



# Norra Folkparksvägen

Program för allmän plats  
2021.10.22



Daterad: 2021.10.22  
Reviderad:  
Handläggare: Jan Adolph, beställarstöd Exploateringskontoret

Detta program för allmän platsmark utgör ett underlag till detaljplan för Solberga/Norra Folkparksvägen och är framtaget av Karavan landskapsarkitekter i samverkan med och på uppdrag av Exploateringskontoret, Stockholms stad.

### **Beställare:**

Exploateringskontoret, Stockholm stad  
Box 8189  
104 20 Stockholm  
www.stockholm.se

### **Medverkande Stockholms stad:**

Emma Lundborg, landskapsarkitekt, Exploateringskontoret  
Jan Adolph, landskapsarkitekt och beställarstöd, Exploateringskontoret  
Monika Marcus, trafikplanerare, Exploateringskontoret  
Vanja Westerlund, projektledare, Exploateringskontoret  
Johanna Stjernström, byggprojektledare, Exploateringskontoret  
Maria Näslund, beställarstöd dagvatten/skyfall, Exploateringskontoret  
  
Anna Wallström, stadsplanerare, Stadsbyggnadskontoret  
Anja Linna, stadsplanerare, Stadsbyggnadskontoret

### **Konsulter:**

Karavan landskapsarkitekter:  
Anna Varenhorst, landskapsarkitekt  
Carl Magnus Jacobson, landskapsarkitekt  
Hanna Sohl, landskapsarkitekt

Structor:  
Martin Bernström, trafikingenjör  
Ellen Fredholm, trafikingenjör

### **Källor:**

Bild 1, 3-19, Karavan landskapsarkitekter  
Bild 2, ortofoto Stockholm stad

# Innehållsförteckning

<b>Inledning</b>	<b>s. 4</b>
<b>Gestaltning</b>	<b>s. 5</b>
<b>Naturvärden i området</b>	<b>s. 7</b>
<b>Gröna stråk</b>	<b>s. 9</b>
<b>Gator och trafik</b>	<b>s. 14</b>
<b>Platsbildningar</b>	<b>s. 19</b>

## Inledning

Norra Folkparksvägen är ett exploateringsprojekt inom Stockholm stad, beläget i Solberga. Enligt översiktsplanen är kopplingen mellan Telefonplan och Älvsjö ett prioriterat strategiskt samband, vilket behöver stärkas. Detta detaljplaneprojekt är ett steg i den processen, där Folkparksvägen utvecklas som lokal stadsgata som ska bidra till att koppla samman stadsdelar.

offentliga rummen. I projektet planeras för ny bebyggelse i form av bostäder, kontor och hotell, fördelad på fyra tomter längs norra Folkparksvägen samt en fastighet vid Safirgränd. Den nya bebyggelsen ska tillföra stadsqualiteter med hjälp av lokaler i bottenvåningarna, entréer mot gatan och en arkitektur som samspelar med Solbergas kulturhistoriska värden.

Målsättningen är att den nya bebyggelsen, tillsammans med utveckling av den allmänna platsmarken, ska tydliggöra entrén till Solberga och stärka de

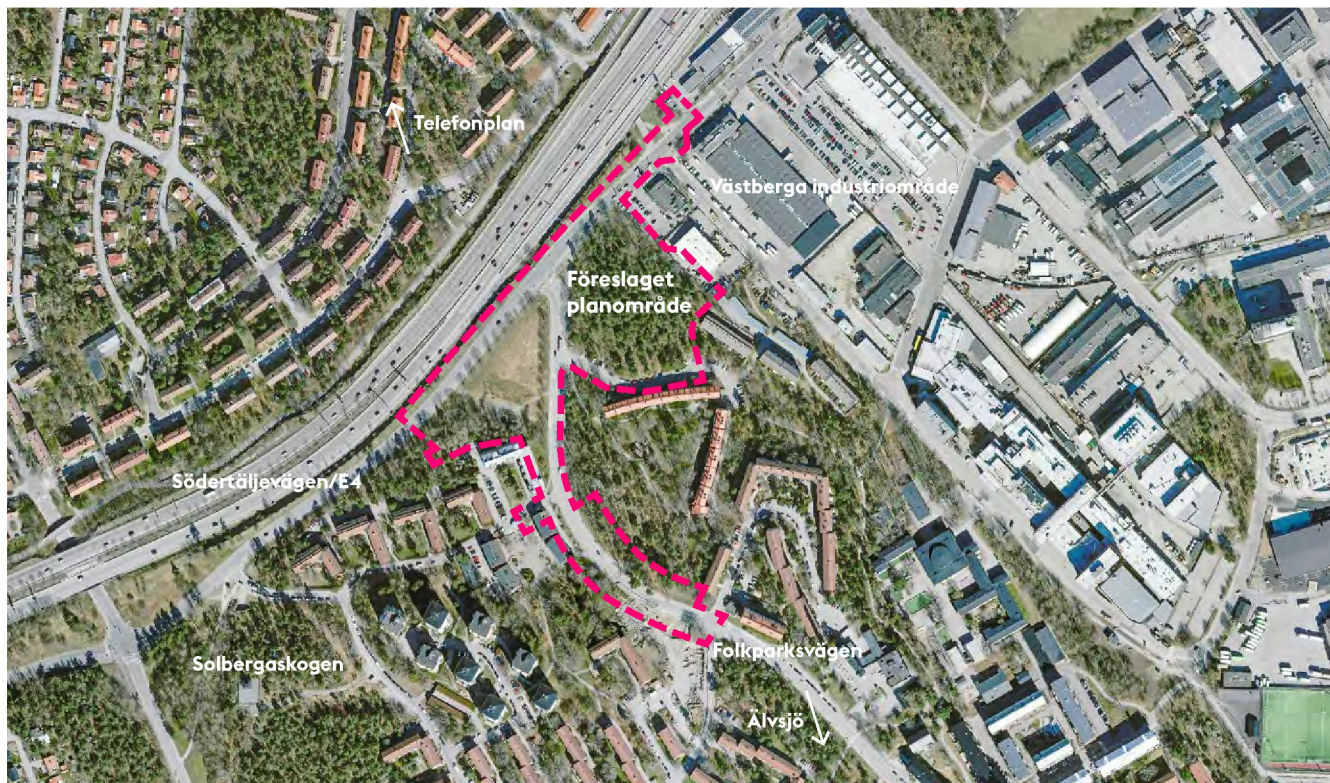


Bild 2. Planområdets geografiska läge och ungefärliga utbredning.



# Gestaltning

## Värna befintliga naturvärden

Ett av Solbergas utmärkande drag är den varsamma inplacementen av bebyggelsen i områdets natur och bergiga topografi. Skogspartier tar stor plats i stadsbilden. Ett fint exempel på det är Kristalltorget där ett sparat stycke berg bildar fond till torget åt söder.

Projektets förslag till ny bebyggelse innebär att områden med höga naturvärden kommer att tas i anspråk. Här finns objekt med skyddsklass 2, där flera skyddsvärda arter förekommer. Områden inom detaljplanen ingår också i viktiga spridnings samband för barrskog och ädellöv mot Solbergaskogen. Därför har det varit en generell målsättning i arbetet med den allmänna platsmarken att bevara de naturområden som ligger inom planen så långt det är möjligt. En målsättning finns också att kompensera för exploateringen genom faunadepåer och utformning av en spridningskorridor utmed Kontrollvägen, något som konkretiseras mer under kommande skede i detaljplaneprocessen.

I planeringen av den allmänna platsmarken har stor vikt lagts vid att spara befintliga träd och värna om större sammanhängande skogspartier. Det gäller särskilt skogsområdet i norr, *Kullen*, genom vilket ett nytt stråk planeras bli anlagt som en lätt konstruktion, vilken ska göra så lite avtryck i naturen som möjligt.

Detaljplanens skyfallsresurs, *Skyfallsparken*, anläggs för att omhänderta stora mängder regnvatten. Planeringen av ytan främjar den biologiska mångfalden. Här tillskapas en naturtyp som det annars råder brist på i närområdet, med möjlighet för fler lekplatser för groddjur. Här sker stora nyplanteringar av växter i både busk- och trädskikt.

Den centralt belägna *Safirplatsen* bevarar och lyfter fram befintliga träd och naturen upp på Kullen.

Artval för all ny vegetation som planeras inom området utgår från de arter som växer naturligt inom området.

## Gröna stråk genom området

Bergen och den branta terrängen bidrar till Solbergas karaktär, men gör det också bitvis svårt att röra sig genom området. Det finns få eller ibland bara en väg att välja för att ta sig mellan olika målpunkter.

Detaljplaneprojektet innebär att kopplingar och stråk förstärks och tillkommer. Det blir möjligt att välja flera vägar, både på Folkparksvägens bredare och mer bearbetade gång- och cykelvägar och på de nya gångstråk som anläggs genom naturmarken och som ansluter till befintliga gröna gångstråk. Stråk genom naturmark är särskilt viktiga då befintlig skog utgör närmaste naturmarken för många boende och kan utgöra alternativa vägar för skolbarn på deras väg till och från Solbergaskolan. Alternativa vägar är också viktigt eftersom olika vägar kan upplevas mer eller mindre trygga vid olika tider på dygnet.

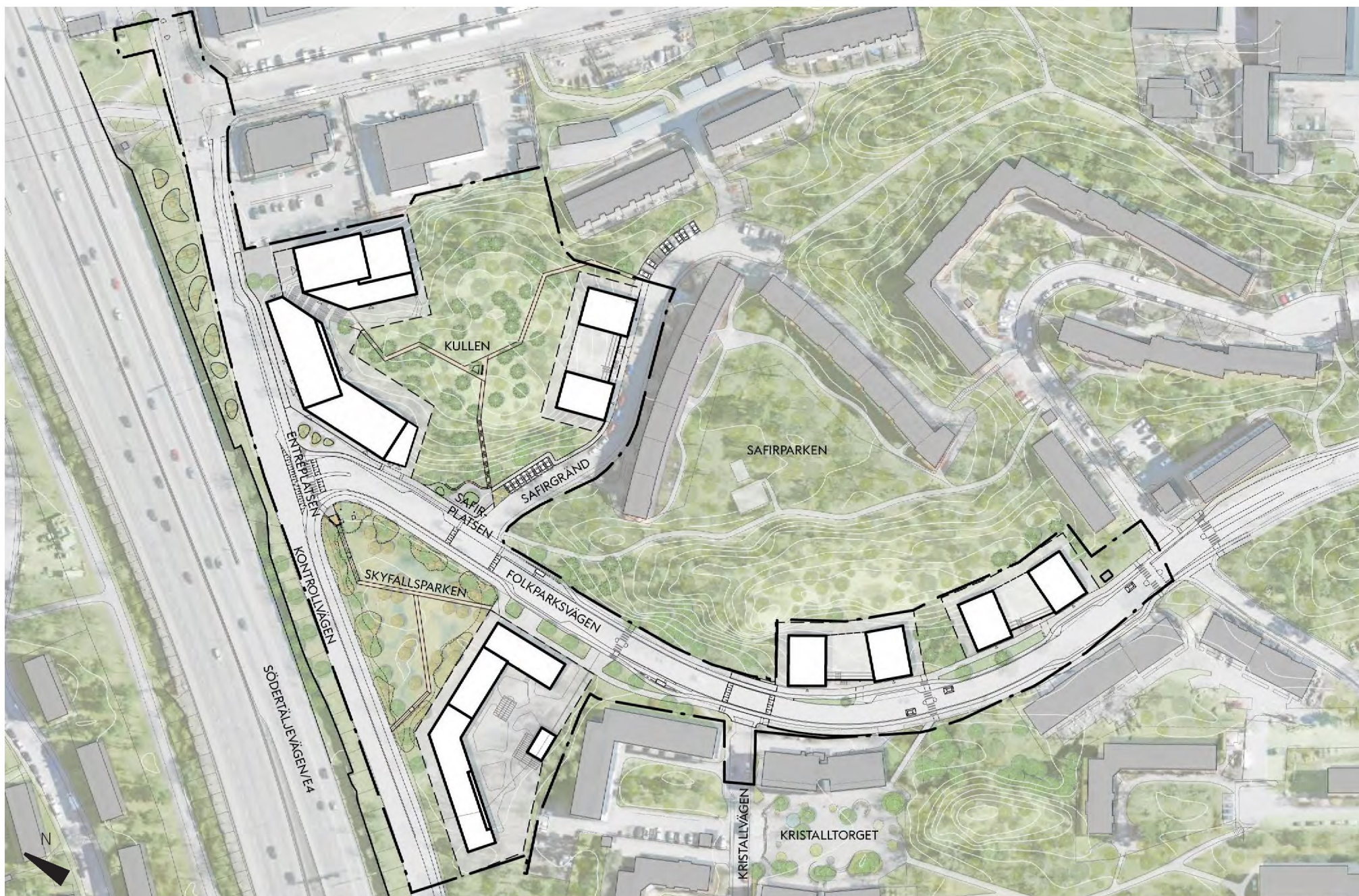
## Platsbildningar

Planförslagets nya platsbildningar syftar till att tydliggöra entrén till Solberga, stärka kopplingar genom området och lyfta fram befintliga kvaliteter på strategiska platser.

Korsningen Kontrollvägen-Folkparksvägen fungerar tillsammans med planerad bebyggelse som en entré in till Solberga från norr. Här anläggs *Entréplatsen*, en sammanhängande platsbildning som sträcker sig över båda sidor av Folkparksvägen. Entréplatsens syfte är att annonsera Solberga och koppla samman både nya och befintliga stråk. Den östra sidan planteras med träd som bildar ett blickfång på håll och hjälper till att leda besökare hit från gångtunneln under E4:an. På den västra sidan av korsningen återkommer östra sidans formspråk på en öppen platsbildning med träd och planteringar och en generös sittmur i gränsen mot *Skyfallsparken*. Härifrån leder stråk på spänger vidare söderut.

Vid Safirplatsen på Kullens södra sluttning finns de finaste lägena utmed norra Folkparksvägen. I korsningen med Safirgränd bildar en grupp av ekar och tallar ett tak som formar en plats med höga vistelsevärden. Safirplatsen ligger i korspunkten mellan flera viktiga stråk och målpunkter i denna del av Solberga. Här anläggs en långsträckt sittmur mot gatan, idealisk för häng i ett soligt och skyddat söderläge. Befintlig natur kompletteras med grönskande planteringar. Platsen utgör entré till Kullen, som nås genom en trappa härifrån.





*Illustrationsplan planområde, skala 1:2000/A4. Svart punktstreckad linje avser ungefärlig detaljplanegräns.*



## Naturvärden i området

Inom området för detaljplanen finns höga ekologiska värden, dokumenterade i NVI Solberga (Ekologigruppen, 2021-09-30) och Ekologisk bedömning och analys av Solbergaskogen (Calluna 2021-04-16). Den för Solberga karakteristiska miljön med bostadsnära natur, berg i dagen och gamla ekar bidrar också med stora estetiska och rekreativa värden för de boende i området.

### Värna spridningssamband

Callunas och Ekologigruppens rapporter pekar på flera viktiga spridningssamband för barr och ädellöv genom planområdet och visar på betydelsen av att spara större sammanhängande stråk och miljöer. Därför har det varit särskilt viktigt att bevara befintlig vegetation på allmän plats och komplettera med lämplig ny vegetaion på strategiska ställen och där så är möjligt. Att spara befintlig vegetation har särskild stor betydelse i planområdets östra och norra delar, där naturvärdet är högt (klass 2) och där flera skyddsklassade arter lever.

Från söder kommer ett stråk genom naturmarken invid Safirparken. En ny koppling i riktning norrut mot gångtunneln under E4:an anläggs över Kullen. Sträckningen genom Kullens hållmarkstallskog anpassas efter äldre träd och är upphöjd över marken för att spara både vegetation och berg. Safirplatsen vid foten av Kullen är varsamt inplacerad mot den befintliga naturen. Här sker komplettering med ny vegetation, anpassad efter de arter som finns i området.

I och med planeringen av en våtmarksmiljö i Skyfallsparken tillskapas en naturtyp som det råder brist på i närområdet. Det bidrar till att stärka den biologiska mångfalden. Här sker nyplantering av vegetation utifrån möjligheten att kompensera för försvagade och brutna spridningssamband inom andra delar av planområdet.

### Naturnära artval och kompensationsåtgärder

För att minska negativ inverkan på de höga naturvärden som finns inom planområdet läggs i arbetet med den allmänna platsmarken stor vikt vid att spara äldre träd och större sammanhängande miljöer och stråk. Kompensationsåtgärder i form av faunadepåer och mulmholkar sker på flera platser i planområdet. Ny vegetation som planeras inom området har ett artval som utgår från den naturtyp som finns här, knutet till tall och ek.

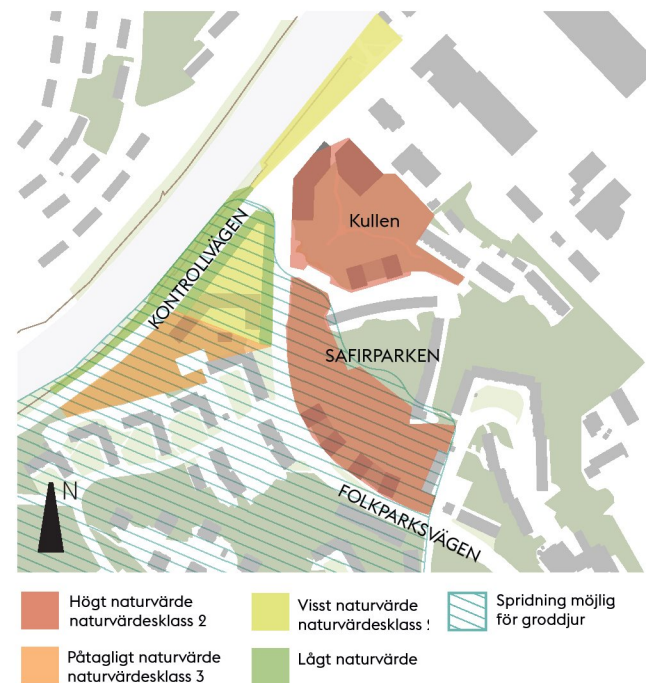


Diagram naturvärden



Bild 3. Hållmarkstallskog på Kullen.



Bild 4. Befintlig lågpunkt där Skyfallsparken planeras.



Bild 5. Ekar intill Kontrollvägen i planområdets norra spets.



## Värna värdefulla träd

Inom ramen för den naturvärdesinventering som nämns ovan har en inventering av områdets trädbestånd utförts. Av den framgår att det inom planområdet finns ett flertal skyddsvärda träd. Majoriteten har skyddsklass 2 eller 3 och några har skyddsklass 1. Förutom de skyddsklassade träden så omfattas även de befintliga trädraderna runt den planerade Skyfalls-parken av biotopskydd.

Utöver detta finns också många träd med stora estetiska värden. Det handlar företrädesvis om stora ekar och tallar som

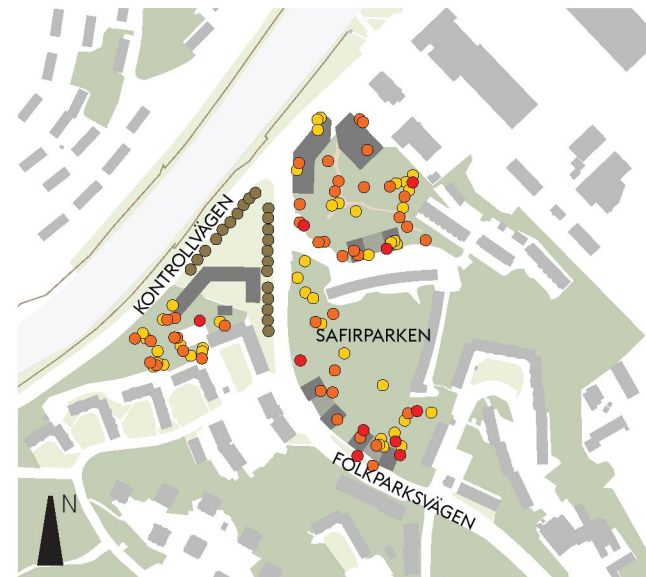
ger mycket karaktär till de platser där de växer. Dessa träd återfinns på många platser i planområdet. Invid Kontrollvägen i norr står en ståtlig grupp med tre ekar och utgör ett fint blickfång från gångtunneln och korsningen vid Lerkrogsvägen. I brynzonerna runt kullen, både mot Folkparksvägen och Safirgränd, finns ett flertal tallar och ekar som både i grupp och enskilt skänker stora estetiska värden till gaturummen. Detsamma gäller söderut utmed Folkparksvägen i höjd med Kristalltorget.



Bild 6. Karaktärsfull ek vid korsningen med Safirgränd.



Bild 7. Ståtliga tallar utmed Folkparksvägen.



- Skyddsvärt träd klass 1
- Skyddsvärt träd klass 2
- Skyddsvärt träd klass 3
- Träd med biotopskydd

*Skyddsvärda träd enligt NVI*



Bild 8. Befintlig trädrad längs Folkparksvägen.



## Gröna stråk

Naturmarken och de befintliga gång- och cykelstråk som sammanfaller med denna är ett av Solbergas tydligaste karaktärsdrag. Stråken i det nya området binder samman och kompletterar befintligt gång- och cykelnät i den bostadsnära naturmarken. Syftet är att underlätta för fler att röra sig här och bygga vidare på Solbergas fina kvaliteter.

### Gång- och cykelväg i grönt gaturum

Fokus i projektet har legat på att bevara Folkparksvägen som ett grönt gaturum. Där utrymme finns sker komplettering med nya grönytor och på delsträckor avviker cykelbanan från gaturummet för att befintlig vegetation ska kunna sparas.

Kontrollvägens nordvästra sida modelleras mjukt och planteras med grupper av vegetation för en varierad grön upplevelse längs med gatan.

### Gångvägar genom naturmark

Ett nytt stråk genom naturmark sammankopplar befintligt stråk mot gångtunneln och Telefonplan i norr med gångvägar genom naturmarken vidare söderut genom Solberga.

De stora höjdskillnaderna i området är karaktäristiska för Solberga och den skogsbeklädda höjden i områdets norra del utgör idag ett grönt entrémotiv för Solberga. Naturen här är viktig att bevara för att bibehålla Solbergas karaktär. Därför har både den visuella och fysiska kopplingen till Kullens naturmark stor betydelse. Kontrasten mellan grönskan och den planerade bebyggelsen kan, om den bearbetas på ett medvetet och känsligt sätt, ytterligare framhäva det unika i Solbergas naturliga grönområden.

Kullen erbjuder kvaliteter av uppvuxen vegetation intill den nya bebyggelsen, och spelar en viktig roll för bevarandet av en del av de naturvärden som är svåra att ersätta. Naturen här bedöms ha ett högt naturvärde (skyddsklass 2). Den består av

hällmarksskog med ek. Här lever ett flertal skyddsvärda arter. Området bedöms vara av särskild betydelse för att upprätthålla biologisk mångfald på regional eller nationell nivå och det bör så långt möjligt skyddas mot åtgärder som kan skada naturmiljön (miljöbalken 3 kap. § 3).

I samband med exploateringen planeras för nya stråk och kopplingar som kan komplettera befintliga gröna stråk i området och bidra till en tryggare och mer tilltalande miljö i det stora perspektivet. De tillkommande stråken anpassas efter topografin och tar hänsyn till skyddsvärda arter och träd som bevaras.

Kullen fungerar som en grön koppling och ett alternativt rörelsestråk mellan befintliga målpunkter och nya platsbildningar som tillskapas i och med exploateringen. De tillkommande stråken knyter också samman de befintliga rörelsestråken från Safirparken och från vändplanen i sydöst på Safirgränd. En mindre platsbildning tar form där stråken korsas vid Folkparksvägen - en plats för att mötas upp på eller slå sig ner och vila längs vägen.



Bild 9. Befintlig gångväg genom närnaturen i Solberga.



Diagram som visar gröna stråk genom området. Ljusgrön linje visar gång- och cykelväg genom gröna gaturum, mörkgrön linje gångväg i gröna park- och naturstråk.



Bild 10. Genom inbjudande stråk blir naturen på Kullen mer tillgänglig för spontan lek och kojbyggen.



## Kullen

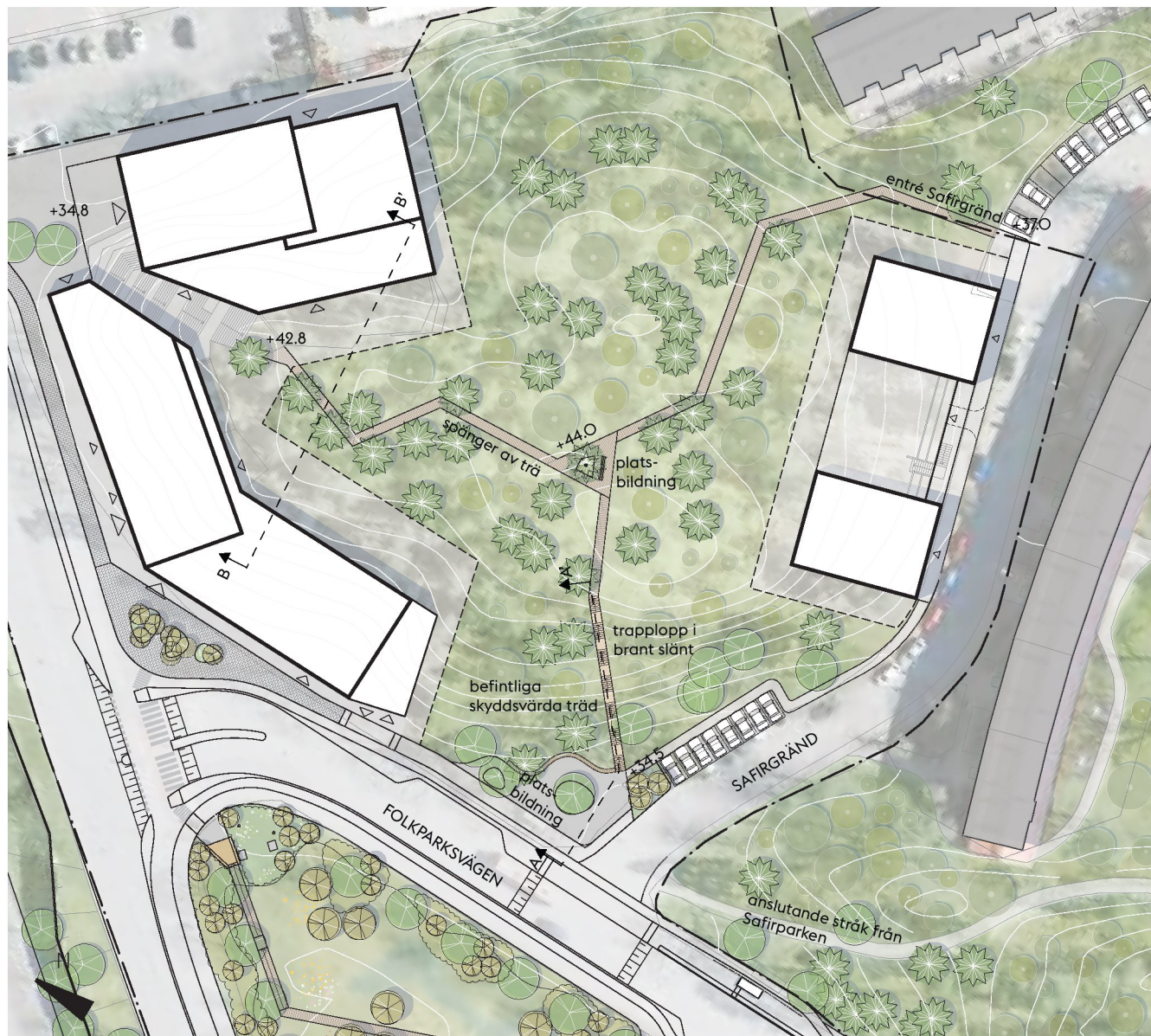
Med ny bebyggelse kommer fler boende till området vilket ökar trycket på de allmänna ytorna. Men den nya exploateringen ger också en möjlighet att koppla samman Solberga med de närliggande områdena i riktning mot Telefonplan.

I samband med exploateringen är det viktigt att den allmänna platsmarken utformas till att erbjuda nya funktioner som kompletterar de befintliga värden området har. Planområdet har stora områden med skyddsvärd natur, både i norr och söder. Längst i norr planeras för den största exploateringen inom planområdet vilket medför ett stort intrång i naturen och en begränsning i tillgången till den allmänna platsmarken. De planerade fastigheternas djup och höjd får stor inverkan på både natur och rumslighet här uppe. Trots detta har Kullen även fortsättningsvis en stor betydelse som värdefull närmatur för boende och som möjlig fortsättning på det naturstråk som kommer söderifrån. Det ligger i linje med den karaktär som är typisk för Solberga.

Mot norr föreslås det nya stråket mynna i en platsbildning på kvartersmark via en generös trappa som kommer ned mellan byggnadskropparna. Härifrån skymtas Solbergas grönska innanför de nya volymerna.

I sydväst landar gångstråket på Safirplatsen, belägen i korsningen med Safirgränd. Mot sydost finns ytterligare en entré till gångstråket över kullen som ökar tillgängligheten till Kullen.

Stråket utformas som spänger av trä vilka vilar ovanpå naturmarken utan att göra för stora ingrepp. Spängerna letar sig fram mellan befintliga träd och följer nära marken för att besökare lätt ska kunna kliva ut i naturen vid sidan av stråket. Korsningspunkten på höjden vidgas till en liten plats med sittbänkar. Stråket har en subtil belysning som ligger under konstruktionen och kastar ett varmt ljus över naturmarken närmast. Här och var kan enskilda träd eller klippformationer punktbelysas för att öka tryggheten längst sträckan och framhäva naturvärdena även när mörkret har sänkt sig.



Illustrationsplan Kullen, skala 1:1000/A4.





Sektion A-A', elevation för Safirplatsens möte med Kullen, skala 1:200/A4.



Bild 11. Stråket anpassar sig till den omgivande naturmarken.

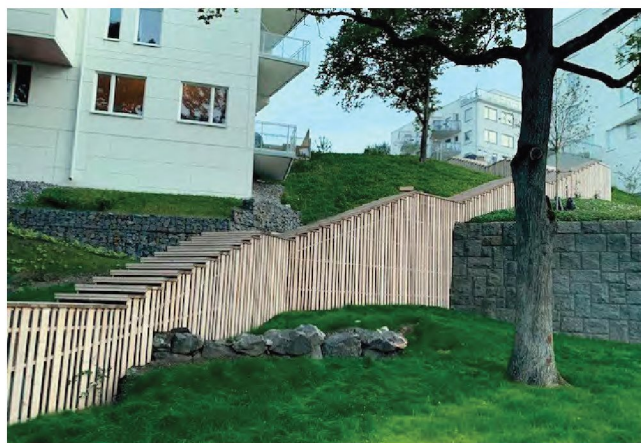
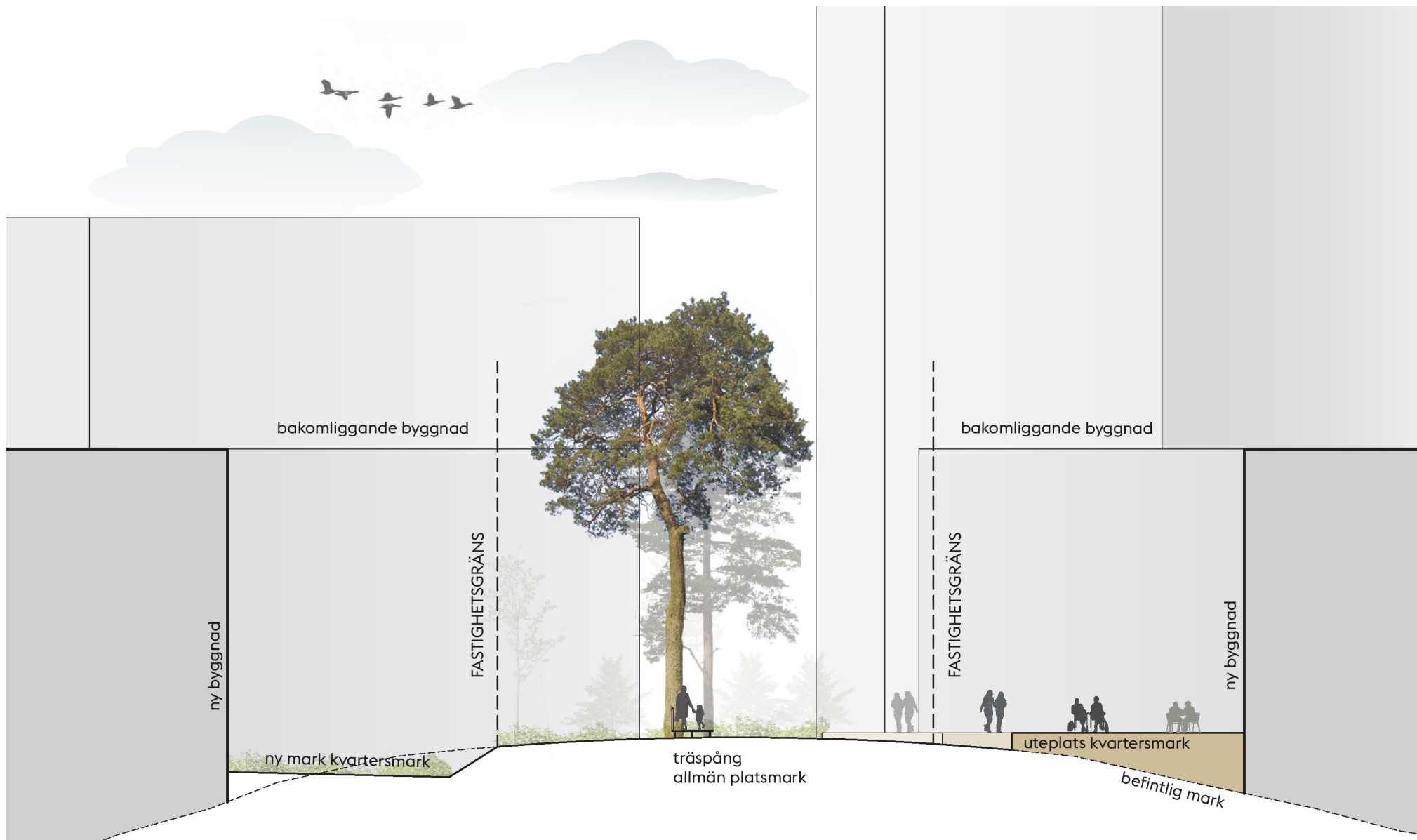


Bild 12. Trappan utformas som en lätt konstruktion ovan mark.



Bild 13. Vy upp mot Kullen idag med befintlig kiosk i förgrunden.



Sektion B-B', elevation för stråket uppe på Kullen, skala 1:200/A4.



## Skyfallsparken

I norra delen av planområdet finns en stor öppen grönyta, inramad av rader med lönnar. Området utgör lokal lågpunkt inom planområdet. För att åtgärda problem med stående vatten på Kontrollvägen vid Skyfall föreslås Kontrollvägen höjas på en delsträcka och den öppna grönytan iordningställs för att omhänderta vatten vid skyfall.

I planförslaget sparas ytan för parkändamål. Vid sidan av det parkens primära syfte att omhänderta skyfallsvatten finns ytterligare faktorer som påverkar ytans användbarhet som rekreationsmiljö. Växtlighet på platsen antyder att det ofta är fuktigt här. Platsen är också starkt påverkad av trafikbuller från framför allt Kontrollvägen och Södertäljevägen/E4. En mindre del i söder bebyggs också med bostäder för genomgångsboenden.

Programmeringen och gestaltningen av platsen tar sin utgångspunkt i platsen naturliga egenskaper som lokal lågpunkt och de fuktiga markförhållandena till att skapa en våtmarksbiotop. Den nya gestaltningen, där dagens gräsytor ersätts med naturlika planteringar och våtmarksvegetation, bidrar till områdets gröna skönhetsvärden och den biologiska mångfalden i området. Gestaltningen av parken kan också eventuellt kombineras med en dagvattendamm.

Marken modelleras mjukt och planteras med våtmarksväxtlighet med skönhetsvärden. Vid korsningen i norr anläggs en iordningställd yta som bildar en entré till parken. En portik annonserar entrén till Skyfallsparken och på portikens väggar föreslås skyltar och information om våtmarksbiotopen och skyfallsfunktionen. Portiken utgör också ett blickfång på håll och höjer statusen på platsen samtidigt som den delvis döljer befintliga nedstigningsbrunnar kopplade till fjärrvärmeledningen som går genom ytan.

Från portiken leder ett gångstråk, utformat som en lätt konstruktion i trä och stål, söderut genom parken. Stråket ger möjlighet att komma nära våtmarken, att röra sig här även när vattnet står högt och att uppleva det växt- och djurliv som blir ett tillskott i Solbergas gröna landskap. Stråket ger också fler möjliga vägar att röra sig genom planområdet.



Illustrationsplan Skyfallsparken, skala 1:1000/A4.



## Gator och trafik

Projektets gator utvecklas för att bli trygga gatu- miljöer där gång- och cykeltrafik prioriteras högt.

### Folkparksvägen

Projektet innebär en utveckling av den norra delen av Folk- parksvägen och är en fortsättning på en större omdaning av hela Folkparksvägen.

Folkparksvägen har inom planområdet anpassats och bred- dats för att följa trafikkontorets standard för gator med buss i linjetrafik och för att säkra angöring och sophantering för den tillkommande bebyggelsen. De nya byggnaderna gör tillsam- mans med befintliga fastigheter, naturvärden och busshåll- platser att gatans utformning varierar mycket längs sträckan. Cykelbanan ligger närmast körbanan men vid busshållplat- serna leds cykelbanan bakom väderskydden.

Fokus i arbetet med gatan har legat på att spara så mycket som möjligt av befintlig natur och grönska. Målsättningen har varit att behålla Folkparksvägens gröna värden så långt det är möjligt och där det har varit möjligt kompletteras med grönyta och träd.



Bild 14. Befintlig grönyta mellan gång- och cykelbana sparas.

Generellt bearbetas gatan med justerade bredder av gång- och cykelbana och komplettering av belysning för en trygg och säker miljö. Sträckan kompletteras också med fler över- gångsställen i strategiska lägen. Överhöjda korsningar med avvikande markmaterial föreslås vid strategiska punkter för att öka tryggheten för oskyddade trafikanter. Gång och cykel är tydligt avgränsade från varandra med markeringar och för att motverka höga hastigheter anläggs vägbulor /vägkuddar vid övergångsställena.

En bearbetning av korsningen med Kristallvägen bidrar till att sänka hastigheten och annonsera Kristalltorget från gatan. Korsningen höjs upp och beläggs med avvikande markbe- läggning. Befintliga naturvärden som berg och vackra träd på gatans östra sida lyfts fram med ljussättning. En sittplats ger möjlighet till paus på intill stråket. Även korsningen med Safirgränd blir upphöjd, vilket underlättar passage mellan Safirplatsen och Skyfallsparken. På så sätt förstärks kopp- lingarna från norr och vidare söderut utmed Folkparksvägen.



Bild 15. Exempel på grön korsning i Solberga.

### Kontrollvägen

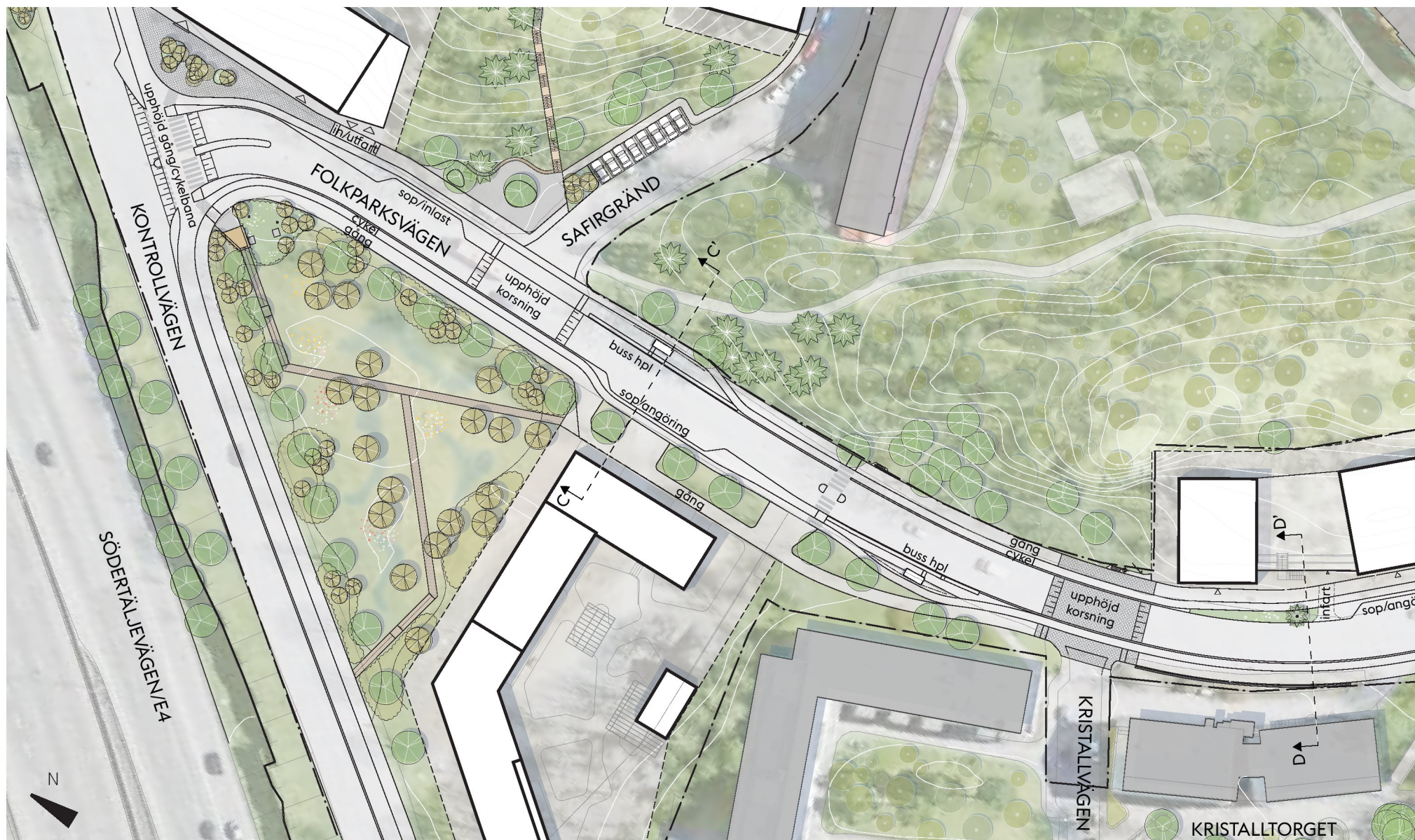
Kontrollvägens utformning bibehålls i huvudsak men en delsträcka av gatan höjs jämfört med dagens nivåer för att vid händelse av skyfall förbättra framkomligheten på gatan samt hindra vatten från området att rinna vidare mot Södertäljevä- gen.

På den sydöstra sidan av körbanan finns ett huvudcykelstråk med dubbelriktad trafik. I korsningen med Folkparksvägen är gång- och cykelbanan upphöjd och här tillåts cykelstråket vara genomgående. Den nordvästra sidan av vägen, i höjd med tillkommande bebyggelse, iordningsställs med mjukt modellerade kullar av gräs och grupper av buskar och träd i vårdade planteringar. Artvalet utgår från platsens förutsätt- ningar och syftar till att stärka de ekologiska spridningssam- banden.



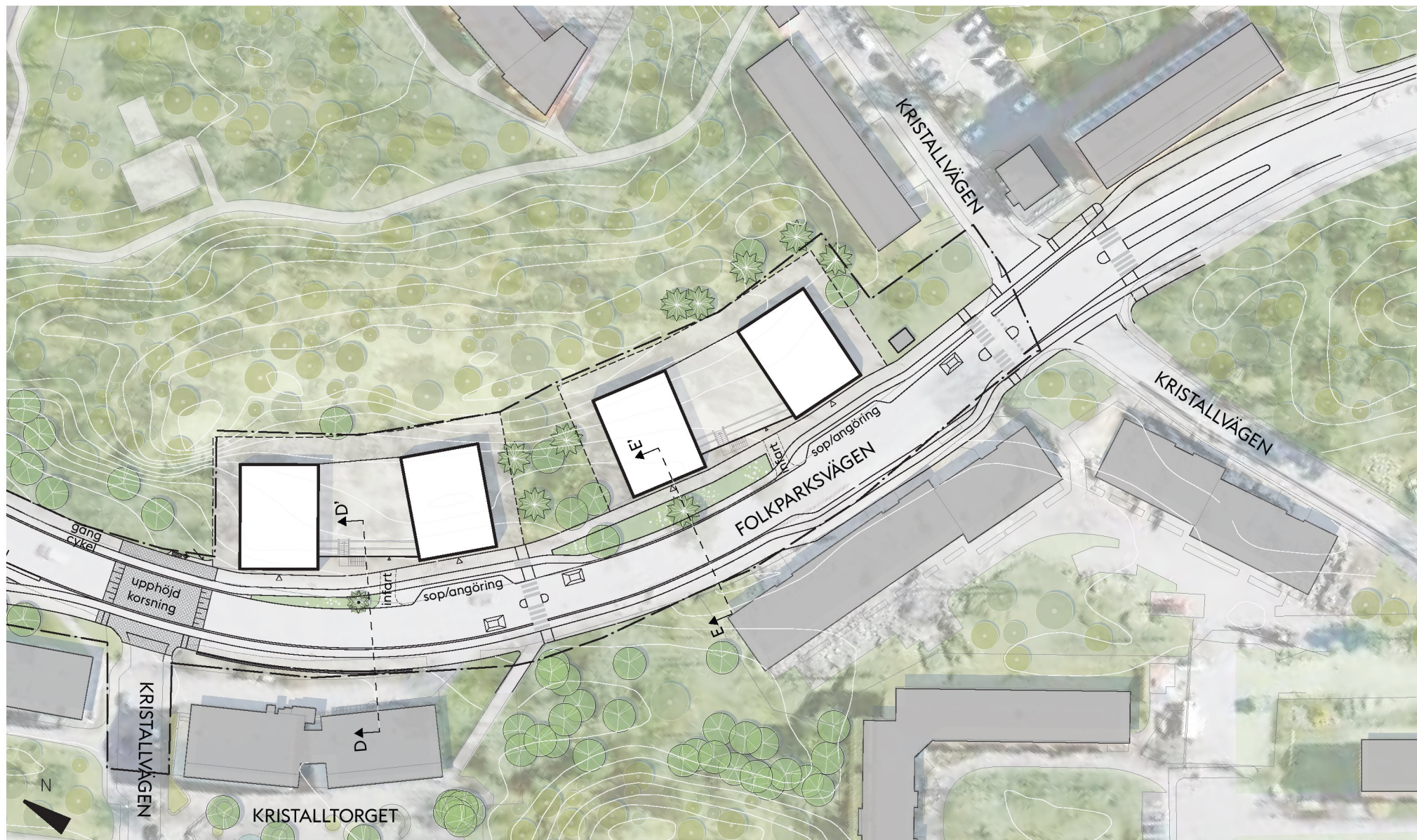
Bild 16. Befintlig vegetation på Kontrollvägens nordvästra sida.





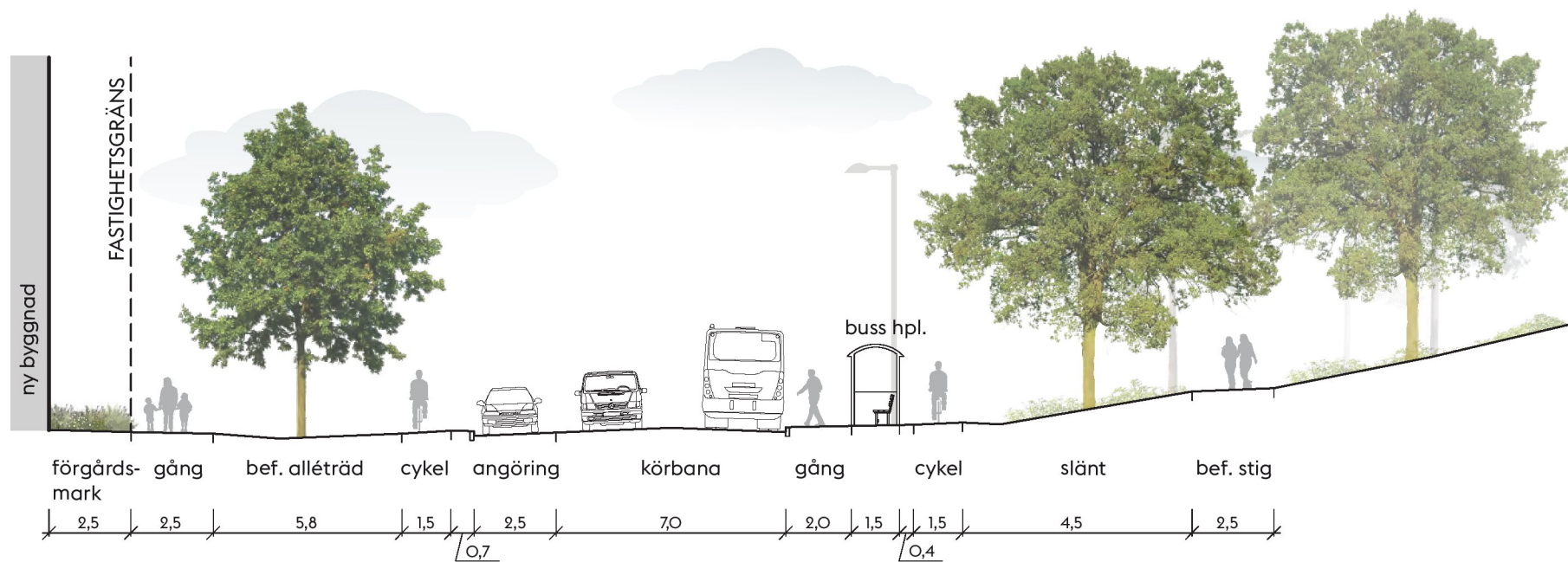
Illustrationsplan Folkparksvägen del 1, skala 1:1000/A4.





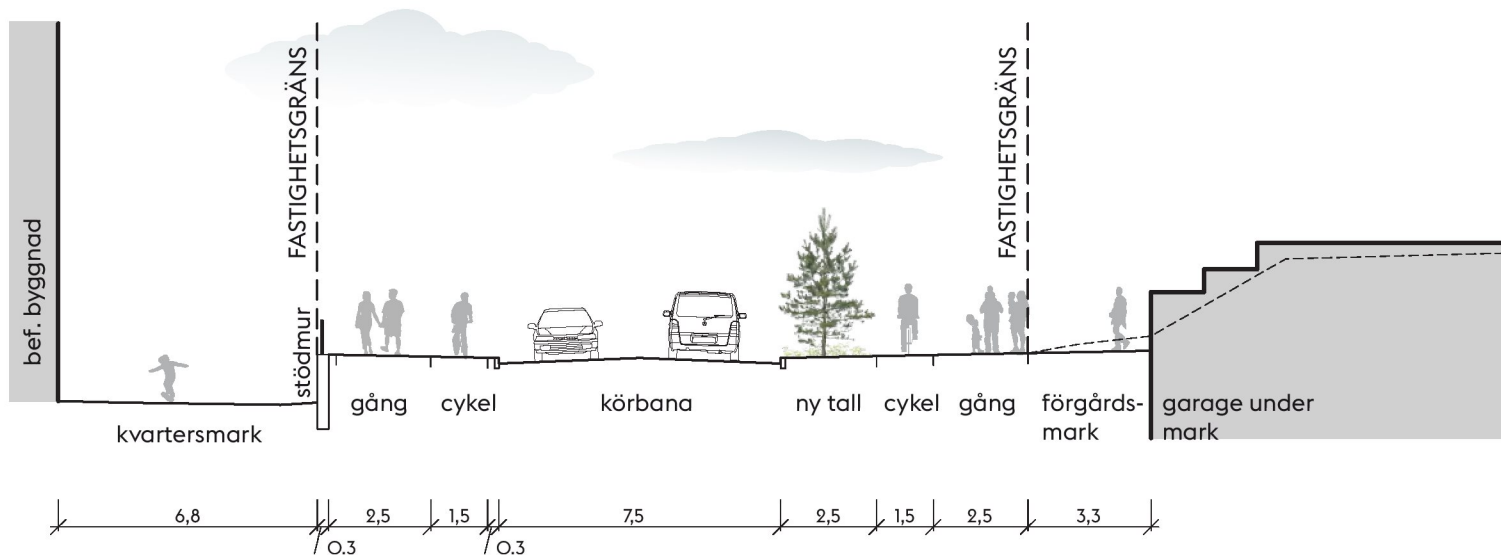
Illustrationsplan Folkparksvägen del 2, skala 1:1000/A4.



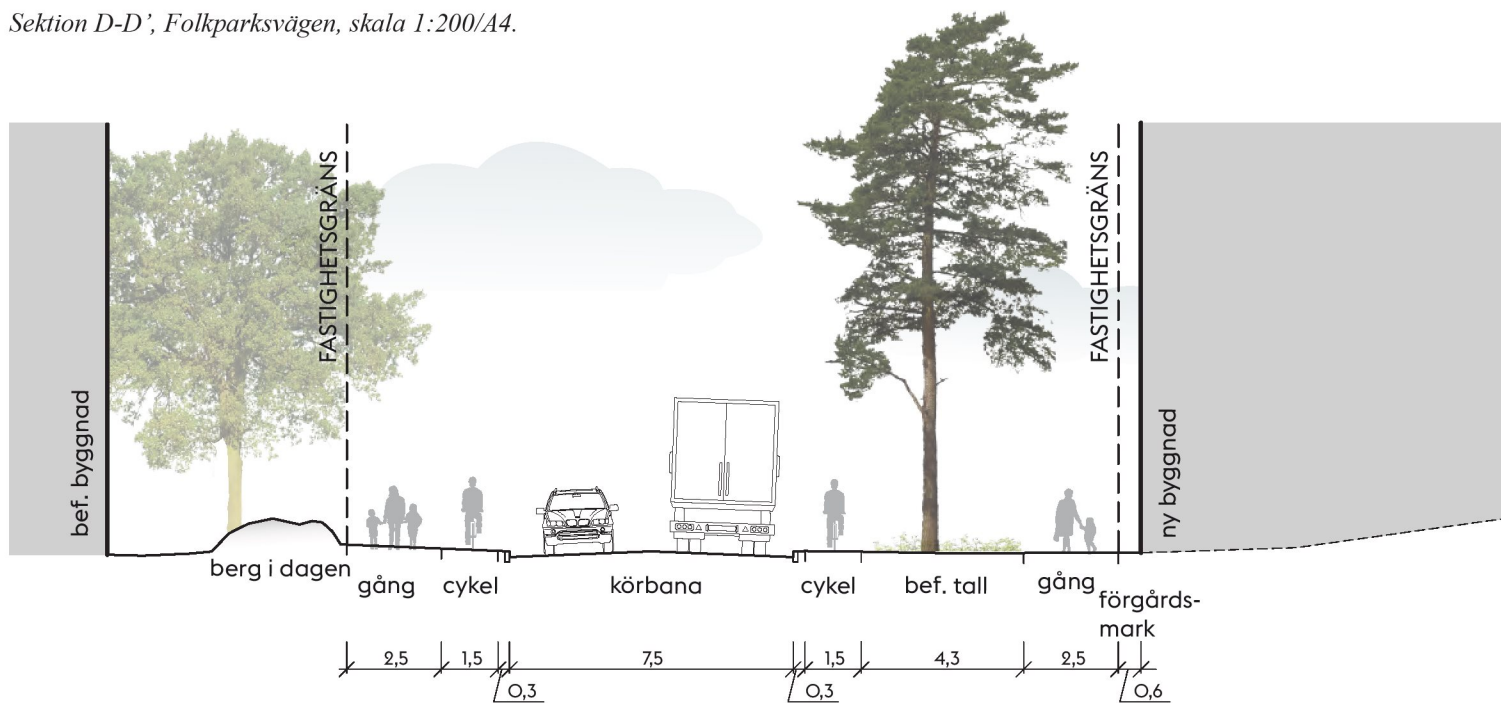


Sektion C-C', Folkparksvägen, skala 1:200/A4.





Sektion D-D', Folkparksvägen, skala 1:200/A4.



Sektion E-E', Folkparksvägen, skala 1:200/A4.



# Platsbildningar

## Entréplatsen

Korsningen Kontrollvägen-Folkparksvägen utgör den nordliga entrén till Solberga och Entréplatsen syftar till att tillsammans med den nya bebyggelsen utgöra ett välkomnande entrémotiv till området. Där höjden i norr, Kullen, tidigare gav karaktär åt infarten till Solberga, kommer platsen i och med den nya exploateringen att domineras av de nya byggnaderna på den östra sidan av Folkparksvägen.

Vid Entréplatsen föreslås öar med nyplanterade träd i marktäckande perenner för att anknyta till och spela vidare på de karaktäristiska gröna korsningarna i Solberga. Platsen föreslås sträcka sig över korsningen där de uppstickande träden och motivet med planterade öar återfinns på vardera sida Folkparksvägen. Träden på den nordöstra sidan av gatan är placerade så att de hamnar i siktlinjen för trafikanter som färdas norrut längs Folkparksvägen. Kvällstid föreslås de nyplanterade träden belysas underifrån för att tydligt annonsera Entréplatsen.

På den sydvästra sidan av korsningen utgör platsen också en nordlig entré till Skyfallsparken. Här föreslås en lite utvidgad platsbildning i stenmjöl med öar av vegetation. Platsen är inte i första hand planerad för längre vistelse men kan fylla en värdefull funktion som mötesplats för till exempel ungdomar som gemensamt ska cykla till skolan. En organiskt formad sittmur av trä och stål ger platsen en rygg mot Skyfallsparken, formspråket anspelar på sittmuren vid Safirplatsen. Befintliga brunnar och ventilationstrummor döljs delvis i planteringar eller föreslås bebyggas in i platsbyggda sittmöbler av trä.



Entréplatsens läge i planområdet



Illustrationsplan Entréplatsen, skala 1:500/A4.





Sektion F-F', Entréplatsen, skala 1:100/A4.

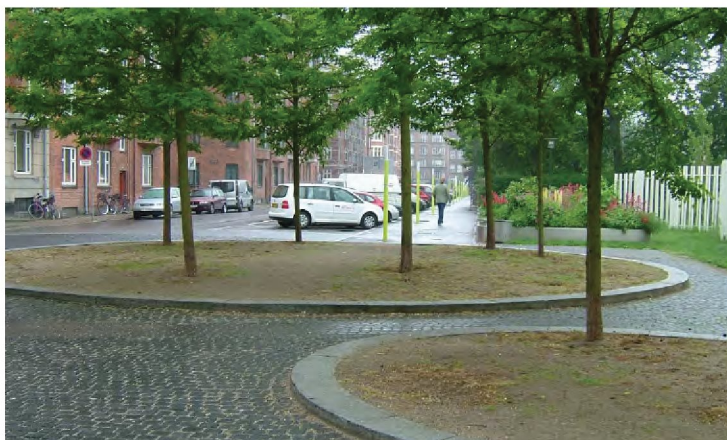


Bild 17. Inspirationsbild träd i grupper.



Bild 18-19. Inspirationsbilder portik.





## Safirplatsen

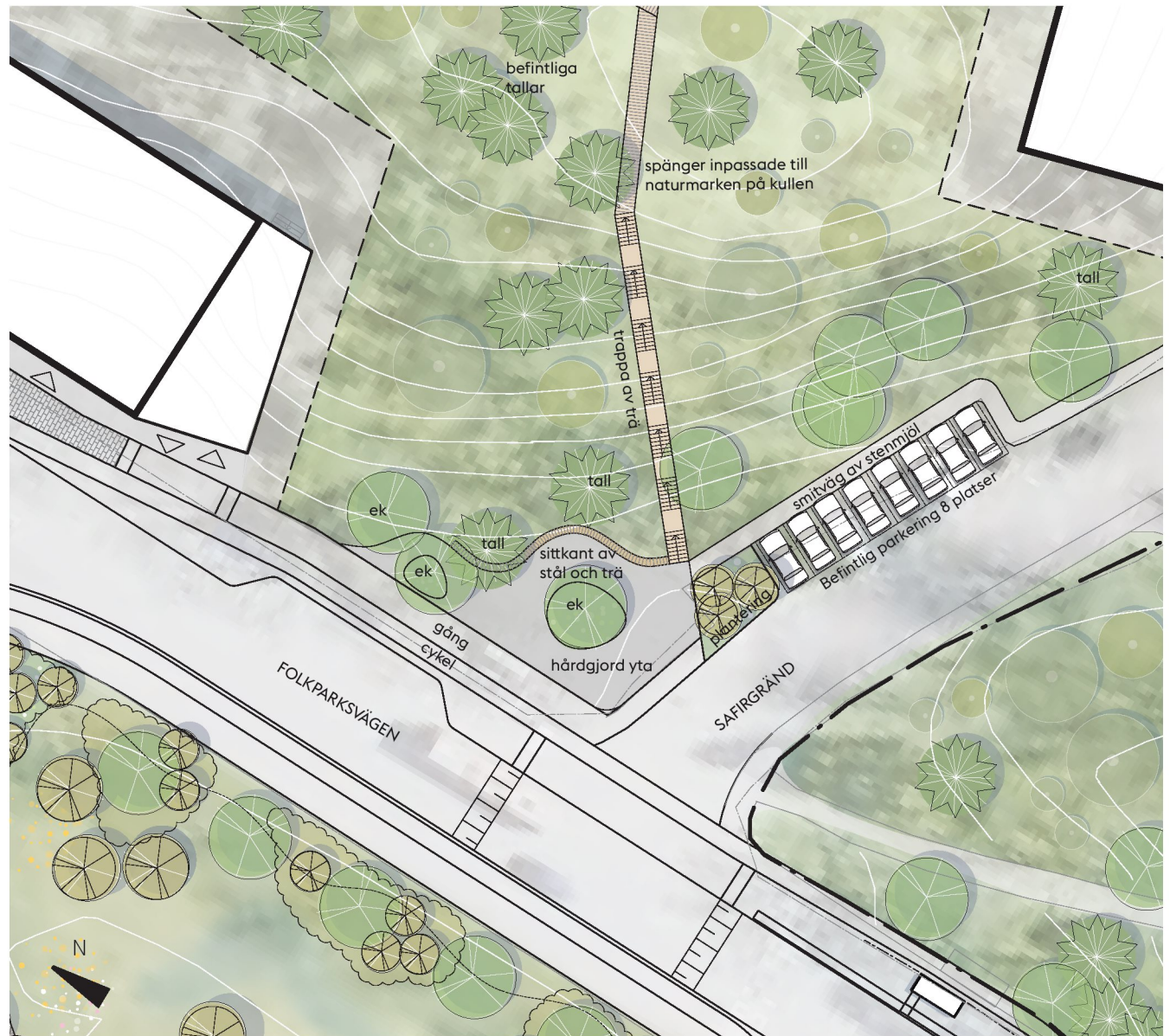
På Kullens södra sluttningar finns de finaste lägena i detta bevaransvärda stycke natur, och här står de ståtligaste träden. I korsningen mellan Folkparksvägen och Safirgränd bildar en grupp av ek och tall ett tak som i sig själv formar en plats med höga vistelsevärden, och läget är idealiskt för häng med publika sittplatser i soligt och skyddat söderläge.

Platsen förbinds med det nya stråket över kullen via en långt trappa. Trappan är tänkt som en lätt konstruktion i trä svävar över naturmarken för att minska ingreppet i naturen. Genom att trappans sidor kläs i träd annonseras stråket över kullen redan på avstånd och trappan bildar på så sätt en rygg som ramar in den befintliga naturen.

Platsen i korsningen inramas av en platsbyggd sittmur av trä och stål som omhändertar höjdskillnaden mot den bakomliggande naturen och ger den en vacker inramning. Under de befintliga ekarna i mitten av platsbildningen anläggs planteringsytor med marktäckande perenner som bidrar till rumsligheten och som avgränsas mot det omgivande stenmjölet av låga stälkantstöd. För att stärka platsbildningen och ge den en tydlig inramning tas två parkeringsplatser i anspråk på den intilliggande parkeringen.



Safirplatsens läge i planområdet.



Illustrationsplan Safirplatsen, skala 1:500/A4.