

Uppdragsnamn

Kabelverket 2, Detaljplan

Uppdragsgivare

Profi Fastigheter

Uppdragsnummer

112973

Datum

2021-02-15

Handläggare

Jakob Kullmann

Egenkontroll

JKN 2021-02-15

Internkontroll

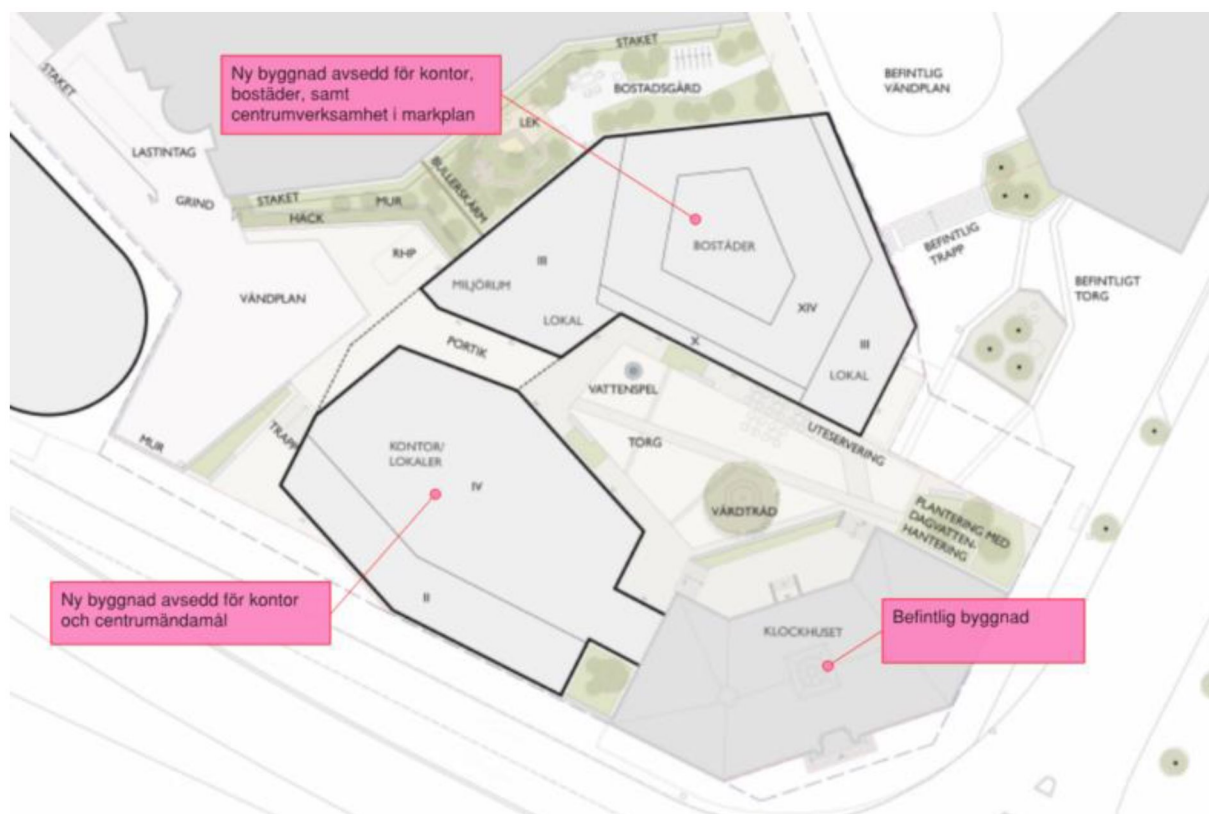
TDR 2021-02-15

Inledning

Brandskyddslaget AB har fått i uppdrag att utreda framkomlighet för räddningstjänstens fordon samt möjligheter för räddningsinsatser inom Kabelverket 2, i Älvsjö, Stockholms kommun.

Inom planområdet planerar Stockholms stad en förändrad markanvändning. Den nya detaljplanen medför nya bostäder, kontor samt centrumverksamhet. Detaljplanens omfattning motsvarar ett område om ca 13,5 hektar.

Handlingen omfattar de förändringen nya byggnader som planeras att anläggas inom området.



Figur 1. Utformning av nya byggnader inom Kabelverket 2

Syftet med handlingen är att säkerställa att möjligheter till insatser för nya byggnader inom kvarteret är tillfredsställande.

Handlingen omfattas av Brandskyddslagets internkontroll i enlighet med företagets kvalitetsledningssystem. Detta innebär en övergripande granskning av en annan konsult i företaget av rimligheten i bedömningarna med avseende på räddningstjänstens framkomlighet och möjlighet till insats i området. Initialer överst på denna sida bekräftar kontrollen.

Underlag

Underlag till detta PM utgörs av följande handlingar tillhandahållna av Profi Fastigheter:

- Vändning Stegbil, daterad 2021-02-01,
- Illustrationsplan, daterad 2020-04-23,
- Situationsplan, daterad 2020-06-18,

Utöver ovanstående utgör även följande underlag:

- Samrådsyttrande SSBF, daterat 2020-07-07

Revidering

I denna version har figurer uppdaterats enligt senaste planunderlag (daterat 2021-05-27).

Räddningstjänstens möjlighet till insats

Följande avsnitt avser att beskriva förutsättningar för räddningstjänstens insats inom kvarteret samt hur planerad utformning beaktar dessa.

Framkomlighet för räddningsfordon

Förutsättning

Gatuvägnätet ska vara utformat på så sätt att räddningsfordon kan färdas inom kvarteret. Om gatuvägnätet uppfyller samma krav som för räddningsvägar förutsätts framkomlighet för räddningstjänsten vara säkerställd.

Räddningsvägar ska vara utformade enligt följande:

- Körbanelädd om minst 3,0 m och vertikalradien om minst 50 m,
- Minst 4 m fri höjd,
- Tåla axeltrycket 100 kN,
- Hårdgjort ytlager,
- Högsta längslutning om 8 % och högsta tvärfall om 2 %, samt
- Vinterväghållas.

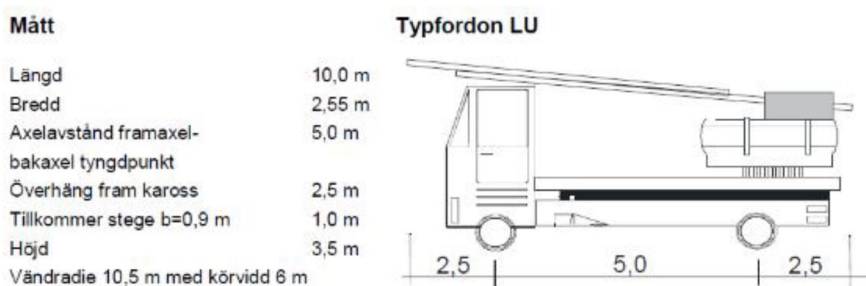
Se Figur 2 för typfordon för räddningstjänst.

5.2.1.16 Utryckningsfordon Lu

Typfordon Lu är ett fordon som beskriver det utryckningsfordon som har störst utrymmesbehov. Fordonet som beskrivs är stegbil.

Typfordon Lu:s mått och prestanda kan användas vid dimensionering av gårdsytor, gränder etc. där utryckningsfordon måste kunna ta sig fram.

Typfordon Lu är ett fordon med mått enligt Figur 5.22.



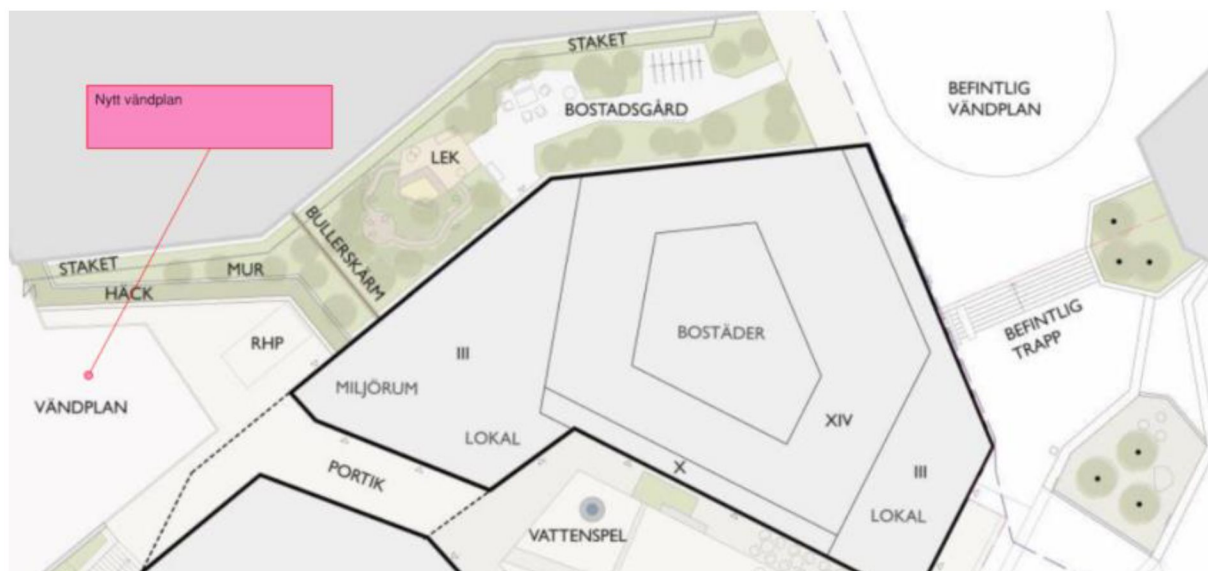
Figur 5.22 Mått för typfordon Lu

Figur 2. Typfordon för utformning av räddningsväg, (VGU 2021, Trafikverket)

Aktuell utformning

Aktuell gatuutformning bedöms ge fullgod framkomlighet för räddningsfordon med avseende på bredder och svängradier.

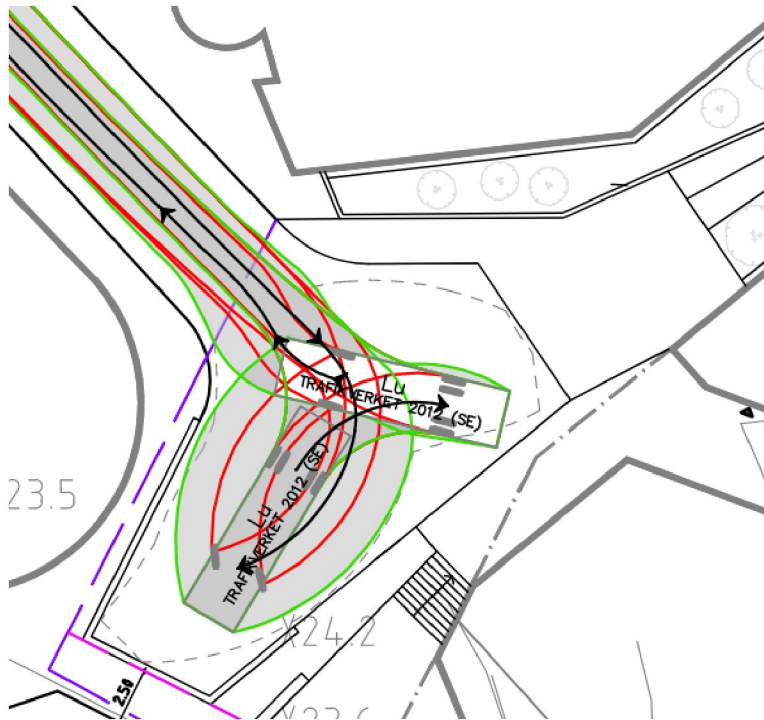
Uppställningsplatser för räddningstjänstens utryckningsfordon utgörs av ett befintligt vändplan samt ett nytt vändplan. Dessa framgår nedan i



Figur 3. Uppställningsplatser för nya byggnader inom Kabelverket 2

Befintligt vändplan bedöms som ha erforderliga mått för framkomlighet av räddningsfordon. Vändning av ett räddningsfordon bedöms kunna ske utan några svårigheter.

Planerat vändplan som anläggs ska utformas enligt krav på utryckningsfordon enligt VGU 2021, se Figur 2. Enligt tillhandahållet underlag uppfylls dessa, se Figur 4.



Figur 4. Svängradier vid uppställningsplats för ny byggnad inom Kabelverket 2

Samtliga svängar inom kvarteret bedöms vara utformade på så sätt att räddningsfordon kan ta sig fram. De smalaste bredderna inom kvarteret uppfyller även dessa den minsta bredd som krävs för att uppfylla reglerna för en räddningsväg.

Uppställningsplatser

Förutsättning

Uppställningsplats för räddningstjänstens höjdfordon ska vara utformad enligt följande:

- minst 5 m bred och minst 12 m lång
- placeras utanför ytterkanten av de balkonger eller fönster som ska kunna nås med höjdfordon
- avståndet får inte överstiga 9 m räknat från uppställningsplatsens kant till ytterkant balkong eller fönster som ska kunna nås med höjdfordon
- inte ha större lutning än 8,5 % i någon riktning
- tåla axeltrycket 100 kN
- vinterväghållas
- det ska vara möjligt att komma till platsen utan att behöva backa fordonet. Däremot kan det accepteras att höjdfordonet får backa ut från uppställningsplatsen
- stegen eller hävaren ska kunna resas till avsedd angreppspunkt utan att hindras av utskjutande byggnadsdelar, träd eller dylikt

Aktuell utformning

I dagsläget är det inte säkerställt om byggnader där stegutrymning med hjälp av räddningstjänstens höjdfordon tillgodoses eller inte. Om detta aktualiseras i senare skede ska dock krav enligt ovan uppfyllas. Säkerställandet av uppställningsplatser görs i aktuell byggnads brandskyddsbeskrivning.

Planerad utformning av gatunätet uppfyller dock regler för axeltryck och lutning för uppställningsplatser. Resterande regler hanteras separat för respektive byggnad där krav på uppställningsplatser erfordras. I Figur 5 visas ett exempel på hur uppställningsplatser för byggnader bör presenteras på situationsplan inom området.



Figur 5. Exempel på uppställningsplatser placerade på en situationsplan.

För enbart släckinsats anses utformningen av gatuvägnätet inom kvarteret som fullgott för uppställningsplatser.

Brandvattenförsörjning

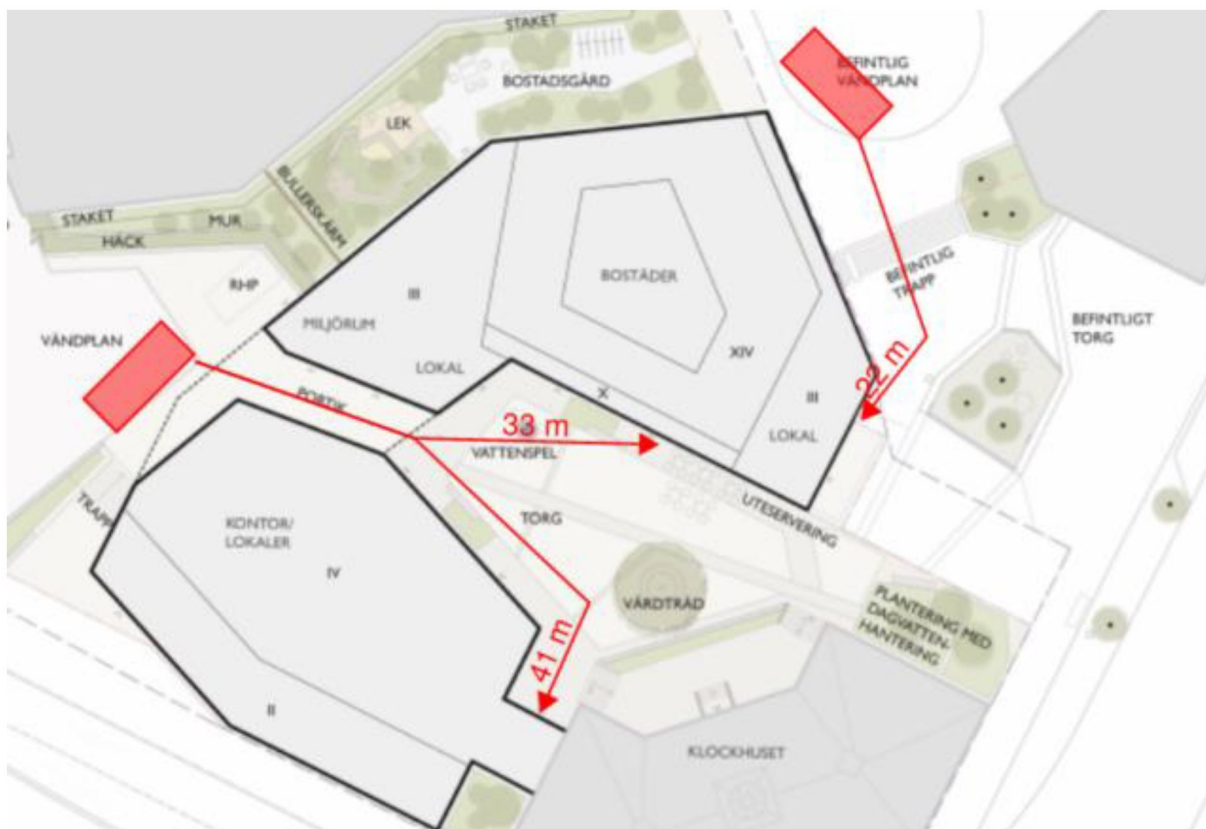
Förutsättning

Brandposter inom området ska vara placerade på ett sådant avstånd att uppställningsplats för räddningsfordon till byggnaden ej överstiger 75 meter till närmsta brandpost. Vidare måste även uppställningsplatsen vara placerad så att angreppsvägen till den mest avlägsna entré för byggnaden ej överstiger 50 meter.

Brandpostnätet ska utföras så att det uppfyller VAV P83, Allmänna vattenledningsnätet och VAV P76, Vatten till brandsläckning.

Aktuell utformning

I Figur 6 visas avståndet från släckbil till angreppsväg för aktuella byggnader.



Figur 6. Uppställningsplatser för släckbil

Enligt figuren ovan är de nya byggnaderna inom Kabelverket 2 tillgänglig från uppställningsplatserna. För att uppfylla ovanstående krav på avstånd till brandposter ska det säkerställas att brandposter placeras inom 75 meter avstånd från de två uppställningsplatserna.

Detta ska säkerställas av projektet i samråd med kommunen.

Sammanställd bedömning

Enligt ovanstående resonemang utifrån tillhandahållna handlingar, se avsnitt Underlag, för kvarteret är Brandskyddslagets bedömning att räddningstjänstens möjlighet till insats inom området är tillfredsställande. Detta under förutsättning att tillgången av brandposter säkerställs enligt ovan samt att eventuella krav på uppställningsplatser för räddningstjänstens höjdfordon för respektive byggnad presenteras i byggnadens brandskyddsbeskrivning samt på situationsplan.