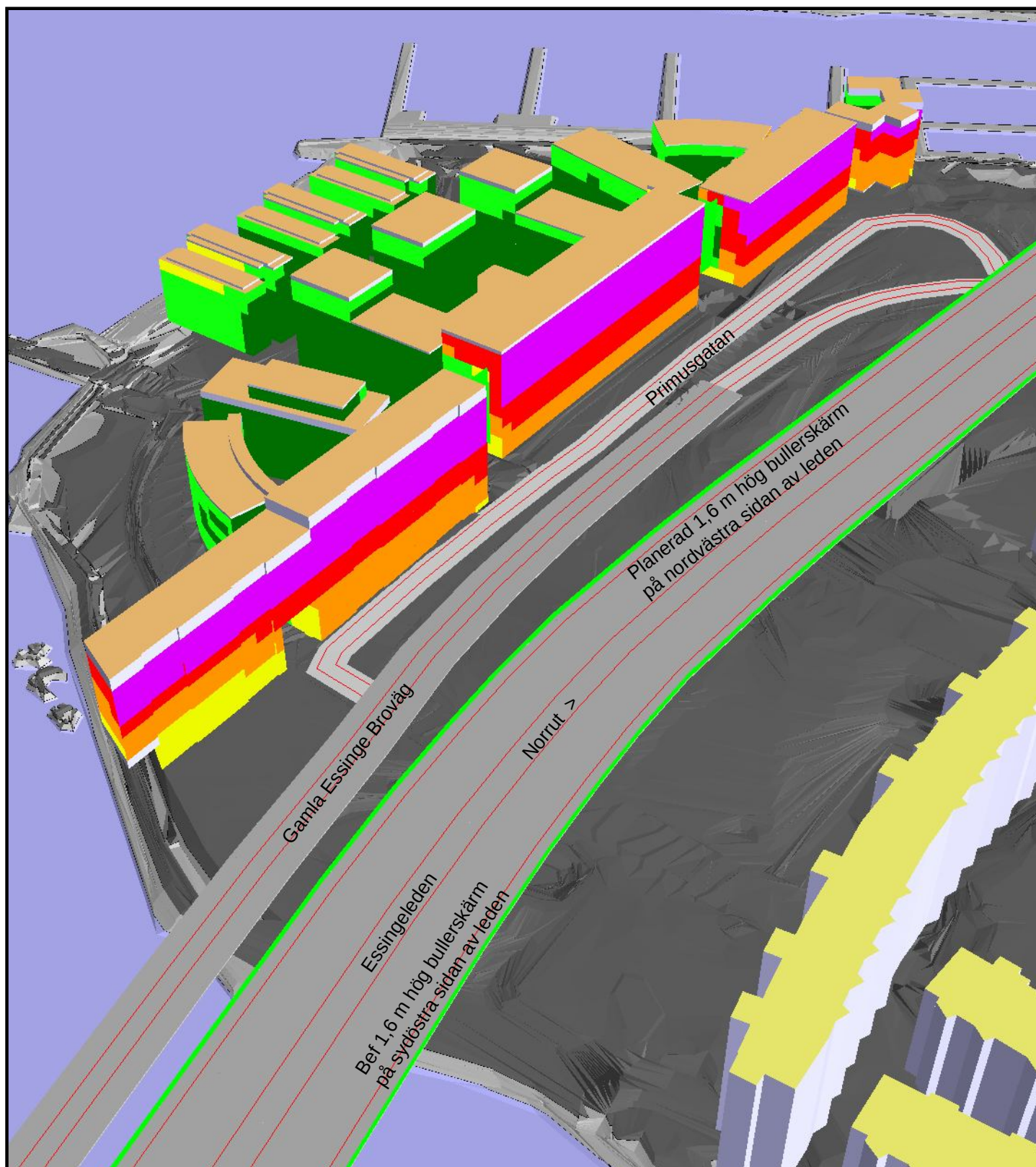
två öppningar studerats här. Båda dessa åtgärder skulle ge stor positiv effekt på ljudmiljön på denna extremt bullerutsatta plats. Det kan dock vara möjligt att uppfylla Stockholmsmodellen utan skärmarna om man ändrar planlösningarna i vissa lägenheter.

Även om det skulle gå att skapa lägenheter där hälften av boningsrummen vetter mot högst 55 dBA utan skärmarna finns det mycket som ändå talar för att bygga dem. Motiven kan t ex vara:

- Hälsoperspektivet
- Komfort
- Möjlighet till vädringsöppet fönster
- Billigare yttervägg, fönster och uteluftsdon
- Eventuell möjlighet att uppnå ljudklass B inomhus
- Kompensation för det extrema bullret på fasad mot Essingeleden.

Se också den separata konsekvensutredningen.

Oavsett om skärmarna byggs eller ej måste arkitekterna studera lägenheternas planlösningar så att Stockholmsmodellens krav kan uppfyllas.



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
frifältsvärde intill
fasad, dBA

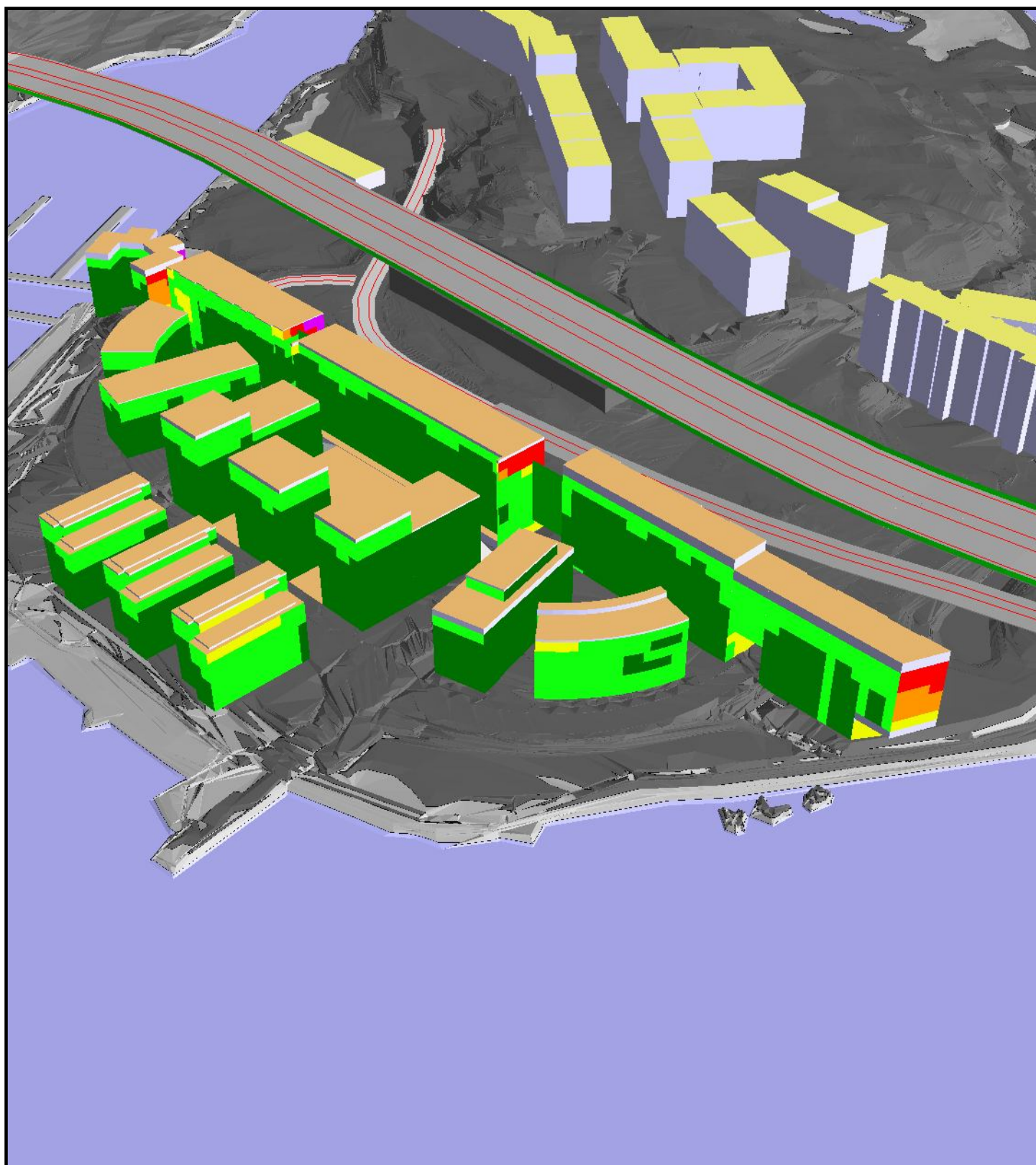
75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 01a, söder
Ekvivalent ljudnivå
intill fasad
frifältsvärde

2016-09-19/RFD



Trafikdata beräknad för år 2023

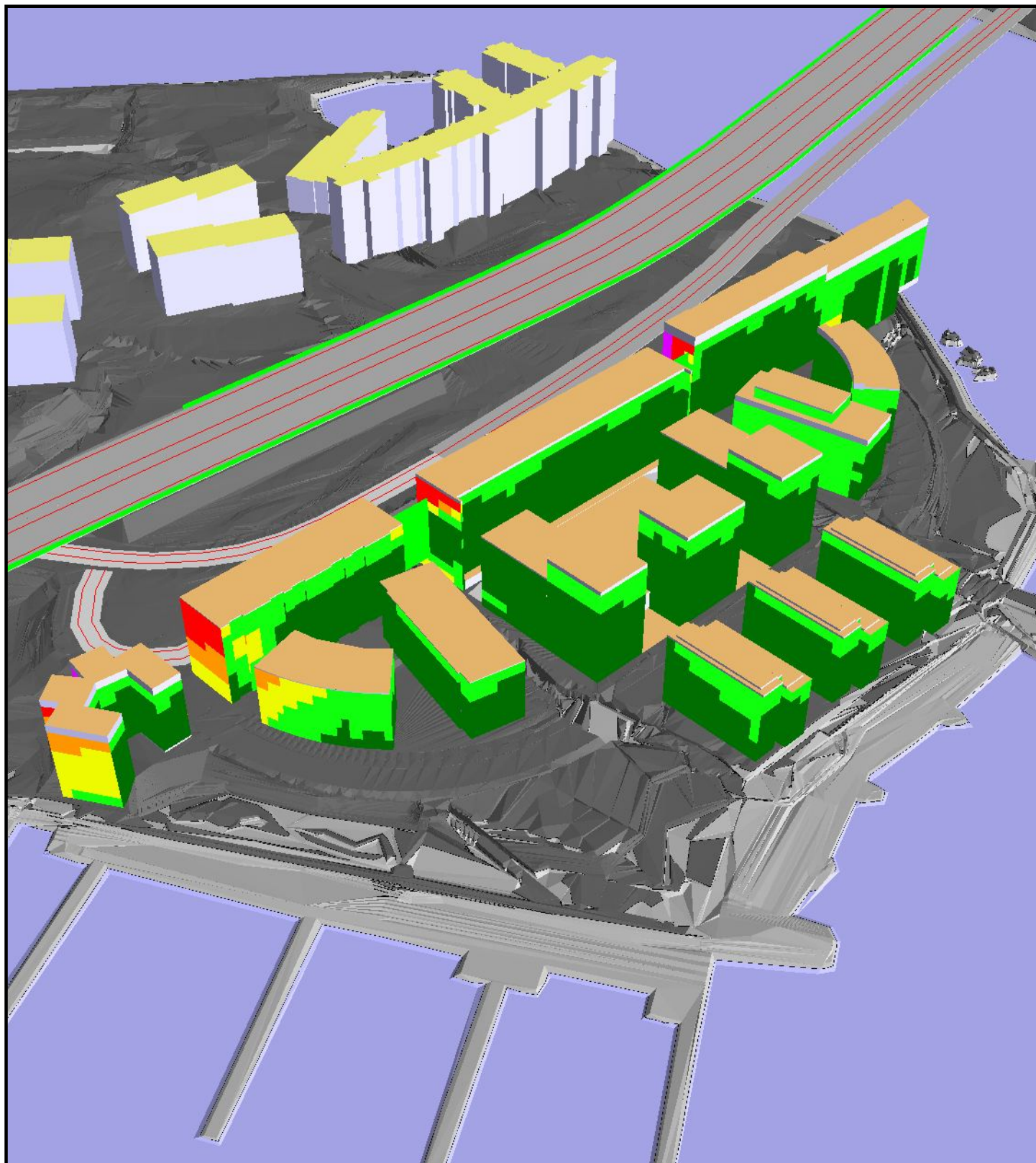
Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
 $v=70\text{km/h}$, bredd=15+15m.
 G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
 $v=50\text{km/h}$, bredd=7,5m.
 Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
 $v=30\text{km/h}$, bredd=7,5m.
 Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
 $v=70\text{km/h}$, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
 ljudnivå från väg
 frifältsvärde intill
 fasad, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50

Lilla Essingen
 Planerad bebyggelse
 år 2016

Ritning 01b, väster
 Ekvivalent ljudnivå
 intill fasad
 frifältsvärde



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
 v=70km/h, bredd=15+15m.
 G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
 v=50km/h, bredd=7,5m.
 Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
 v=30km/h, bredd=7,5m.
 Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
 v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
 ljudnivå från väg
 frifältsvärde intill
 fasad, dBA

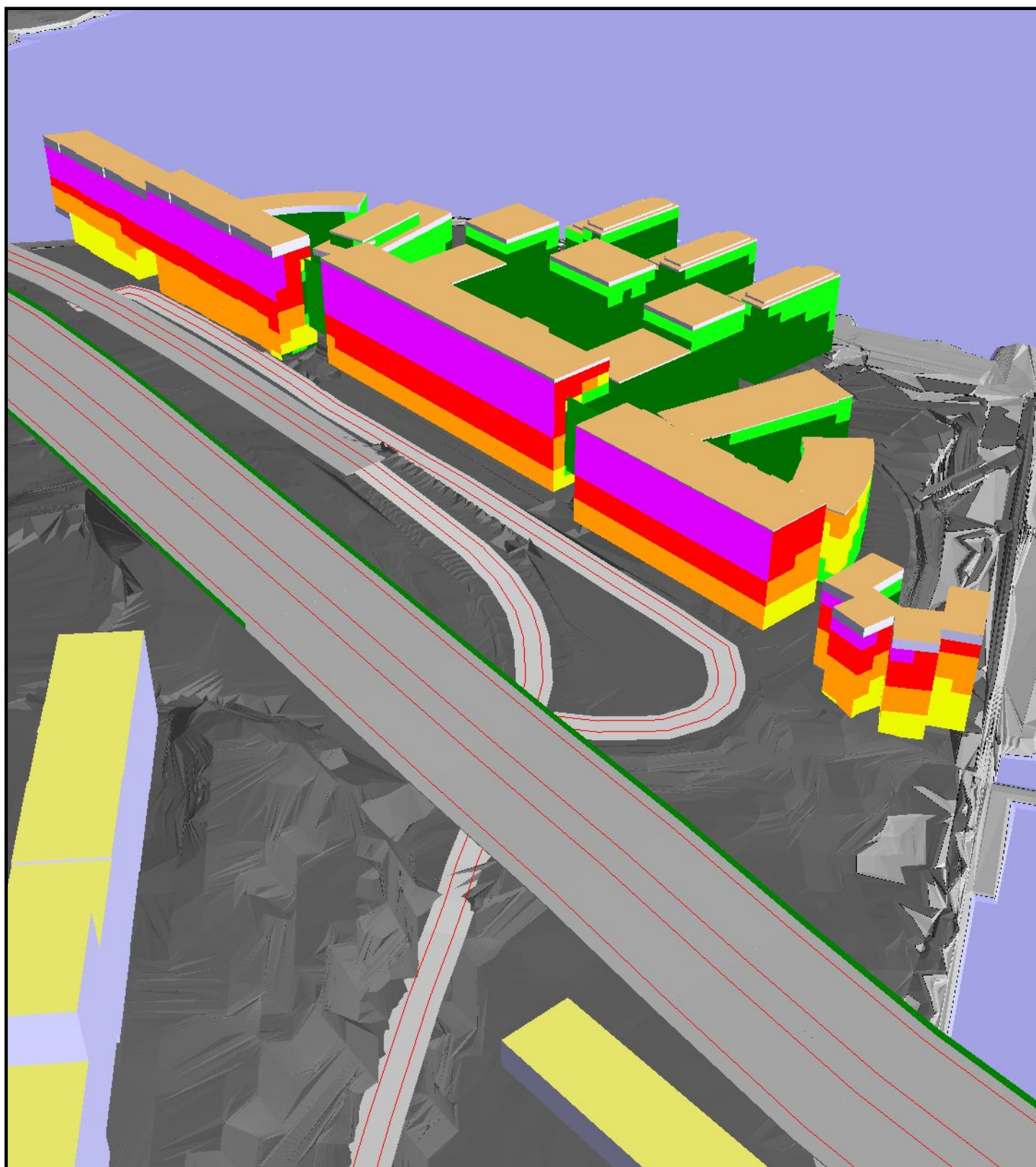
75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 01c, norr
Ekvivalent ljudnivå
intill fasad
frifältsvärde

2016-09-19/RFD



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
 $v=70\text{km/h}$, bredd=15+15m.
 G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
 $v=50\text{km/h}$, bredd=7,5m.
 Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
 $v=30\text{km/h}$, bredd=7,5m.
 Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
 $v=70\text{km/h}$, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
 ljudnivå från väg
 frifältsvärde intill
 fasad, dBA

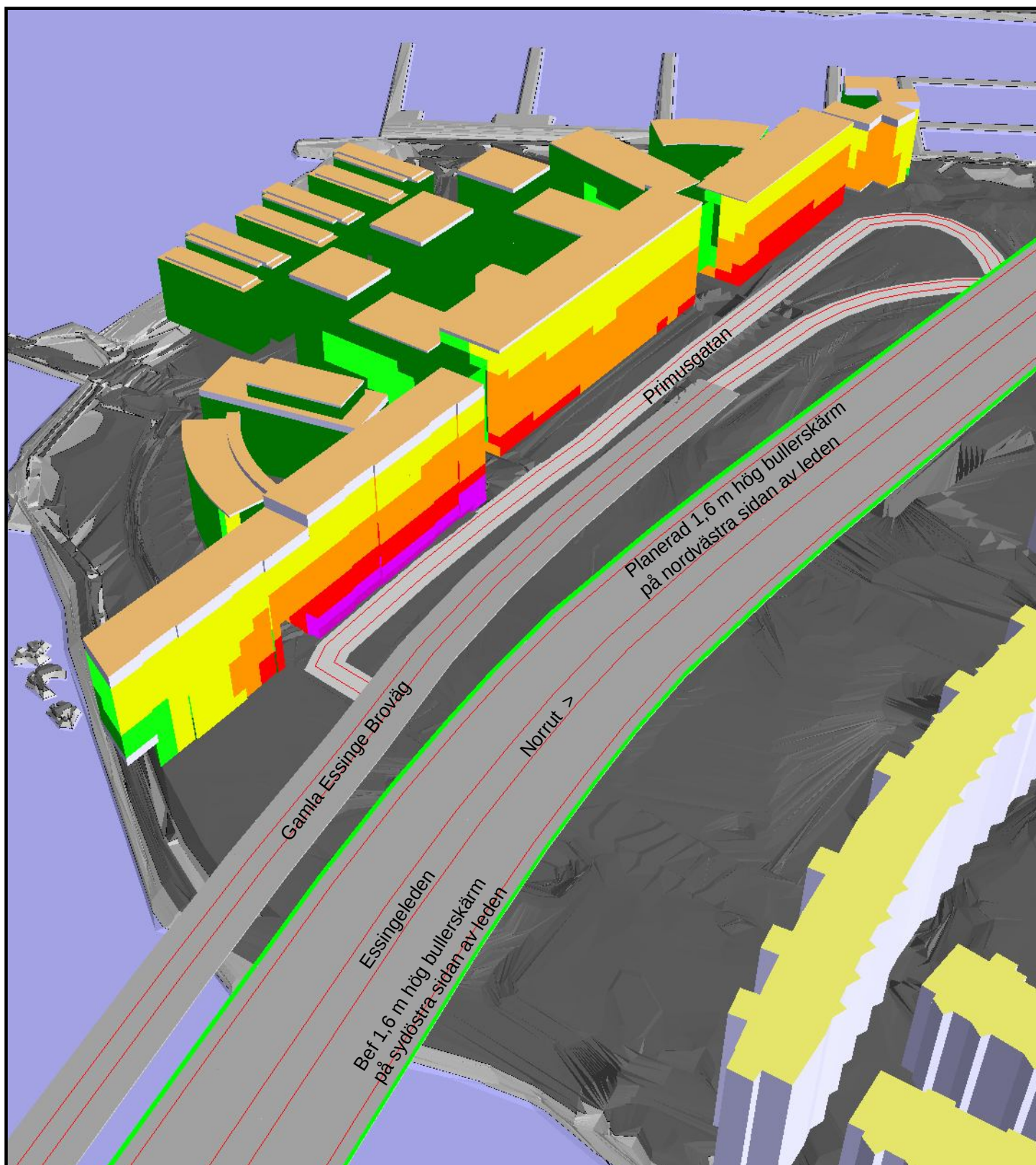
75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 01d, öster
Ekvivalent ljudnivå
intill fasad
frifältsvärde

2016-09-19/RFD



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
 v=70km/h, bredd=15+15m.
 G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
 v=50km/h, bredd=7,5m.
 Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
 v=30km/h, bredd=7,5m.
 Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
 v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad maximal
 ljudnivå från väg
 frifältsvärde intill
 fasad, dBA

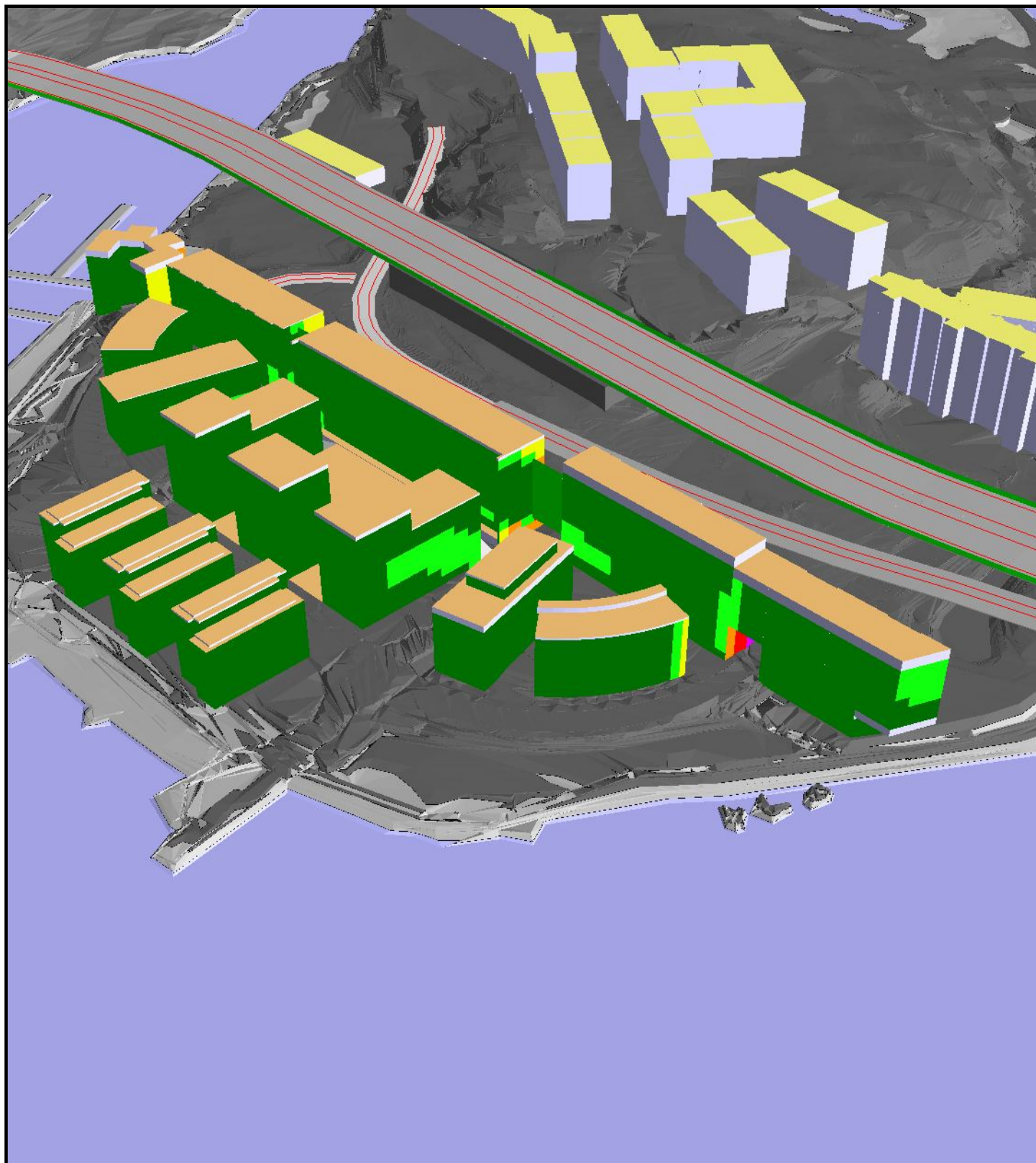
90 <		<= 90
85 <		<= 85
80 <		<= 80
75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65



Lilla Essingen
 Planerad bebyggelse
 år 2016

Ritning 02a, söder
 Maximal ljudnivå
 intill fasad
 frifältsvärde

2016-09-19/RFD



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
 $v=70\text{km/h}$, bredd=15+15m.
 G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
 $v=50\text{km/h}$, bredd=7,5m.
 Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
 $v=30\text{km/h}$, bredd=7,5m.
 Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
 $v=70\text{km/h}$, bredd 15/30m

Beräknad maximal
 ljudnivå från väg
 frifältsvärde intill
 fasad, dBA

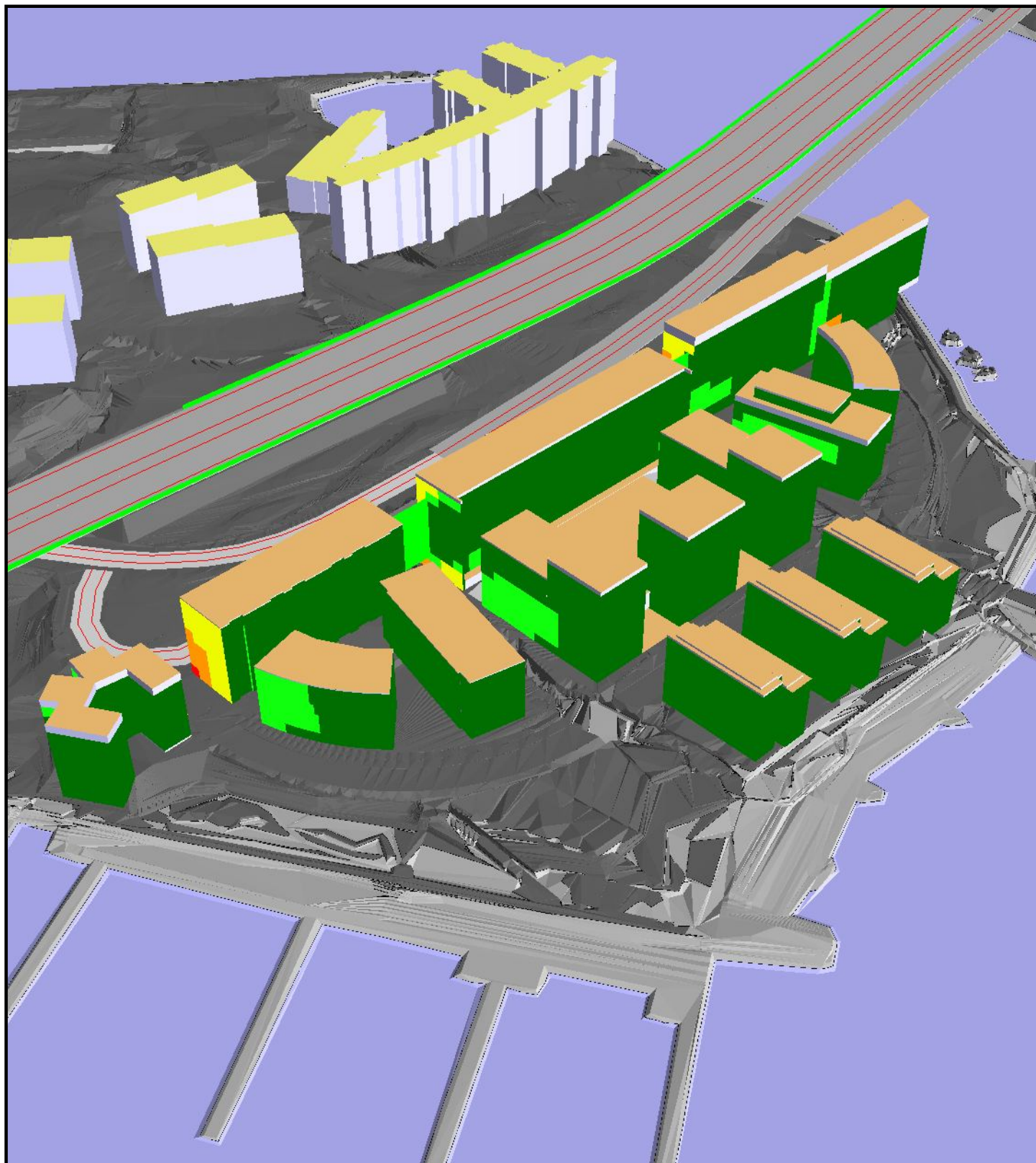
90 <		<= 90
85 <		<= 85
80 <		<= 80
75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65



Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 02b, väster
Maximal ljudnivå
intill fasad
frifältsvärde

2016-09-19/RFD



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
 $v=70\text{km/h}$, bredd=15+15m.
 G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
 $v=50\text{km/h}$, bredd=7,5m.
 Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
 $v=30\text{km/h}$, bredd=7,5m.
 Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
 $v=70\text{km/h}$, bredd 15/30m

Beräknad maximal
 ljudnivå från väg
 frifältsvärde intill
 fasad, dBA

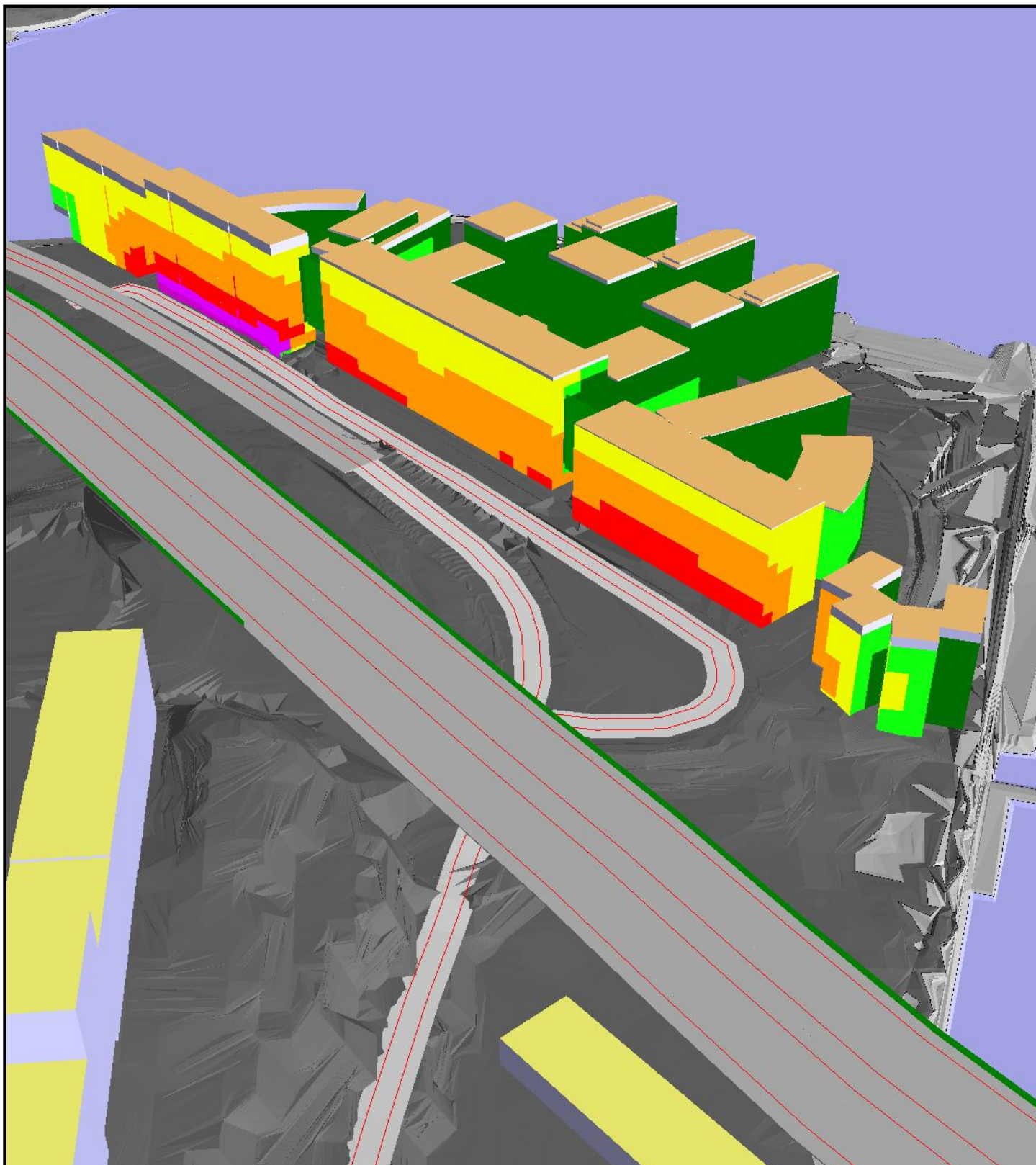
90 <		<= 90
85 <		<= 85
80 <		<= 80
75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65



Lilla Essingen
 Planerad bebyggelse
 år 2016

Ritning 02c, norr
 Maximal ljudnivå
 intill fasad
 frifältsvärde

2016-09-19/RFD



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
 v=70km/h, bredd=15+15m.
 G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
 v=50km/h, bredd=7,5m.
 Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
 v=30km/h, bredd=7,5m.
 Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
 v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad maximal
 ljudnivå från väg
 frifältsvärde intill
 fasad, dBA

90 <		<= 90
85 <		<= 85
80 <		<= 80
75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65



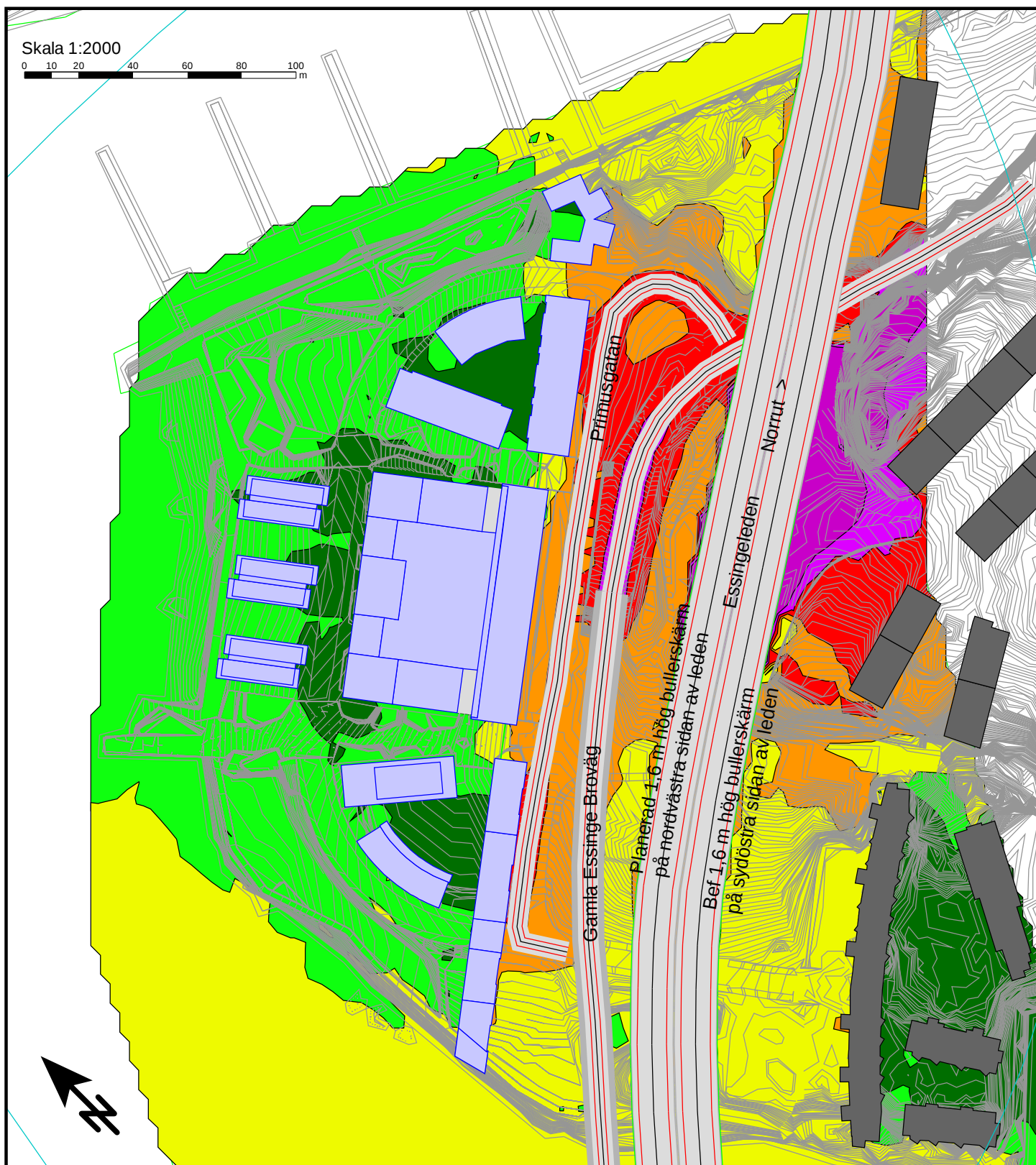
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 02d, öster
Maximal ljudnivå
intill fasad
frifältsvärde

2016-09-19/RFD

Skala 1:2000

0 10 20 40 60 80 100 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



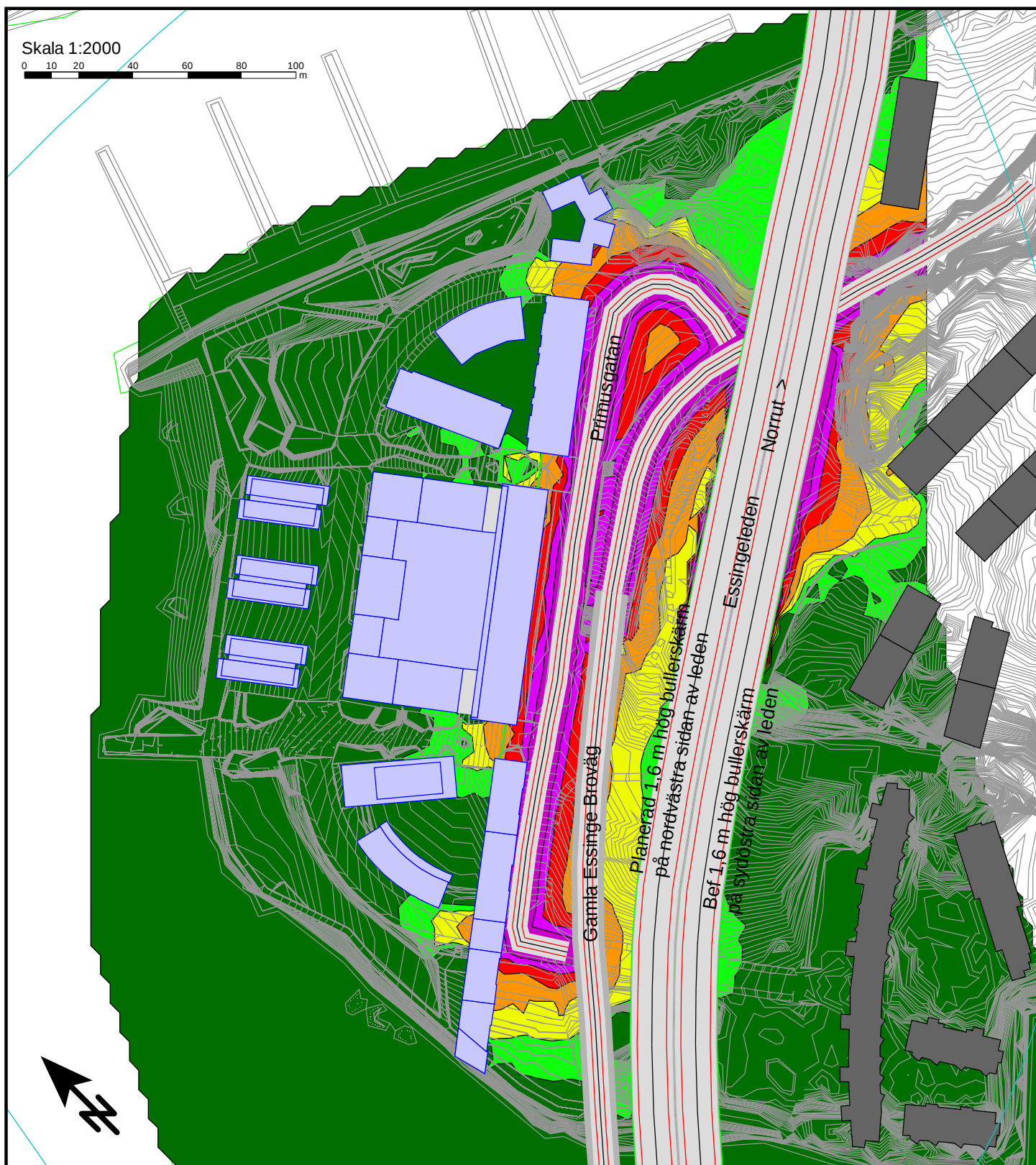
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 03, plan
Ekvivalent ljudnivå
2 m över mark

2016-09-19/RFD

Skala 1:2000

0 10 20 40 60 80 100 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad maximal
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

90 <	<= 90
85 <	<= 85
80 <	<= 80
75 <	<= 75
70 <	<= 70
65 <	<= 65



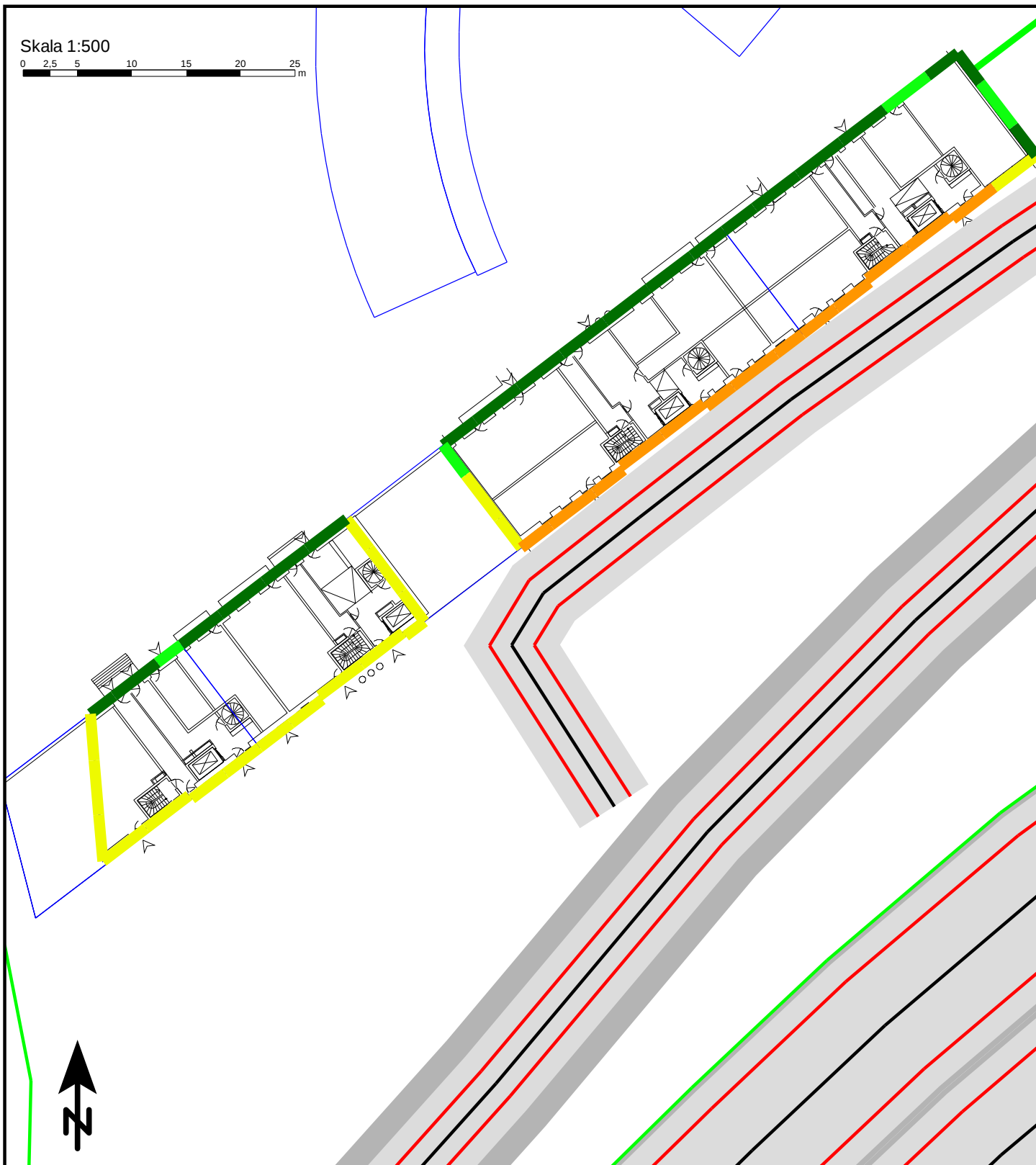
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 04, plan
Maximal ljudnivå
2 m över mark

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



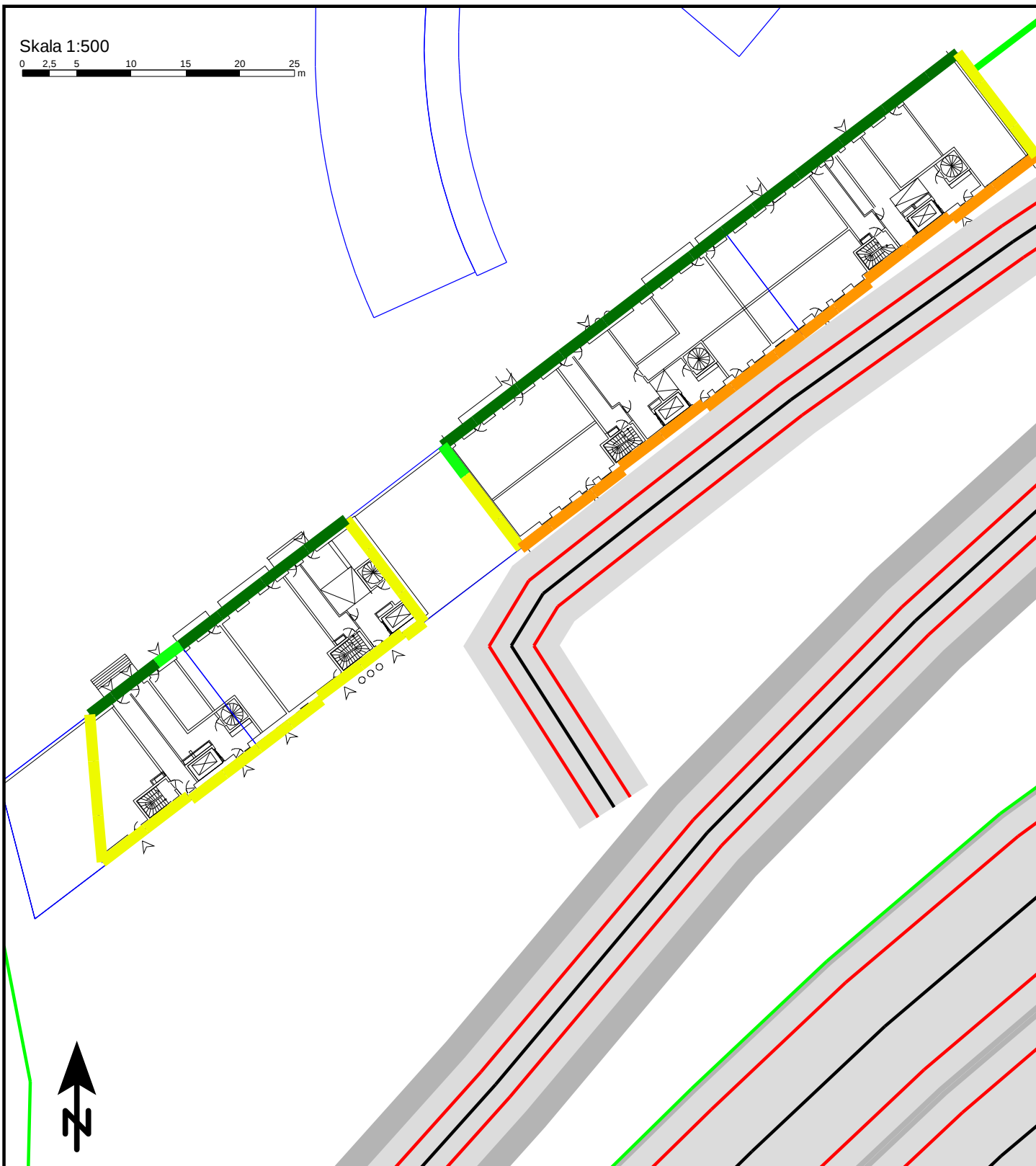
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 05
Hus 1, plan 0
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

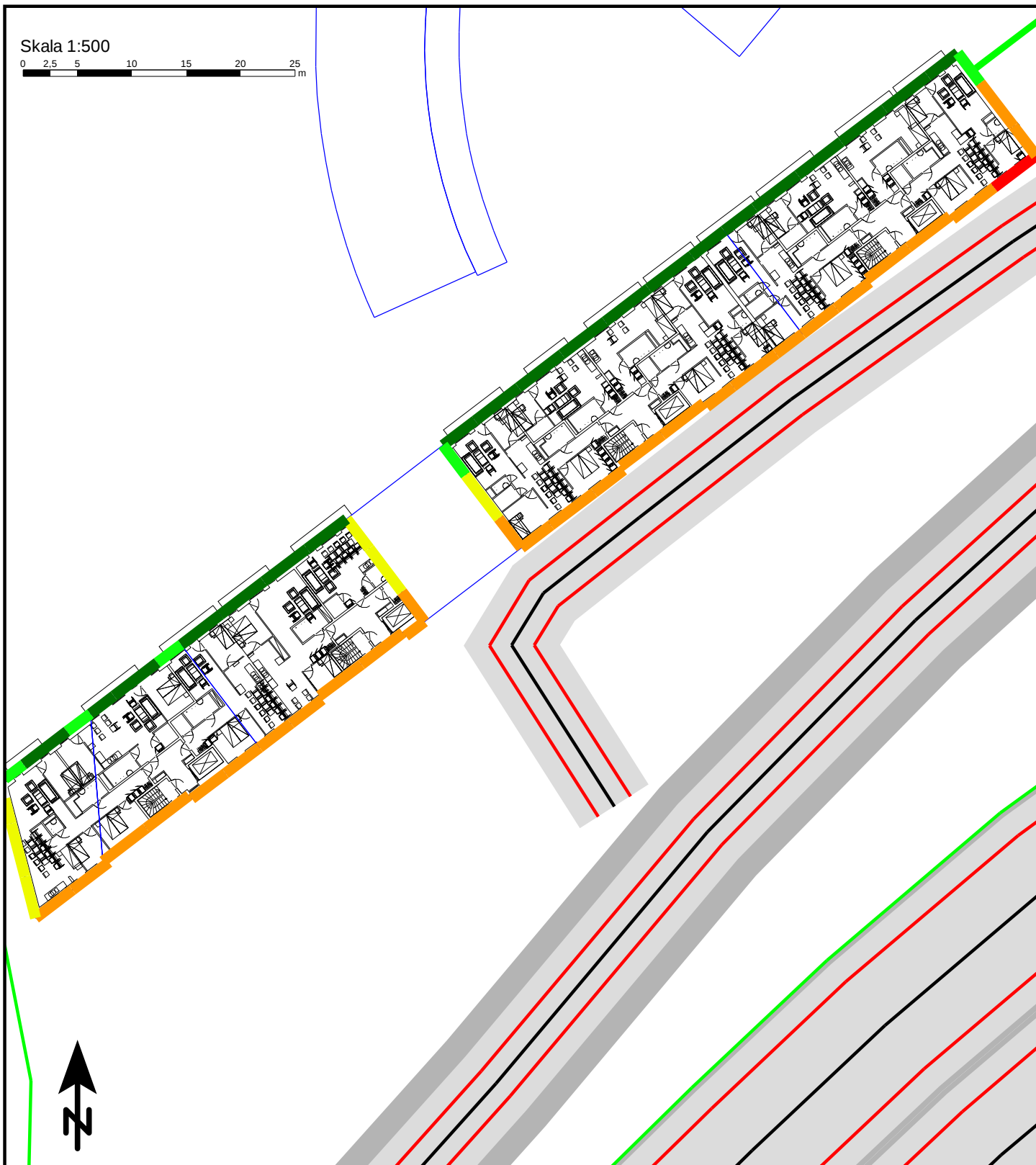
Ritning 06
Hus 1, plan 1
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



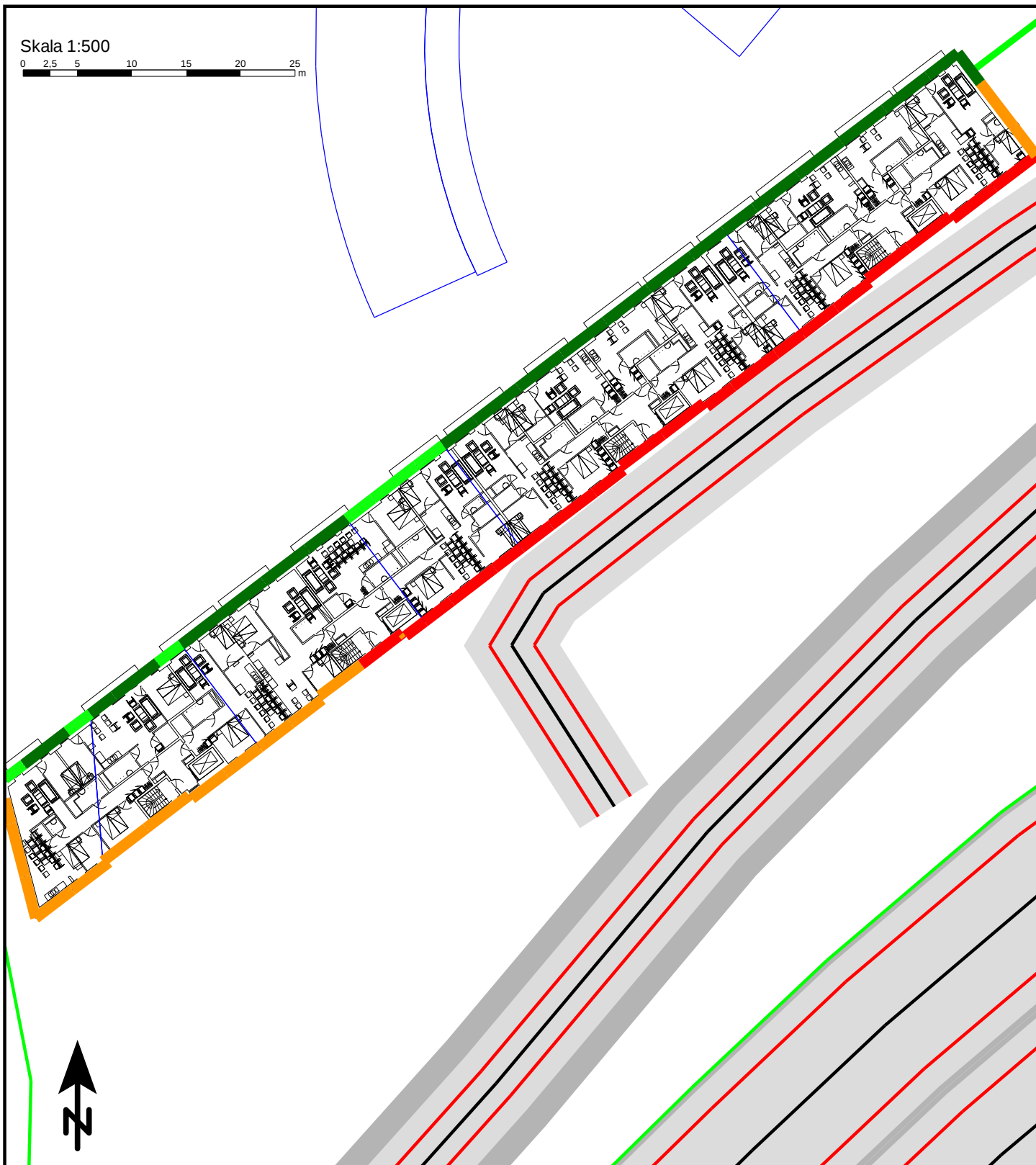
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 08
Hus 1, plan 3
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



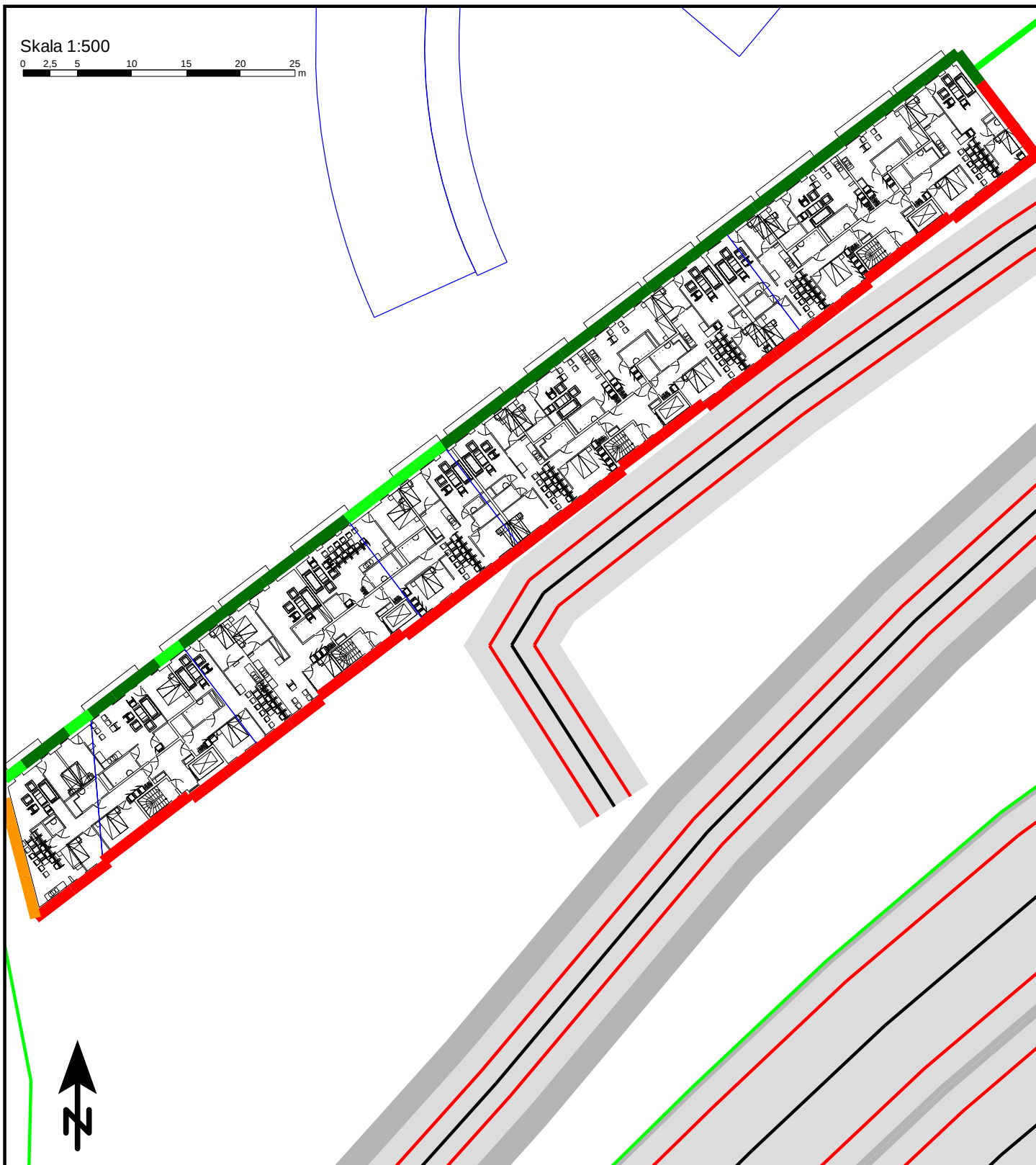
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 09
Hus 1, plan 4
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <	<= 75	
65 <	<= 70	
60 <	<= 65	
55 <	<= 60	
50 <	<= 55	
	<= 50	



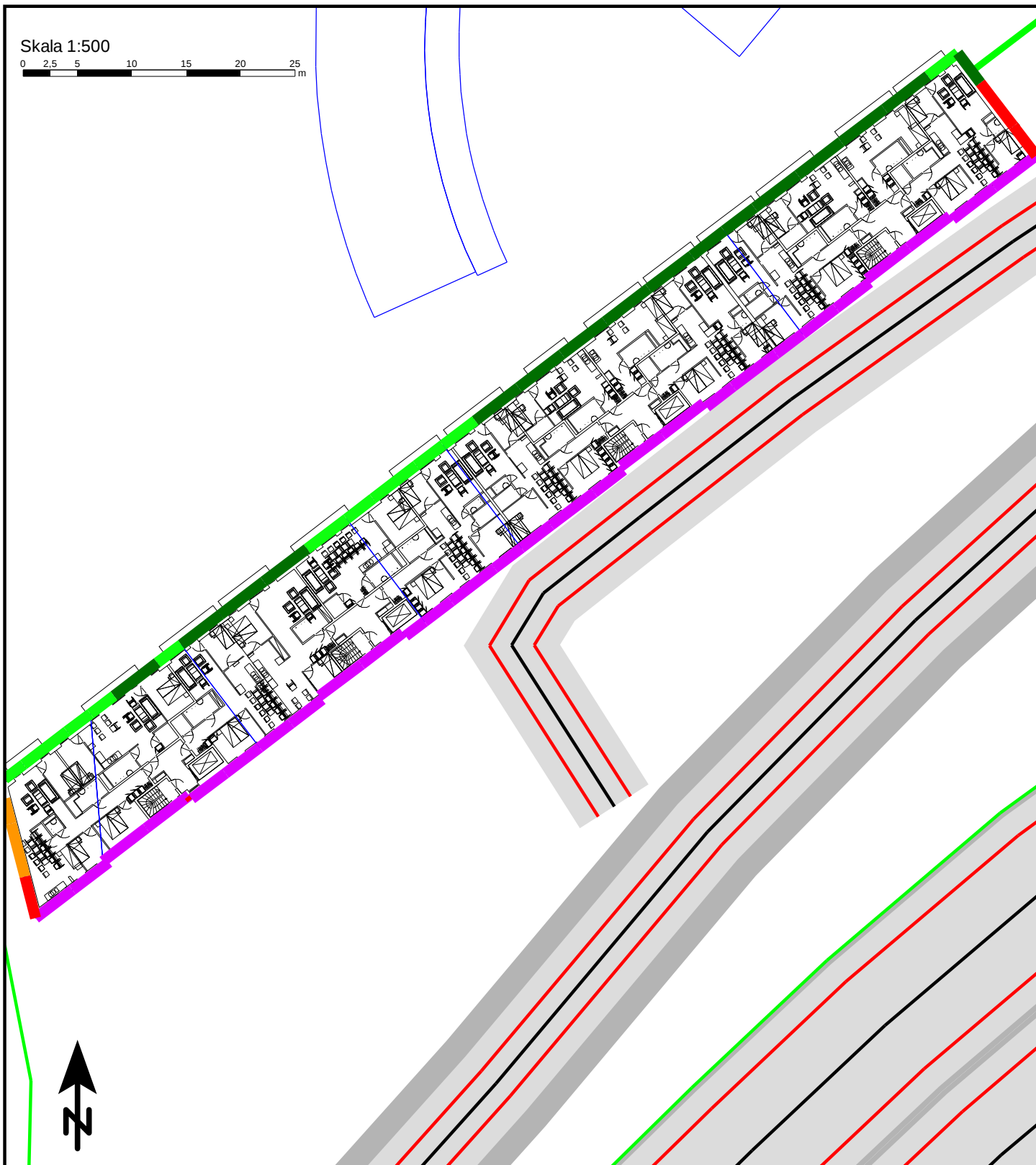
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 10
Hus 1, plan 5
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



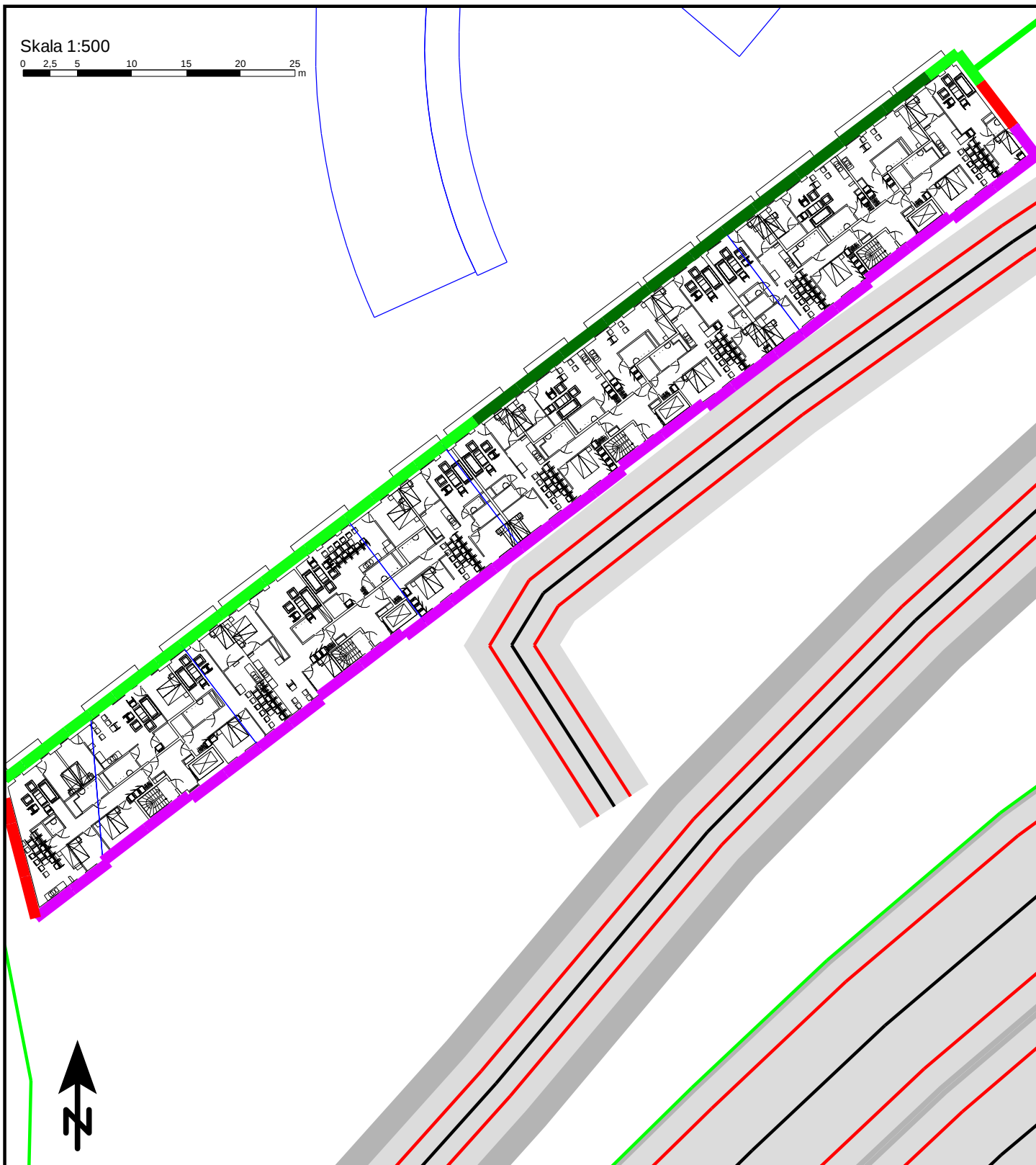
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 11
Hus 1, plan 6
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



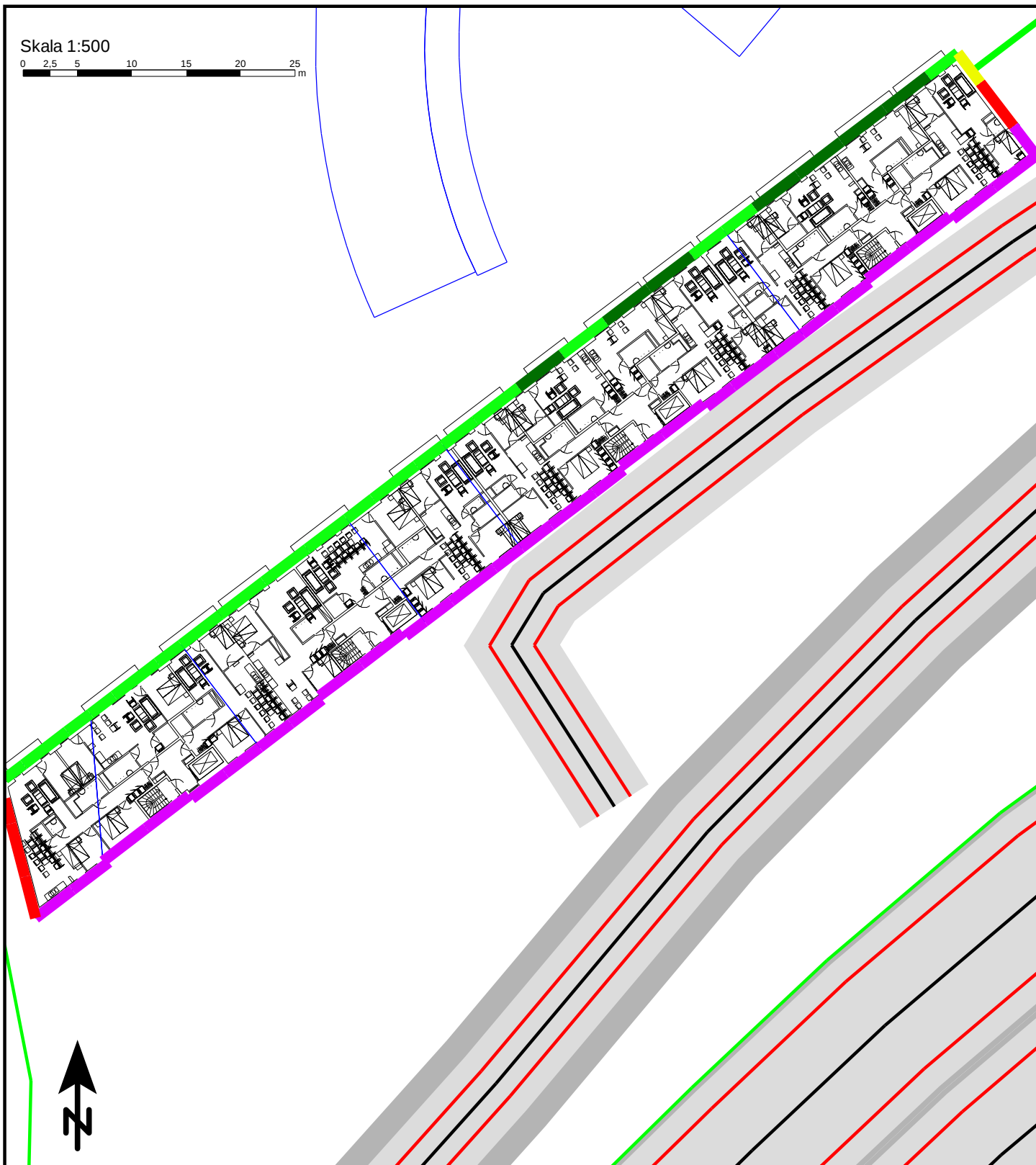
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 12
Hus 1, plan 7
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



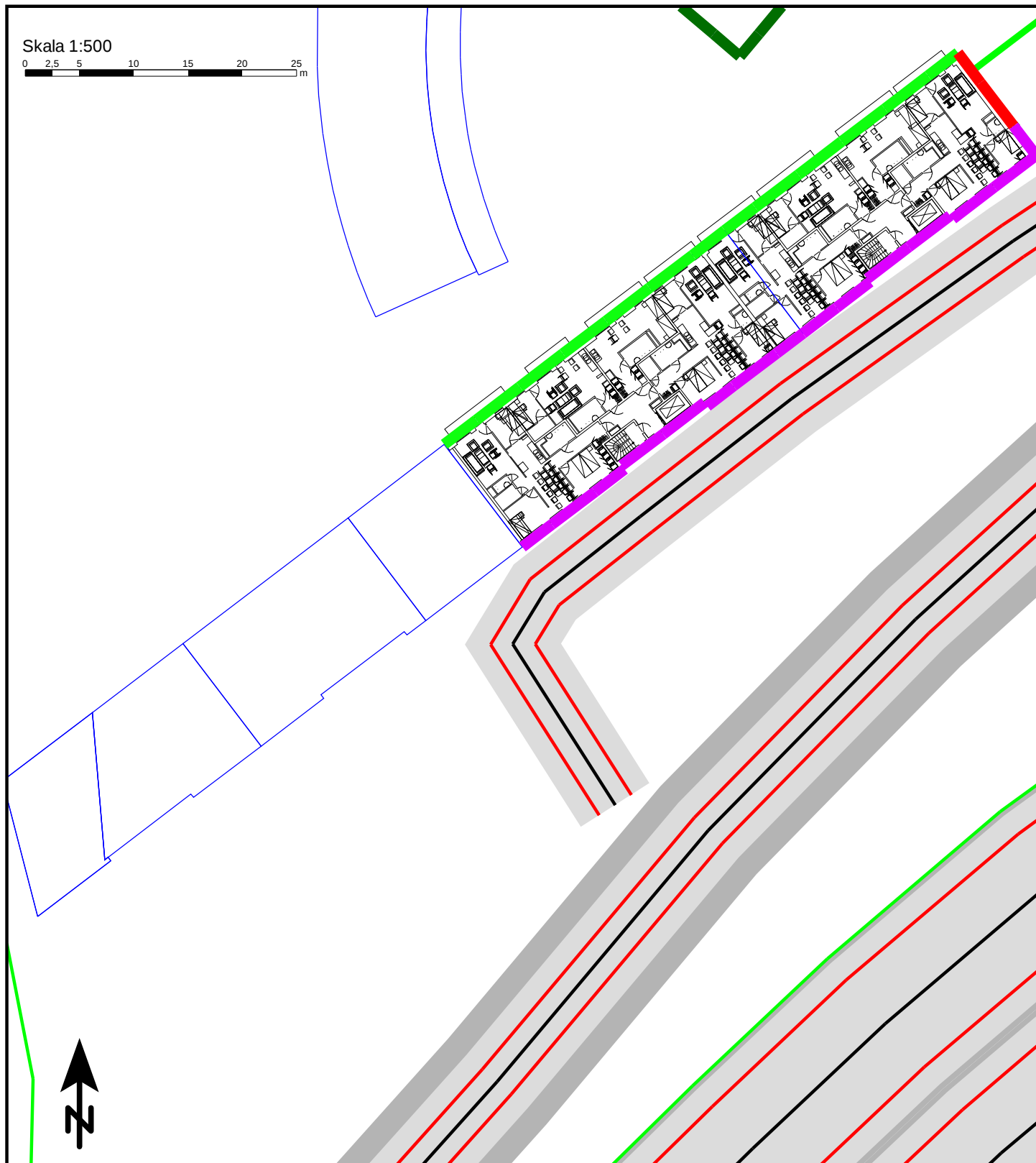
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 13
Hus 1, plan 8
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



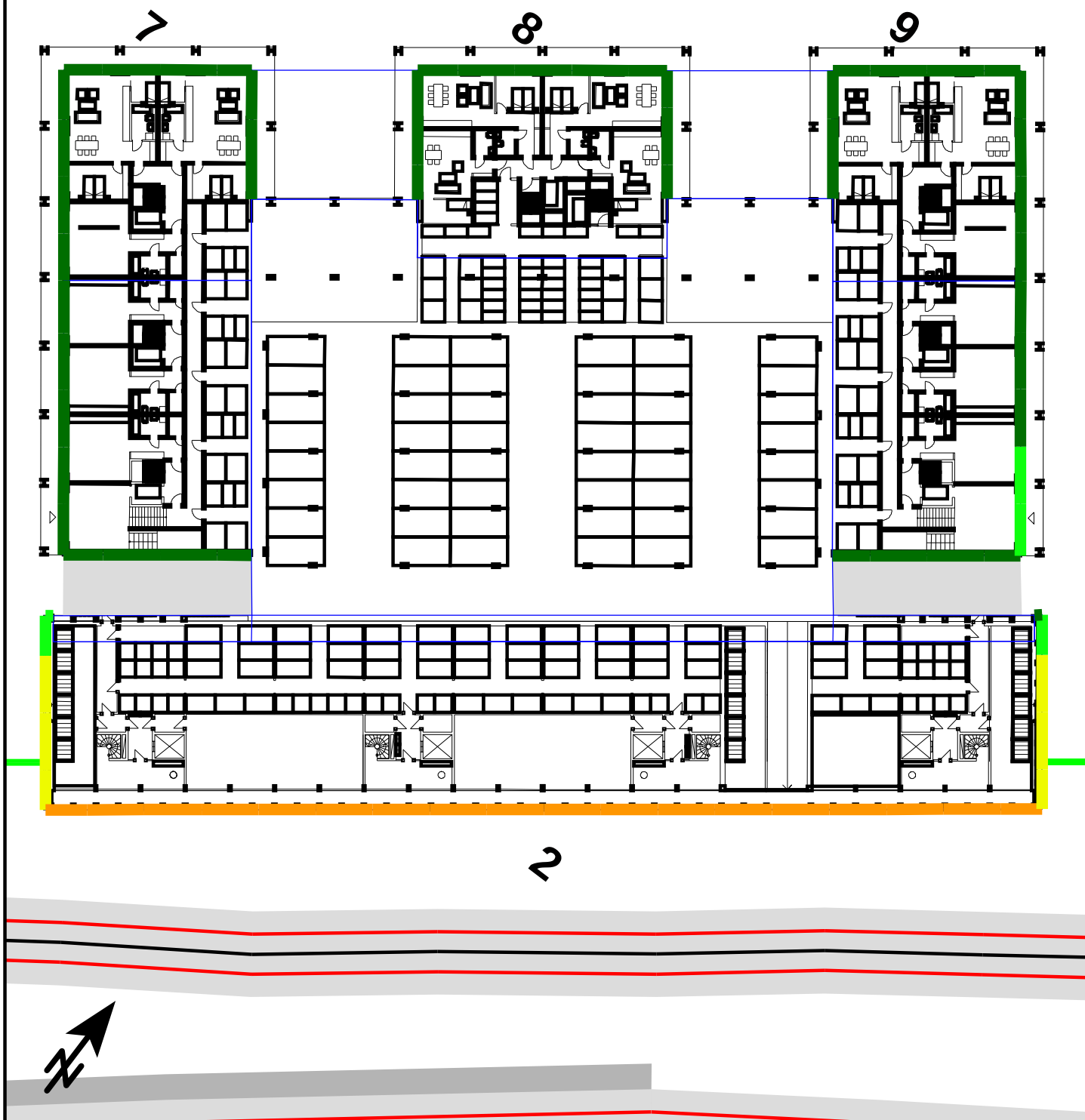
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 14
Hus 1, plan 9
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tung trafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50

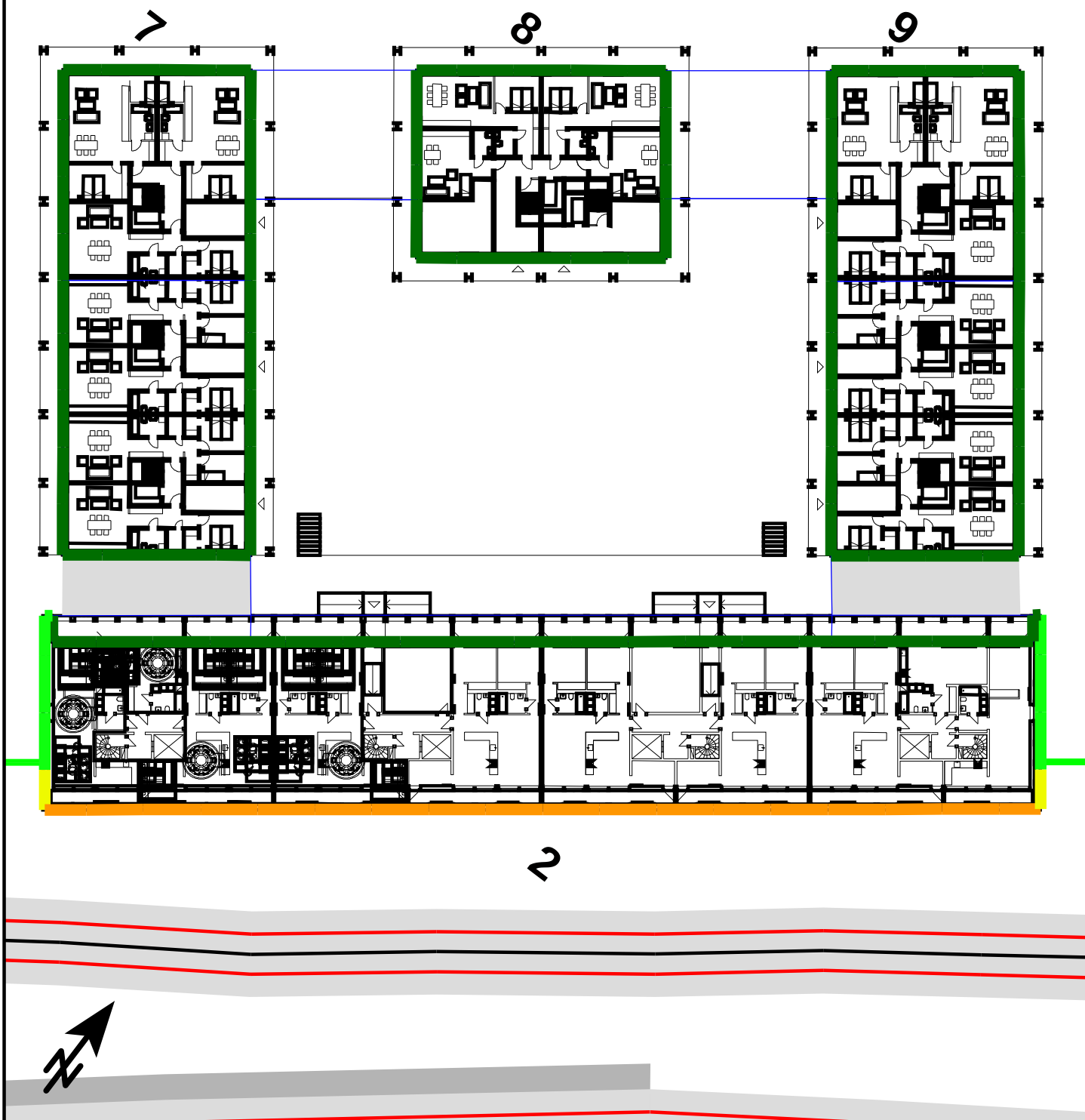


Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 15
Hus 2, 7-9, plan 2 resp. 10
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



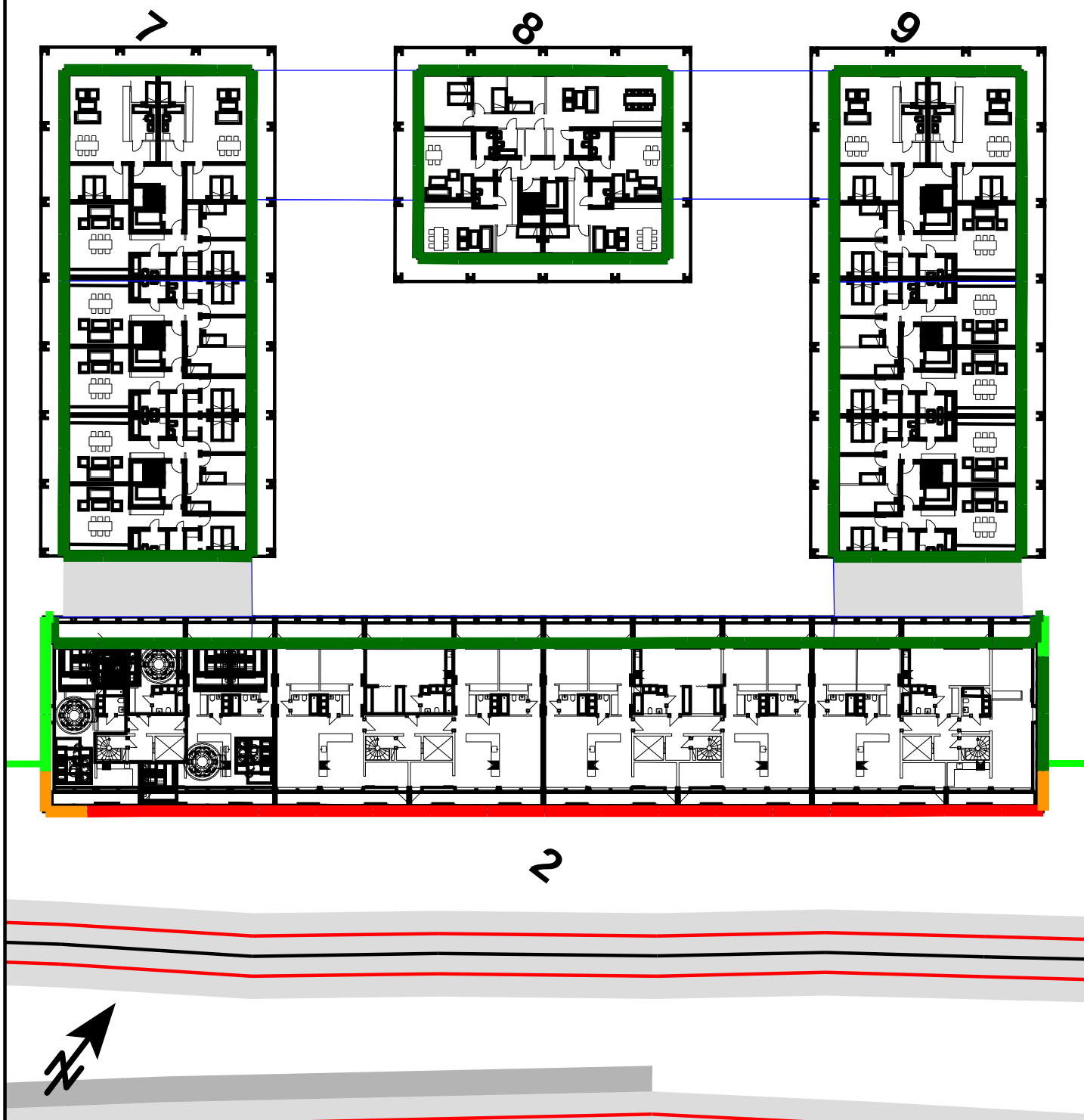
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 16
Hus 2, 7-9, plan 3 resp. 11
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



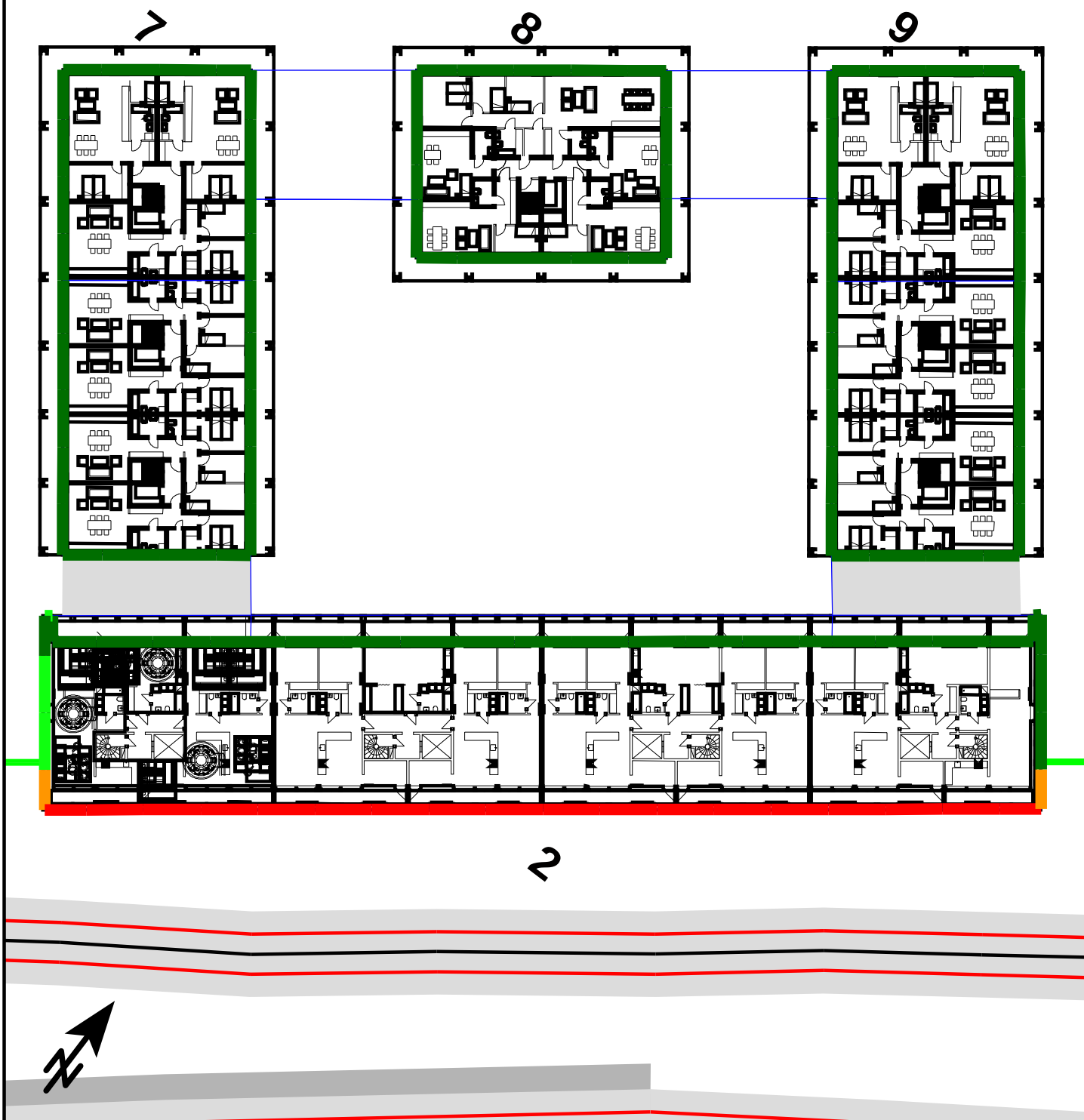
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 17
Hus 2, 7-9, plan 4 resp. 12
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tung trafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



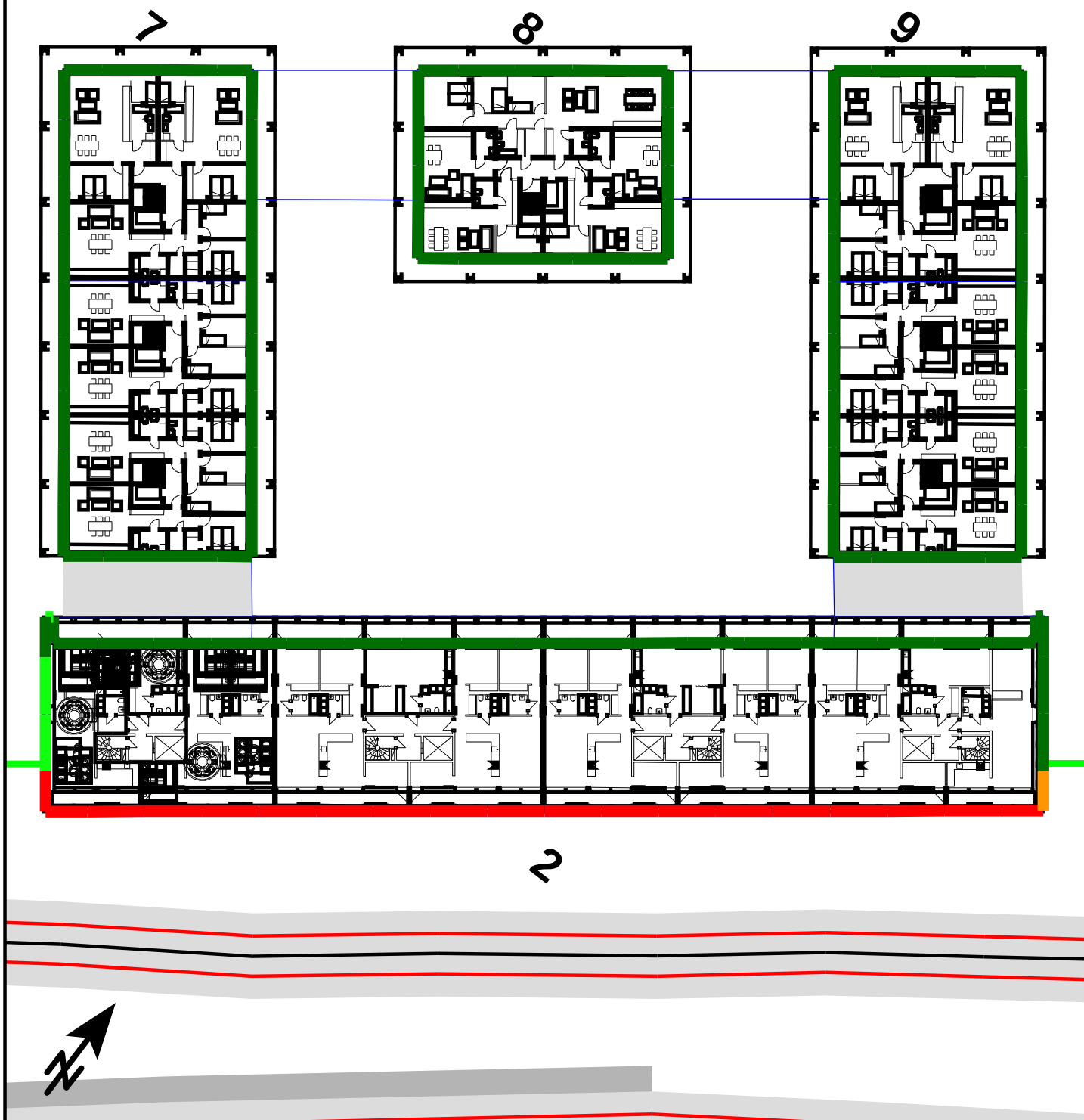
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 18
Hus 2, 7-9, plan 5 resp. 13
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



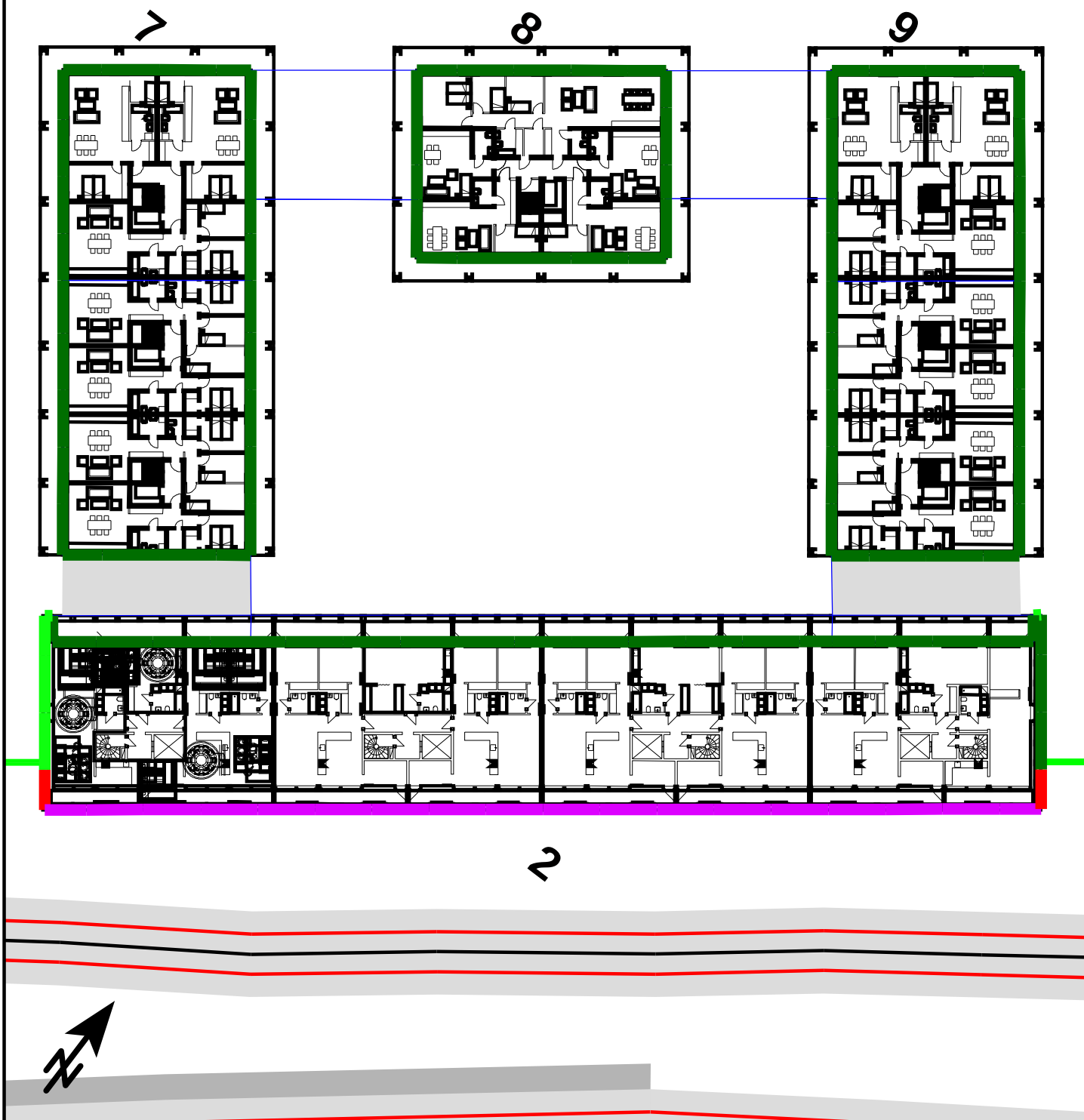
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 19
Hus 2, 7-9, plan 6 resp. 14
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljdnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



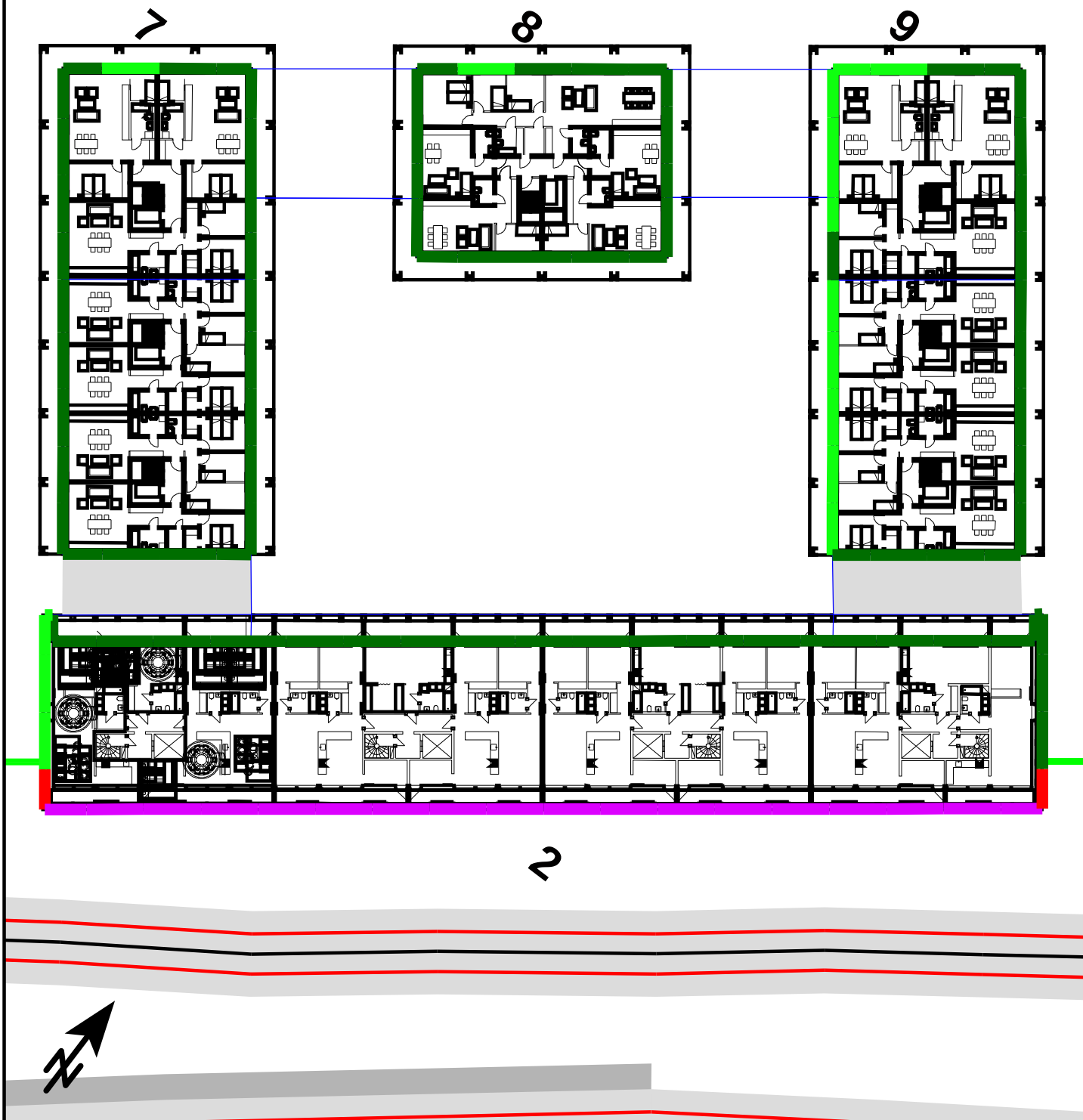
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 20
Hus 2, 7-9, plan 7 resp. 15
Ekvivalent ljdnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



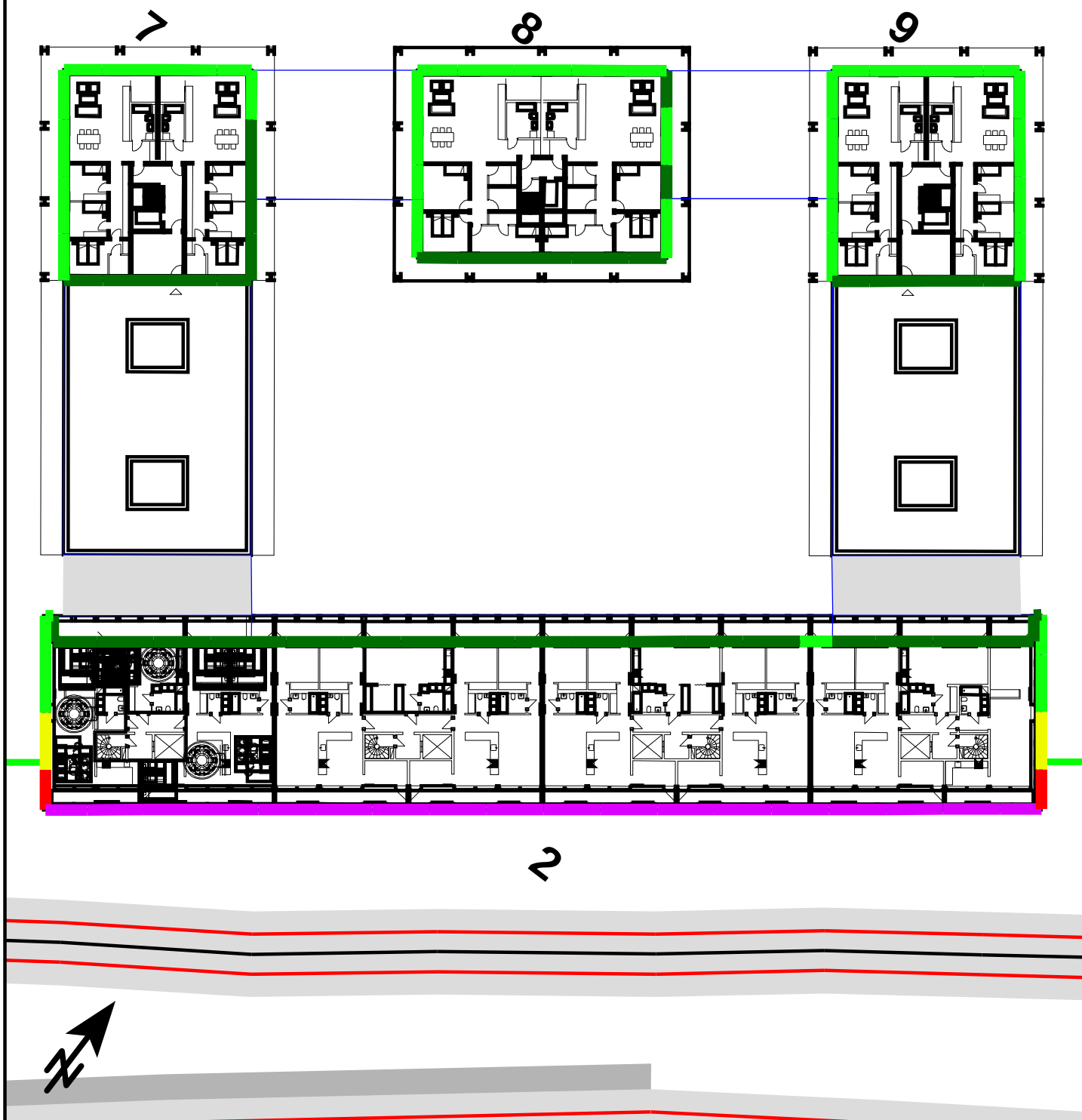
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 21
Hus 2, 7-9, plan 8 resp. 16
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50

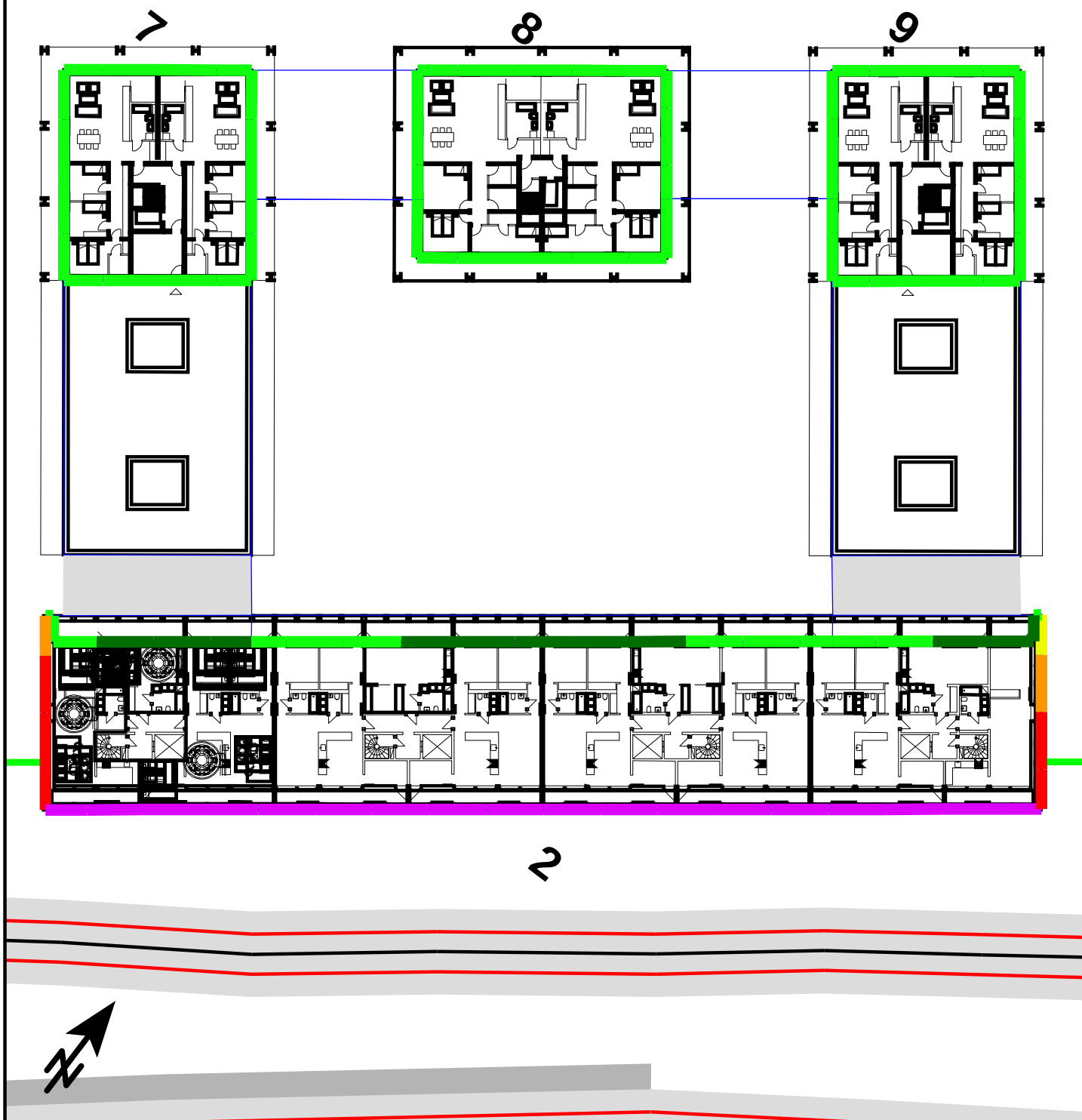


Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 22
Hus 2, 7-9, plan 9 resp. 17
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 23
Hus 2, 7-9, plan 10 resp. 18
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

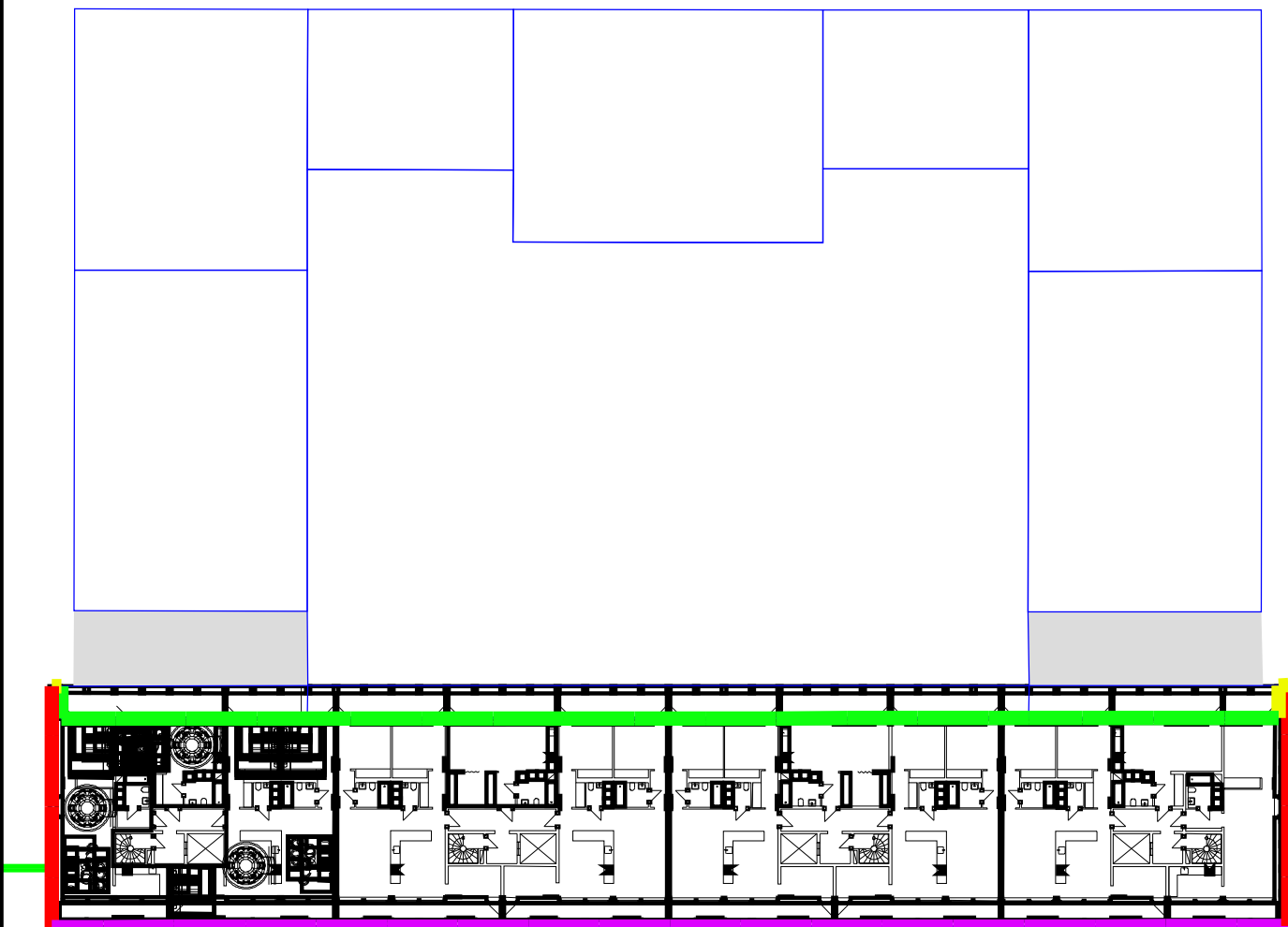
Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m

7

8

9



2



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 24
Hus 2, plan 11
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tung trafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



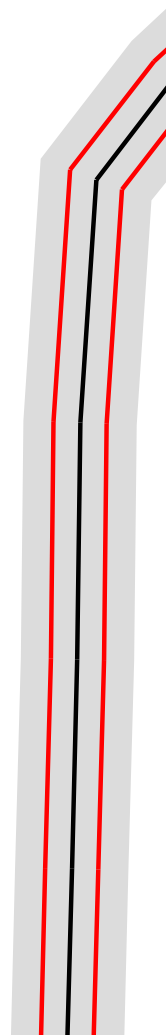
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 25
Hus 3, 4, 10, 11, plan 0
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tung trafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 26
Hus 3, 4, 10, 11, plan 1
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tung trafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



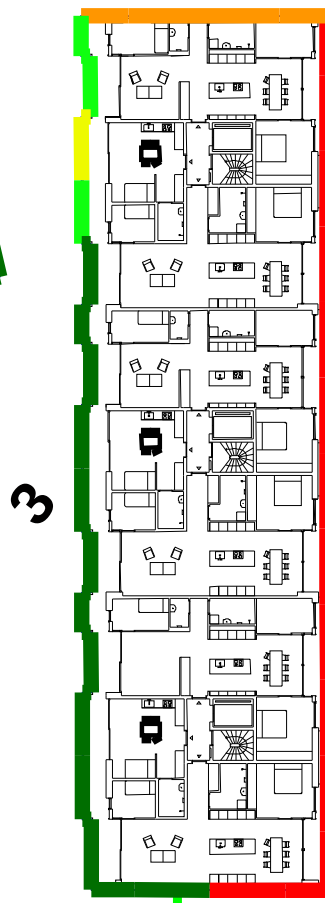
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 27
Hus 3, 4, 10, 11, plan 2
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tung trafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



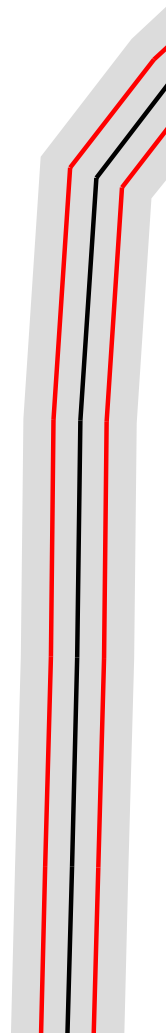
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 28
Hus 3, 4, 10, 11, plan 3
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tung trafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50

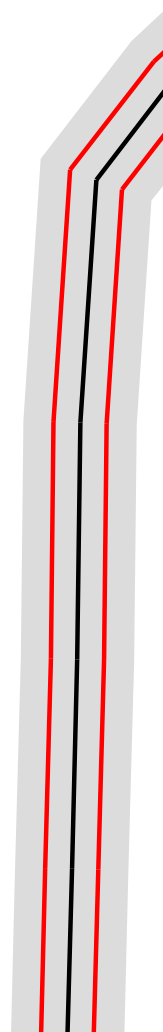


Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 29
Hus 3, 4, 10, 11, plan 4
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tung trafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



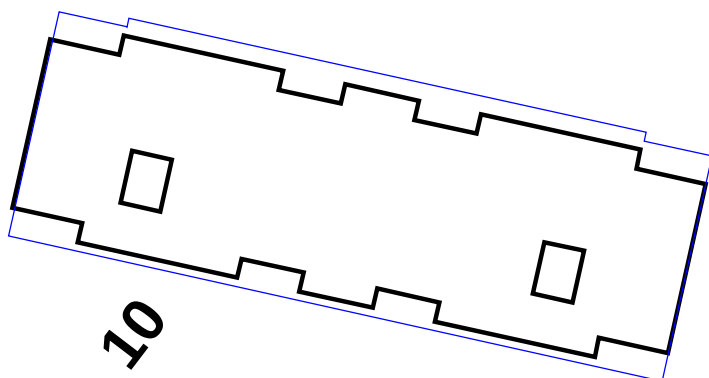
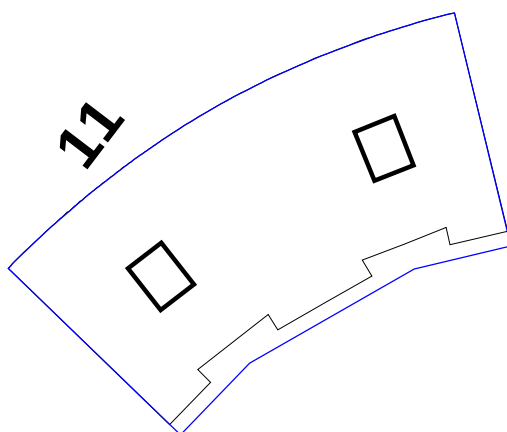
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 30
Hus 3, 4, 10, 11, plan 5
Ekvivalent ljudnivå

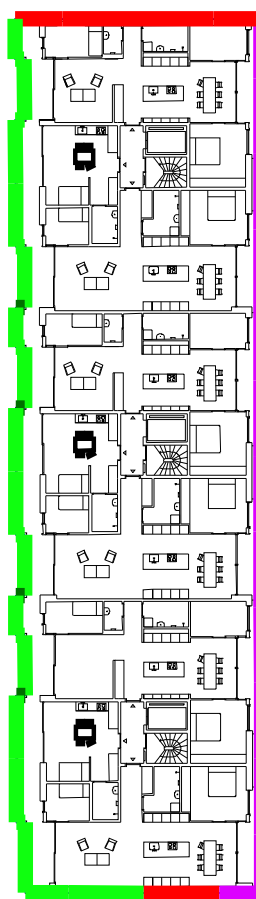
2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



3



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



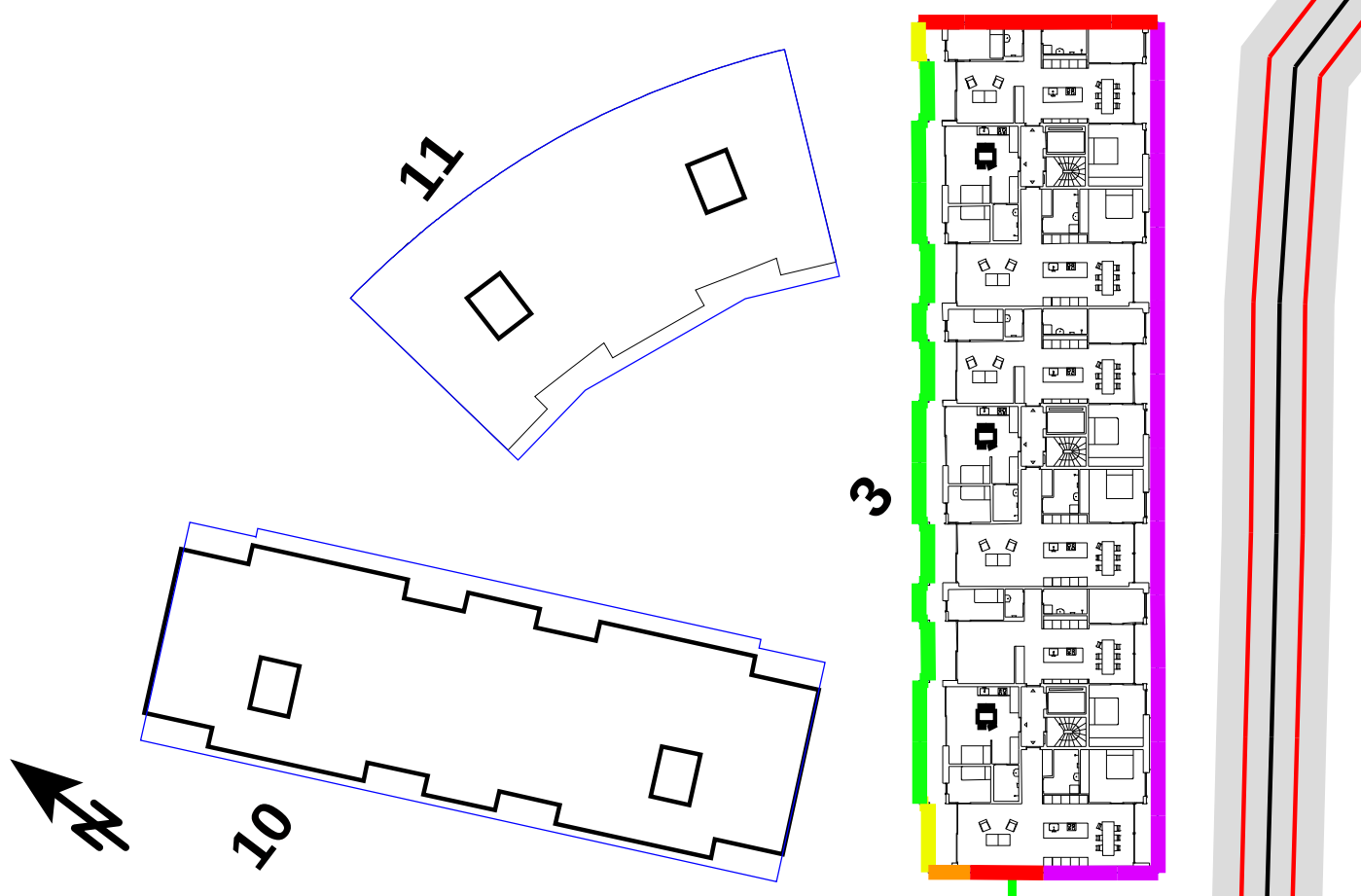
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 31
Hus 3, 4, 10, 11, plan 6
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tung trafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



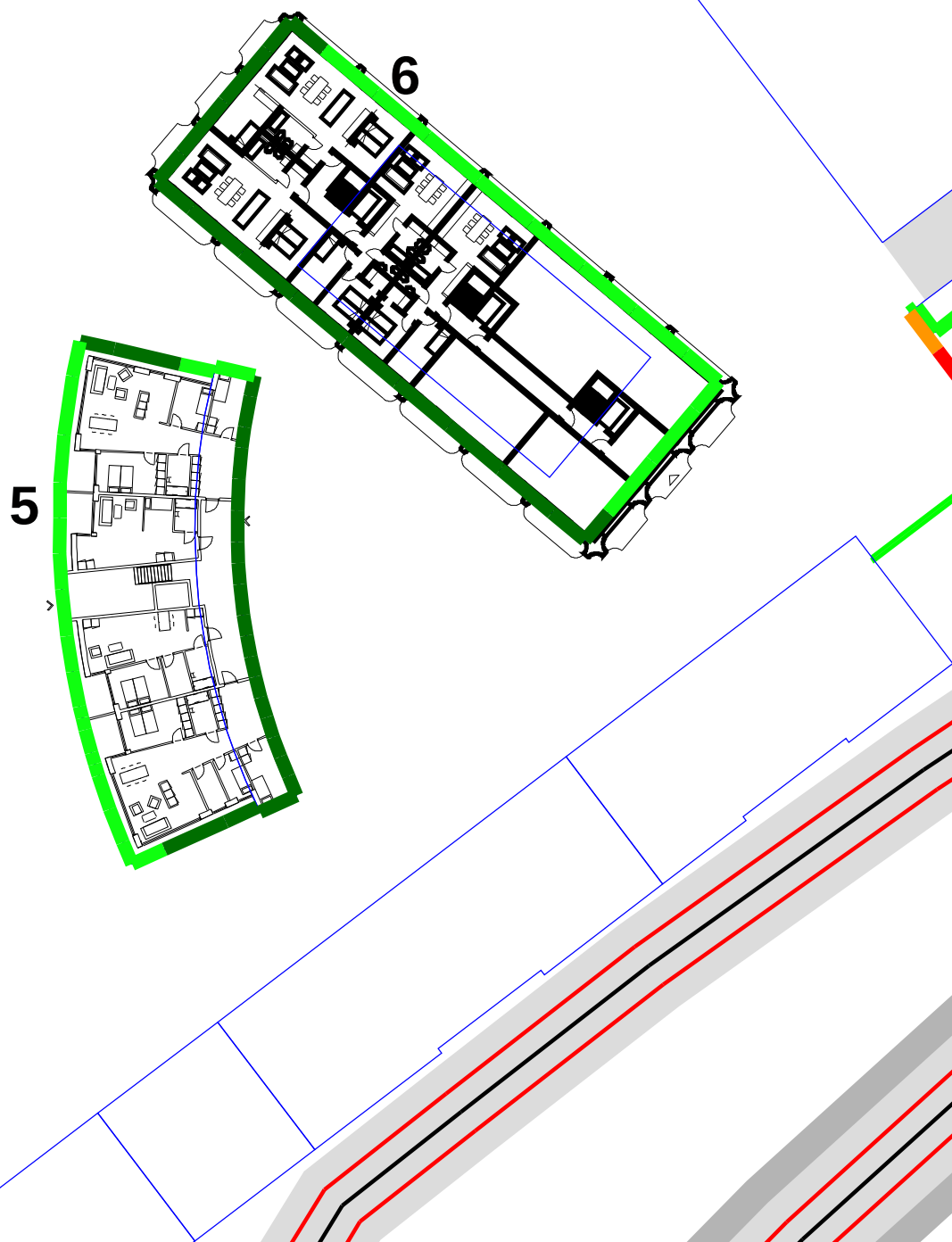
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 32
Hus 3, 4, 10, 11, plan 7
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tung trafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



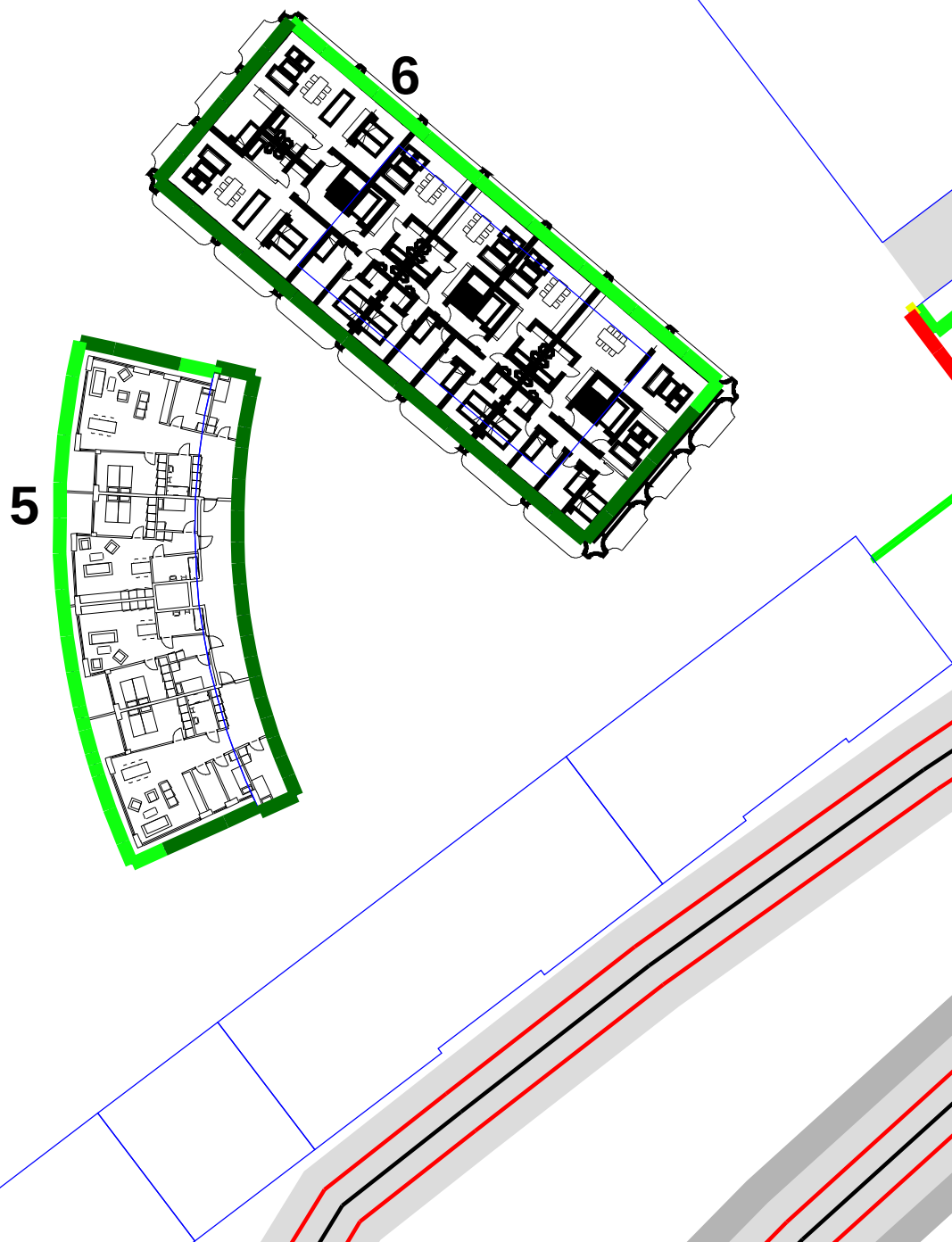
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 33
Hus 5, 6 plan 10
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



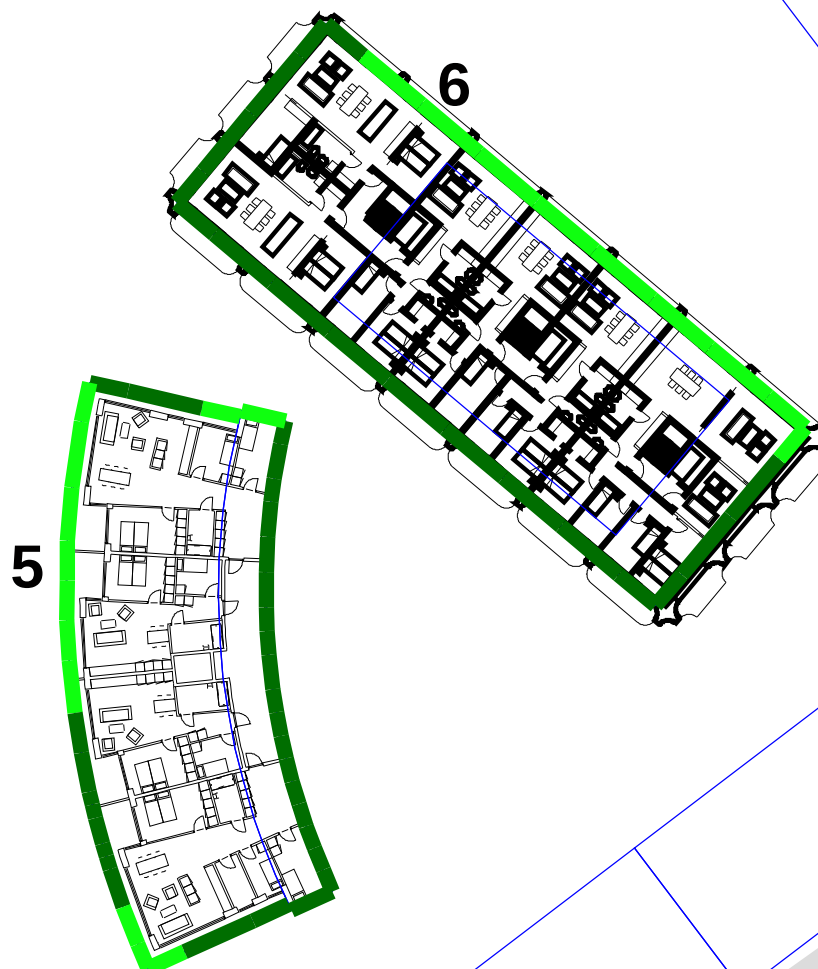
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 34
Hus 5, 6 plan 11
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



1

Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tung trafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



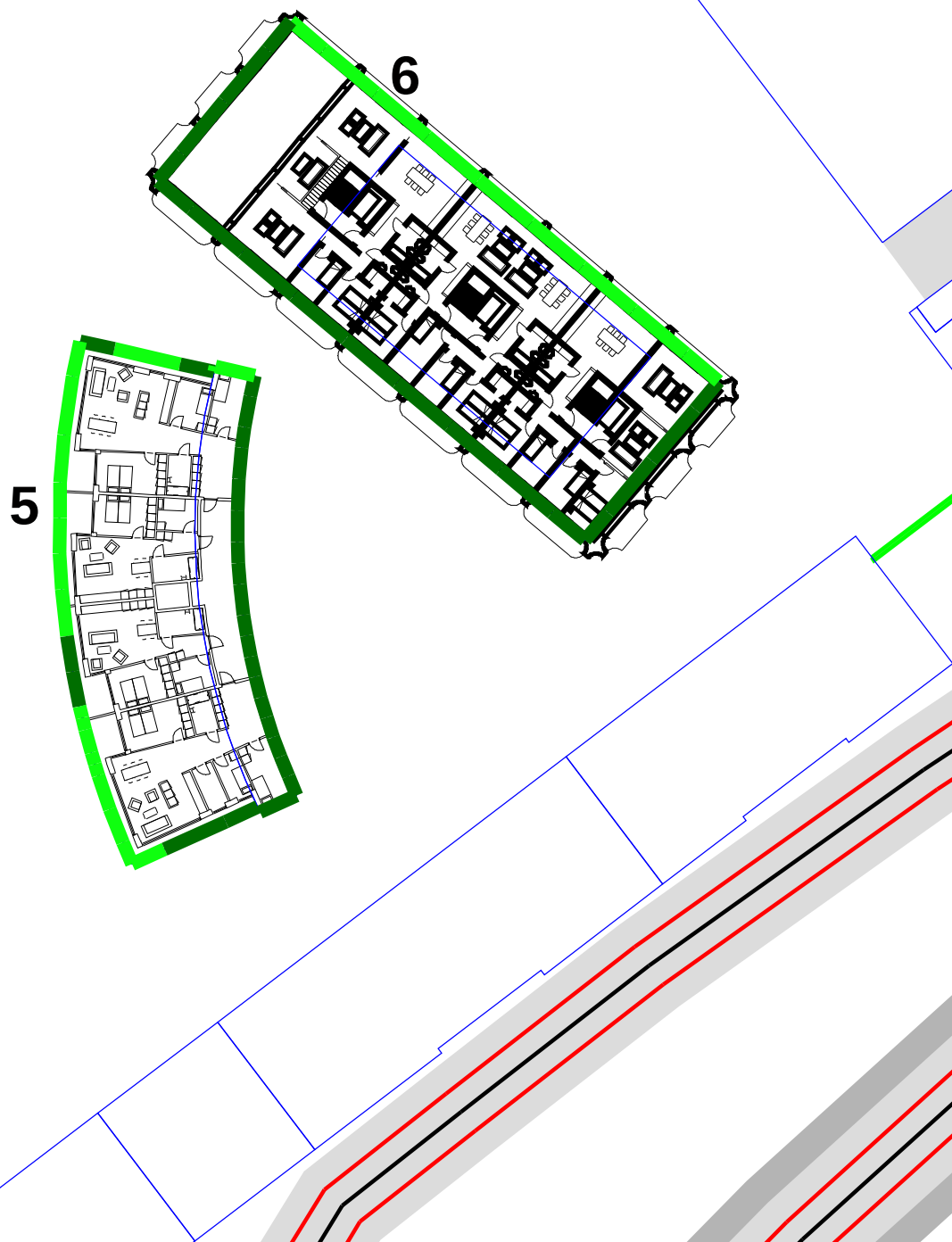
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 35
Hus 5, 6 plan 12
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



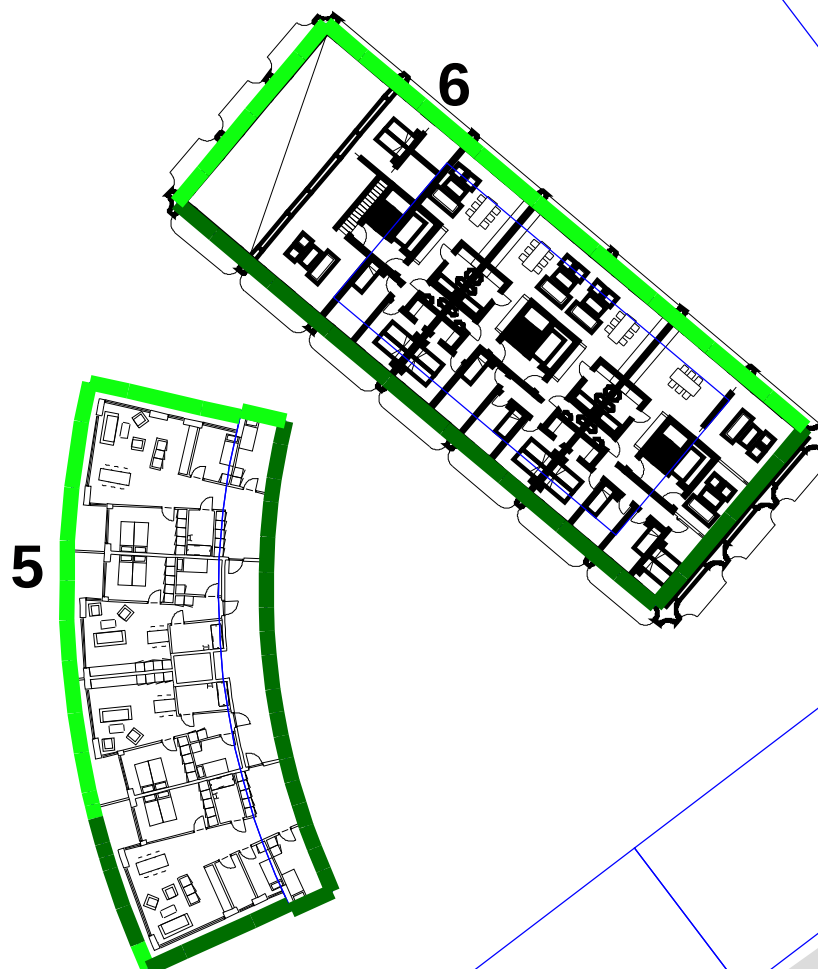
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 36
Hus 5, 6 plan 13
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



1

Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



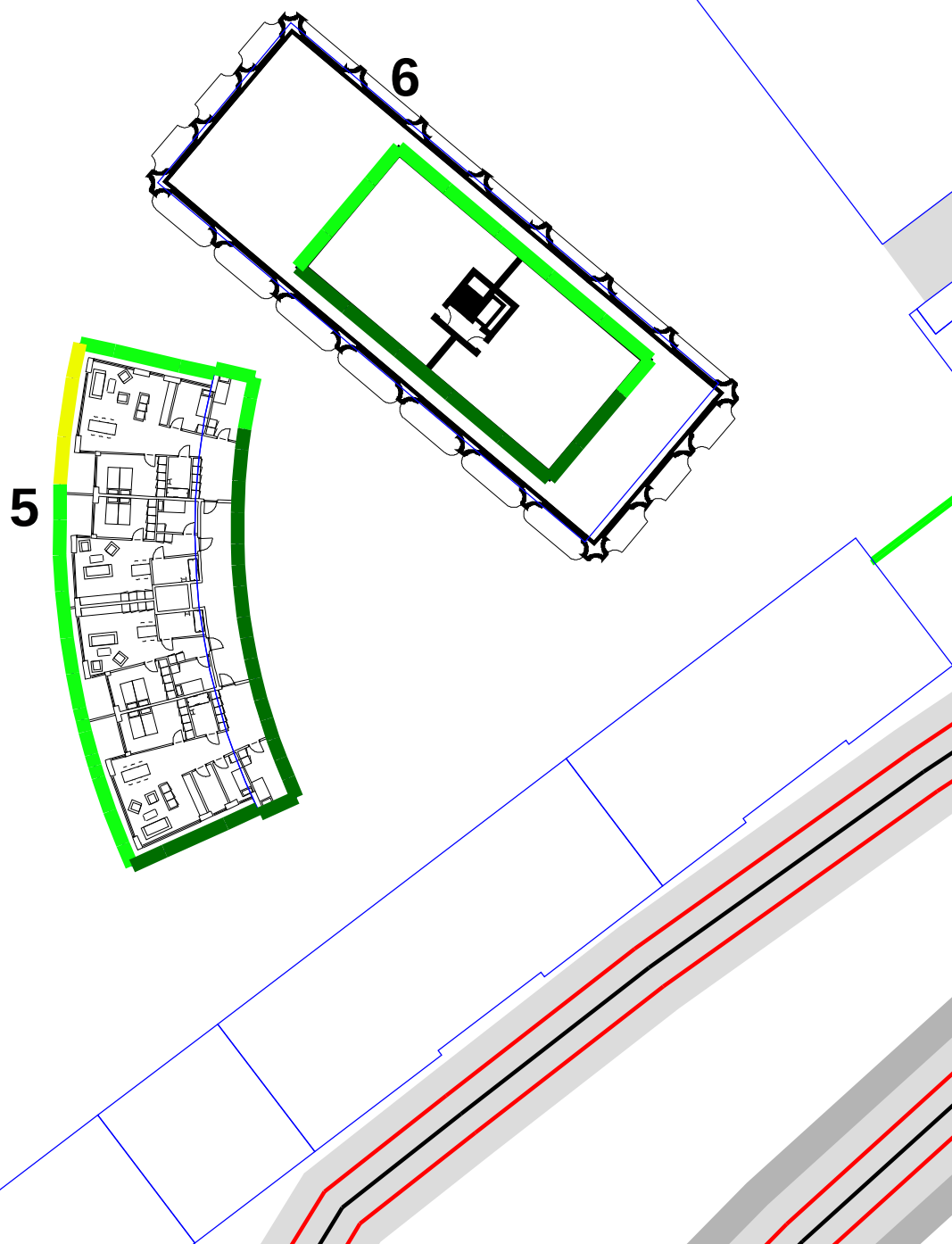
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 37
Hus 5, 6 plan 14
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



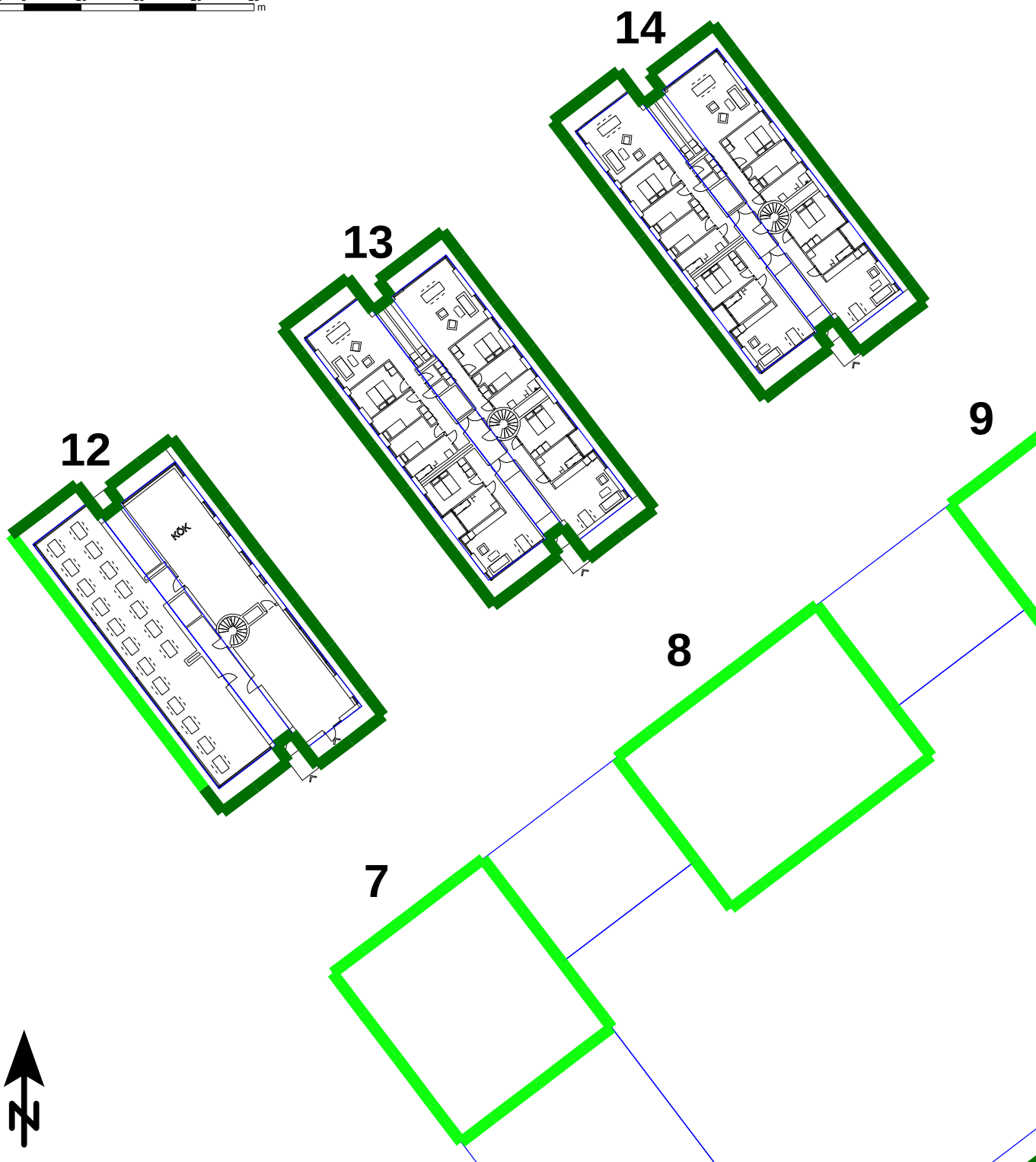
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 38
Hus 5, 6 plan 15
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



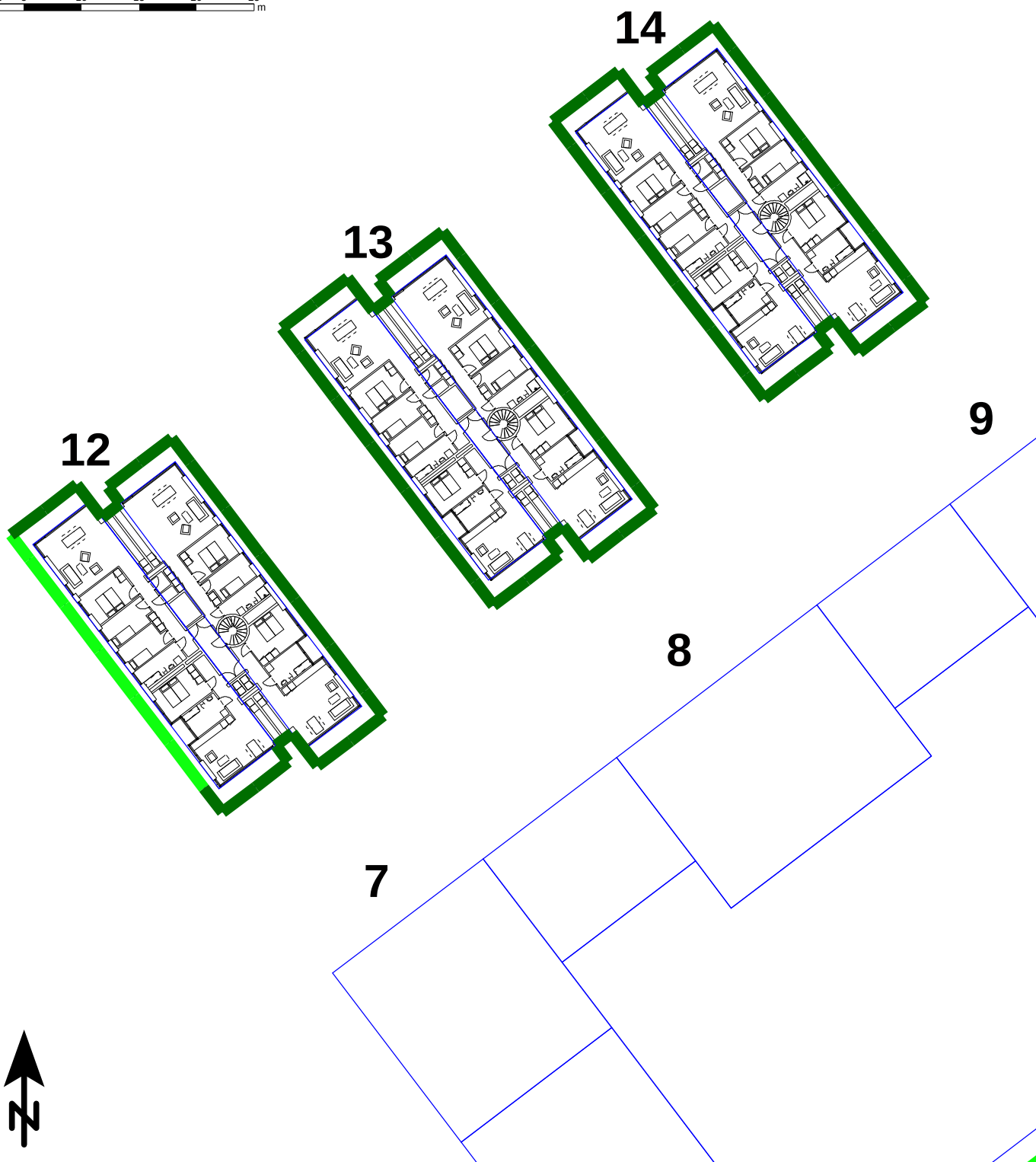
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 39
Hus 12-14 plan 10
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



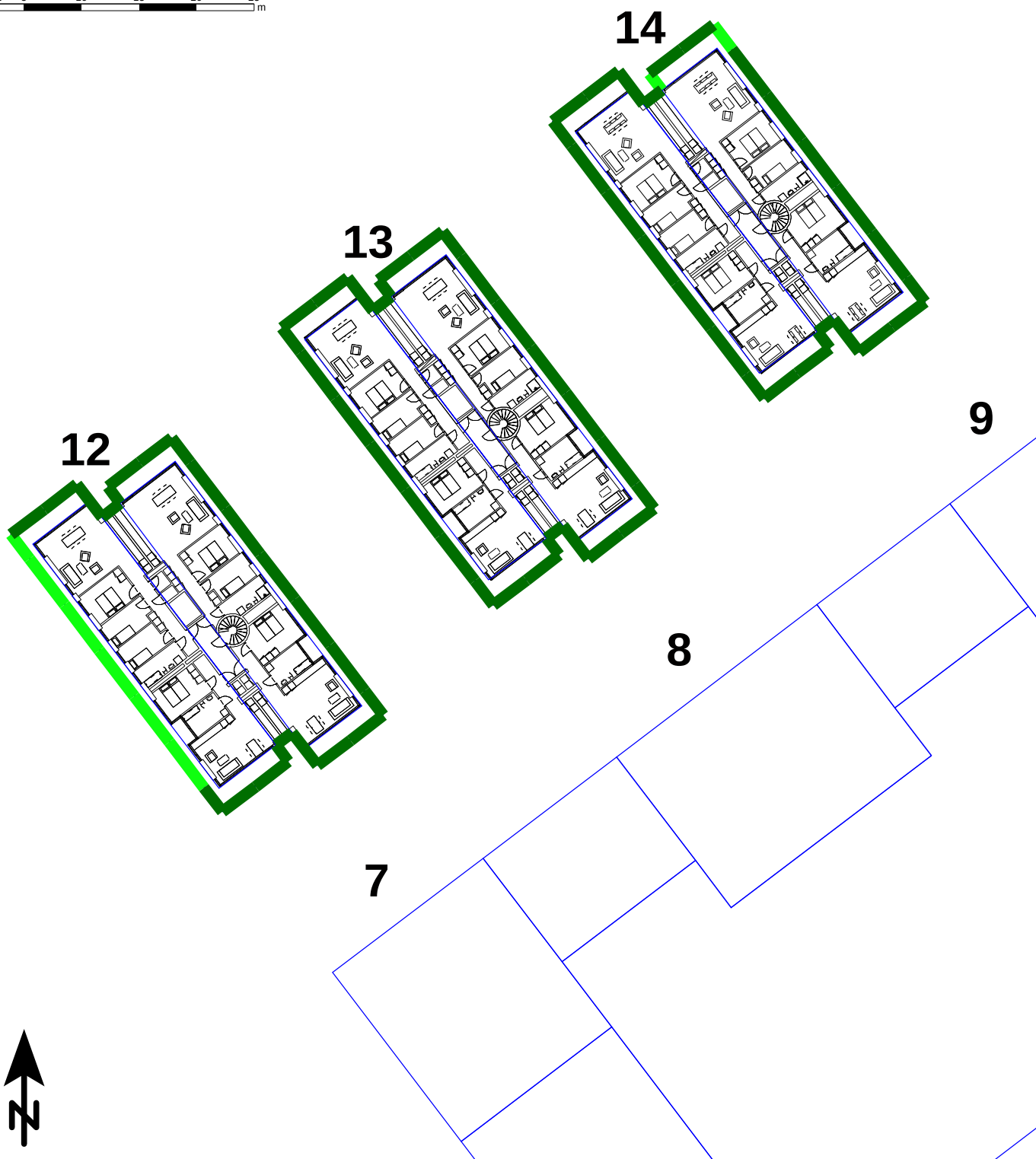
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 40
Hus 12-14 plan 11
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



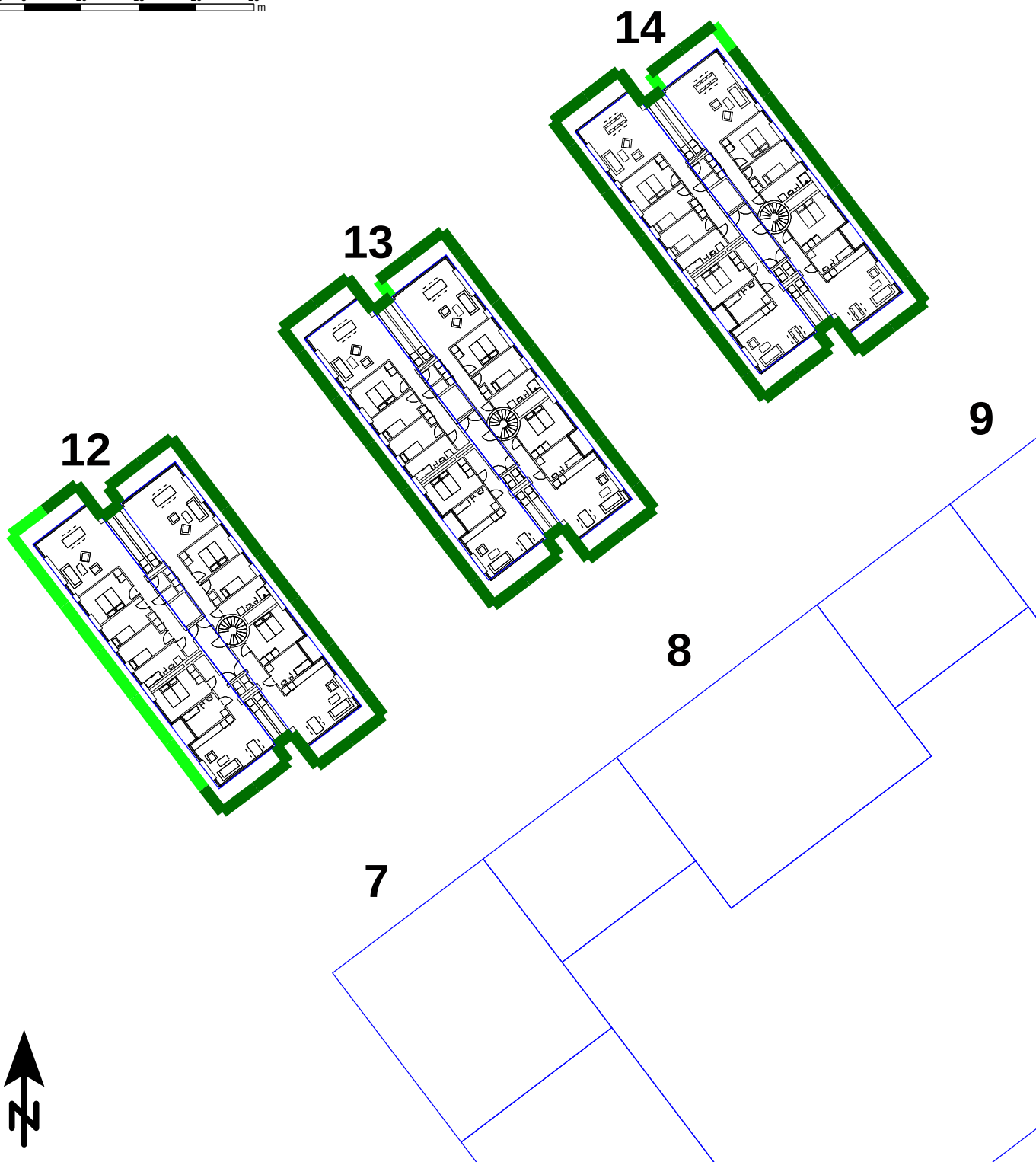
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 41
Hus 12-14 plan 12
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



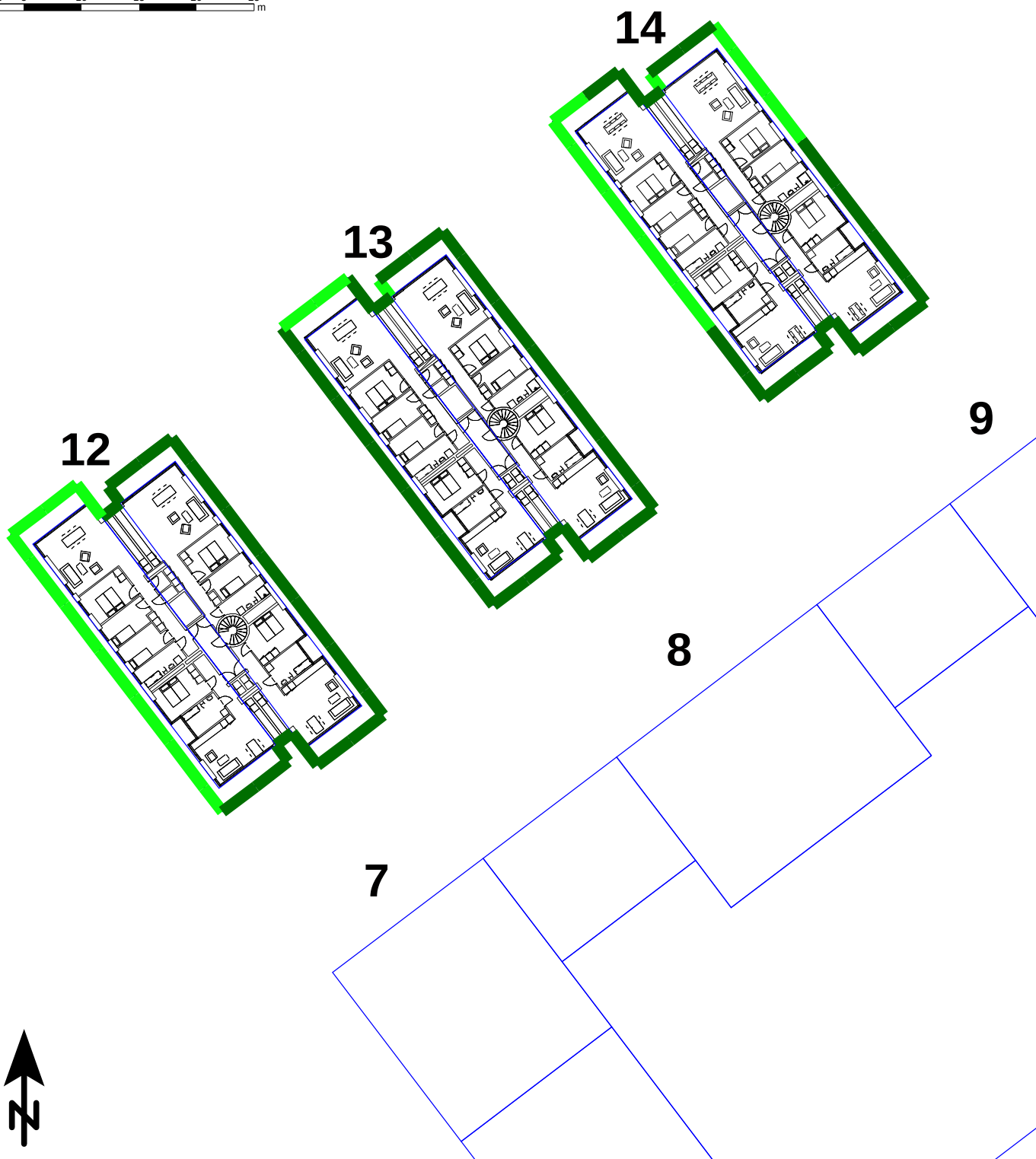
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 42
Hus 12-14 plan 13
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



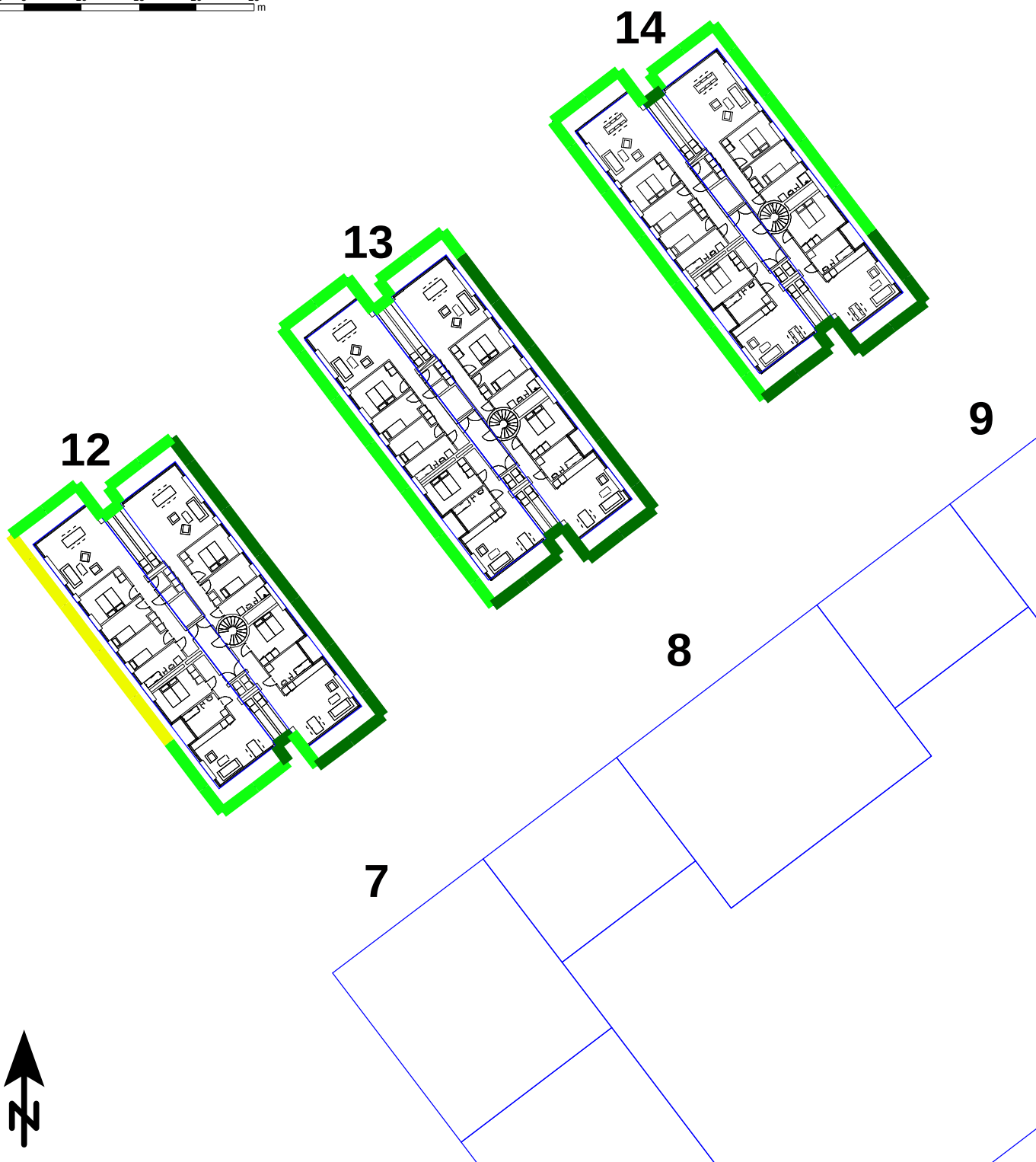
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 43
Hus 12-14 plan 14
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



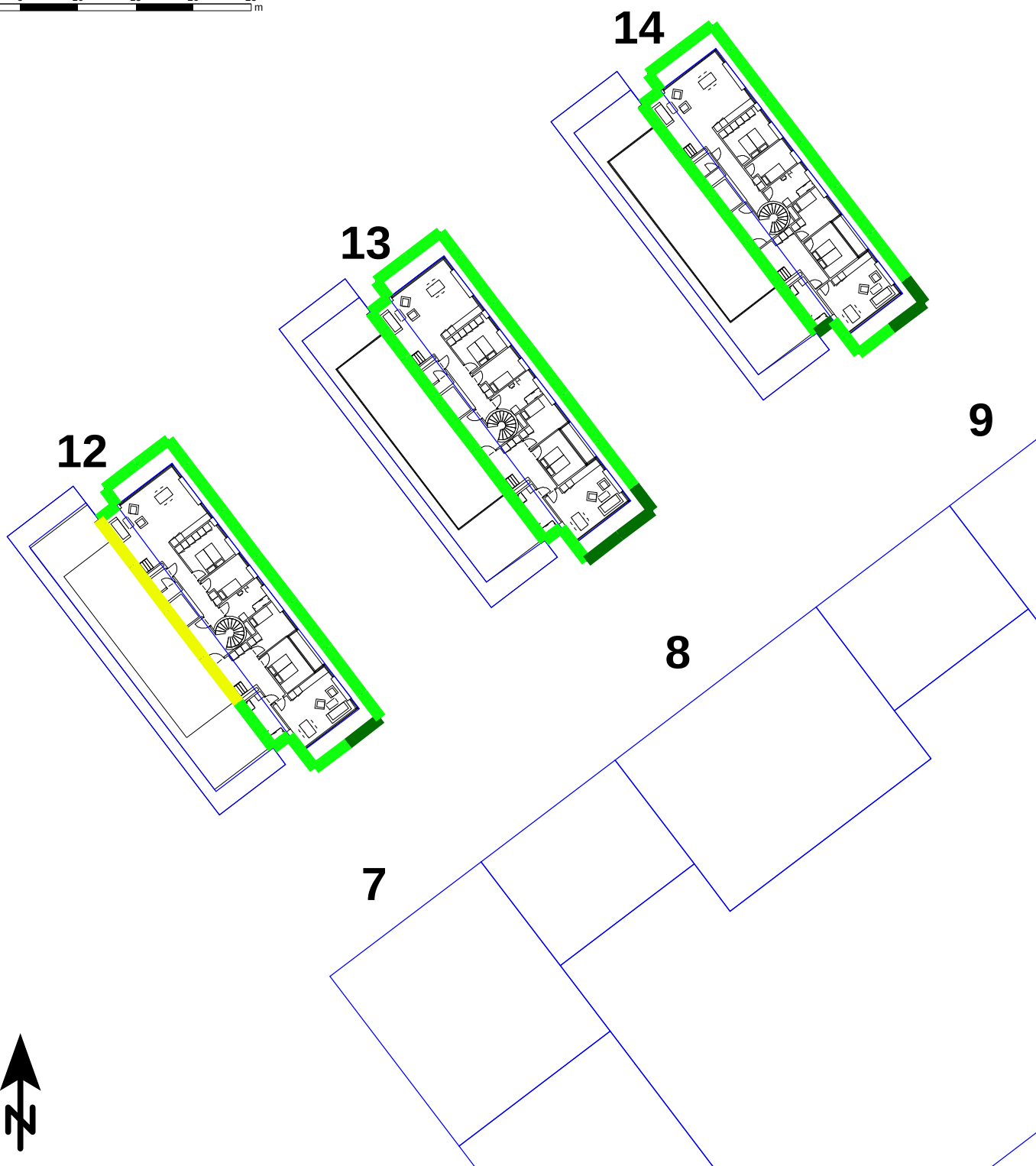
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 44
Hus 12-14 plan 15
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tung trafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

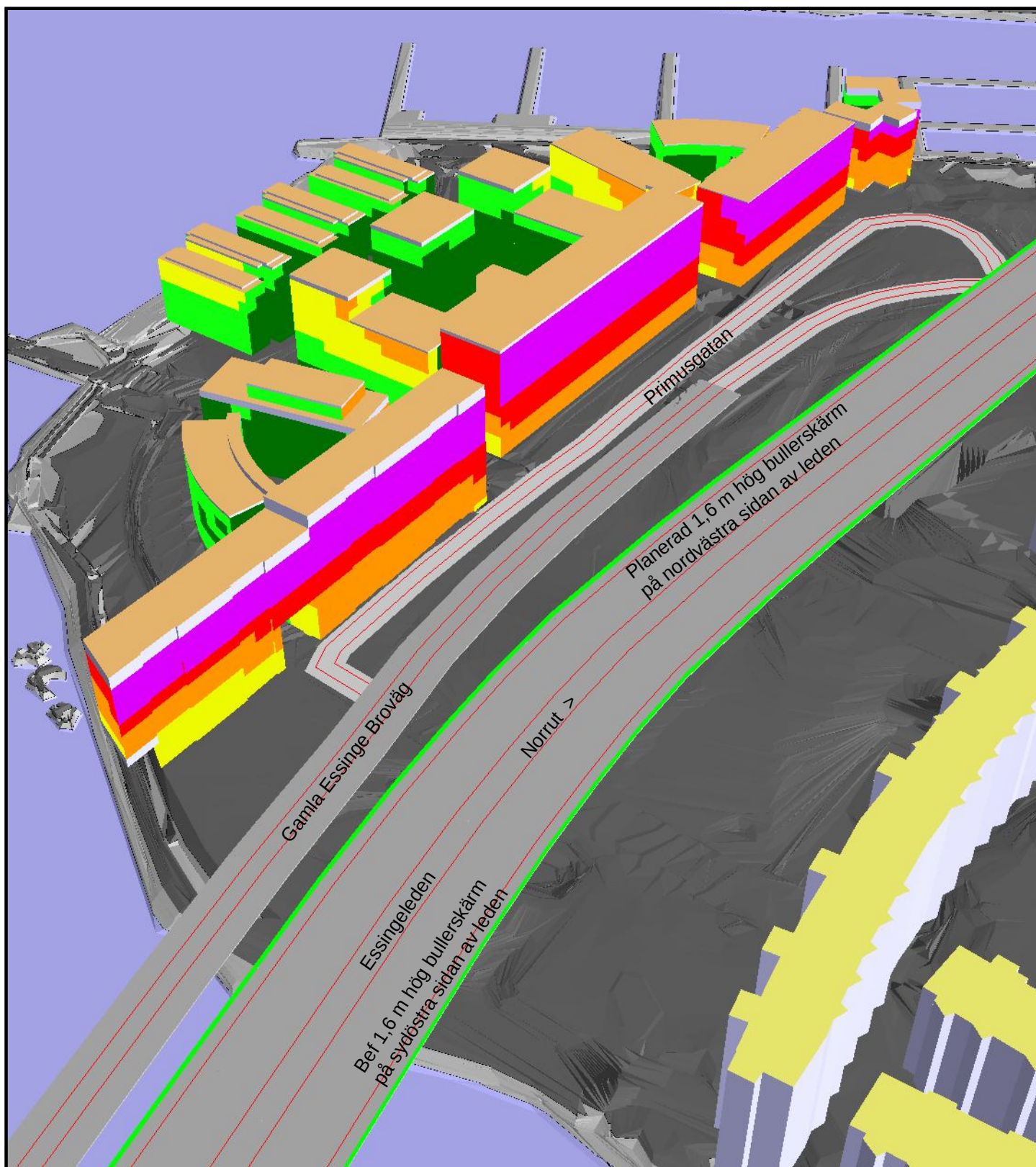
75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 45
Hus 12-14 plan 16
Ekvivalent ljudnivå

2016-09-19/RFD



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
frifältsvärde intill
fasad, dBA

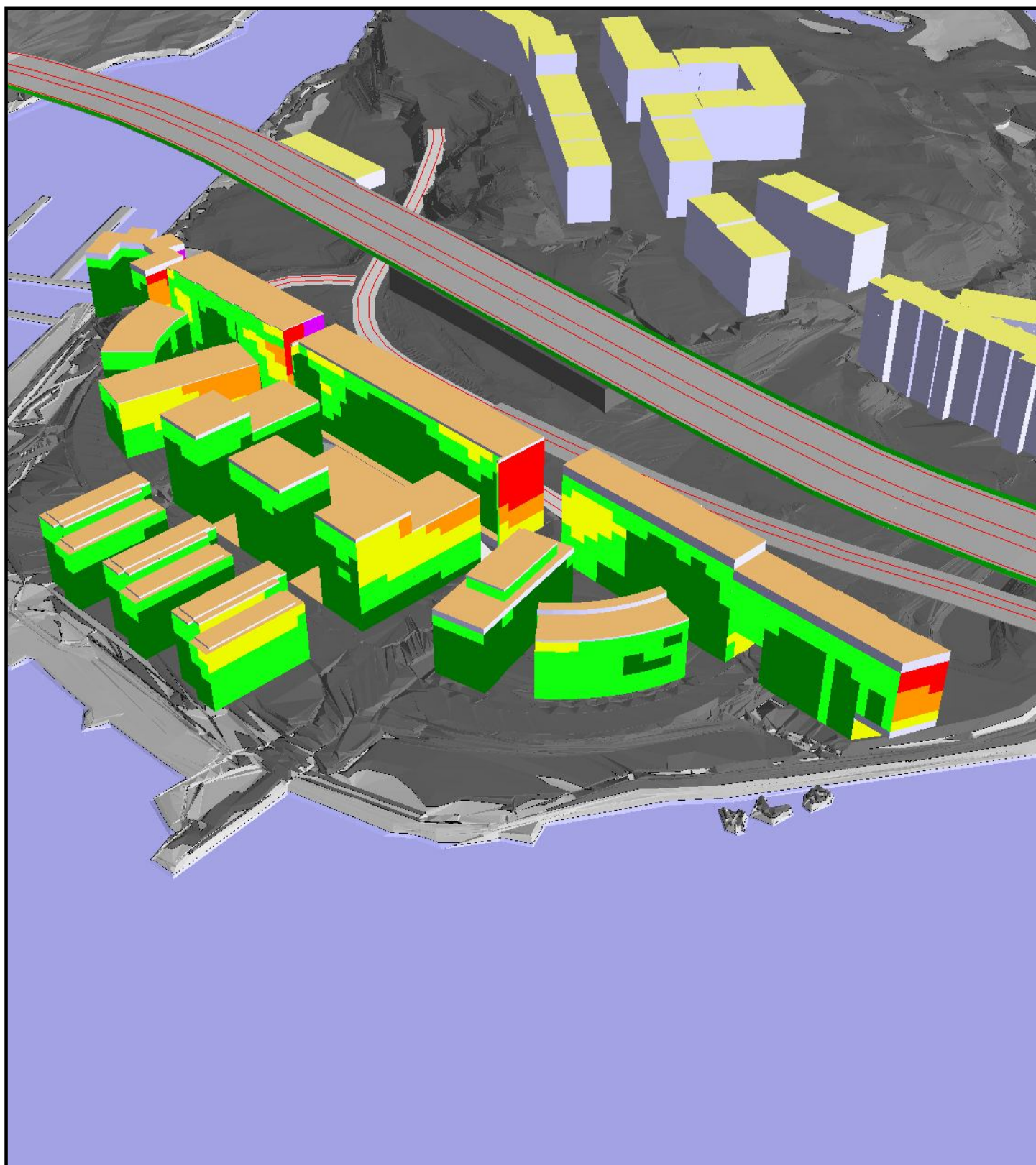
75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 51a, söder
Ekvivalent ljudnivå
intill fasad
frifältsvärde
utan husskärmar

2016-09-19/RFD



Trafikdata beräknad för år 2023

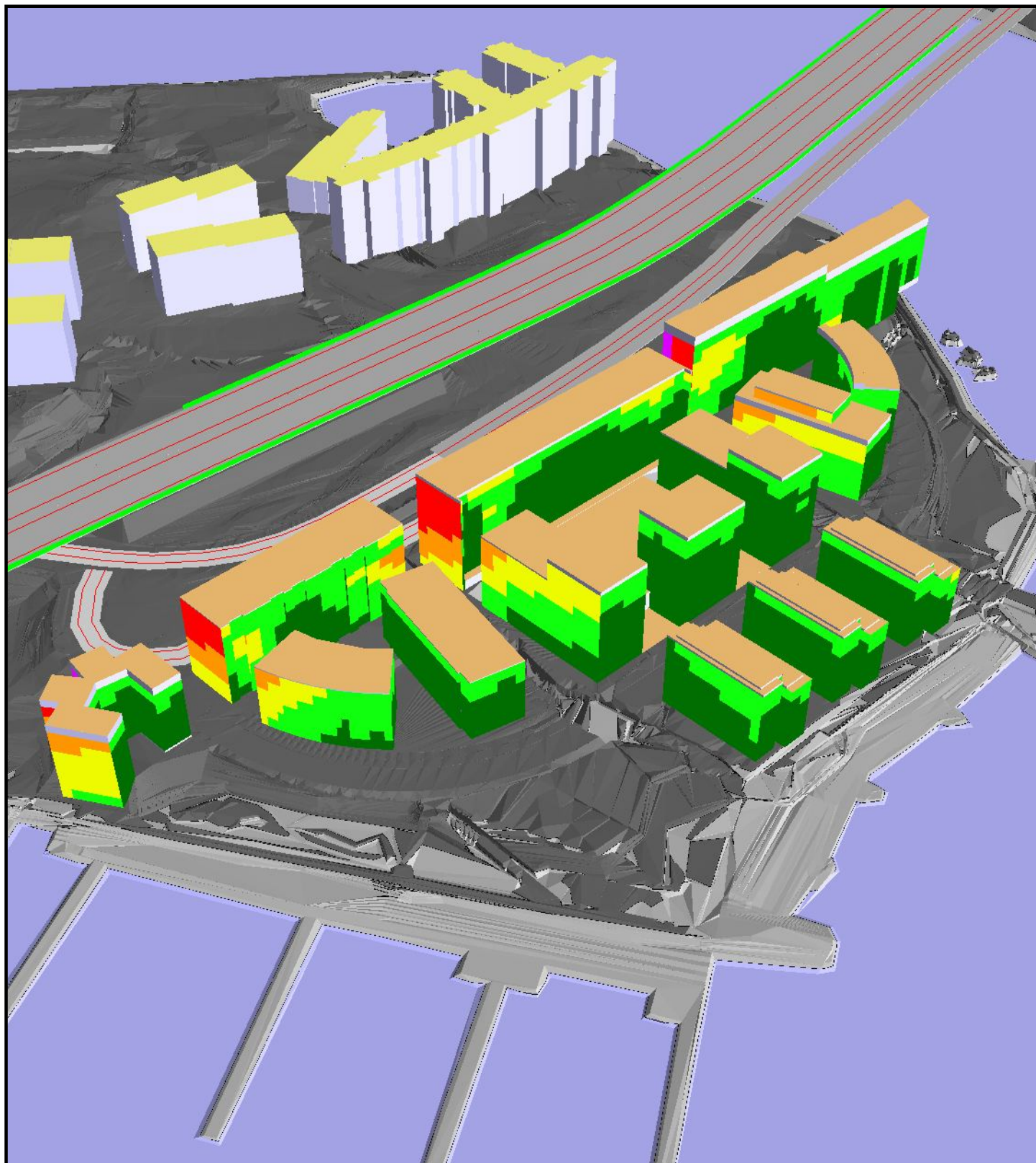
Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
 $v=70\text{km/h}$, bredd=15+15m.
 G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
 $v=50\text{km/h}$, bredd=7,5m.
 Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
 $v=30\text{km/h}$, bredd=7,5m.
 Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
 $v=70\text{km/h}$, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
 ljudnivå från väg
 frifältsvärde intill
 fasad, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50

Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 51b, väster
Ekvivalent ljudnivå
intill fasad
frifältsvärde
utan husskärmar



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
 $v=70\text{km/h}$, bredd=15+15m.
 G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
 $v=50\text{km/h}$, bredd=7,5m.
 Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
 $v=30\text{km/h}$, bredd=7,5m.
 Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
 $v=70\text{km/h}$, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
 ljudnivå från väg
 frifältsvärde intill
 fasad, dBA

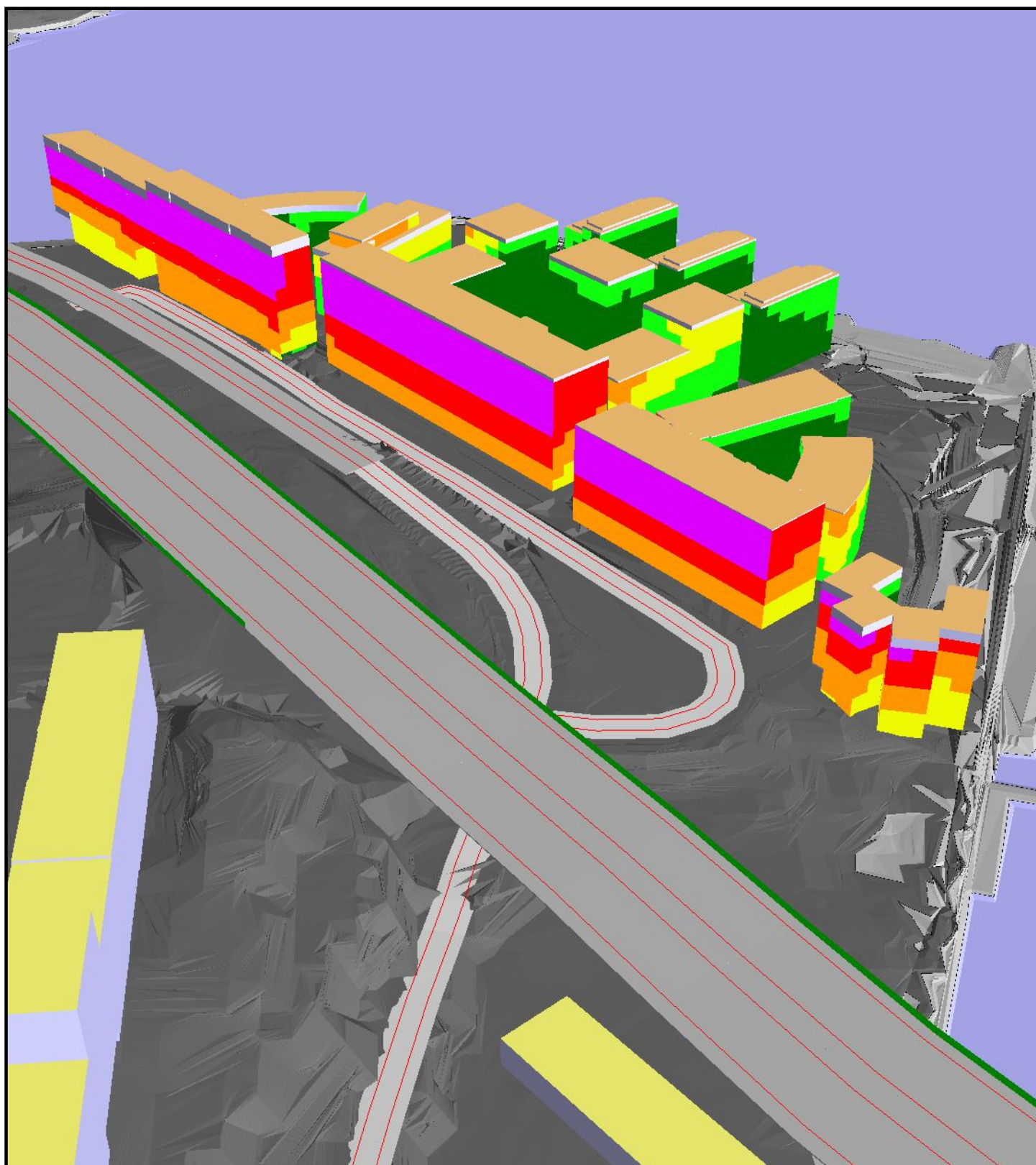
75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 51c, norr
Ekvivalent ljudnivå
intill fasad
frifältsvärde
utan husskärmar

2016-09-19/RFD



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
frifältsvärde intill
fasad, dBA

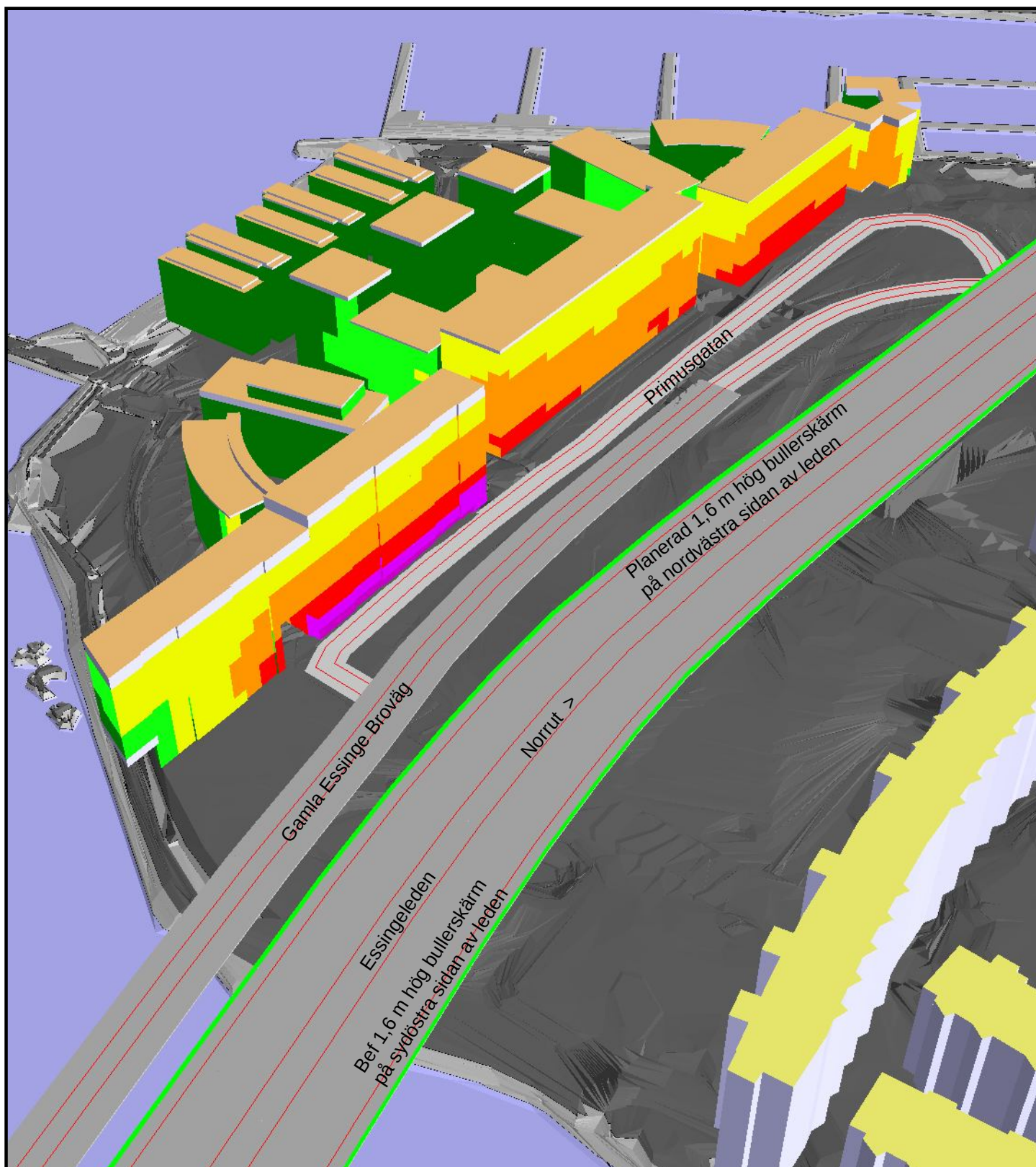
75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 51d, öster
Ekvivalent ljudnivå
intill fasad
frifältsvärde
utan husskärmar

2016-09-19/RFD



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
 $v=70\text{km/h}$, bredd=15+15m.
 G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
 $v=50\text{km/h}$, bredd=7,5m.
 Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
 $v=30\text{km/h}$, bredd=7,5m.
 Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
 $v=70\text{km/h}$, bredd 15/30m

Beräknad maximal
 ljudnivå från väg
 frifältsvärde intill
 fasad, dBA

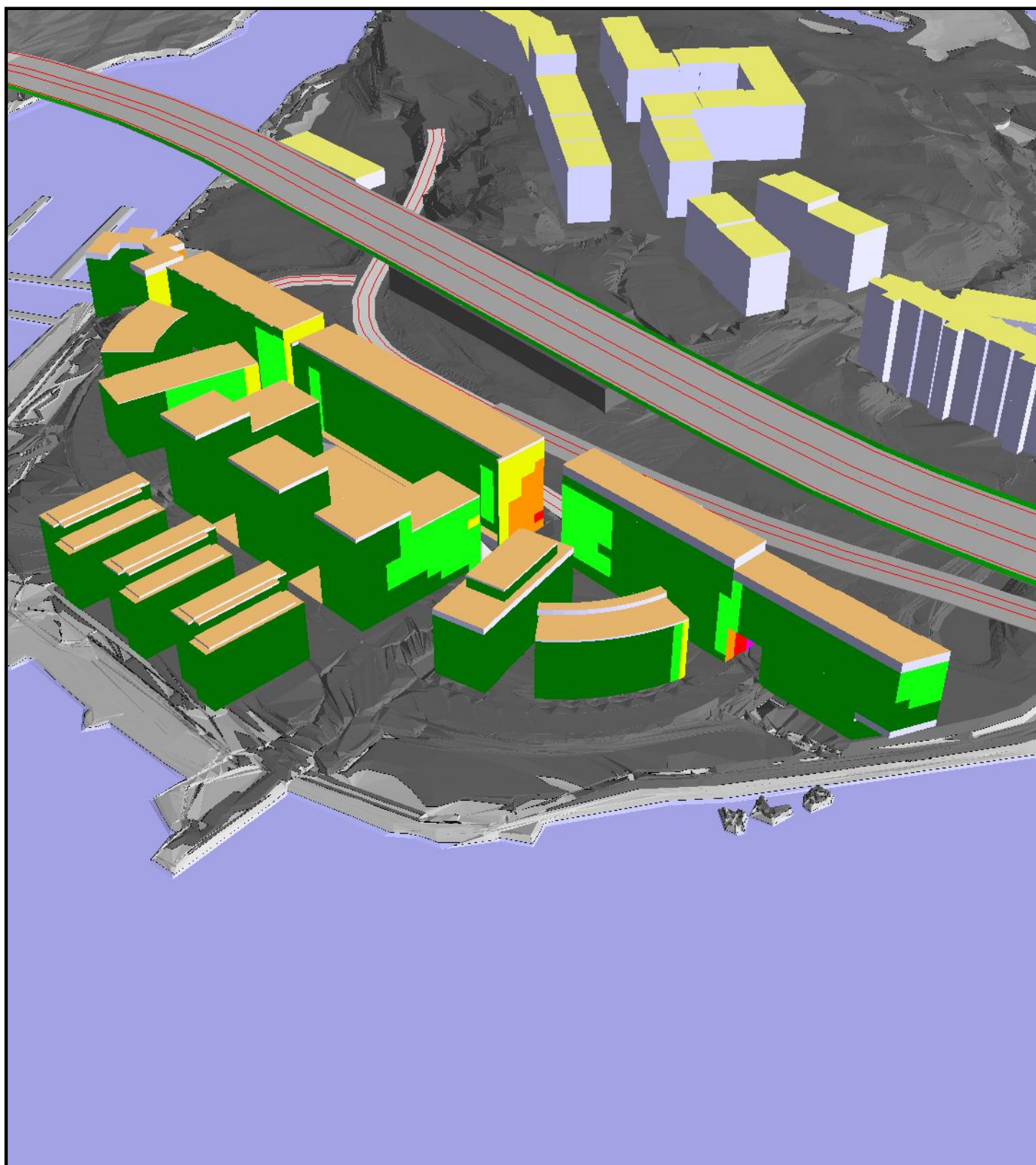
90 <		<= 90
85 <		<= 85
80 <		<= 80
75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65



**Lilla Essingen
 Planerad bebyggelse
 år 2016**

**Ritning 52a, söder
 Maximal ljudnivå
 intill fasad
 frifältsvärde
 utan husskärmar**

2016-09-19/RFD



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
 $v=70\text{km/h}$, bredd=15+15m.
 G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
 $v=50\text{km/h}$, bredd=7,5m.
 Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
 $v=30\text{km/h}$, bredd=7,5m.
 Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
 $v=70\text{km/h}$, bredd 15/30m

Beräknad maximal
 ljudnivå från väg
 frifältsvärde intill
 fasad, dBA

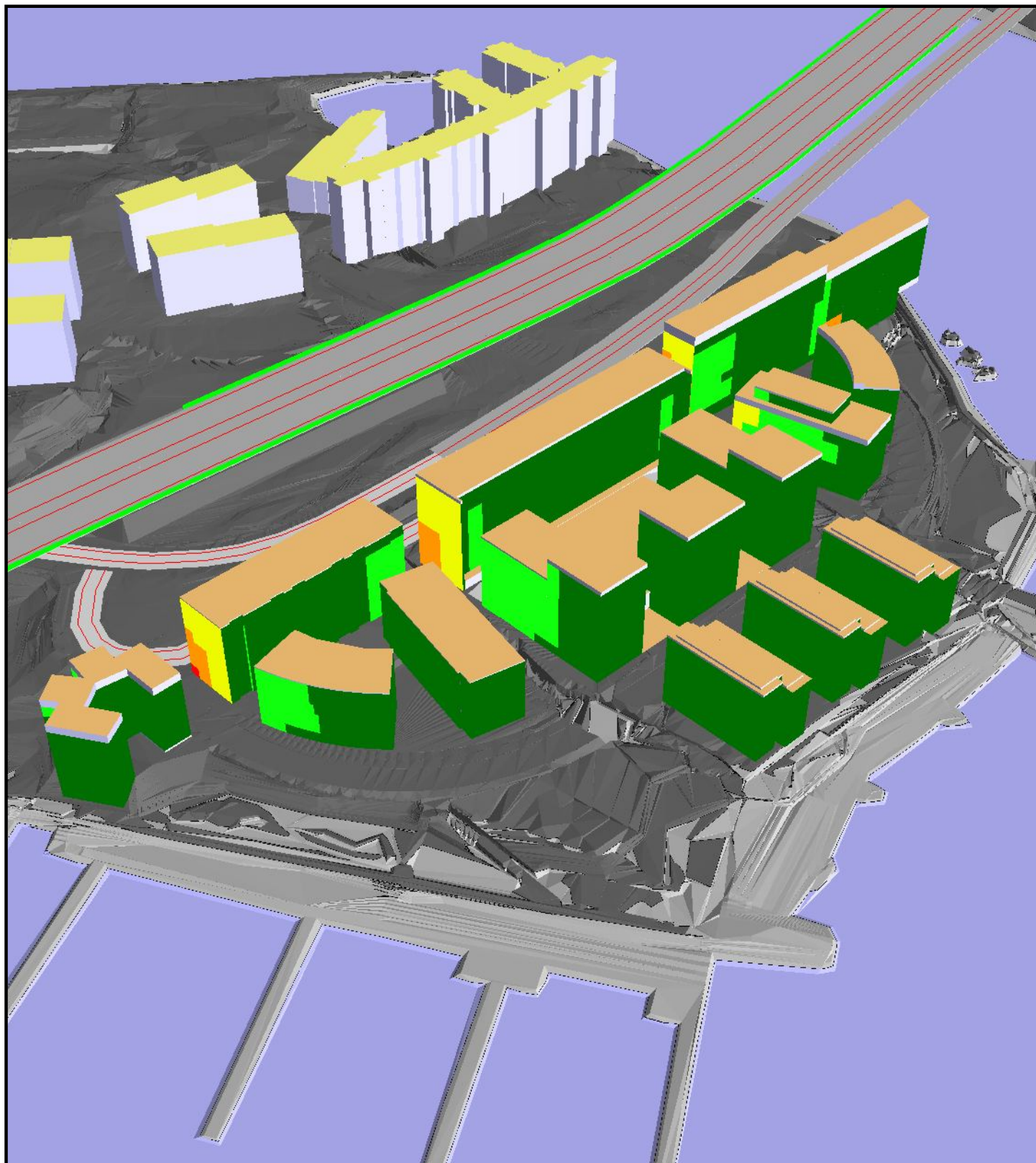
90 <		<= 90
85 <		<= 85
80 <		<= 80
75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65



Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 52b, väster
Maximal ljudnivå
intill fasad
frifältsvärde
utan husskärmar

2016-09-19/RFD



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
 $v=70\text{km/h}$, bredd=15+15m.
 G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
 $v=50\text{km/h}$, bredd=7,5m.
 Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
 $v=30\text{km/h}$, bredd=7,5m.
 Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
 $v=70\text{km/h}$, bredd 15/30m

Beräknad maximal
 ljudnivå från väg
 frifältsvärde intill
 fasad, dBA

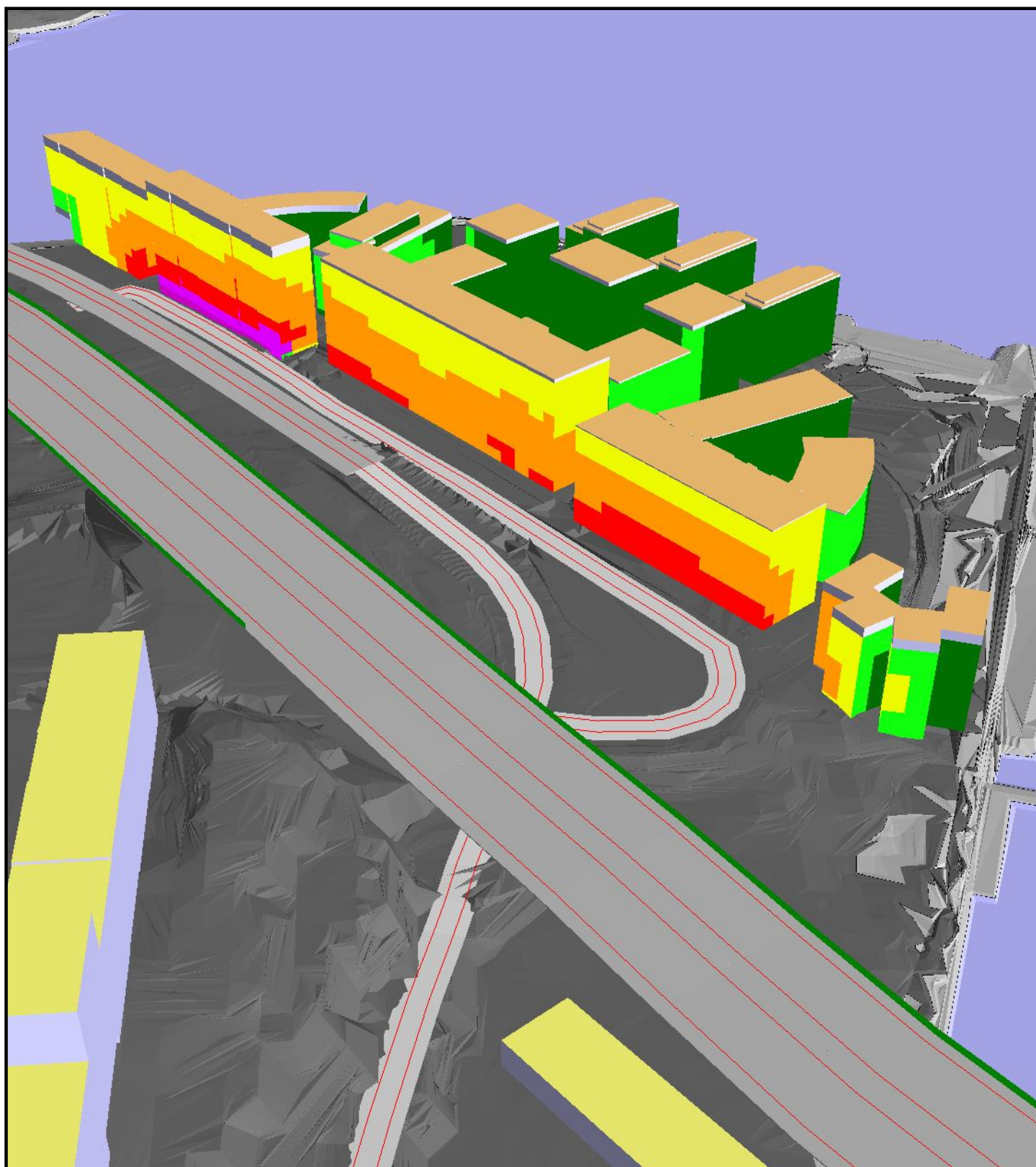
90 <		<= 90
85 <		<= 85
80 <		<= 80
75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65



Lilla Essingen
 Planerad bebyggelse
 år 2016

Ritning 52c, norr
 Maximal ljudnivå
 intill fasad
 frifältsvärde
 utan husskärmar

2016-09-19/RFD



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad maximal
ljudnivå från väg
frifältsvärde intill
fasad, dBA

90 <		<= 90
85 <		<= 85
80 <		<= 80
75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65



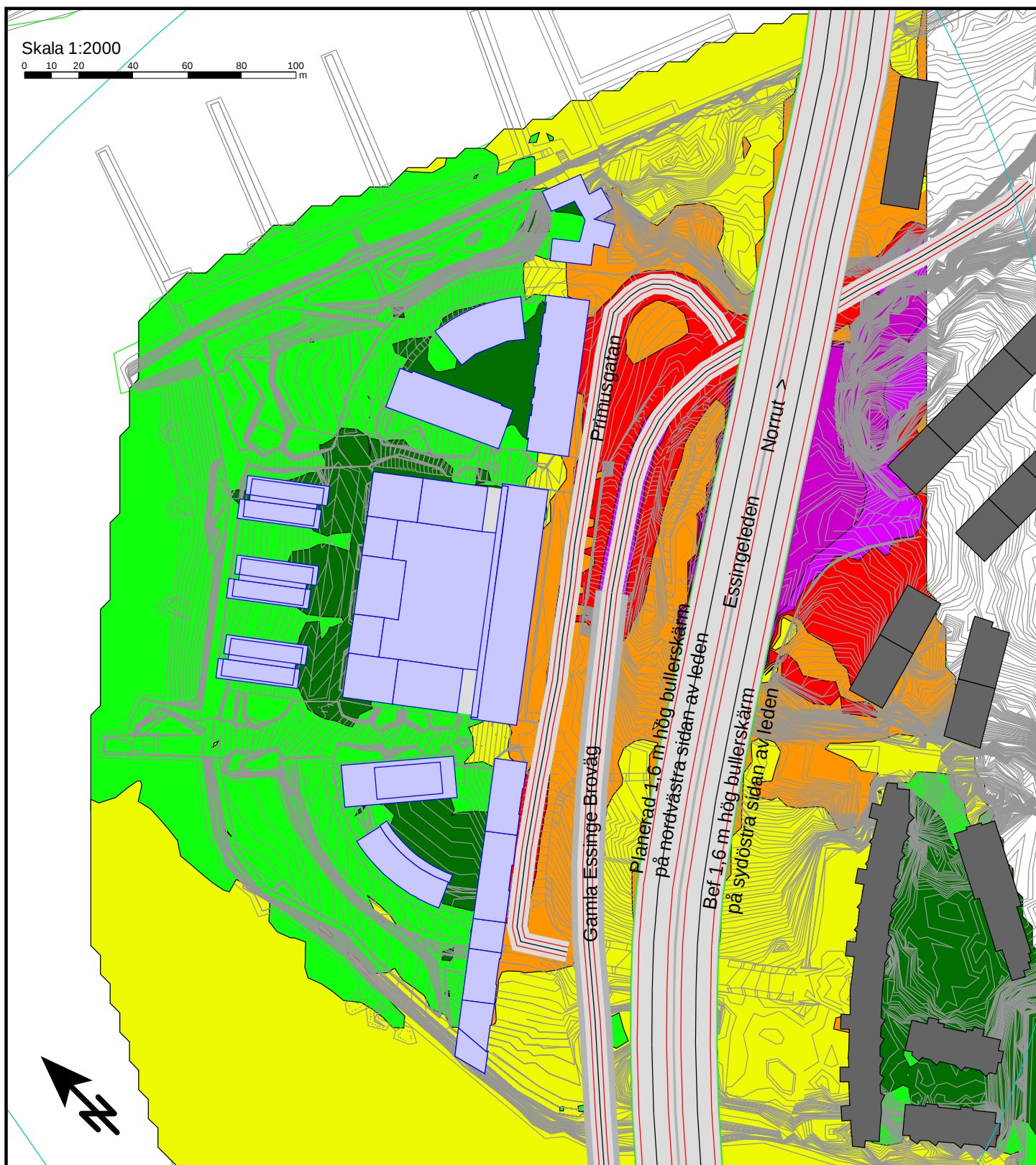
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 52d, öster
Maximal ljudnivå
intill fasad
frifältsvärde
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:2000

0 10 20 40 60 80 100 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



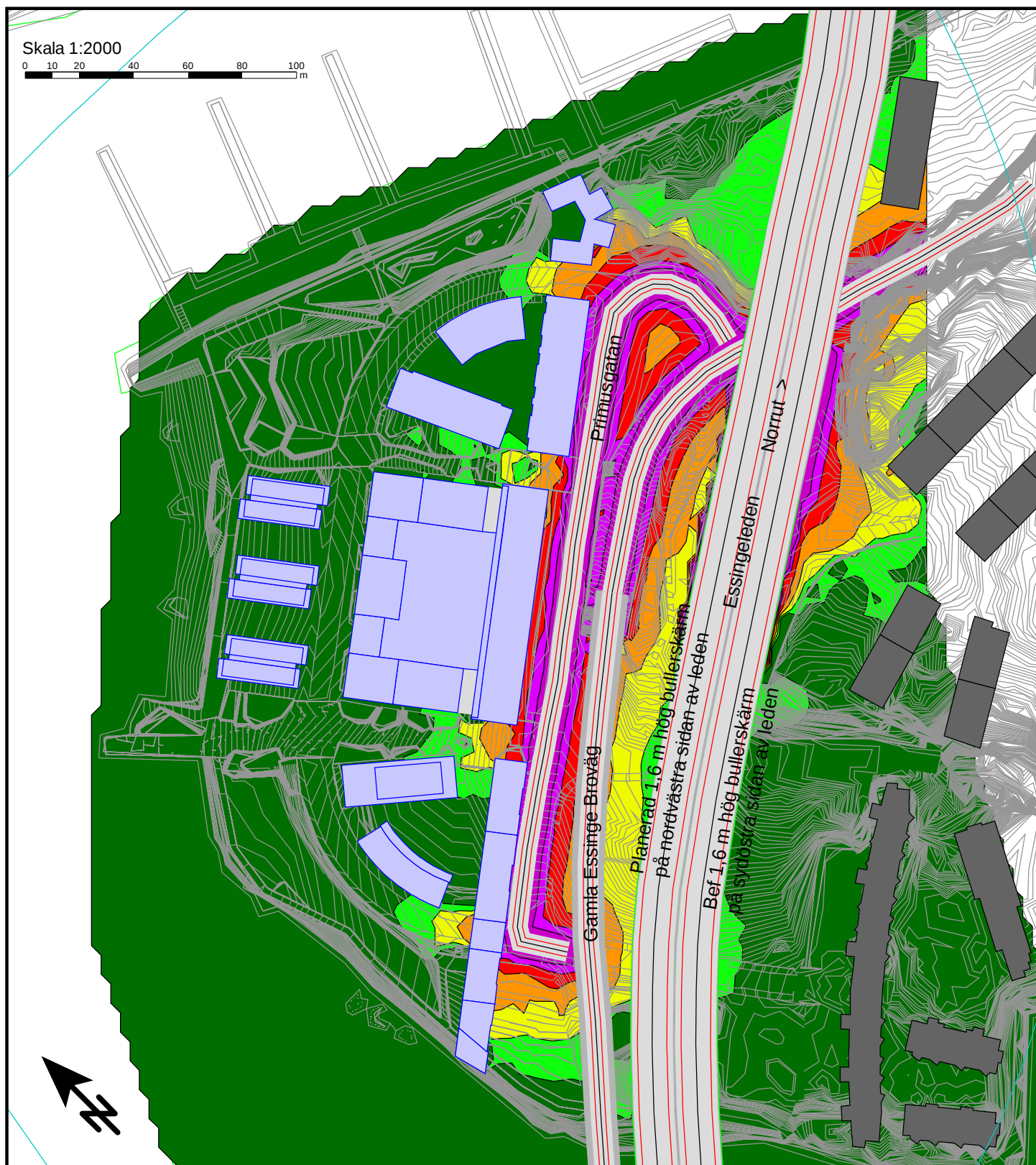
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 53, plan
Ekvivalent ljudnivå
2 m över mark
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:2000

0 10 20 40 60 80 100 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad maximal
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

90 <		<= 90
85 <		<= 85
80 <		<= 80
75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65

Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

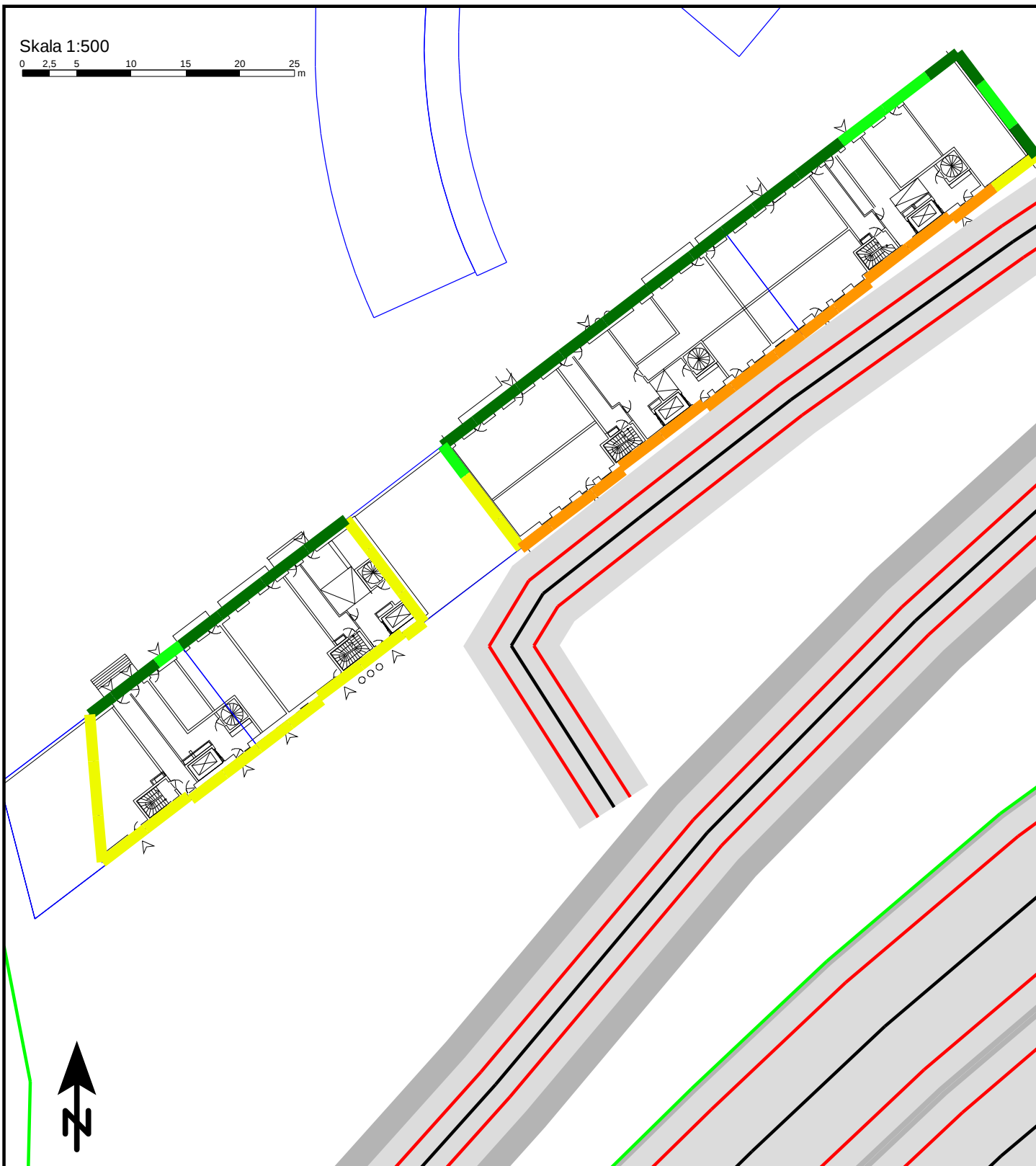
Ritning 54, plan
Maximal ljudnivå
2 m över mark
utan husskärmar



2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



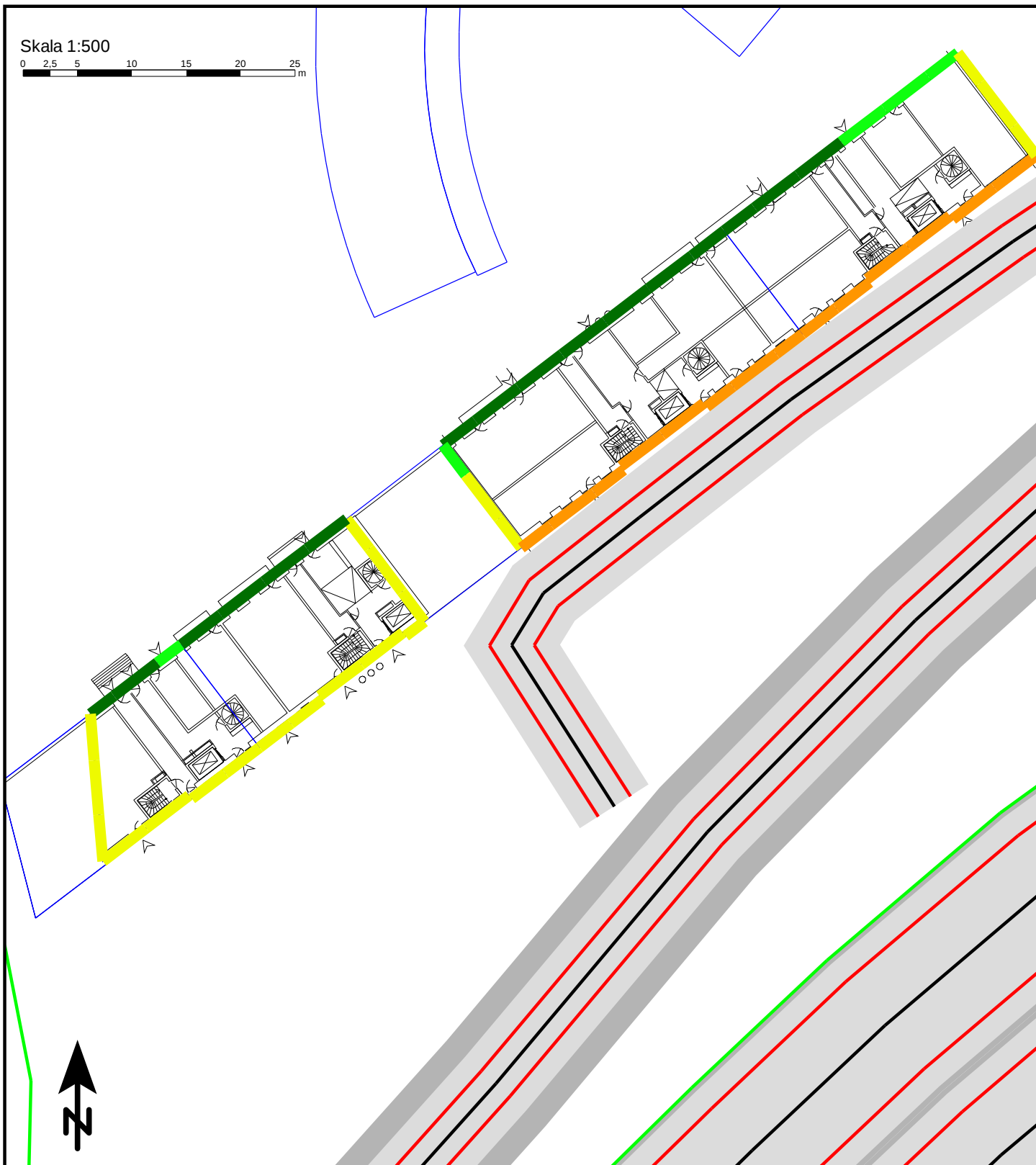
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 55
Hus 1, plan 0
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



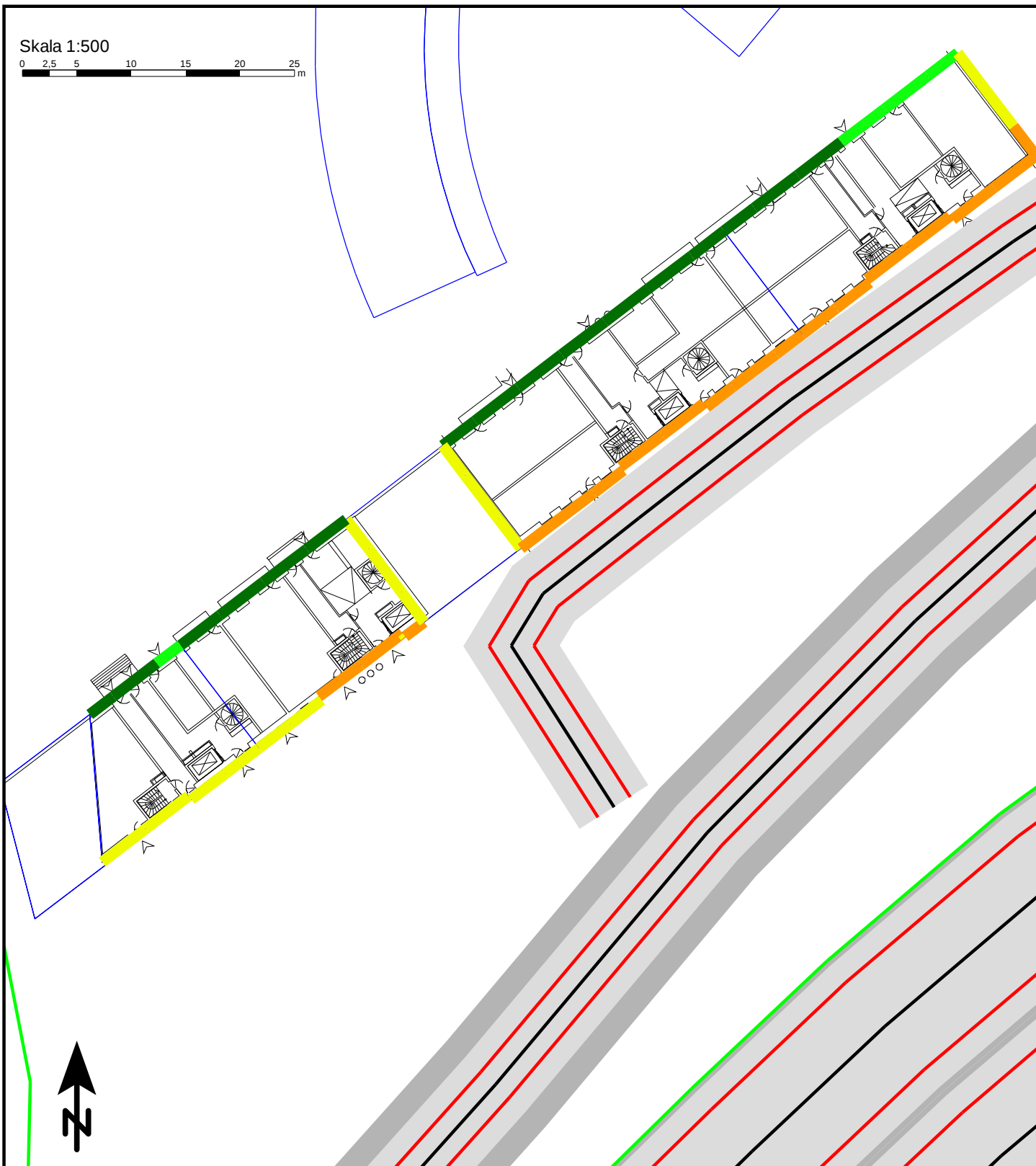
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 56
Hus 1, plan 1
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



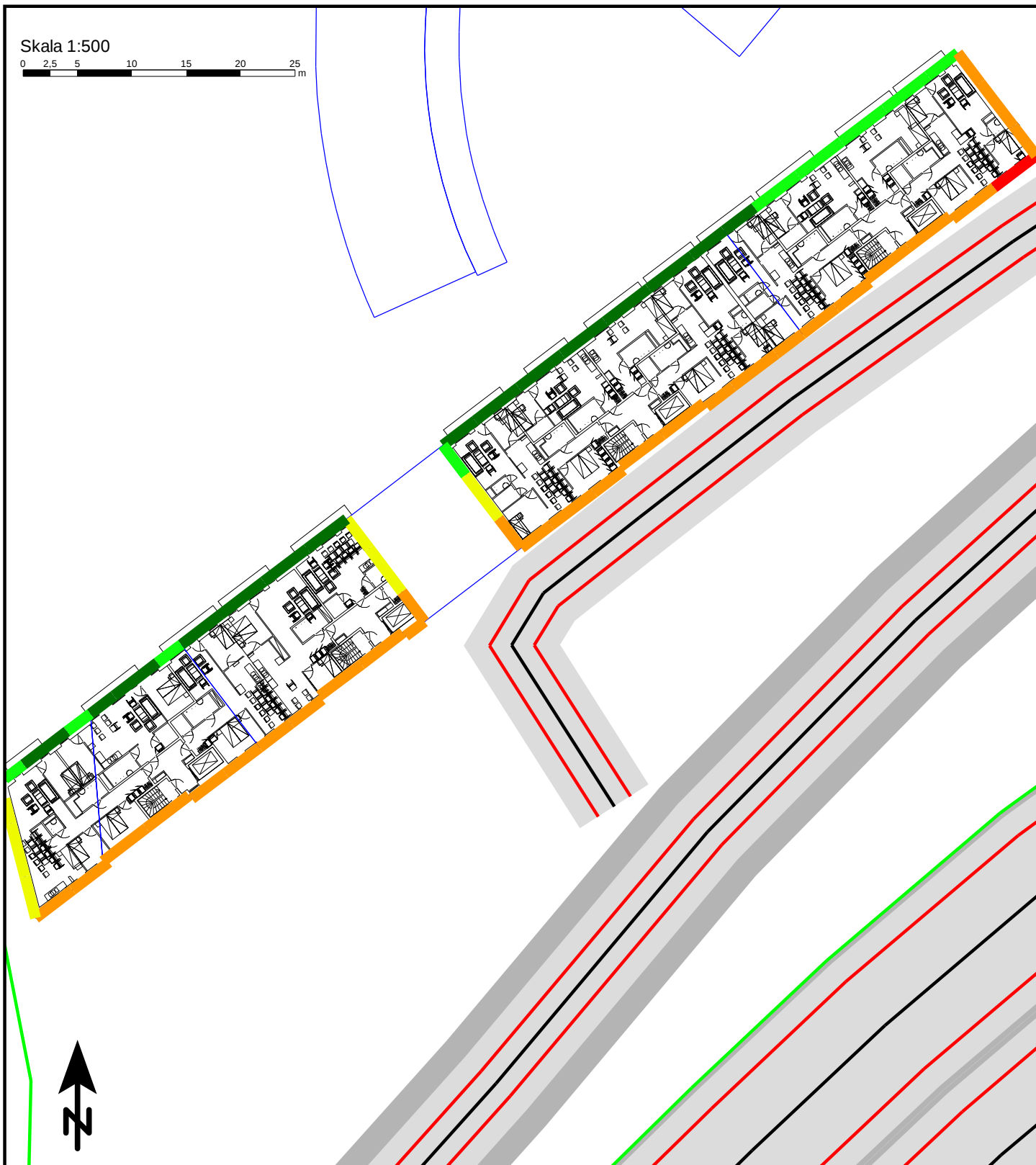
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 57
Hus 1, plan 2
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



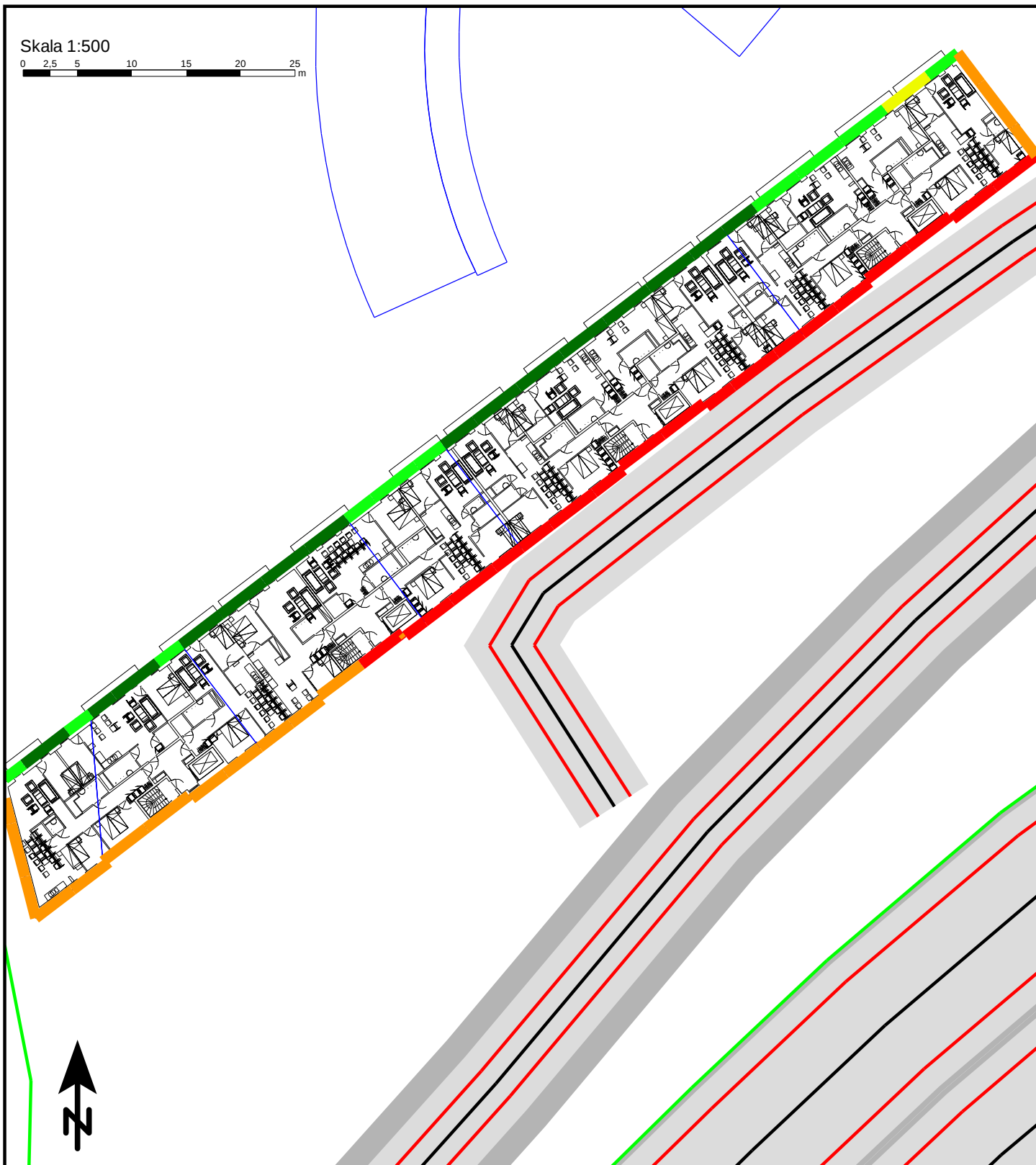
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 58
Hus 1, plan 3
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <	<= 75	
65 <	<= 70	
60 <	<= 65	
55 <	<= 60	
50 <	<= 55	
	<= 50	



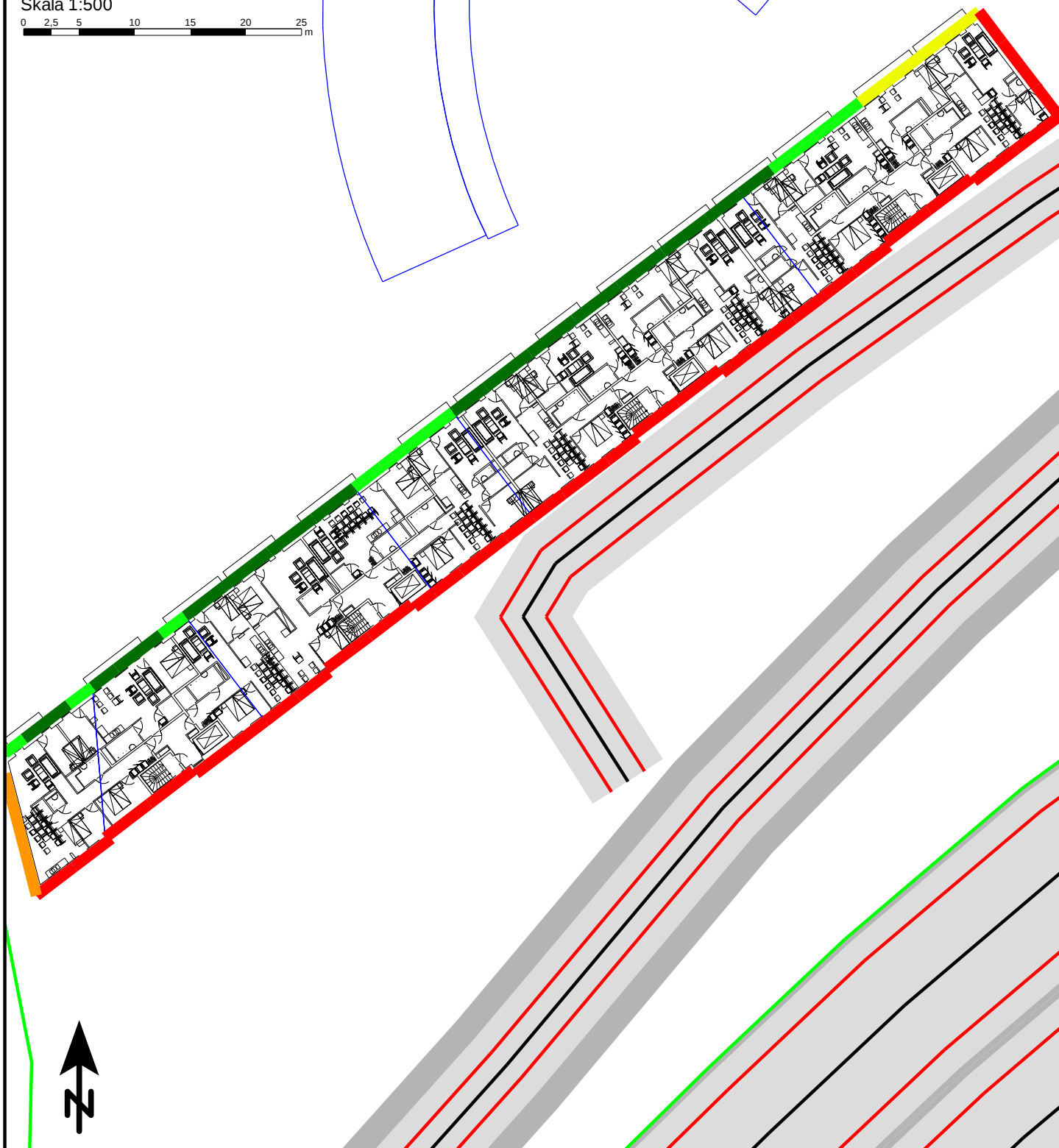
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 59
Hus 1, plan 4
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



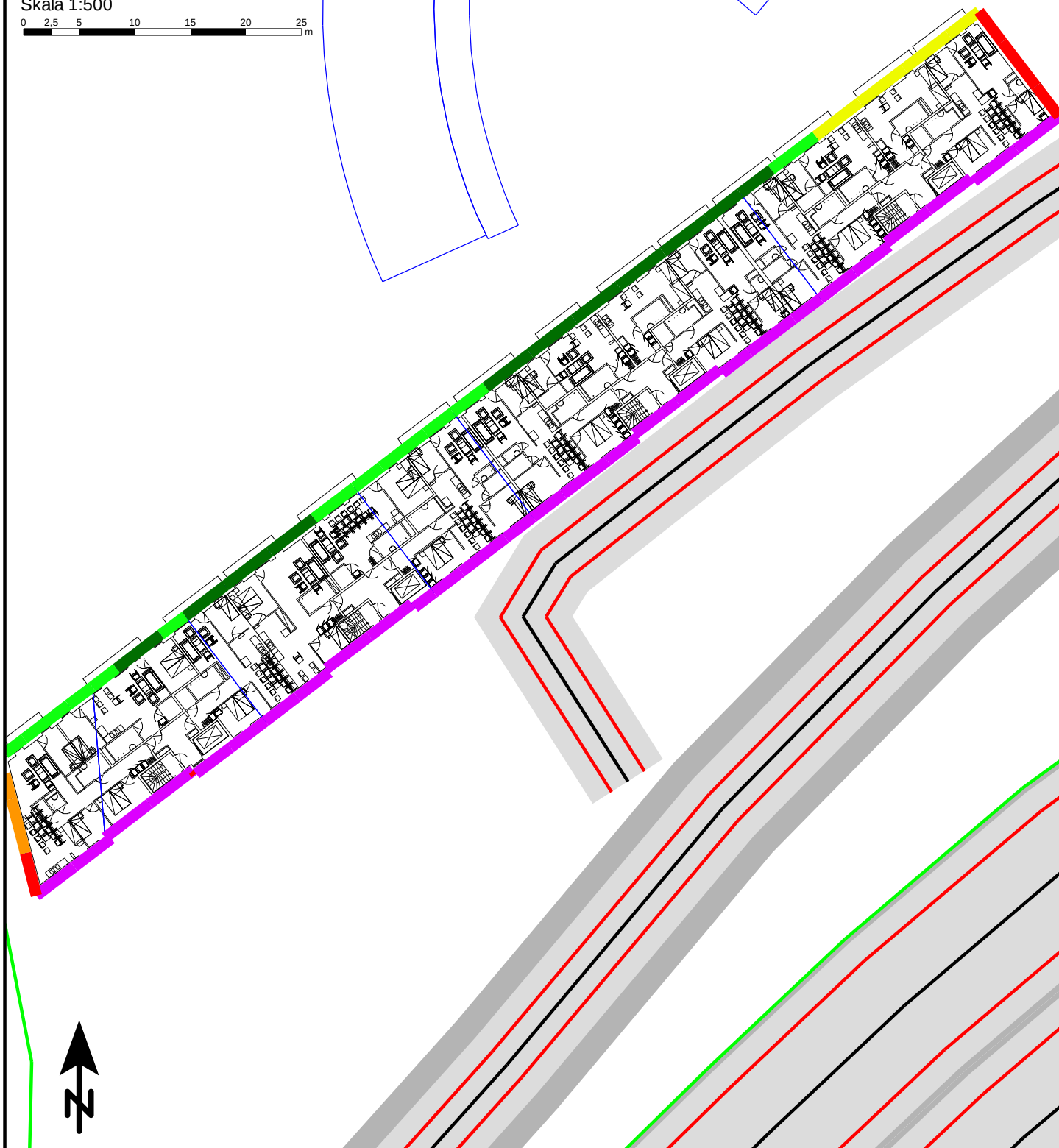
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 60
Hus 1, plan 5
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



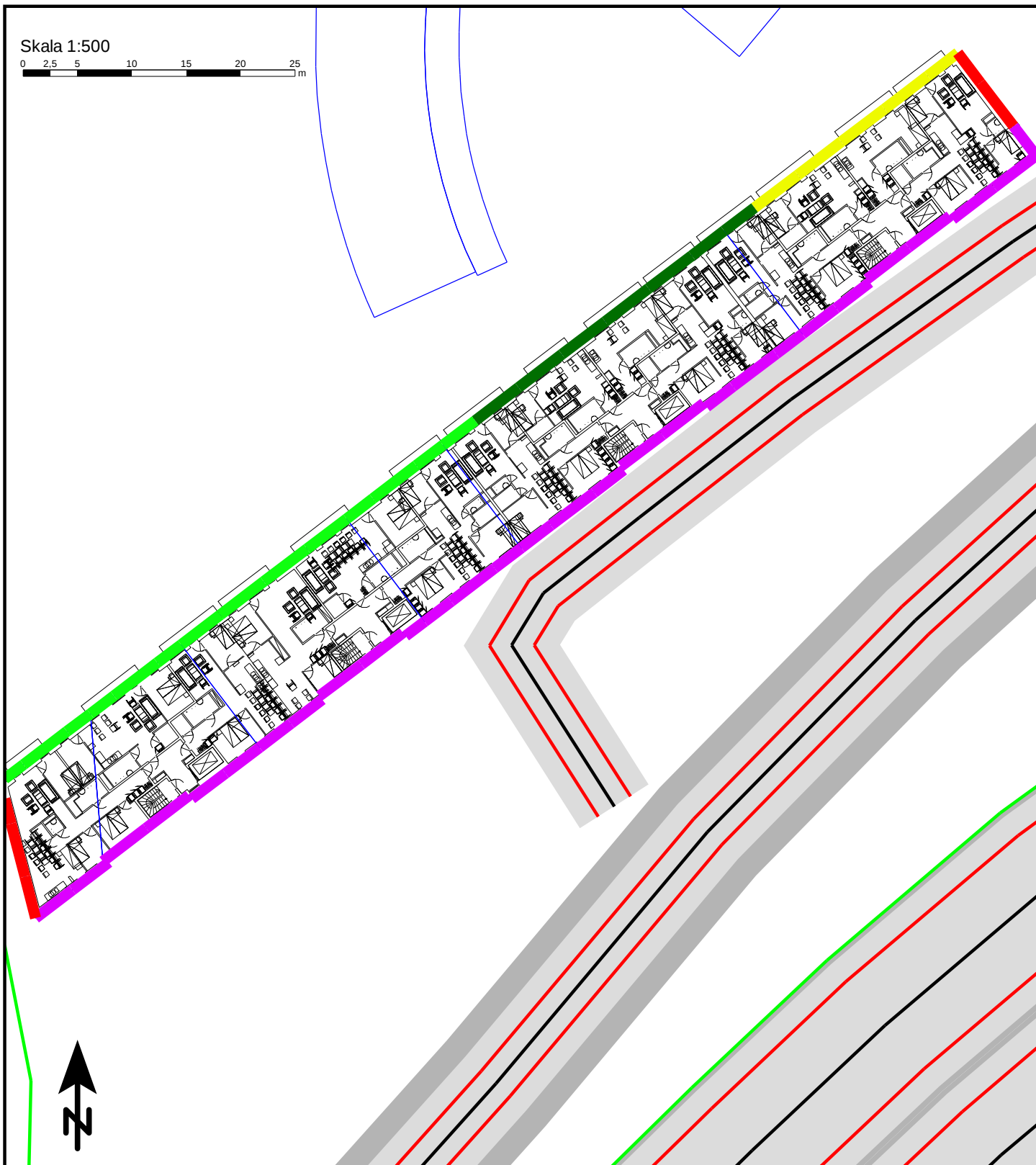
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 61
Hus 1, plan 6
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <	<= 75	
65 <	<= 70	
60 <	<= 65	
55 <	<= 60	
50 <	<= 55	
	<= 50	



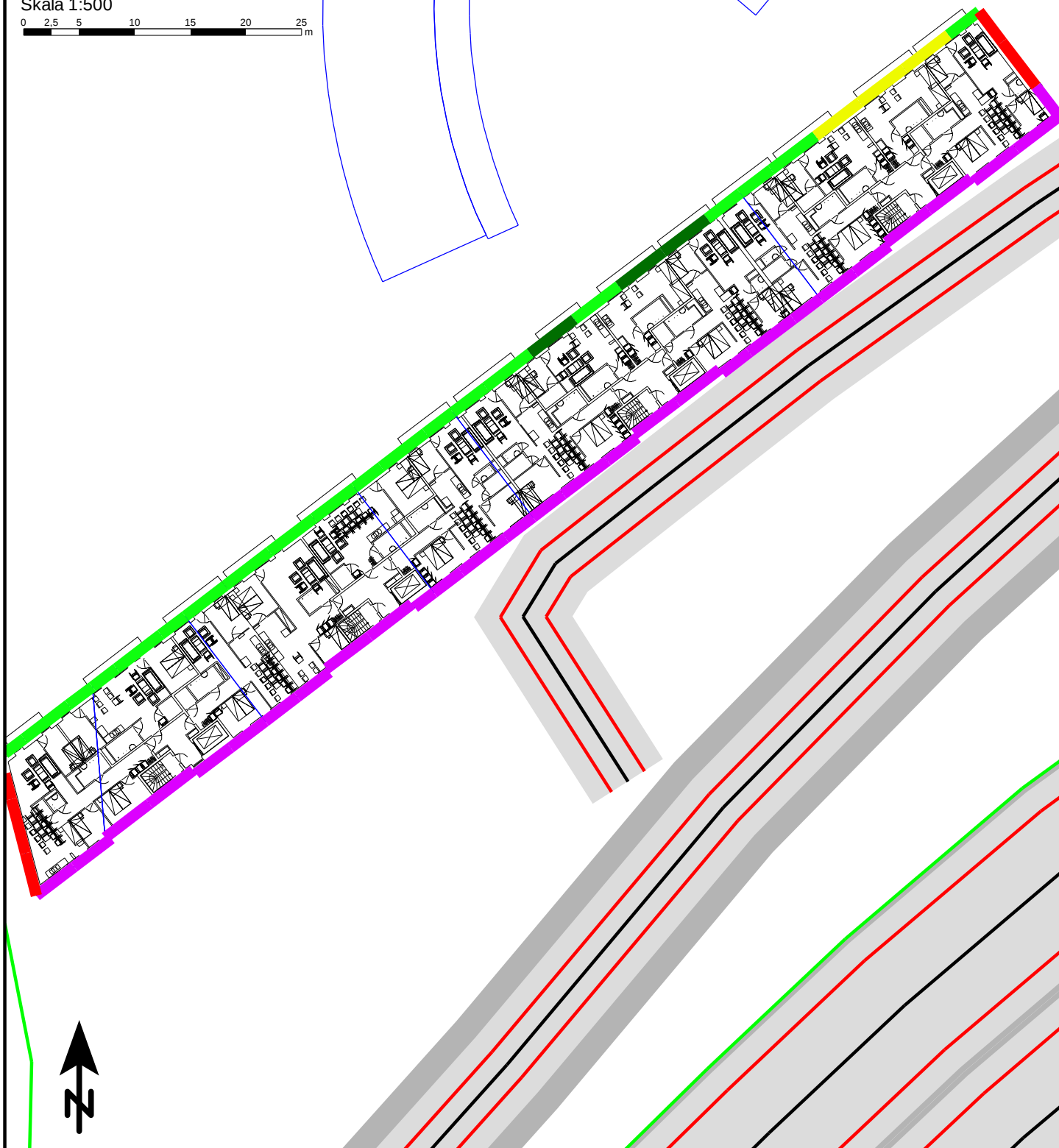
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 62
Hus 1, plan 7
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



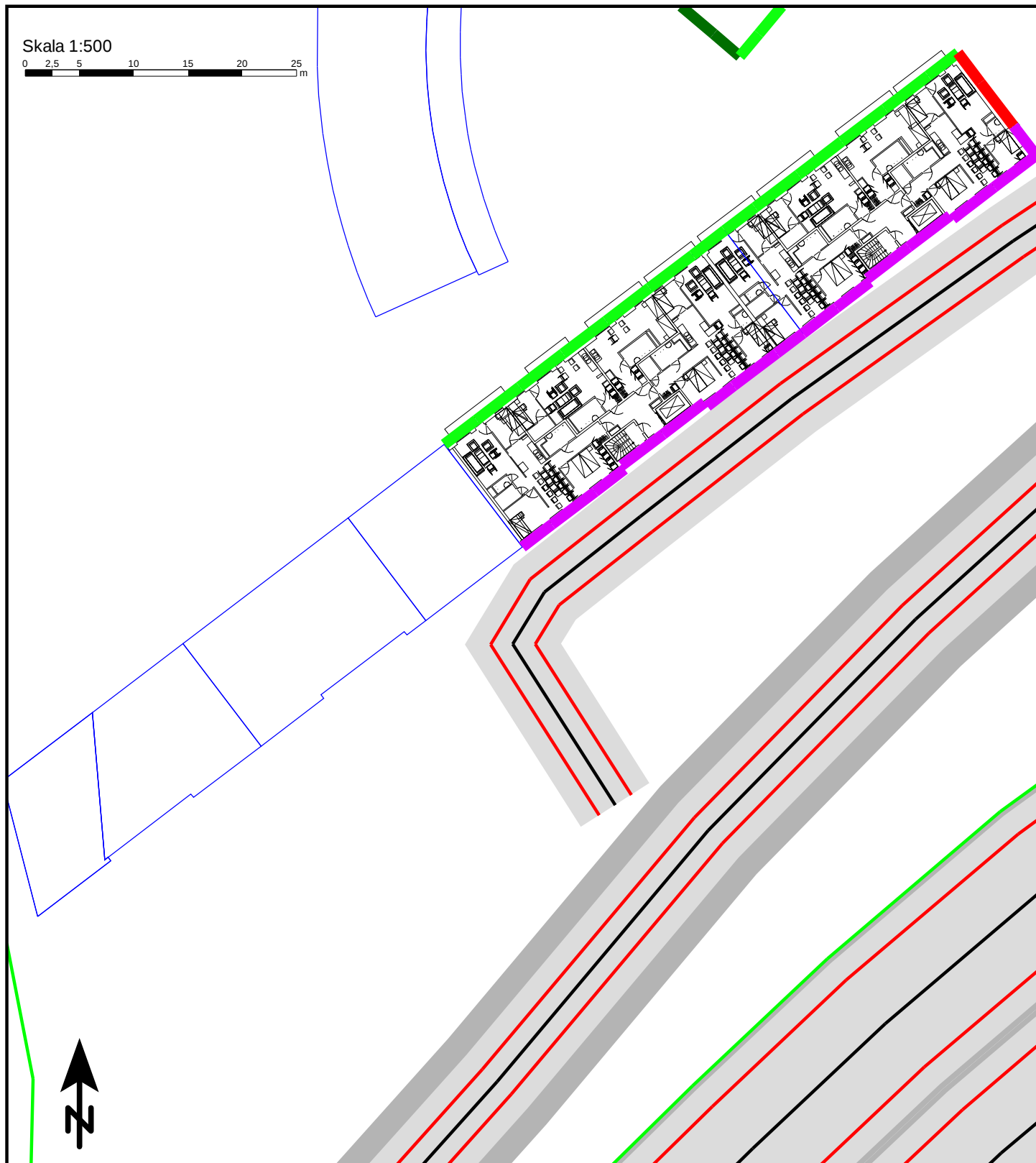
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 63
Hus 1, plan 8
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



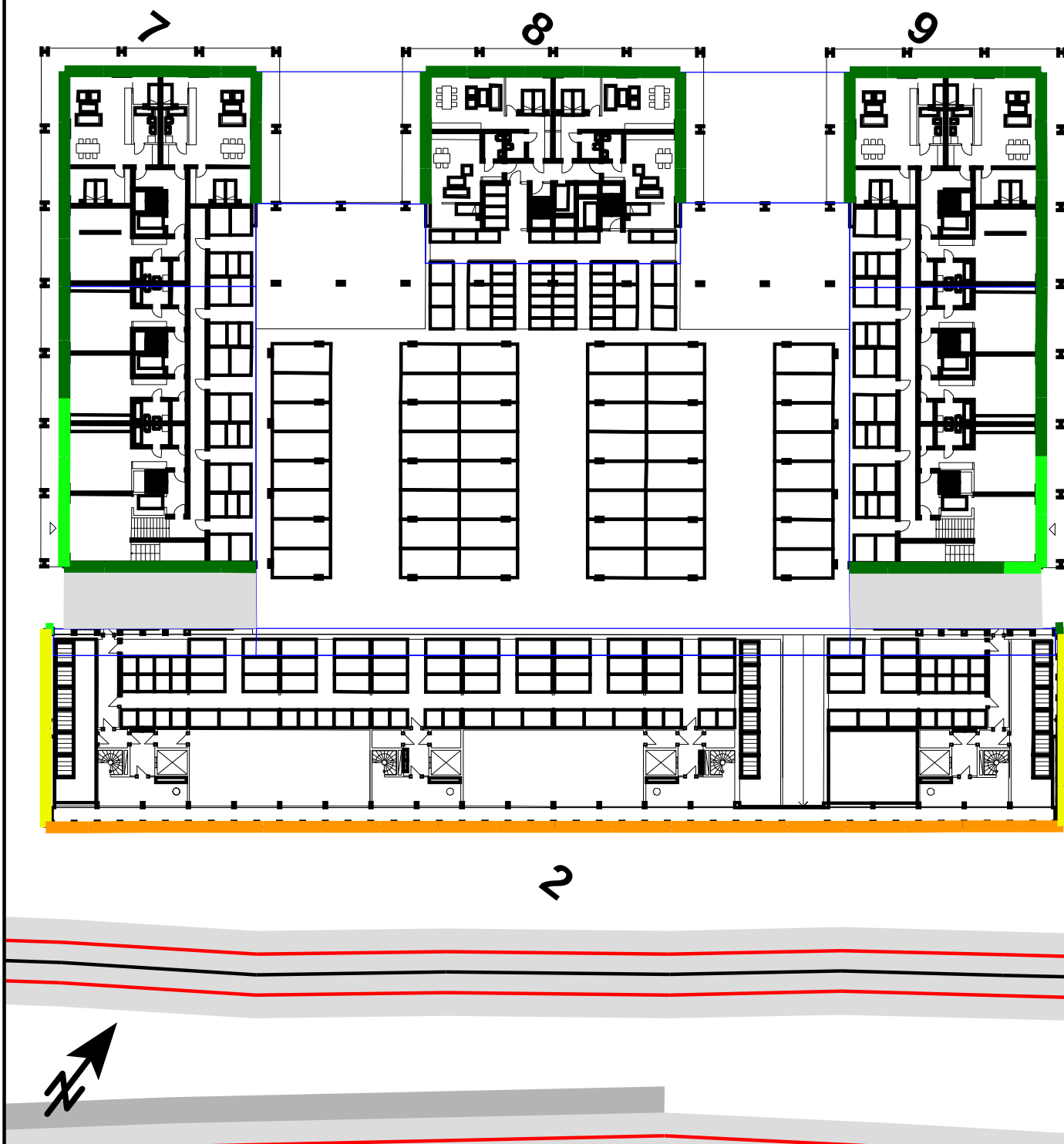
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 64
Hus 1, plan 9
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50

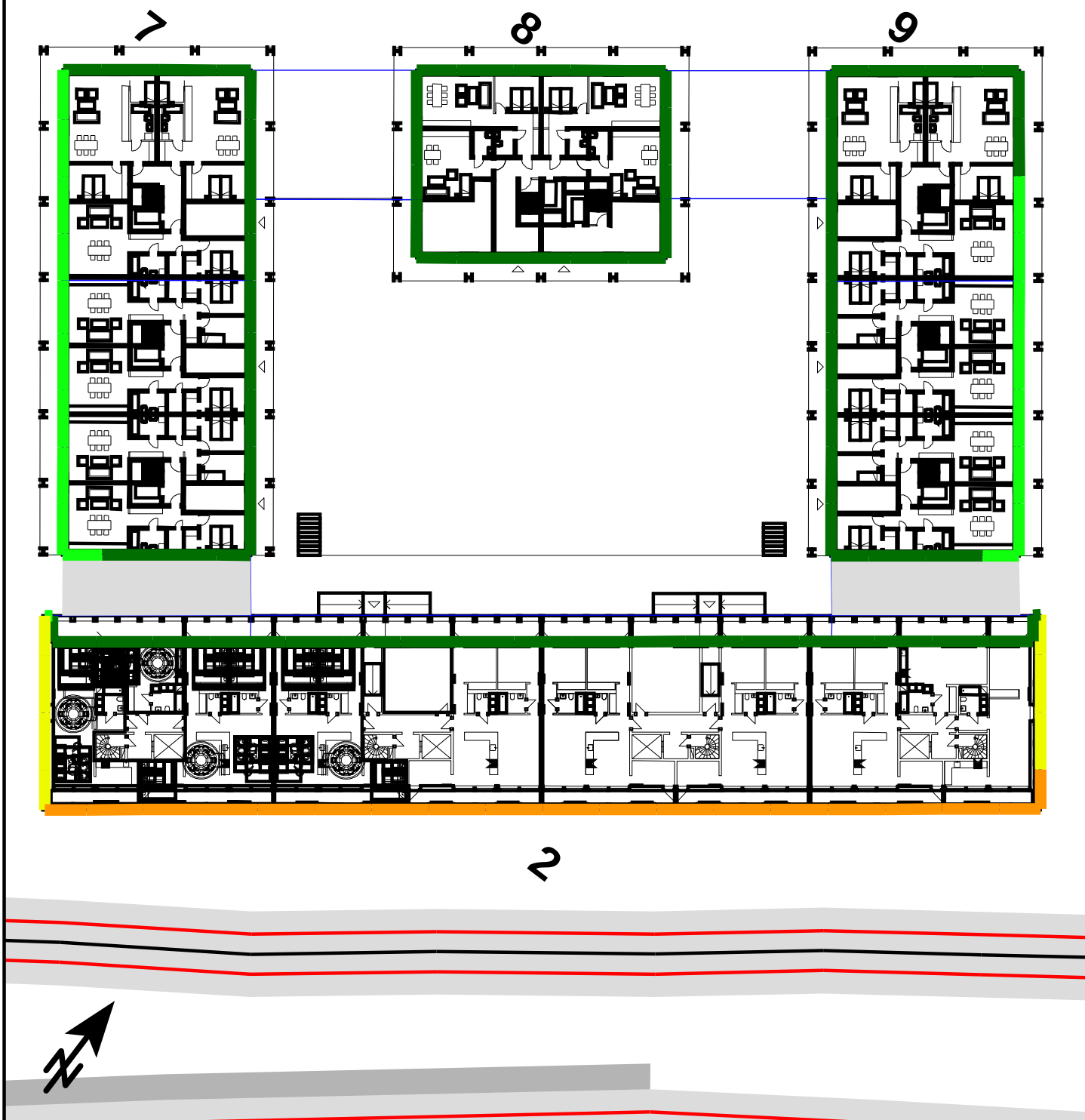


Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 65
Hus 2, 7-9, plan 2 resp. 10
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



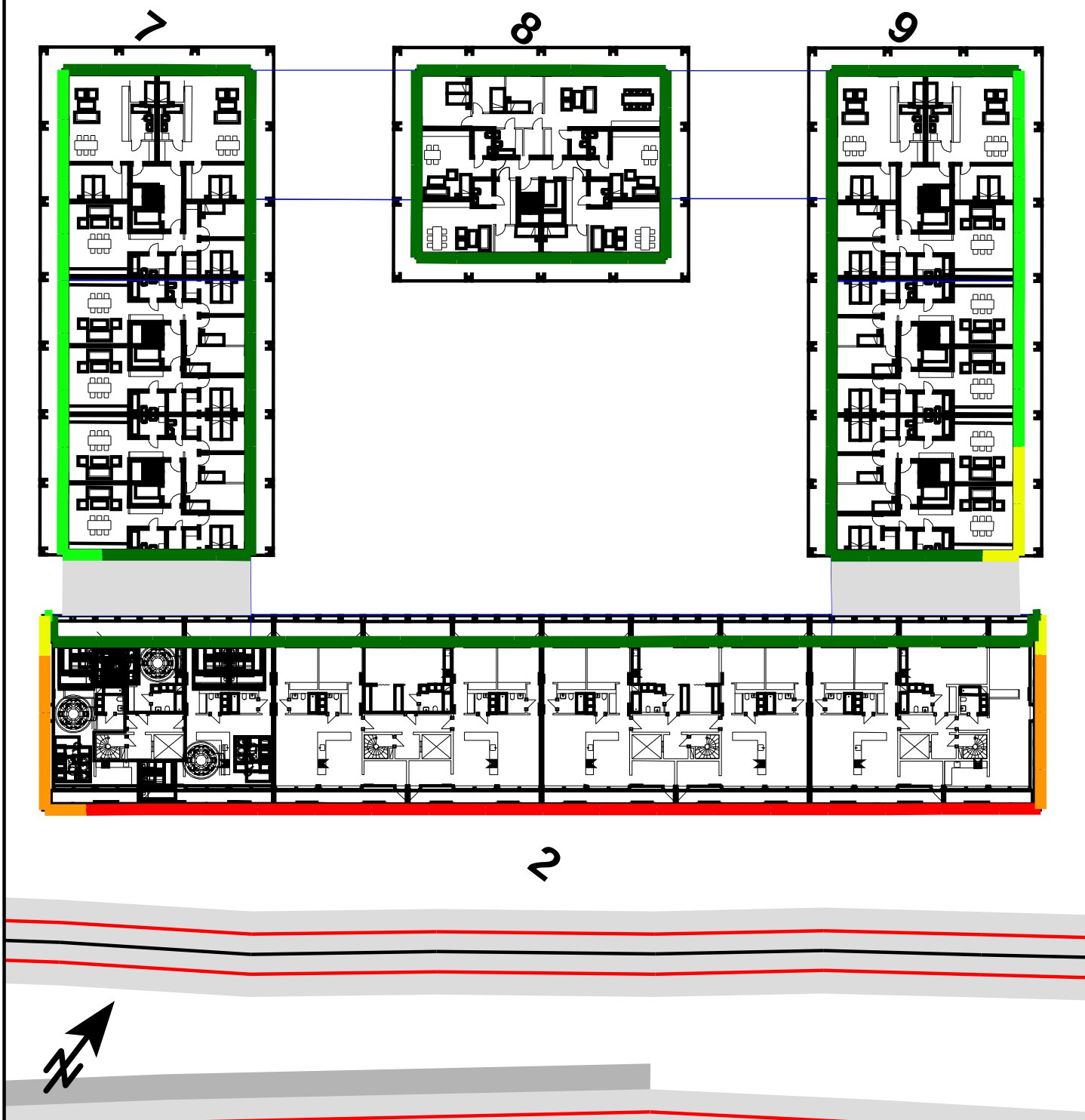
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 66
Hus 2, 7-9, plan 3 resp. 11
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



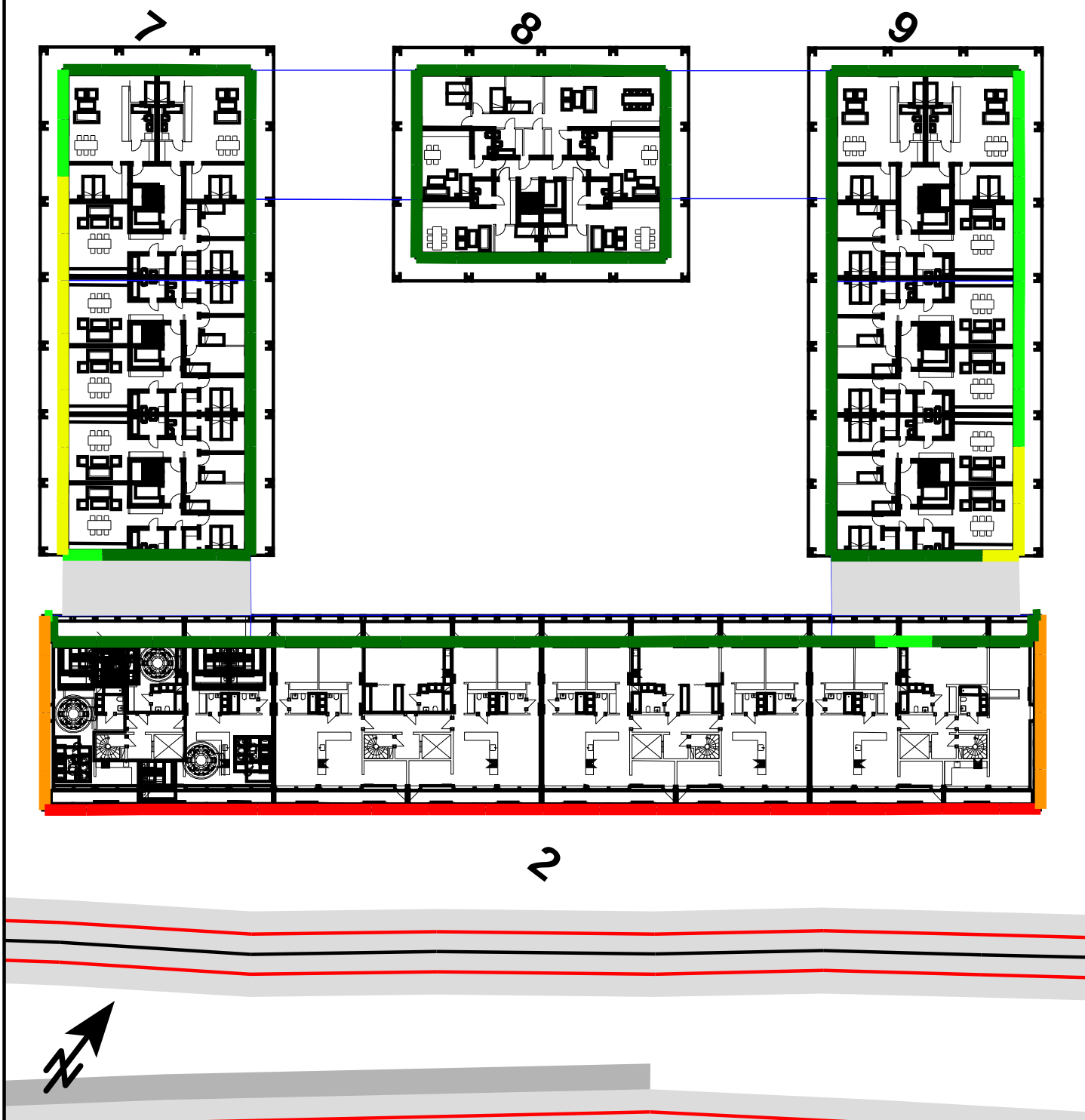
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 67
Hus 2, 7-9, plan 4 resp. 12
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tung trafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



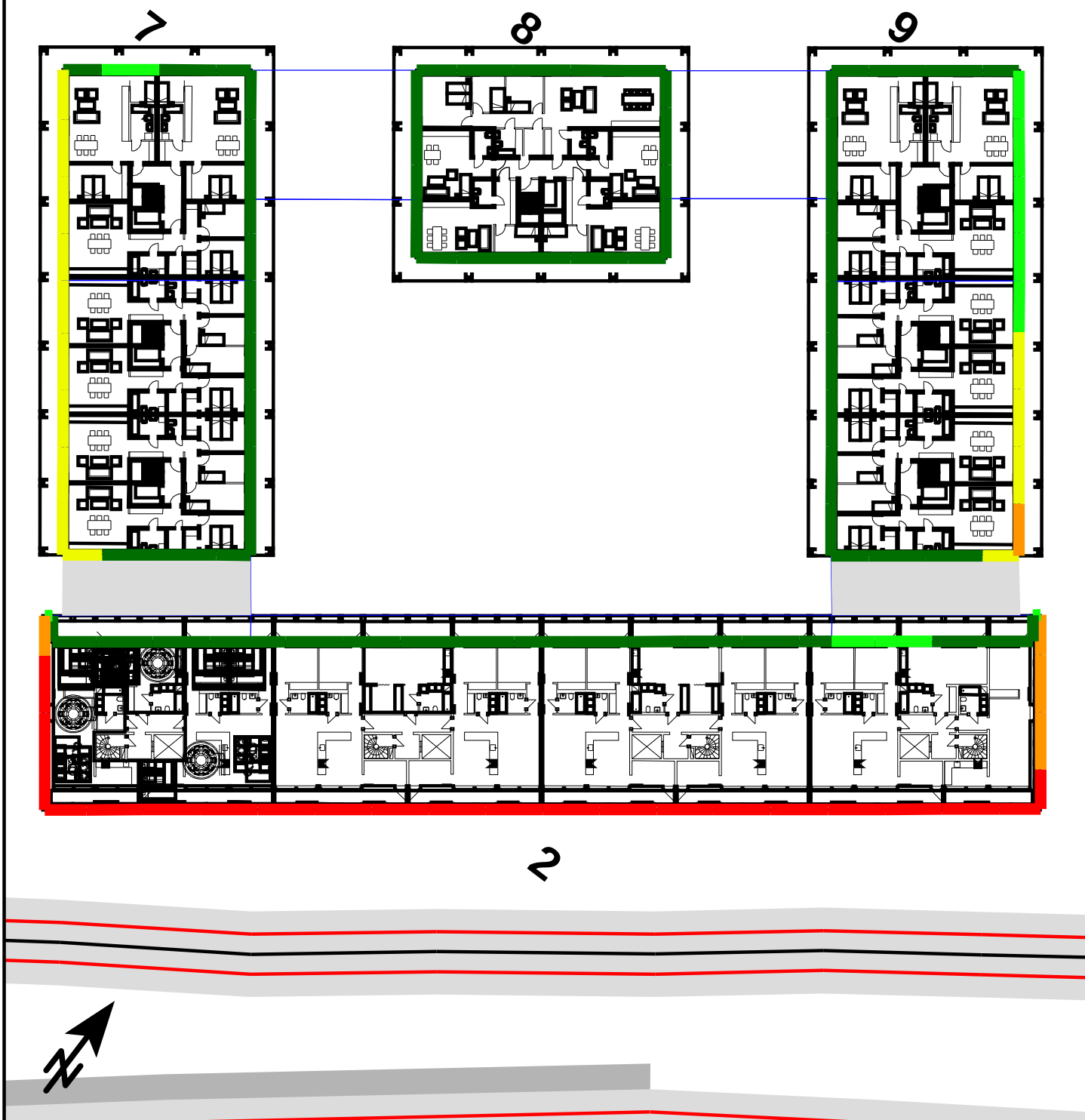
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 68
Hus 2, 7-9, plan 5 resp. 13
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



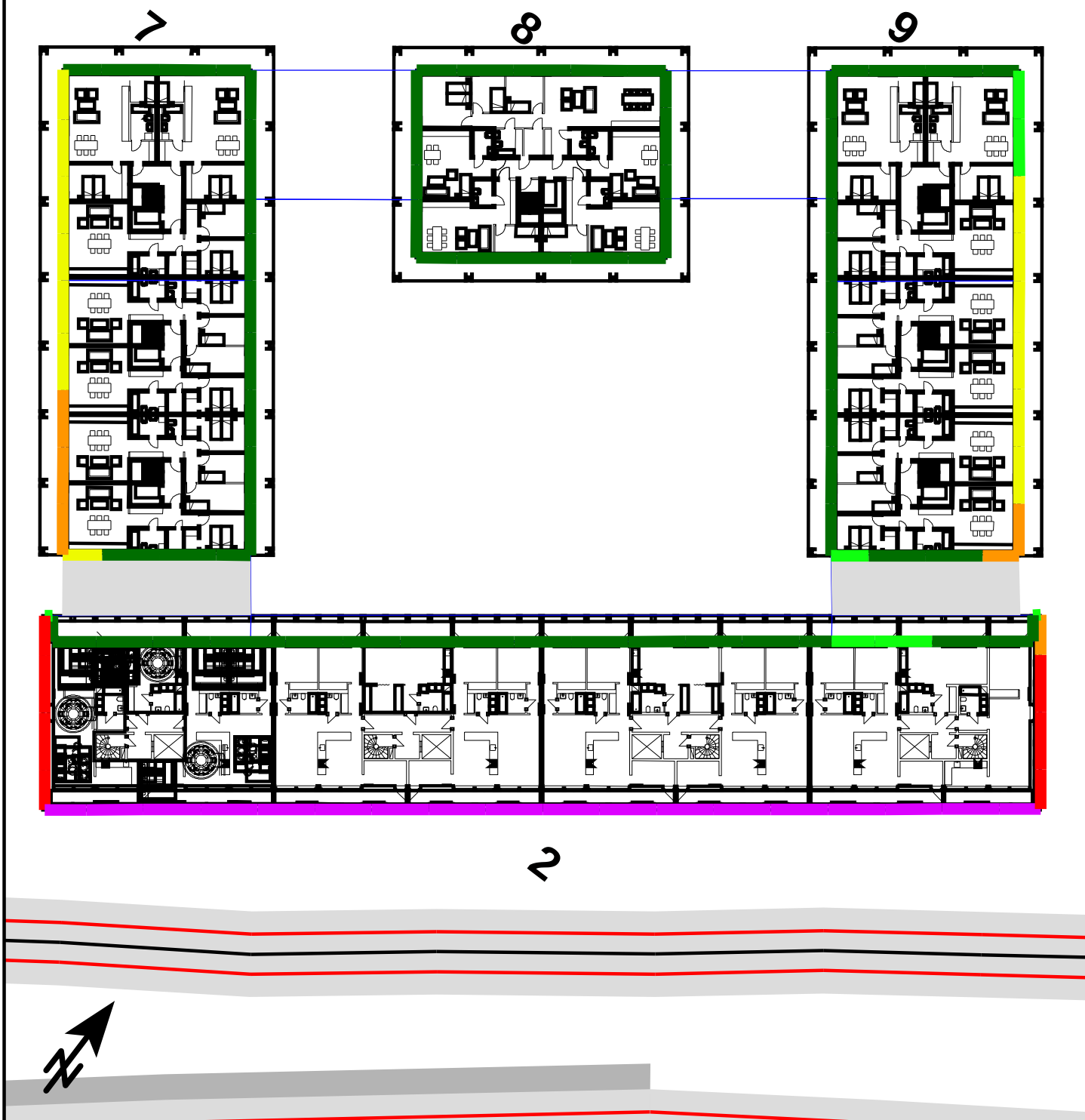
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 69
Hus 2, 7-9, plan 6 resp. 14
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50

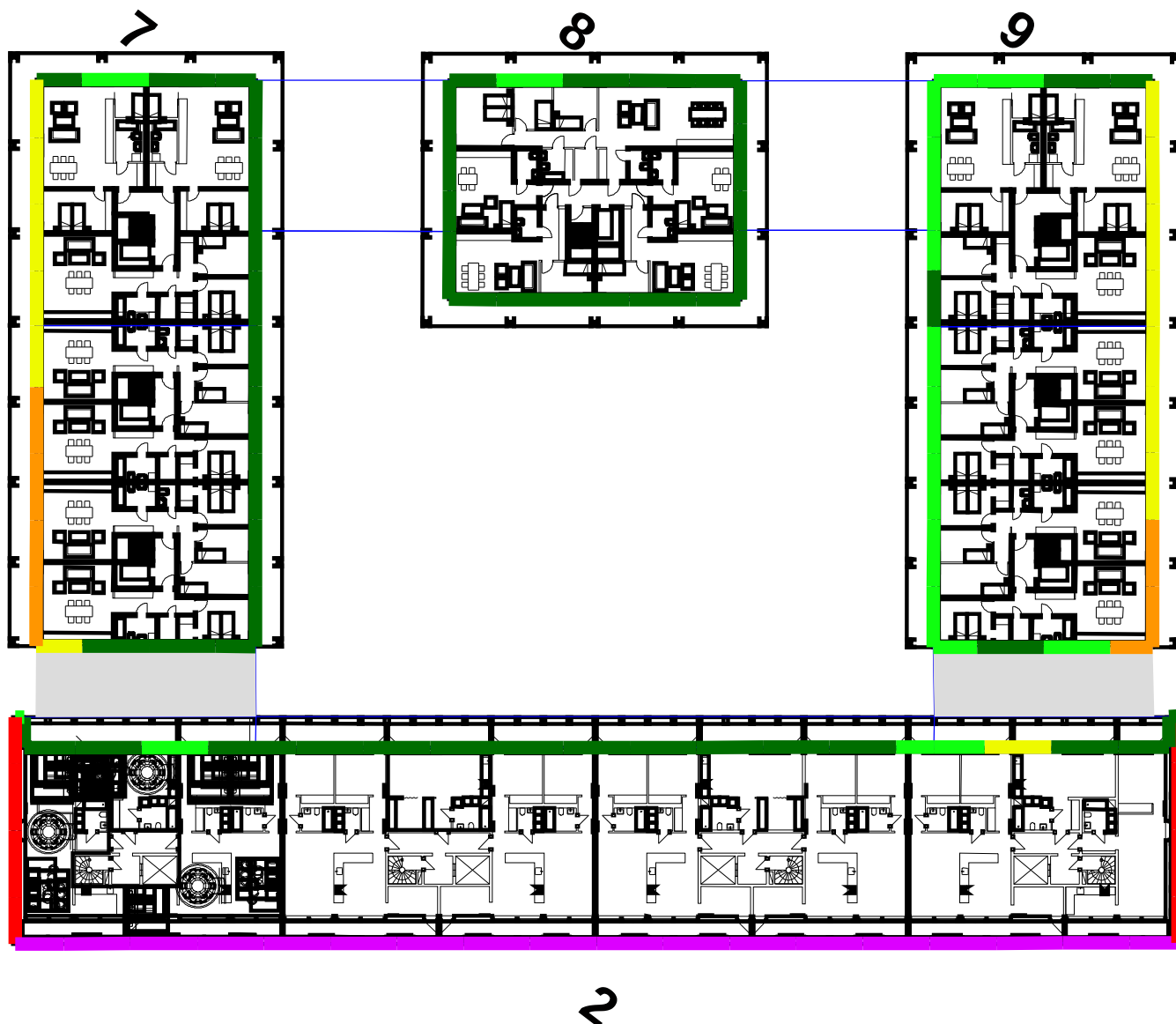
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 70
Hus 2, 7-9, plan 7 resp. 15
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar



2016-09-19/RFD

Skala 1:500



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50

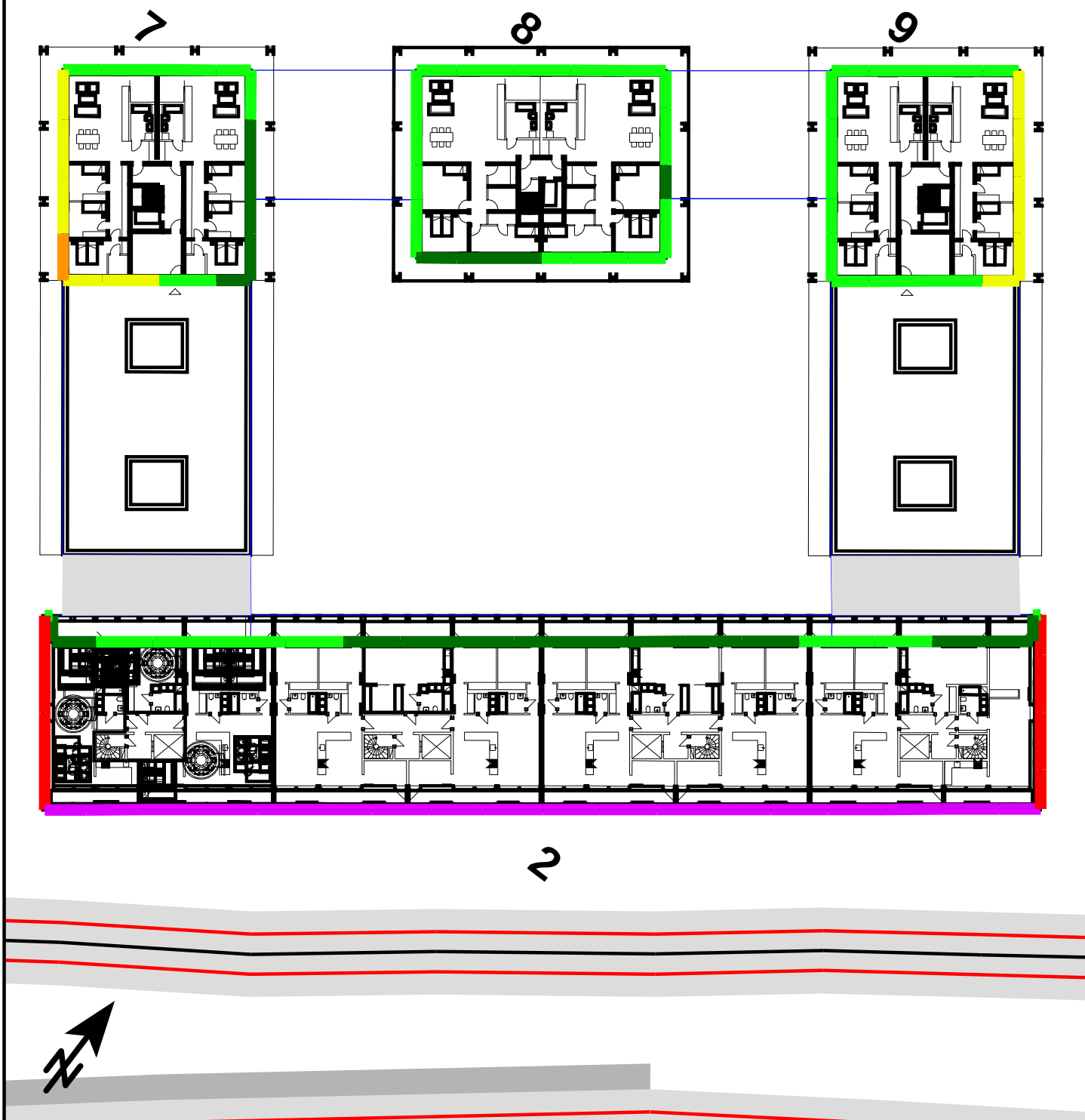


Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 71
Hus 2, 7-9, plan 8 resp. 16
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50

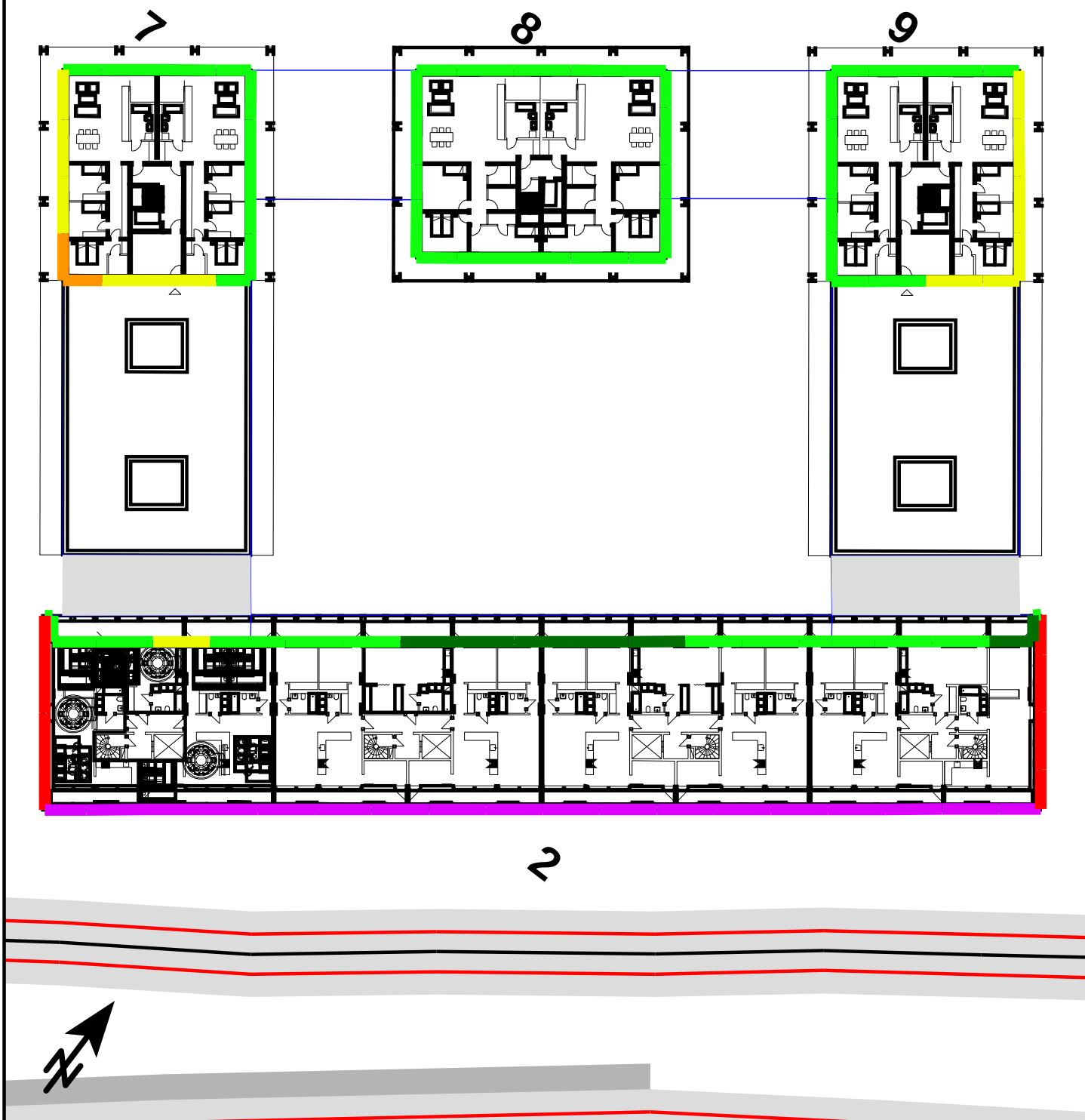


Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 72
Hus 2, 7-9, plan 9 resp. 17
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 73
Hus 2, 7-9, plan 10 resp. 18
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

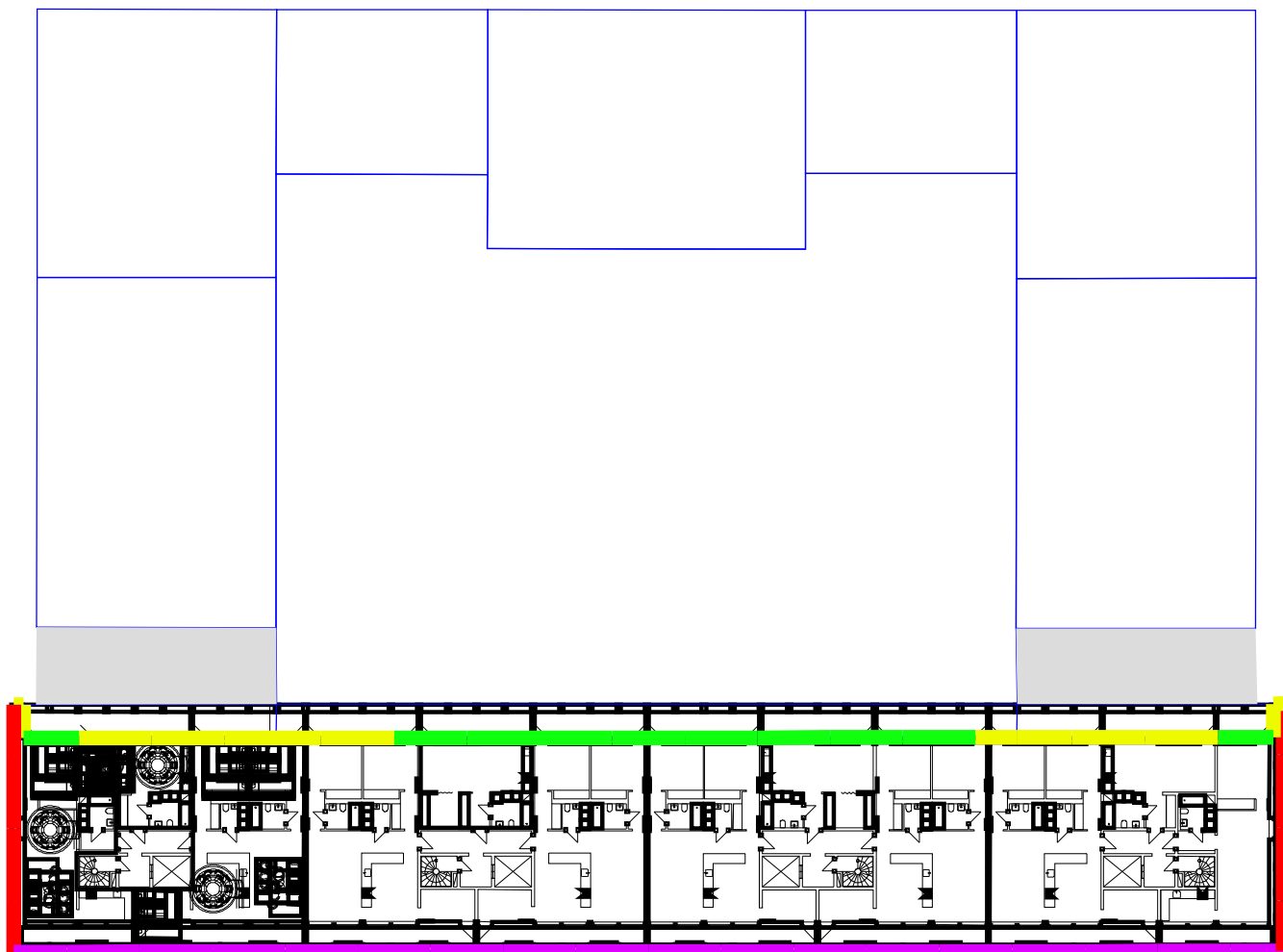
Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m

7

8

9



2

Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <	<= 75	
65 <	<= 70	
60 <	<= 65	
55 <	<= 60	
50 <	<= 55	
	<= 50	



Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 74
Hus 2, plan 11
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



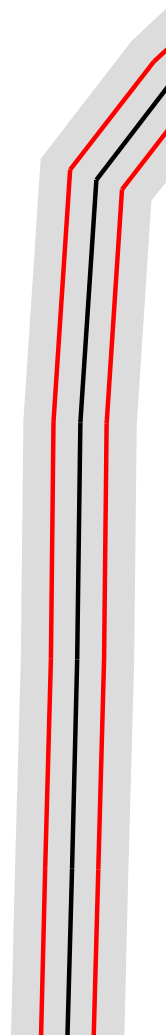
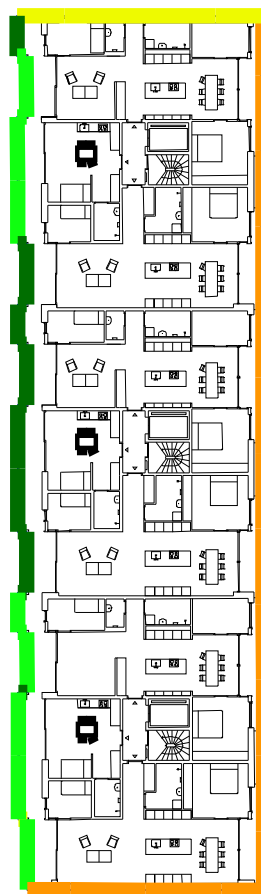
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 75
Hus 3, 4, 10, 11, plan 0
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tung trafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



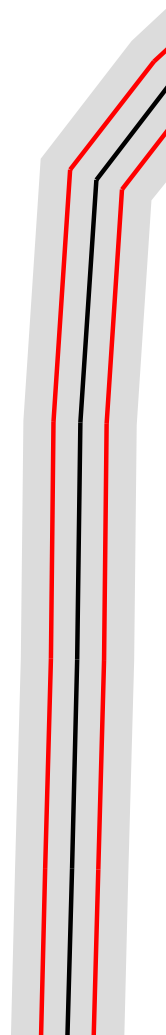
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 76
Hus 3, 4, 10, 11, plan 1
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tung trafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



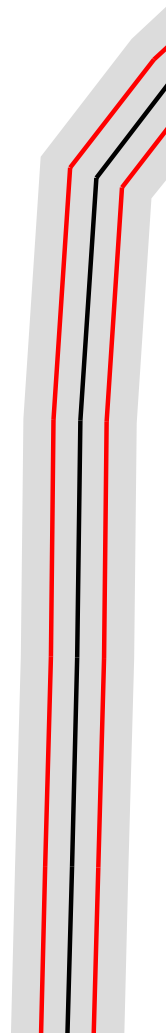
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 77
Hus 3, 4, 10, 11, plan 2
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tung trafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 78
Hus 3, 4, 10, 11, plan 3
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tung trafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



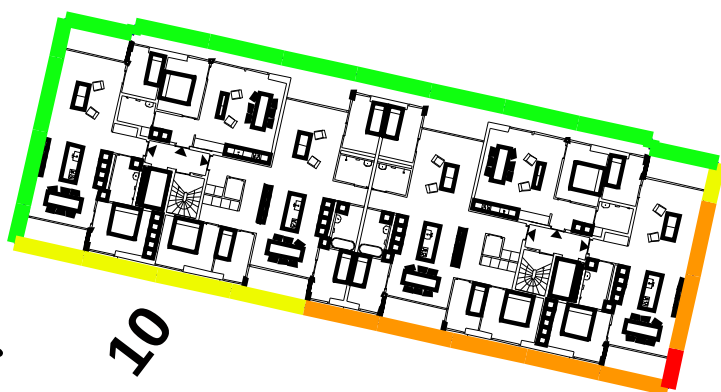
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 79
Hus 3, 4, 10, 11, plan 4
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



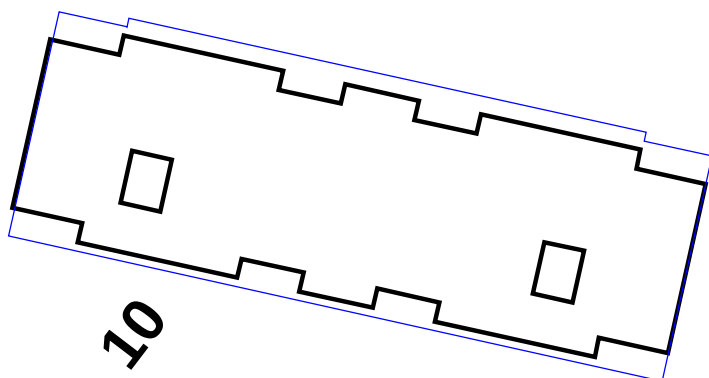
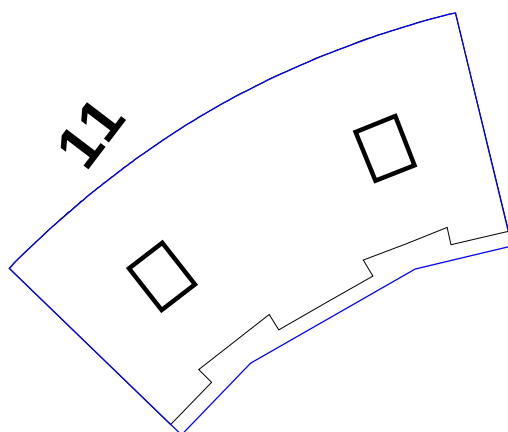
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 80
Hus 3, 4, 10, 11, plan 5
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

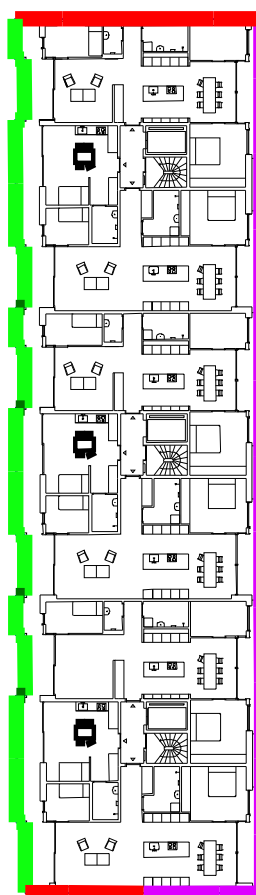
2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



3



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tung trafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



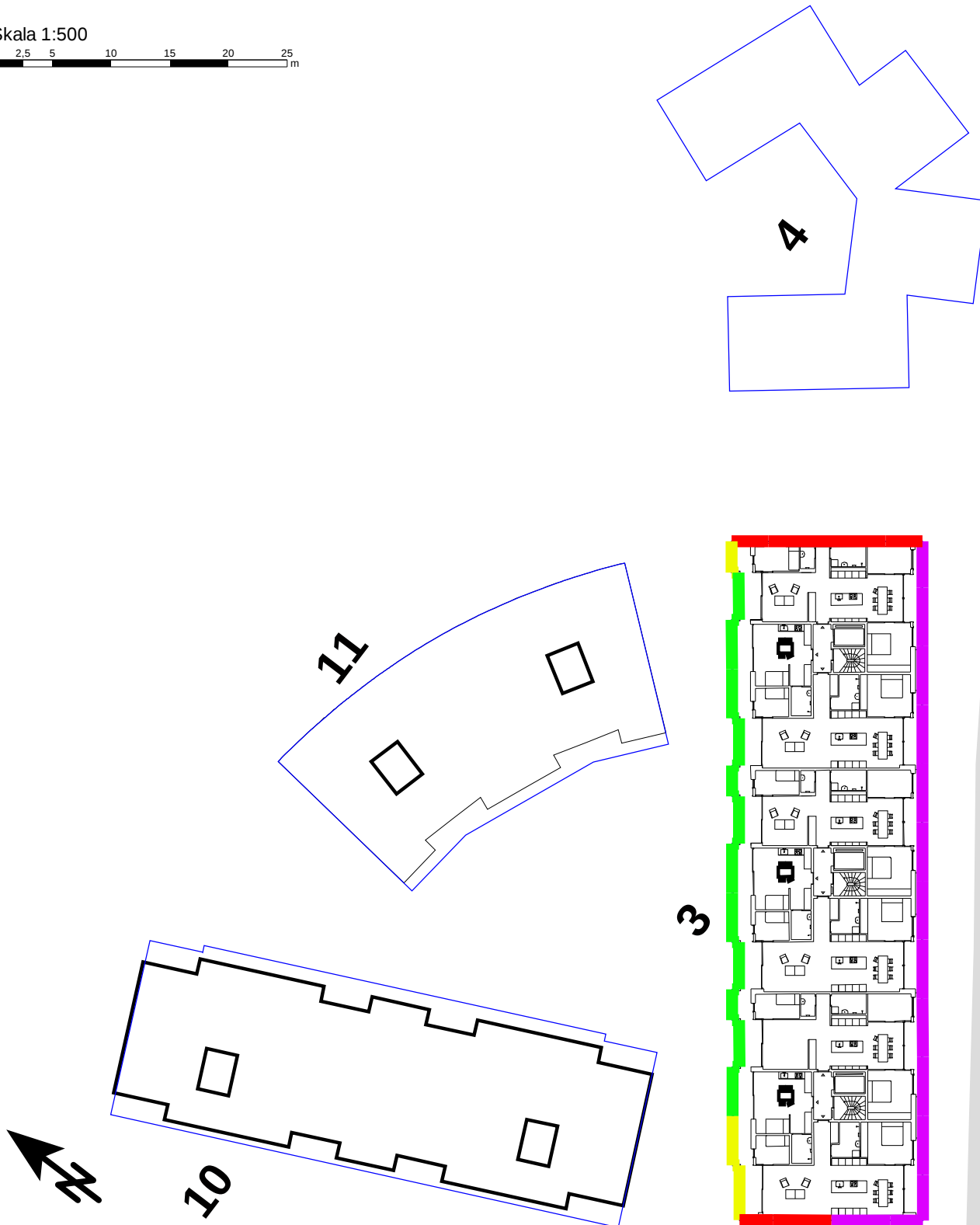
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 81
Hus 3, 4, 10, 11, plan 6
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tung trafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



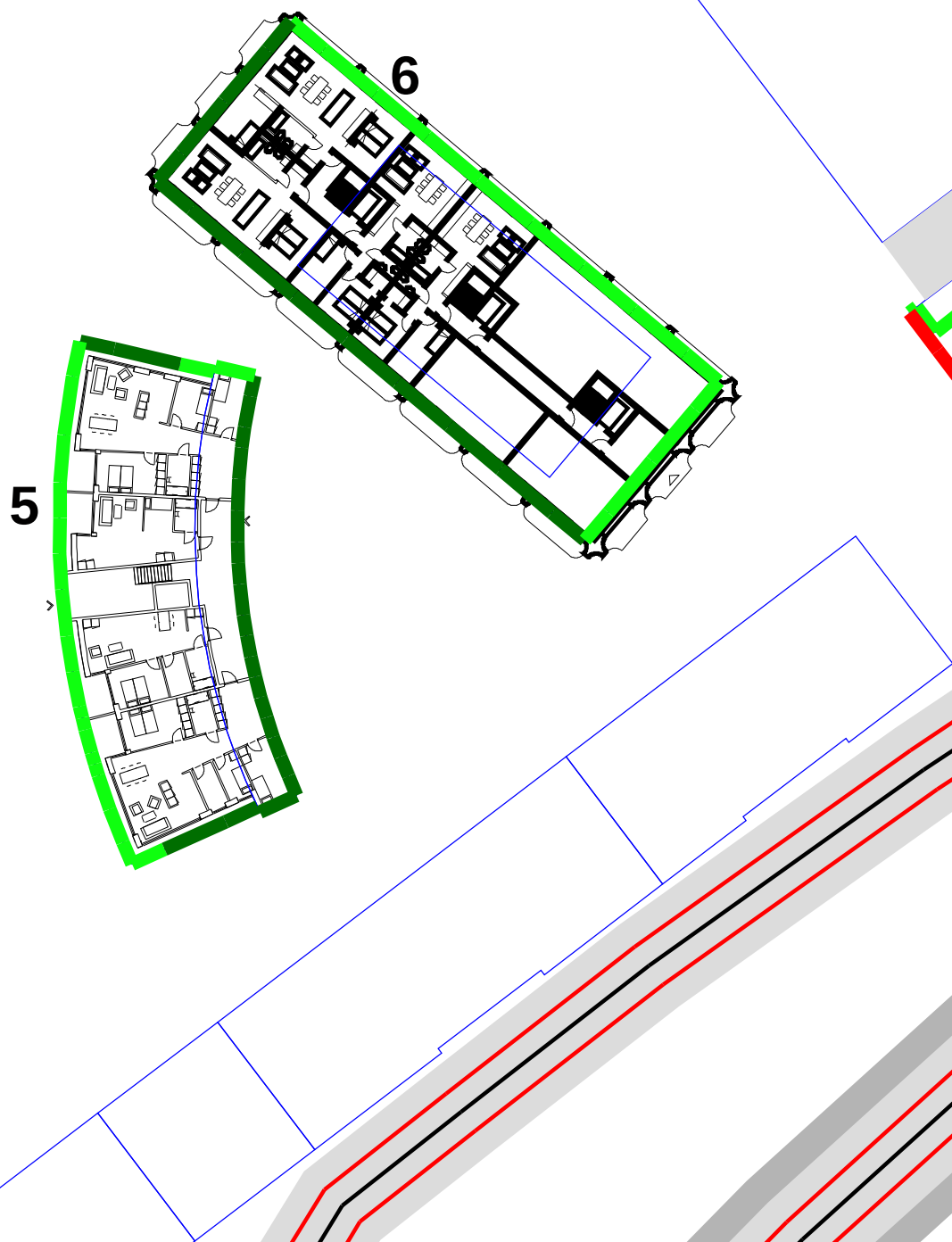
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 82
Hus 3, 4, 10, 11, plan 7
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



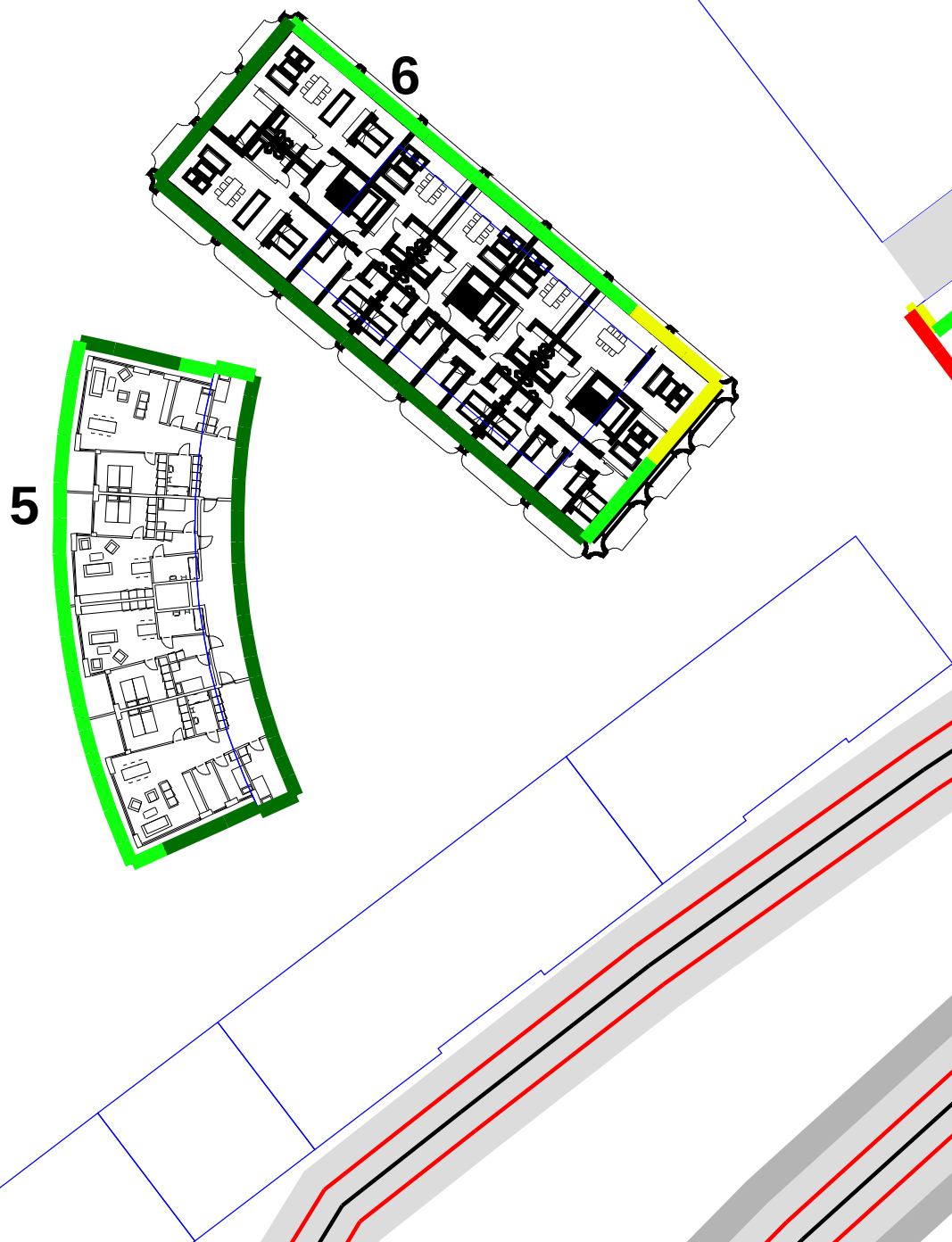
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 83
Hus 5, 6 plan 10
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50

Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

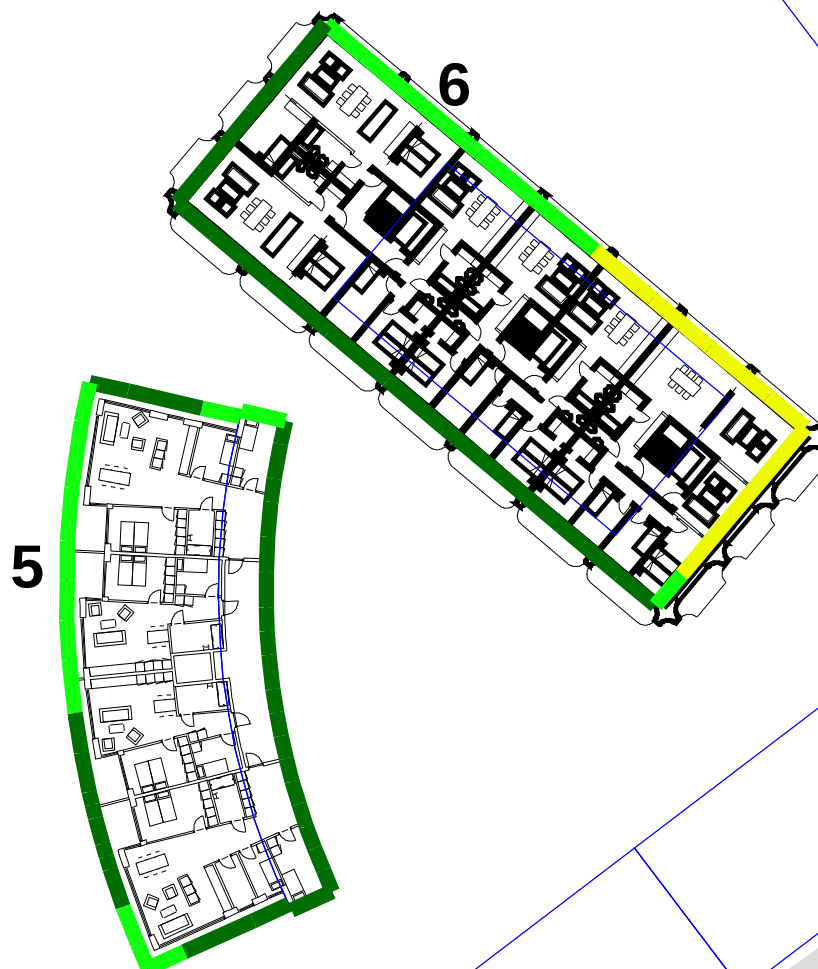
Ritning 84
Hus 5, 6 plan 11
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar



2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



1

Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50

Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

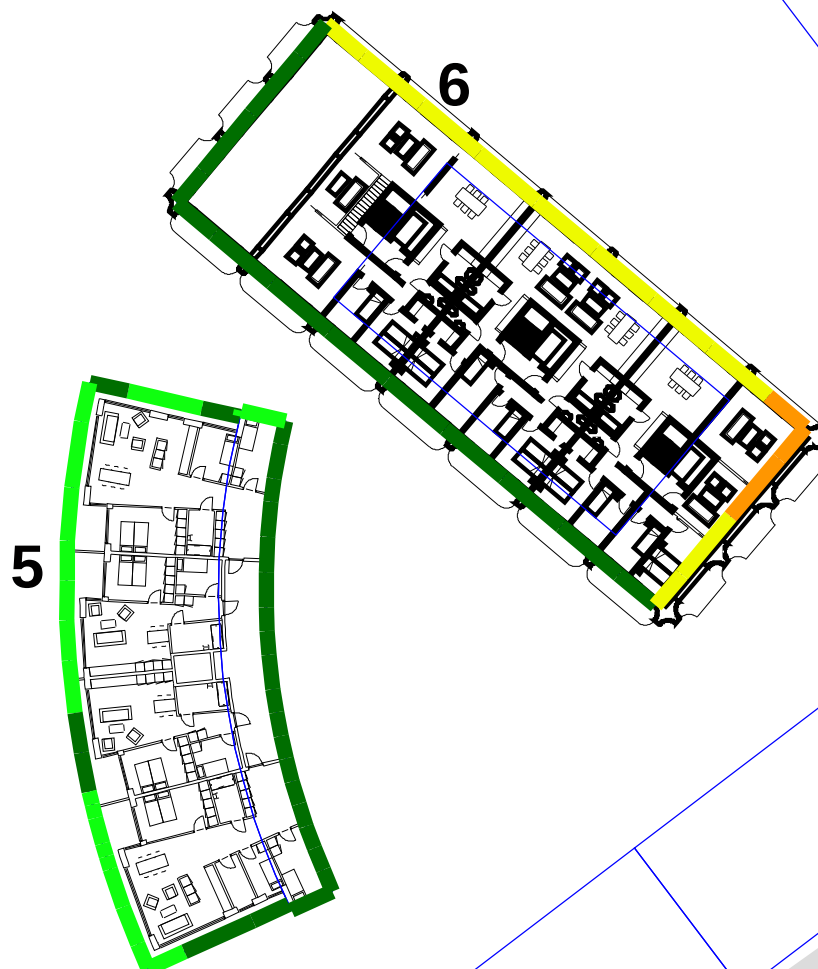
Ritning 85
Hus 5, 6 plan 12
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar



2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



1

Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



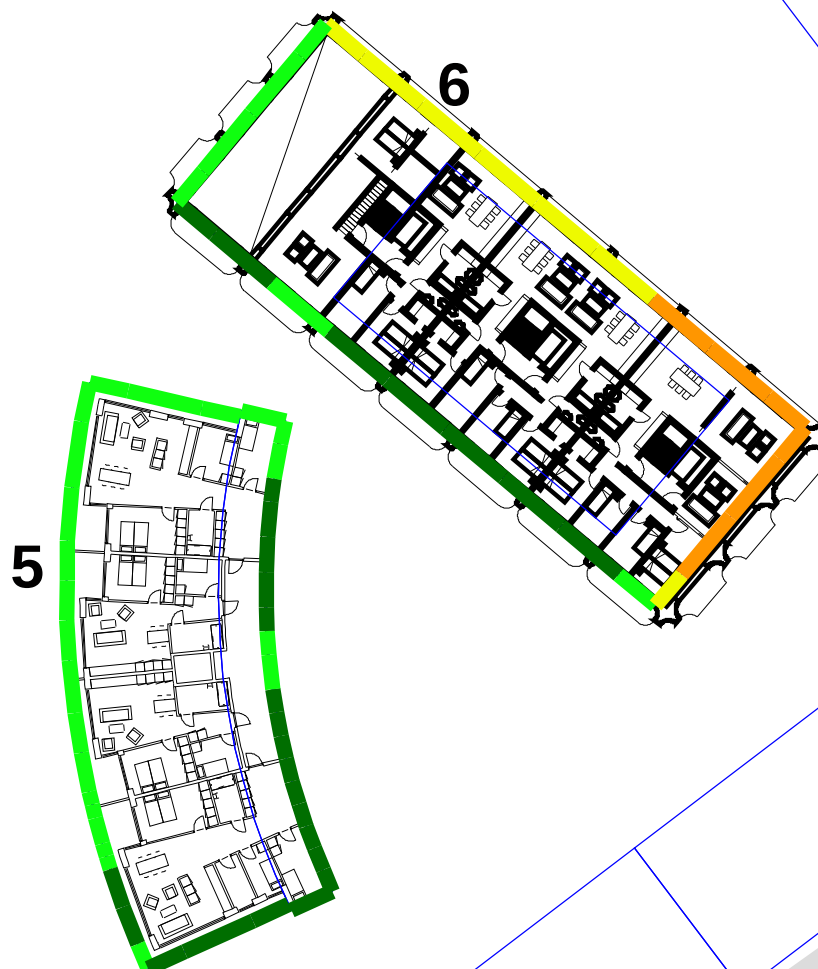
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 86
Hus 5, 6 plan 13
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



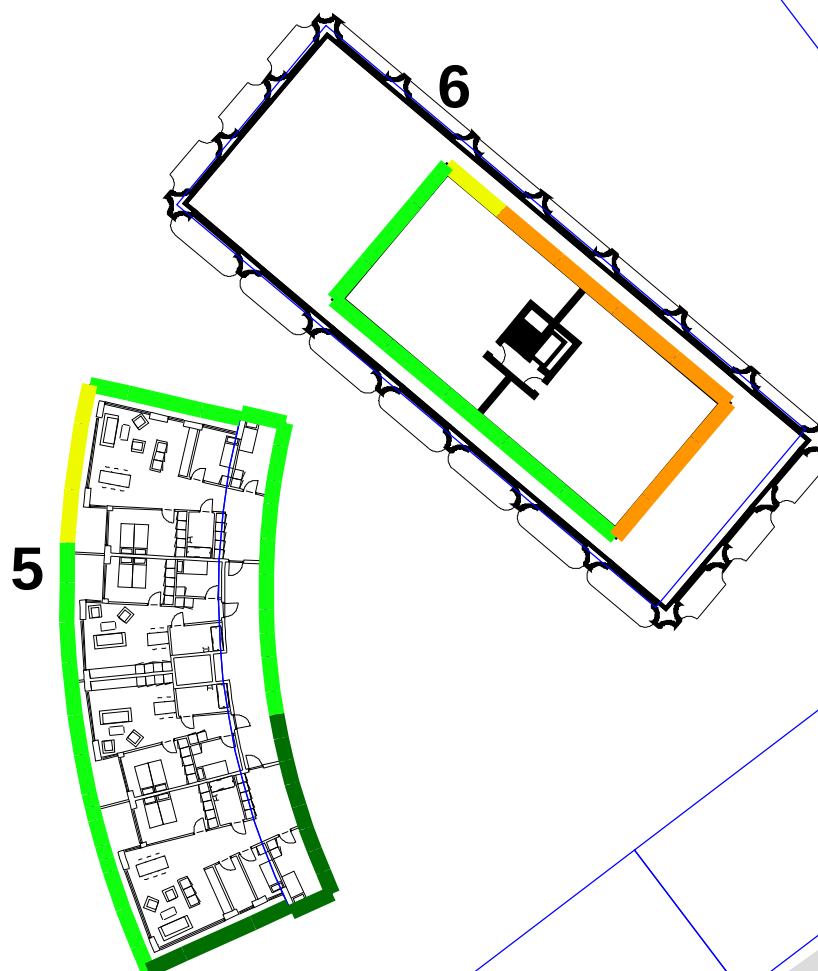
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 87
Hus 5, 6 plan 14
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



1

Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		
70 <		<= 75
65 <		<= 70
60 <		<= 65
55 <		<= 60
50 <		<= 55
		<= 50



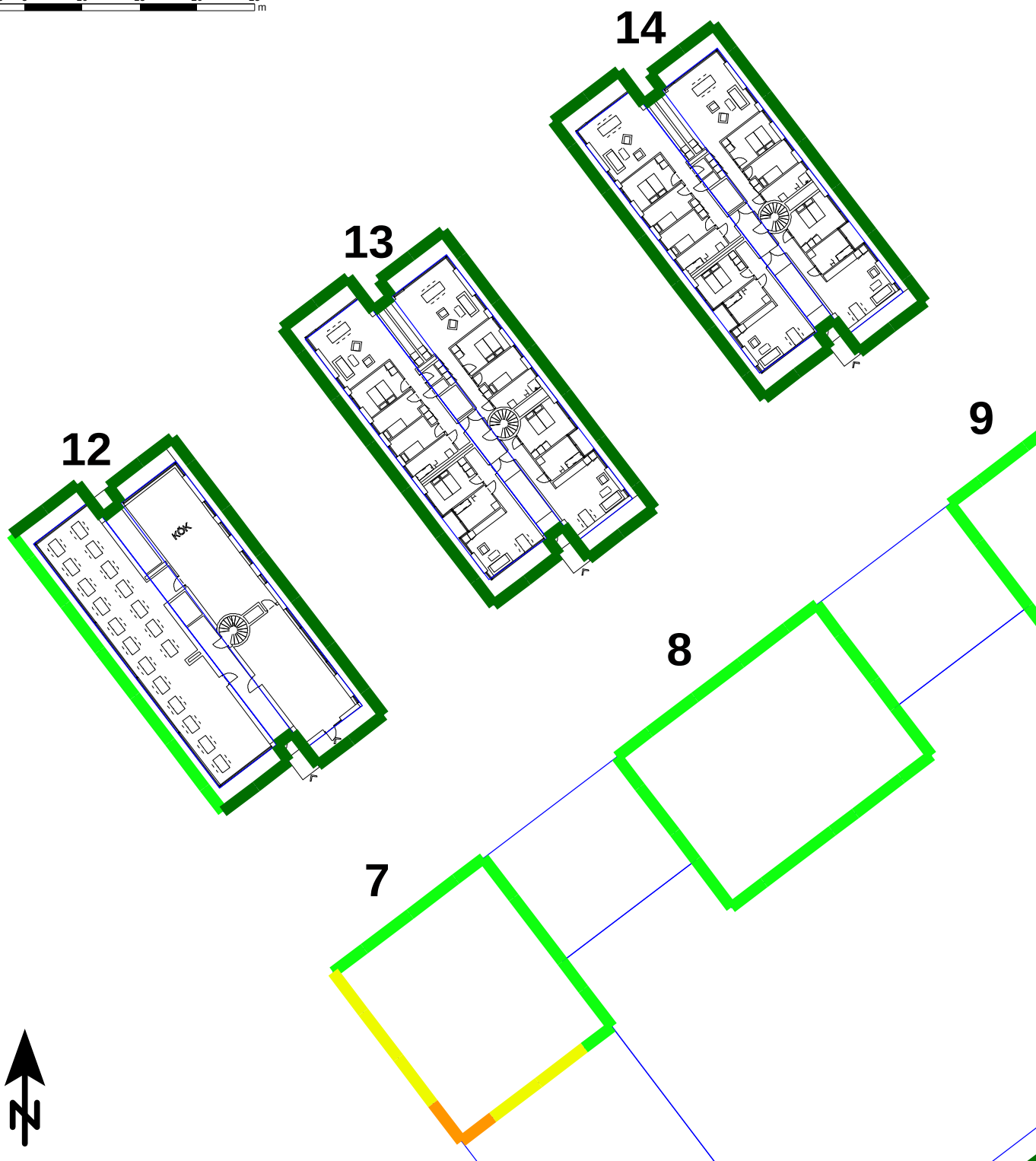
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 88
Hus 5, 6 plan 15
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



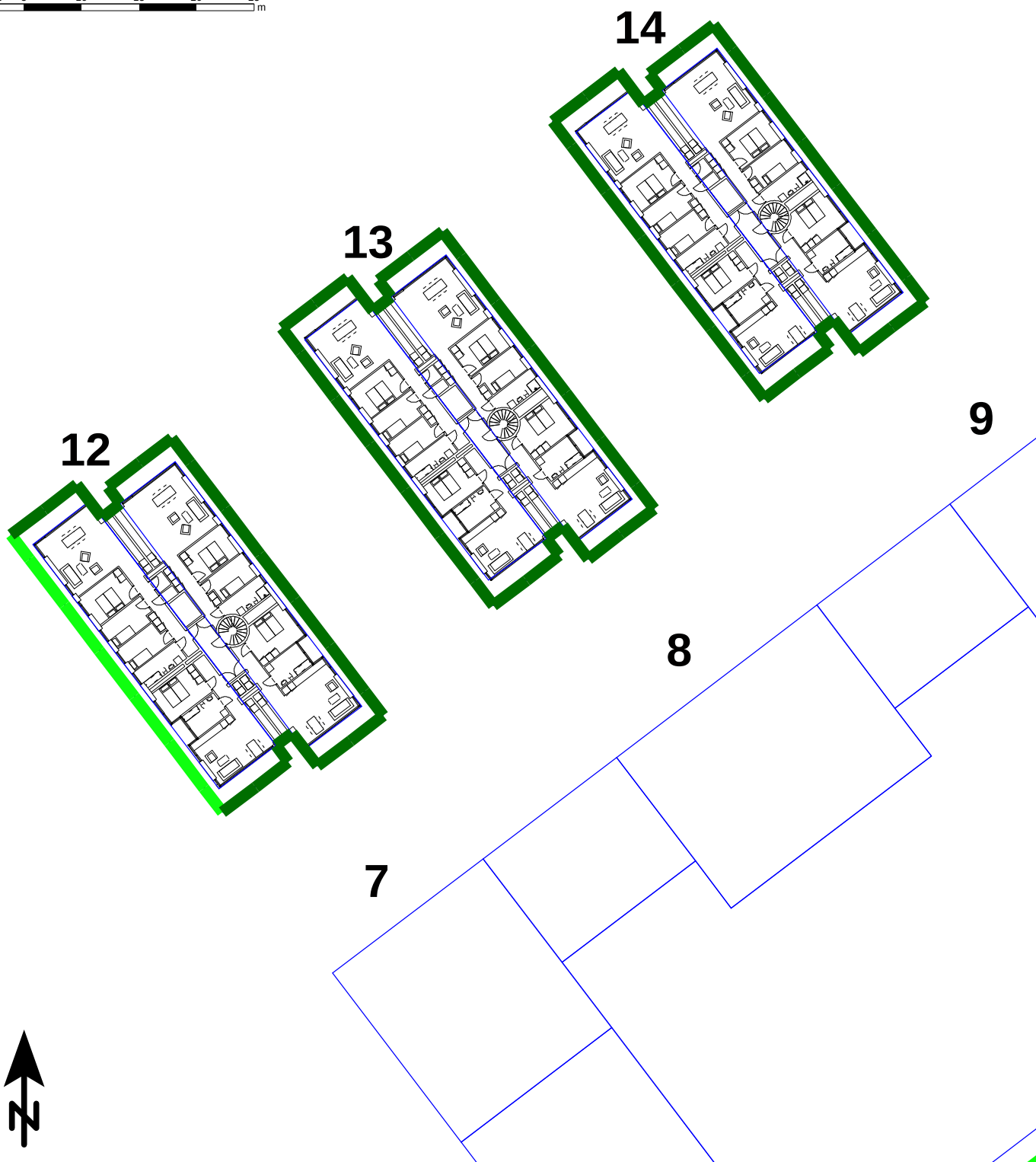
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 89
Hus 12-14 plan 10
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



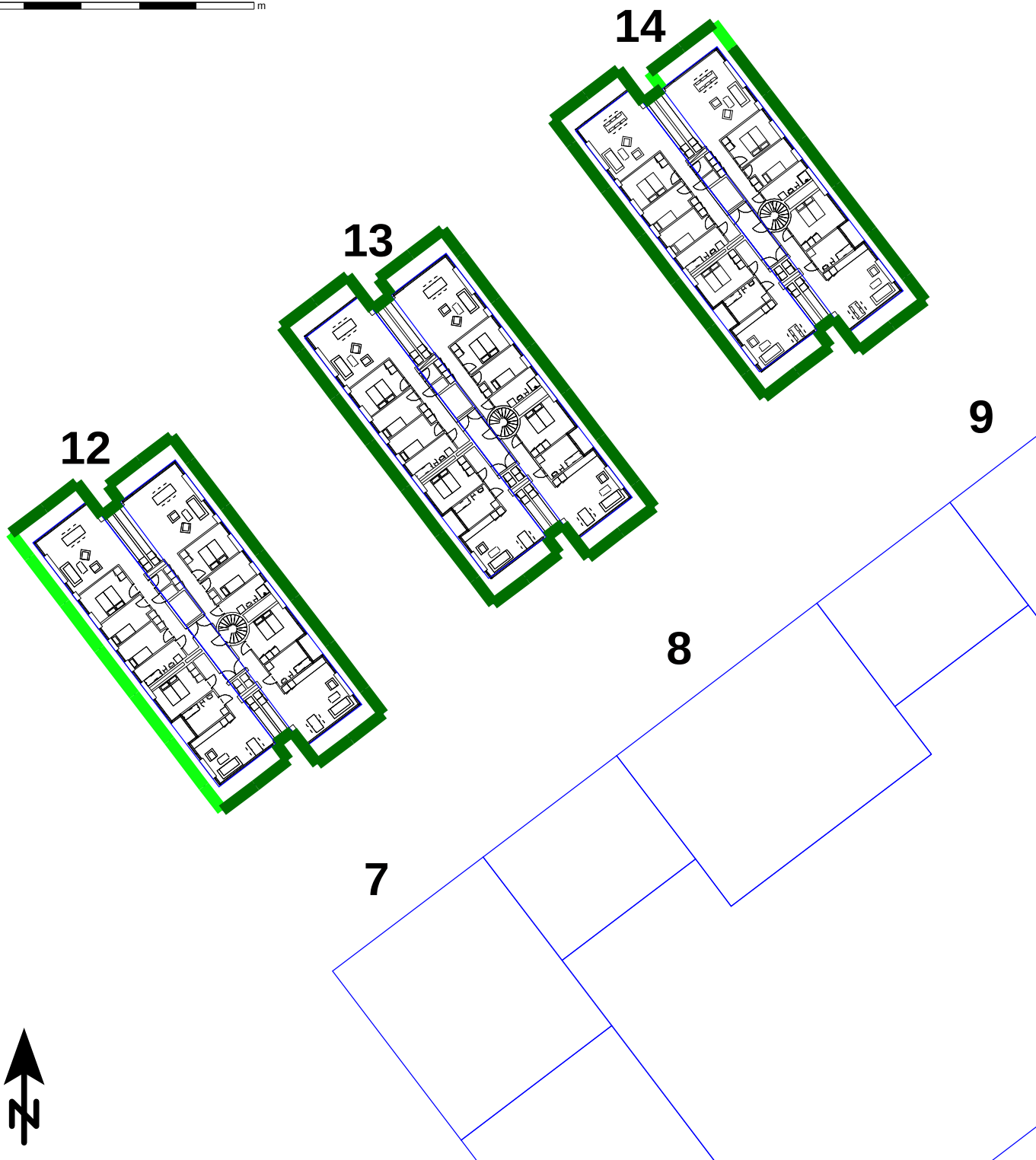
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 90
Hus 12-14 plan 11
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tung trafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



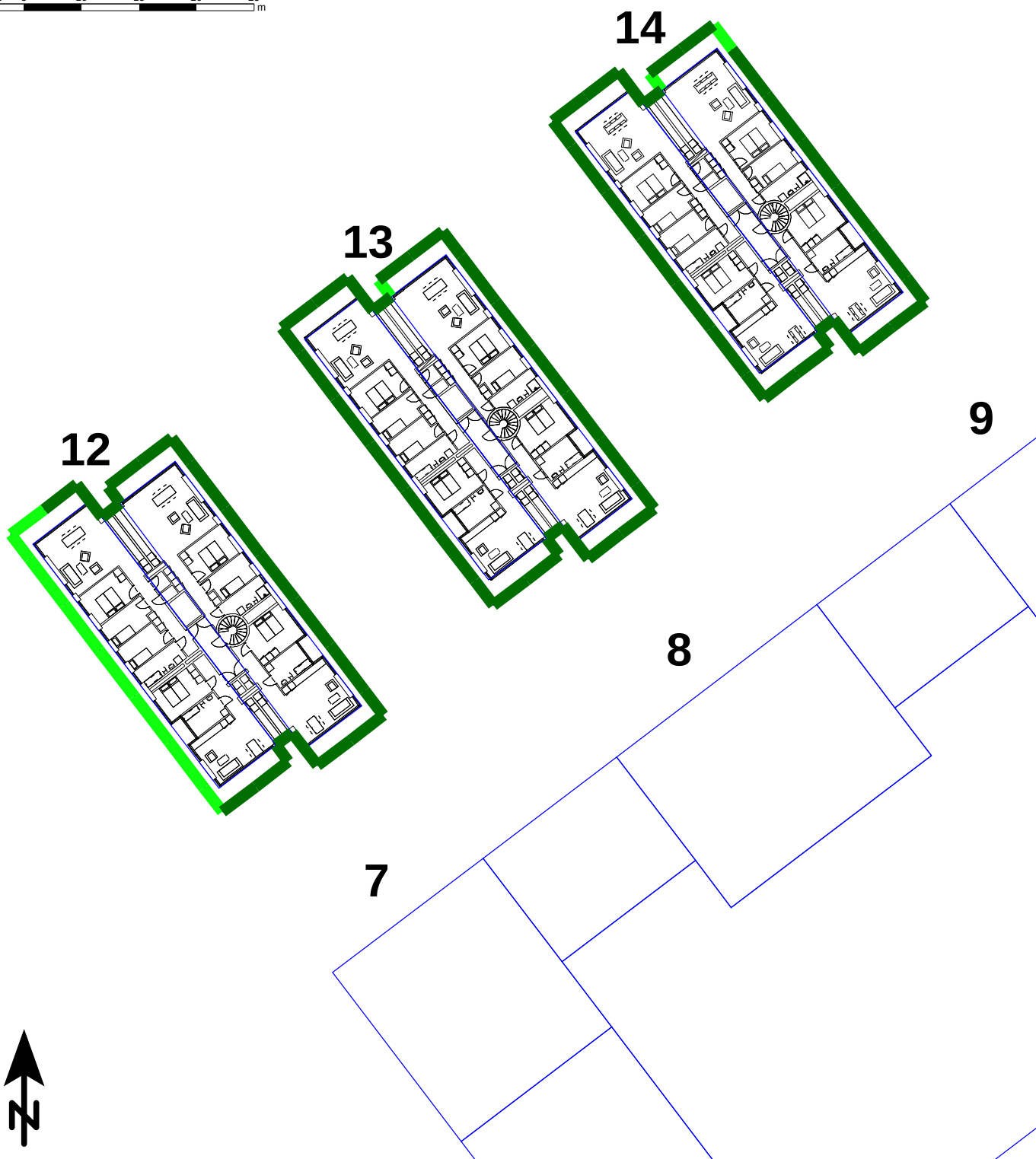
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 91
Hus 12-14 plan 12
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



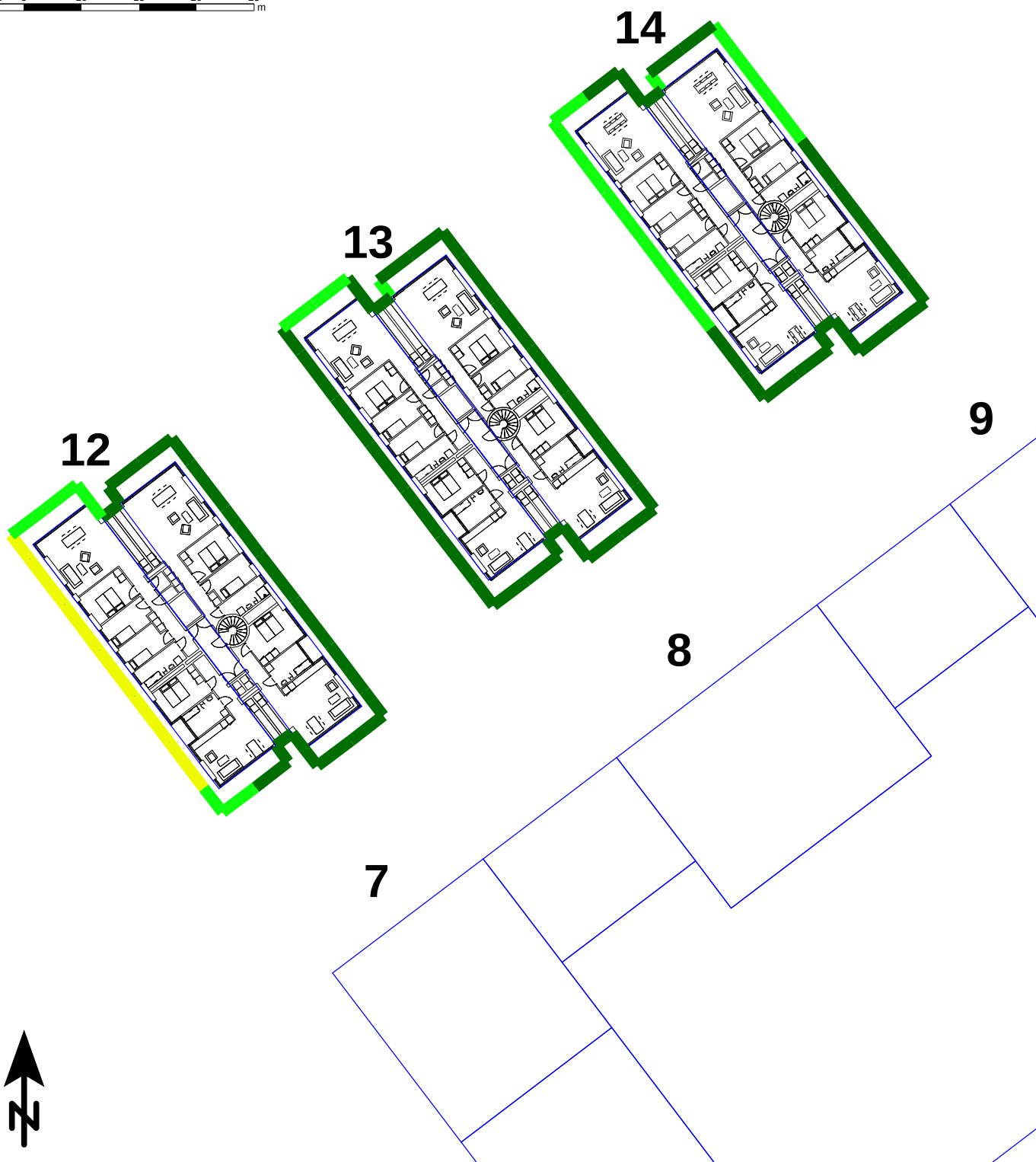
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 92
Hus 12-14 plan 13
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



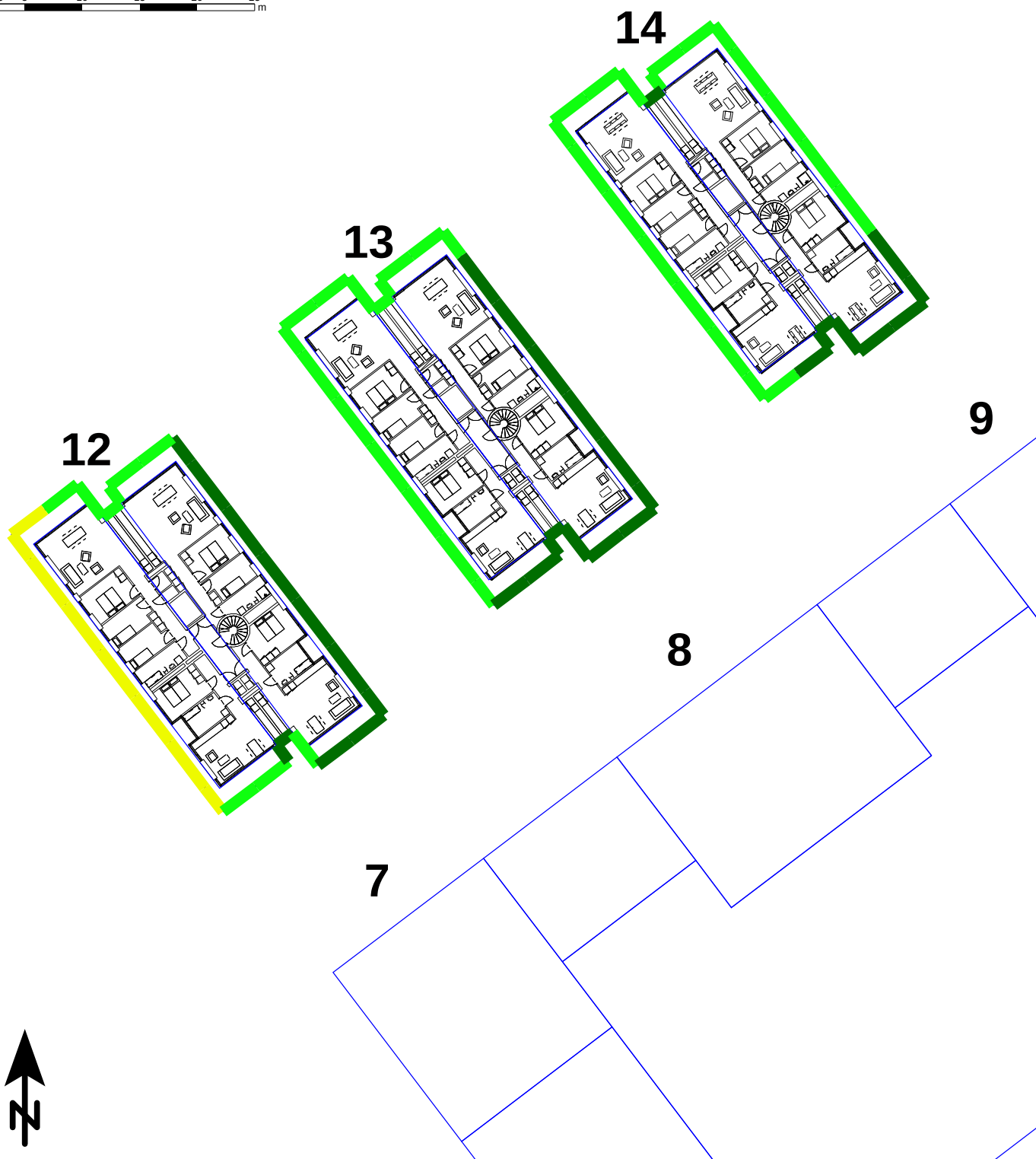
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 93
Hus 12-14 plan 14
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tungtrafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



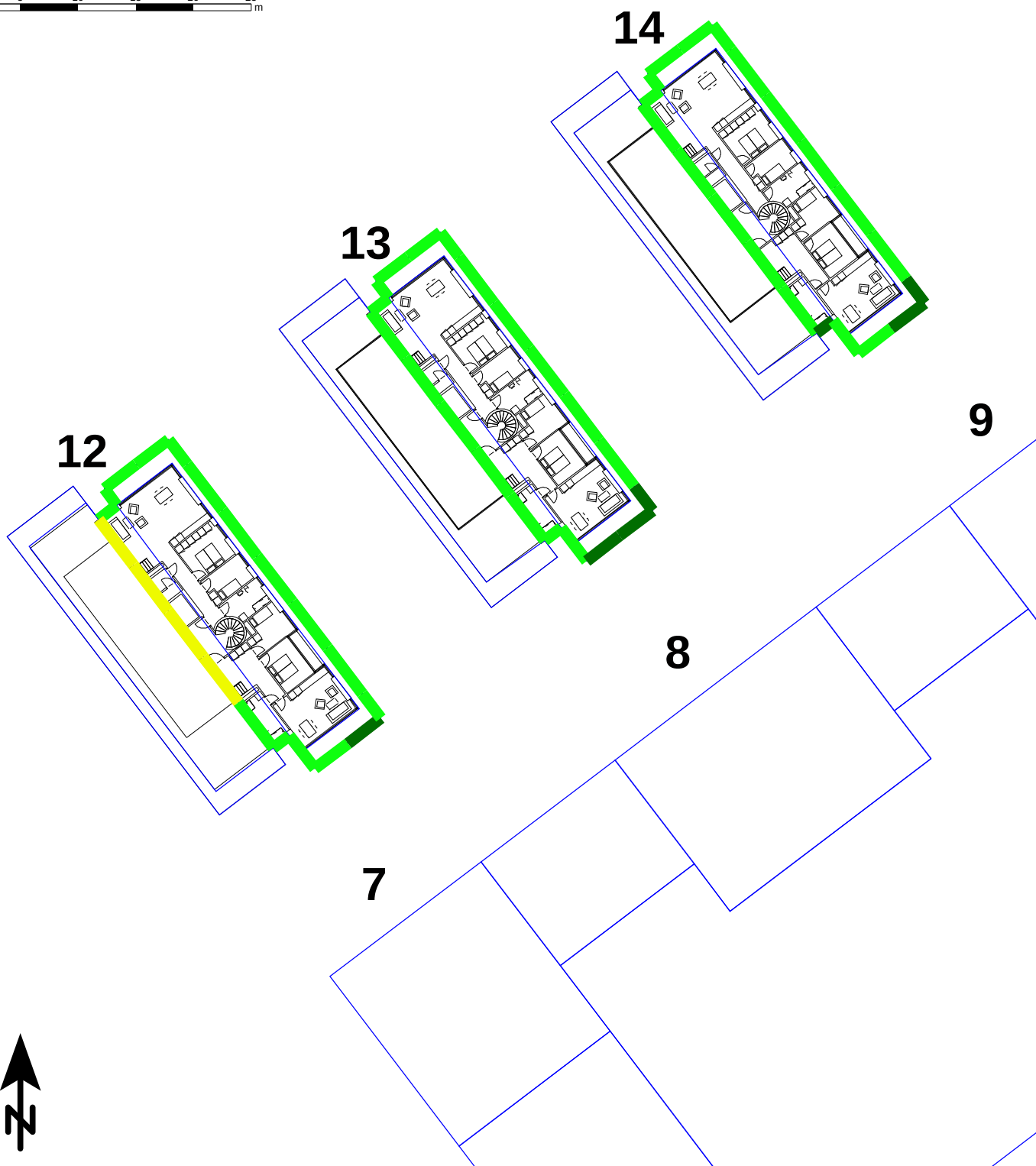
Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 94
Hus 12-14 plan 15
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD

Skala 1:500

0 2.5 5 10 15 20 25 m



Trafikdata beräknad för år 2023

Essingeleden ådt=160 000, varav 10% tung trafik
v=70km/h, bredd=15+15m.
G Essinge broväg ådt=5 400, varav 10% tung trafik
v=50km/h, bredd=7,5m.
Primusgatan ådt=2 000, varav 10% tung trafik
v=30km/h, bredd=7,5m.
Tranbergsbron ådt 60 000, varav 10% tung,
v=70km/h, bredd 15/30m

Beräknad ekvivalent
ljudnivå från väg
2 m över mark, dBA

75 <		<= 75
70 <		<= 70
65 <		<= 65
60 <		<= 60
55 <		<= 55
50 <		<= 50



Lilla Essingen
Planerad bebyggelse
år 2016

Ritning 95
Hus 12-14 plan 16
Ekvivalent ljudnivå
utan husskärmar

2016-09-19/RFD