

Planutsnitt och gatusektioner

DP2&3

2020-08-24

Årstafältet E02

Innehåll

Översikt sektioner

Huvudgatan VV1

Sektioner E-E samt F-F, alternativ A
 Sektion E-E, alternativ B
 Sektion F-F, alternativ B
 Sektion C-C
 Sektion K-K
 Sektion V-V

Lokalgator

Lokalgata VV6

Sektion G-G, alternativ A
 Sektion G-G, alternativ B
 Sektion H-H, alternativ A
 Sektion H-H, alternativ B

Lokalgata VV3

Sektion R-R

Lokalgata "Norra Skolgatan" VH2

Sektion Q-Q

Specialgator

Lokalgata/vistelsegata med gångfartsområde VH7

Sektion W-W

Lokalgata/vistelsegata med gångfartsområde "Norra Skolgatan" VH2

Sektion P-P

Lokalgata/vistelsegata "Södra Skolgatan" VH3

Sektion U-U

Lokalgata/vistelsegata med gångfartsområde "Södra Skolgatan" VH3

Sektion T-T

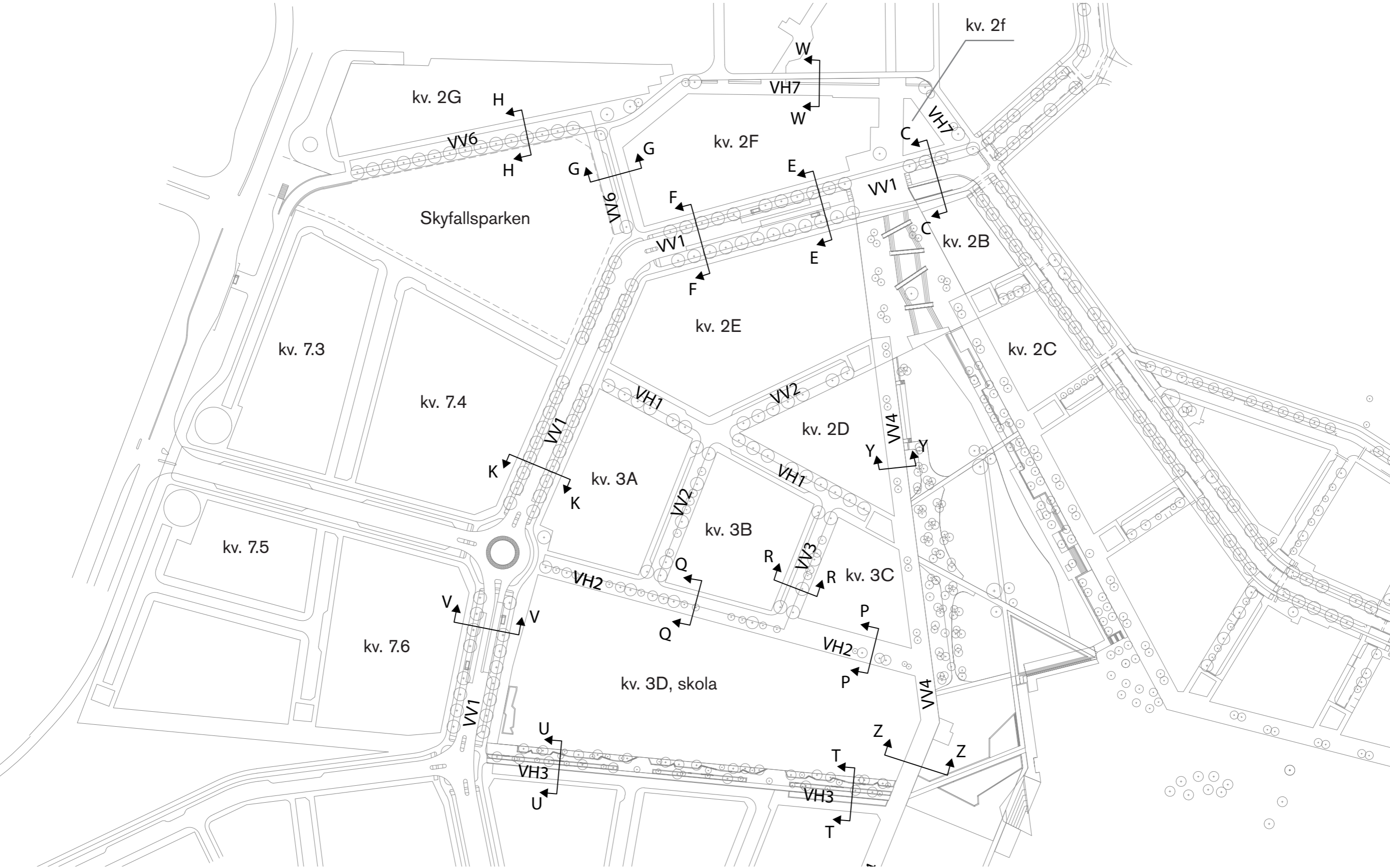
Gångfartsområde "Parkbryggan" VV4

Sektion Y-Y

Sektion Z-Z

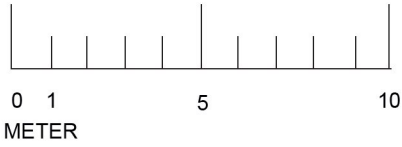
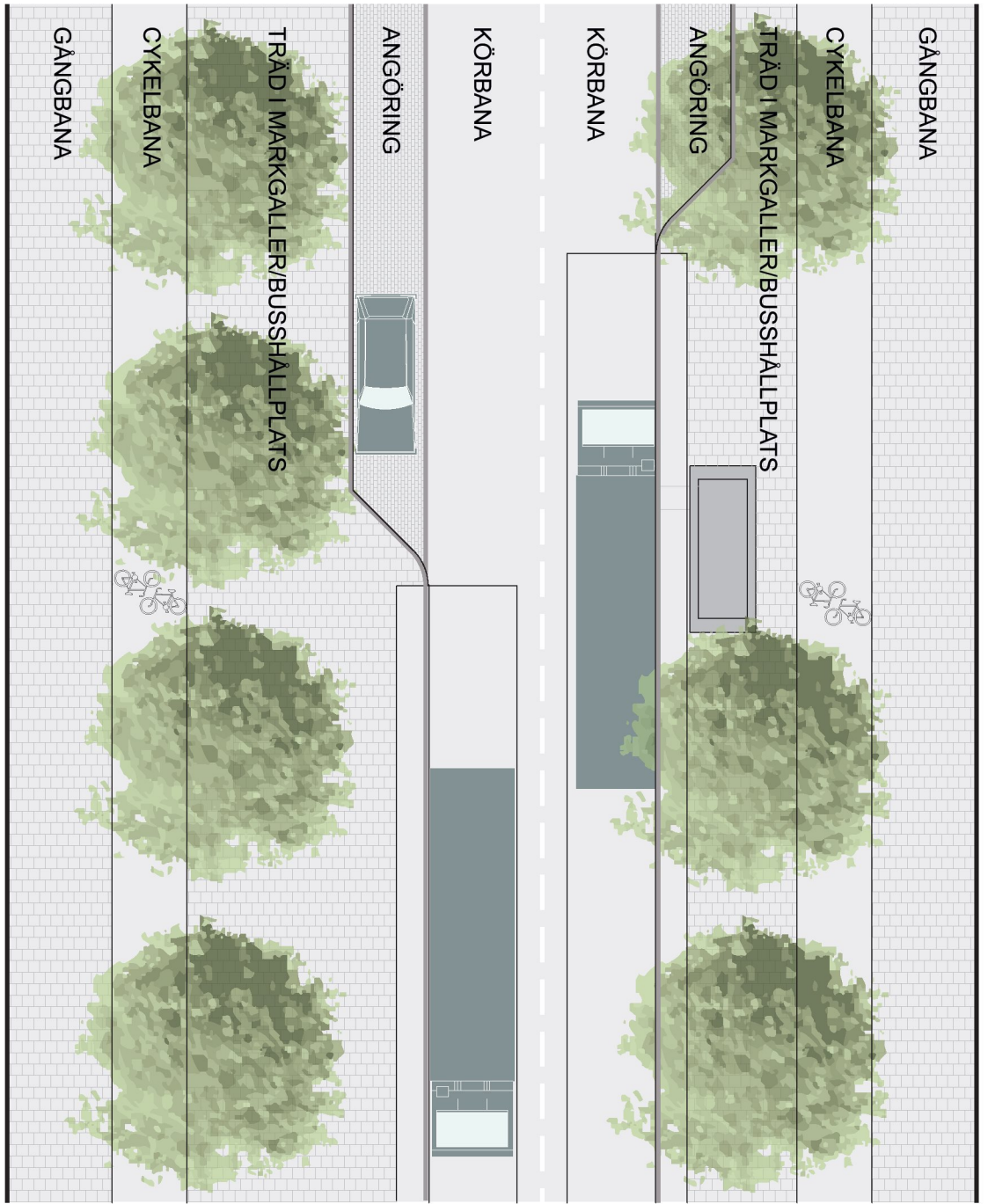
Obs! Där begreppet gångfartsområde används i dokumentet avses inte per definition regleringsformen av gatan utan syftar till att beskriva typ av gata eller karaktär.

Översikt sektioner



Huvudgatan VV1

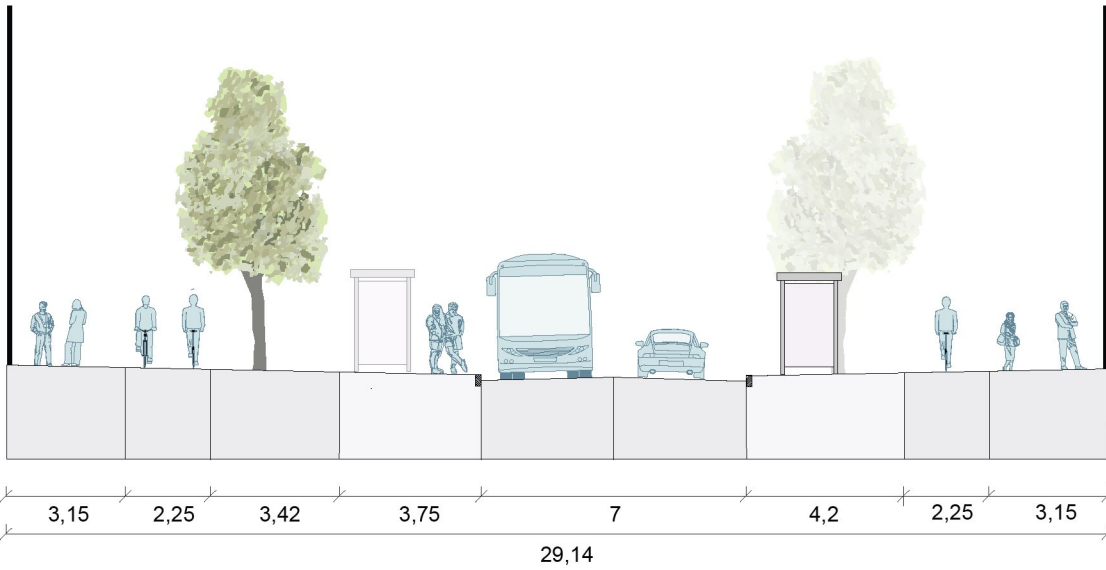
Sektioner E-E samt F-F, vid busshållplats, alternativ A



Planutsnitt motsvarande E-E och F-F

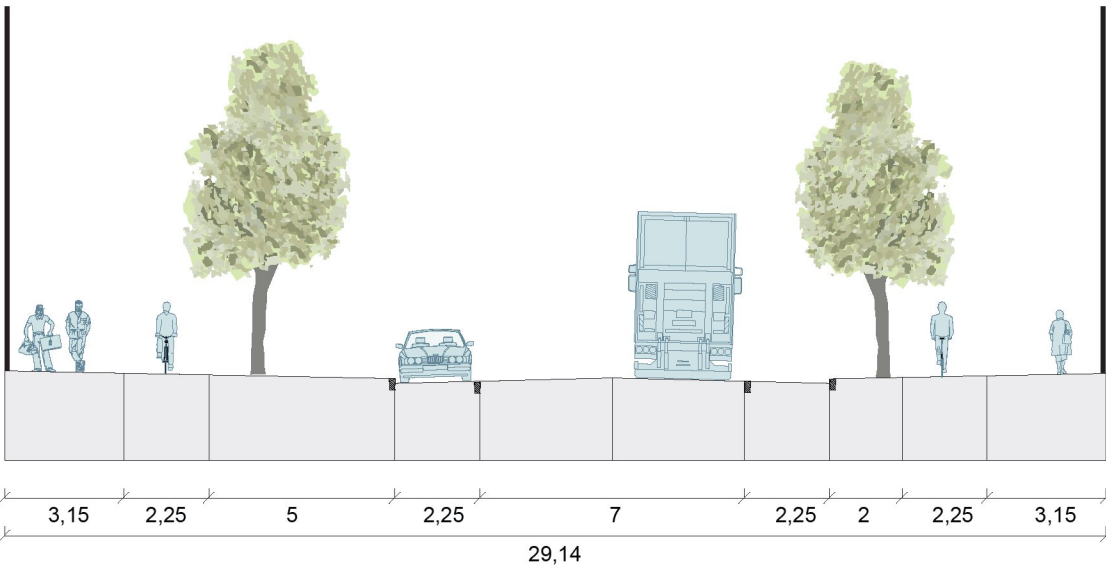
I detta alternativ är huvudgatan utformad som en rak genomgående gata med en körbanebredd om 7 m. Stoppställplats för busstrafiken i båda riktningarna gör att övrig trafik får vänta bakom buss vid hållplats. Denna utformning kräver någon form av begränsning av genomfartstrafik i rusningstid för att inte framkomligheten för busstrafiken ska bli lidande. Fungerar som bussgata under högttrafiktid.

KVARTER 2E



Sektion E-E

KVARTER 2E

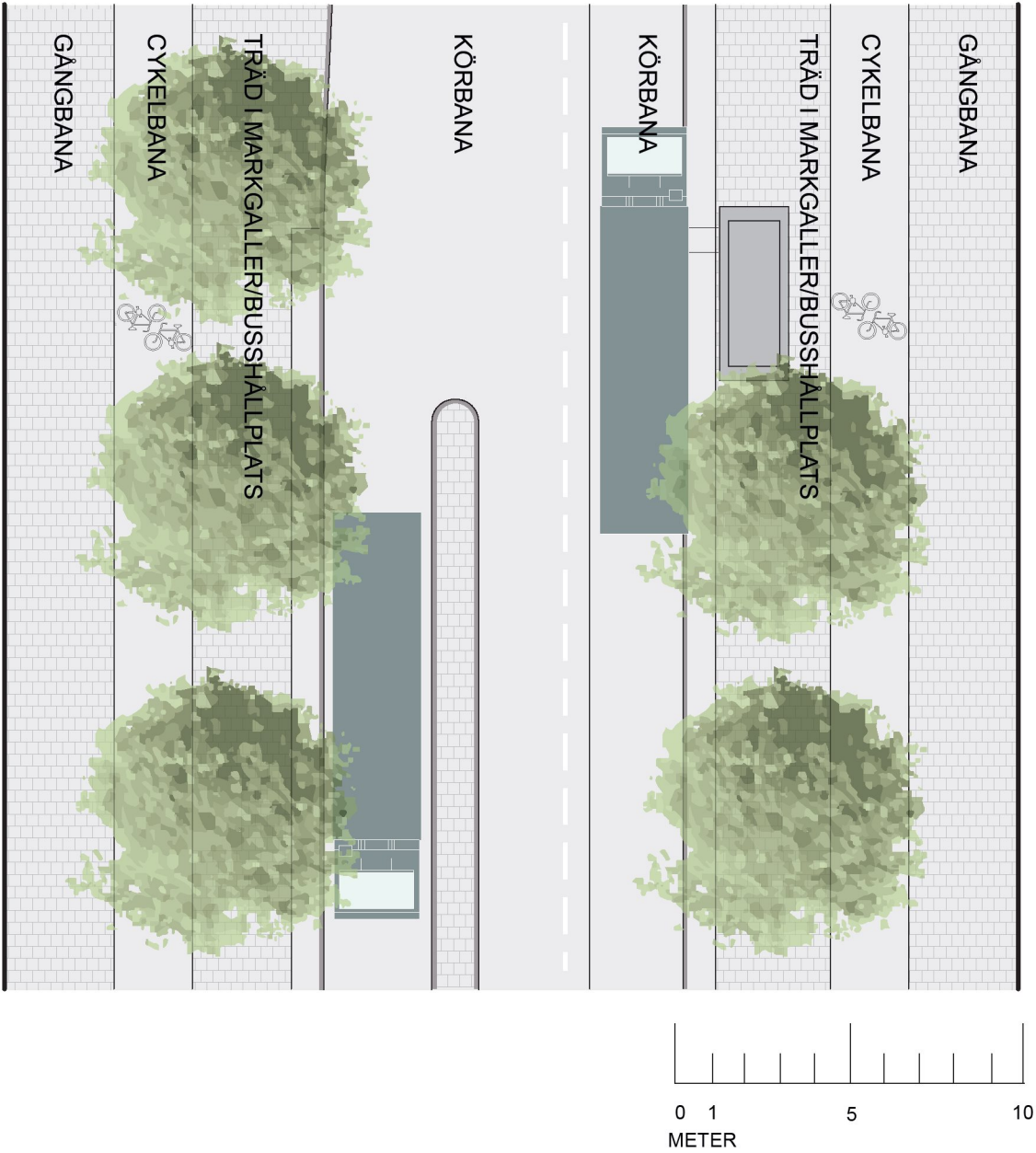


Sektion F-F

Huvudgatan VV1

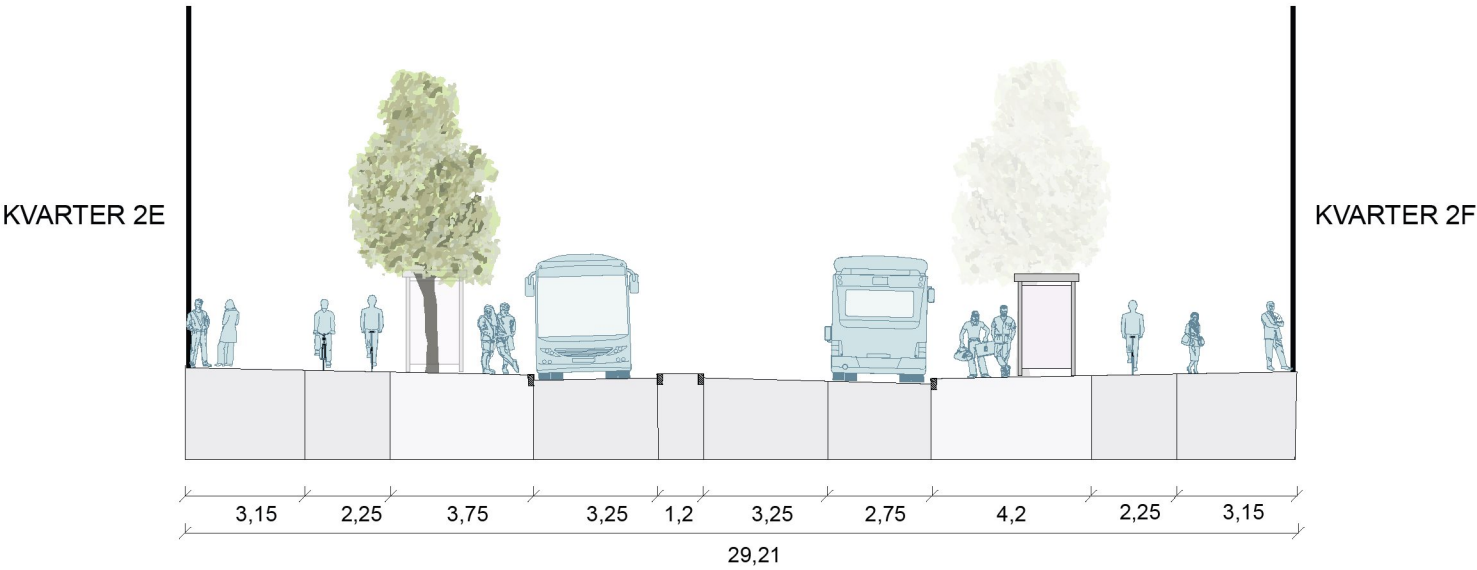
Sektion E-E, vid busshållplats, alternativ B

Ej redovisad i illustrationsplan



Planutsnitt motsvarande E-E

I detta alternativ placeras en enkel stopphållplats i östergående körriktning och i den västra riktningen möjliggörs för förbipasserande fordon att passera angörande buss. Detta för att inte riskera att bilar står på övergångsstället vid stadsdelstorget samt att inte korsningen mellan norra och västra huvudgatan blockeras.

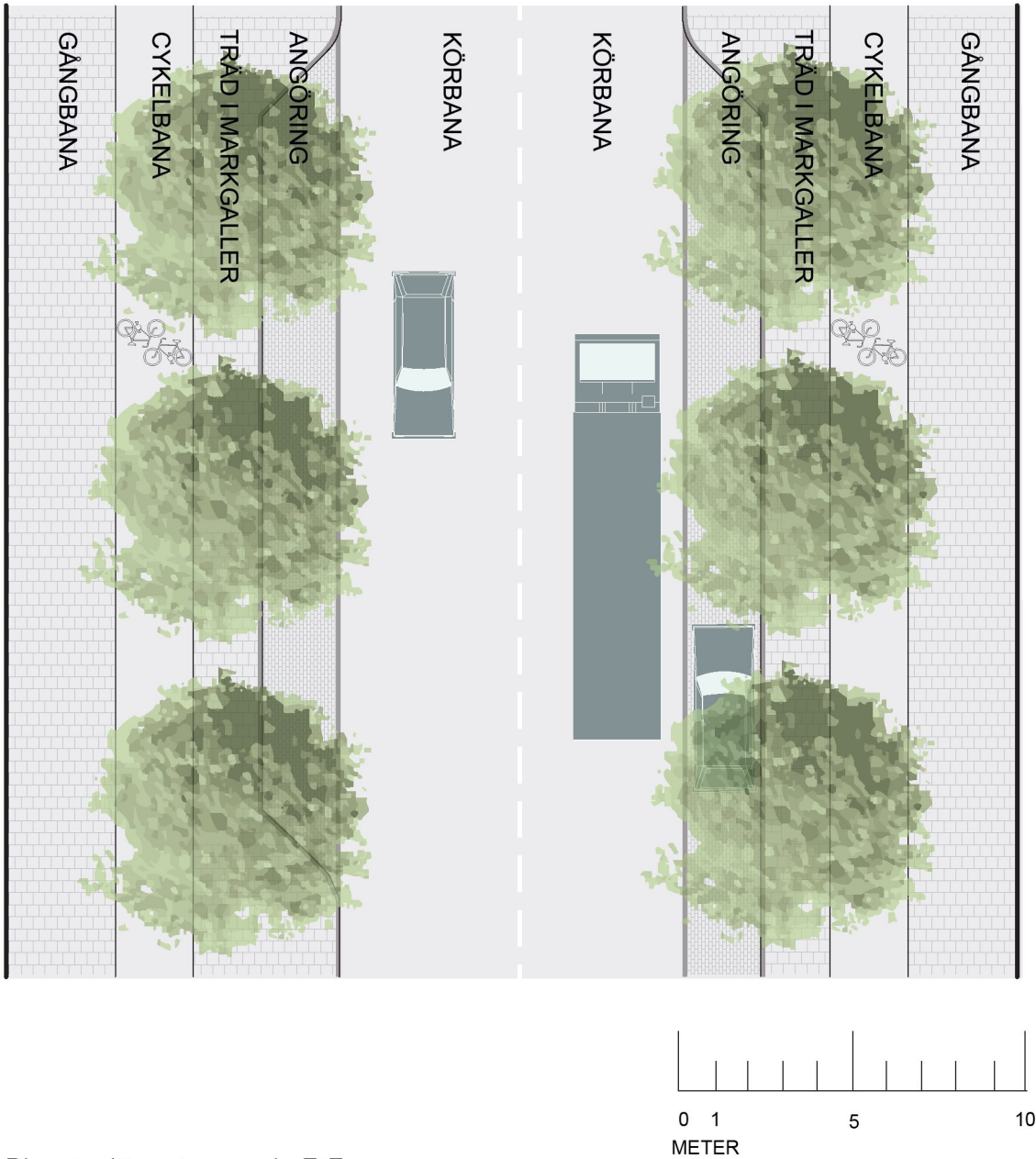


Sektion E-E

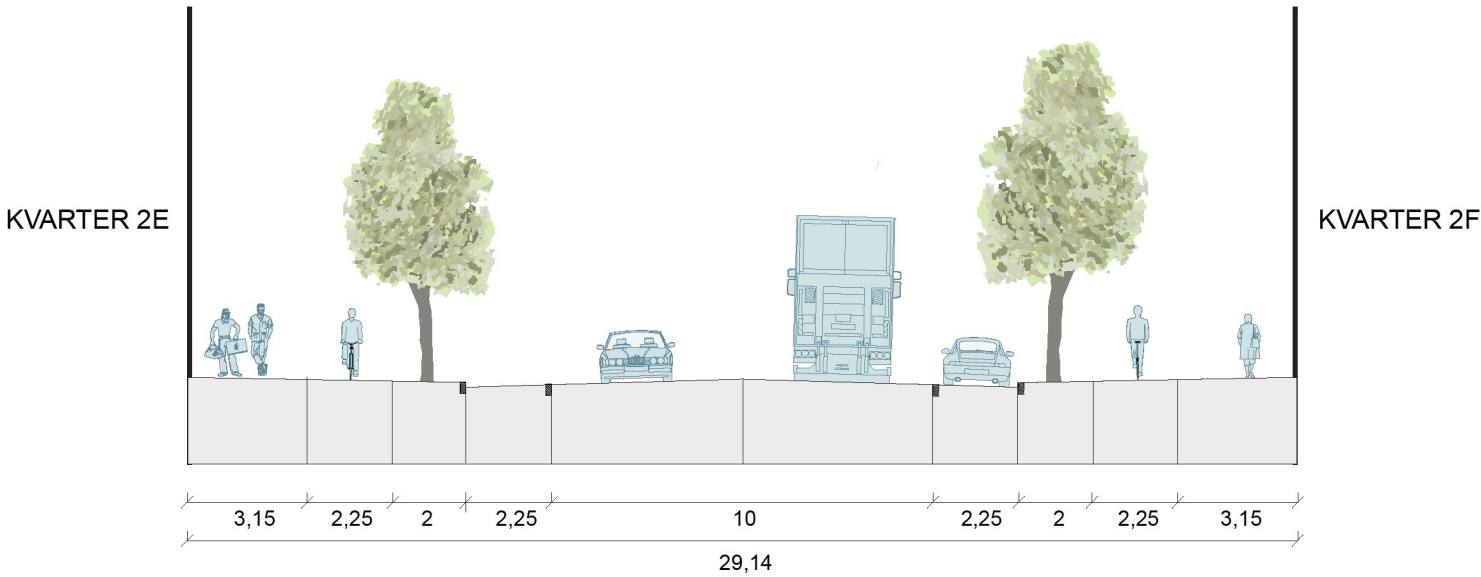
Huvudgatan VV1

Sektion F-F, alternativ B

Ej redovisad i illustrationsplan



Planutsnitt motsvarande F-F



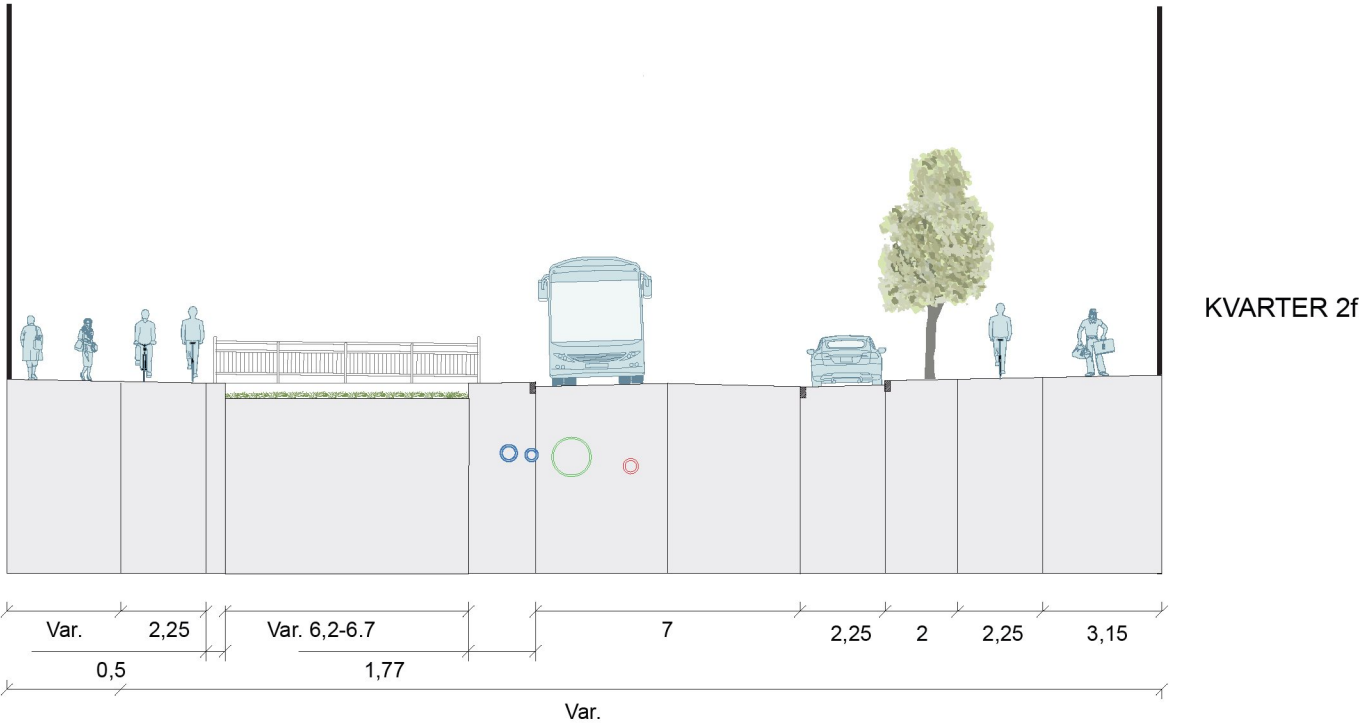
Sektion F-F

Huvudgatan VV1

Sektion C-C, vid dagvattentråget



Planutsnitt motsvarande C-C



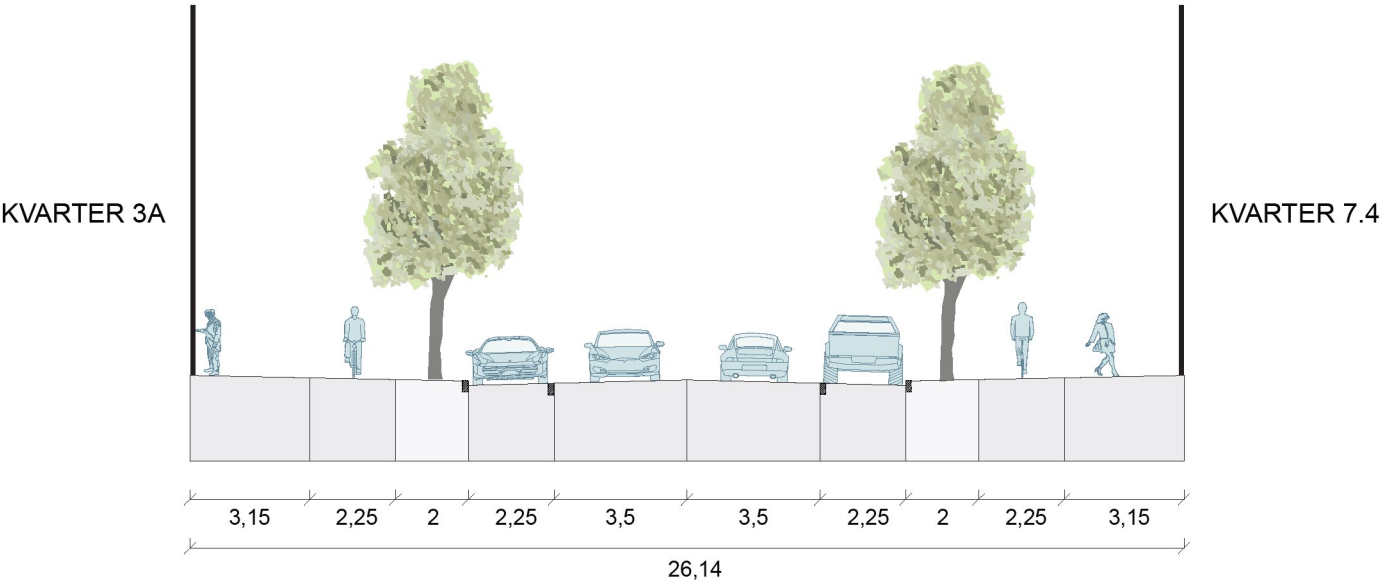
Sektion C-C

Huvudgatan VV1

Sektion K-K, västra huvudgatan



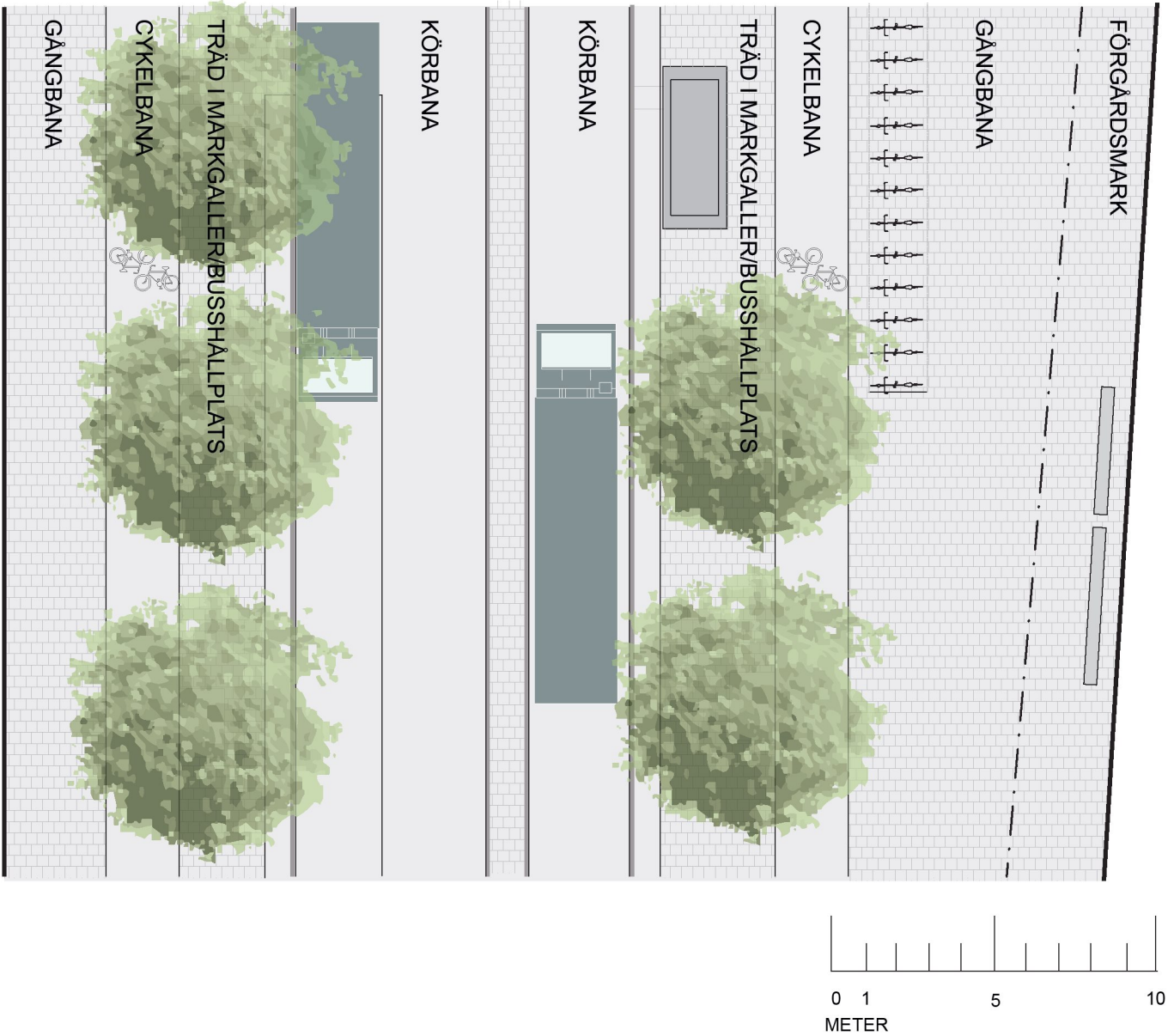
Planutsnitt motsvarande K-K



Sektion K-K

Huvudgatan VV1

Sektion V-V, västra huvudgatan vid skolan



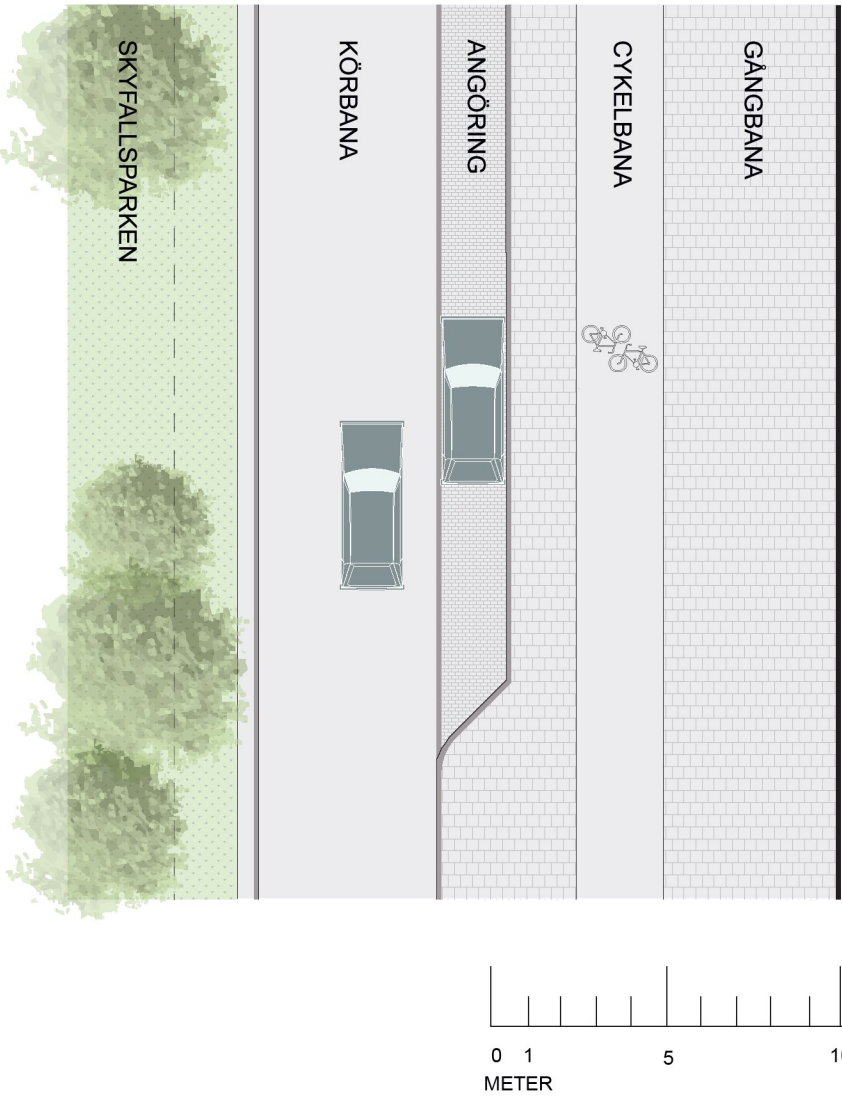
Planutsnitt motsvarande V-V



Sektion V-V

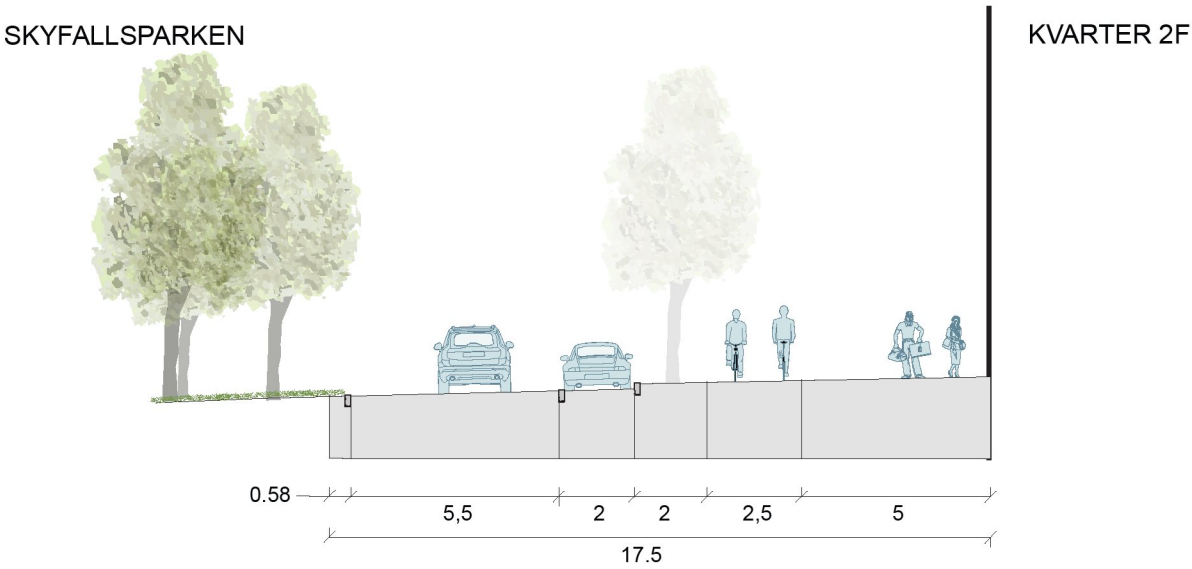
Lokalgata VV6

Sektion G-G, mellan 2F och Skyfallsparken, alternativ A



Planutsnitt motsvarande G-G

I detta alternativ är cykelbanan placerad närmast bebyggelsen vilket medger en genare sträckning av cykelstråket söderut på västra huvudgatan. Innebär ökad risk för konflikt mellan cyklister och fordon från parkeringsgarage.

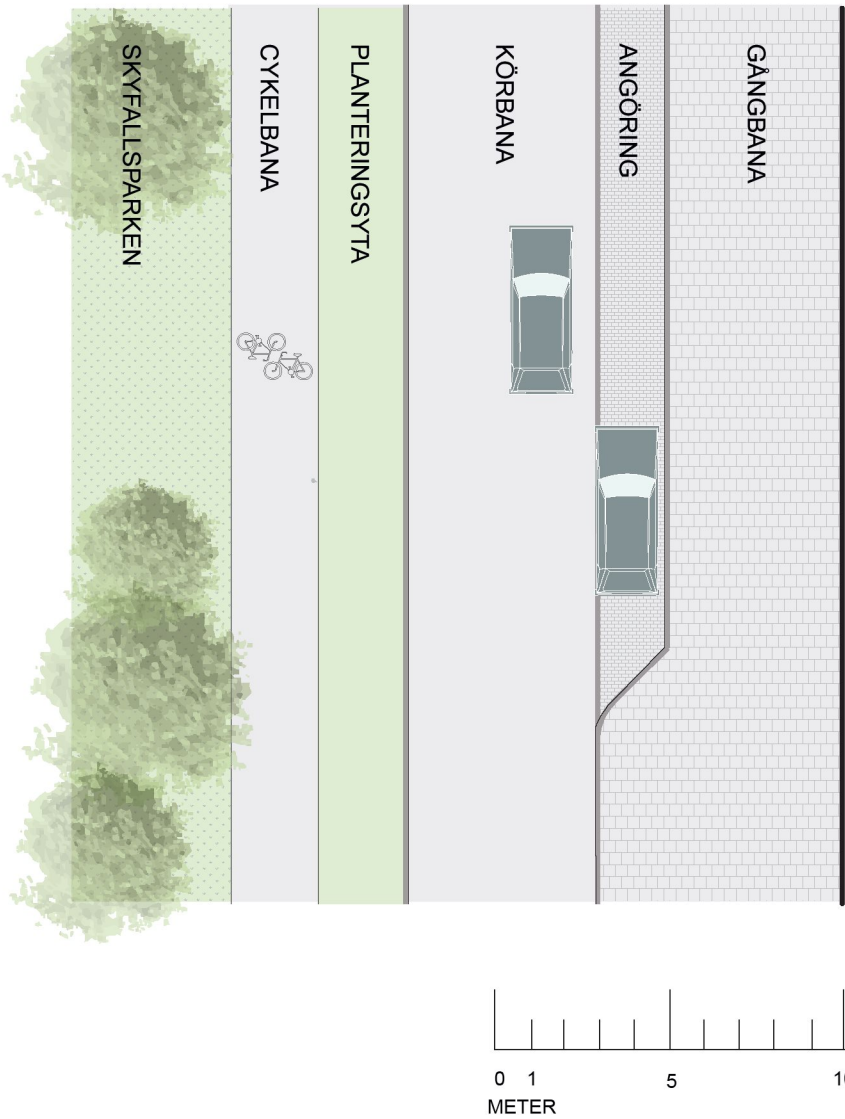


Sektion G-G

Lokalgata VV6

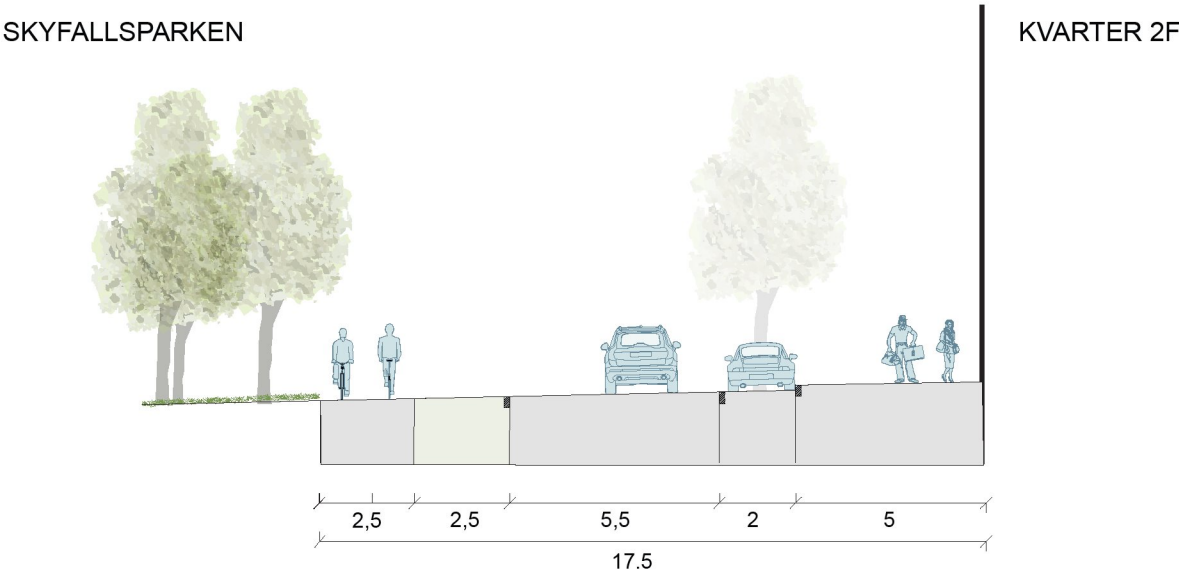
Sektion G-G, mellan 2F och Skyfallsparken, alternativ B

Ej redovisad i illustrationsplan



Planutsnitt motsvarande G-G

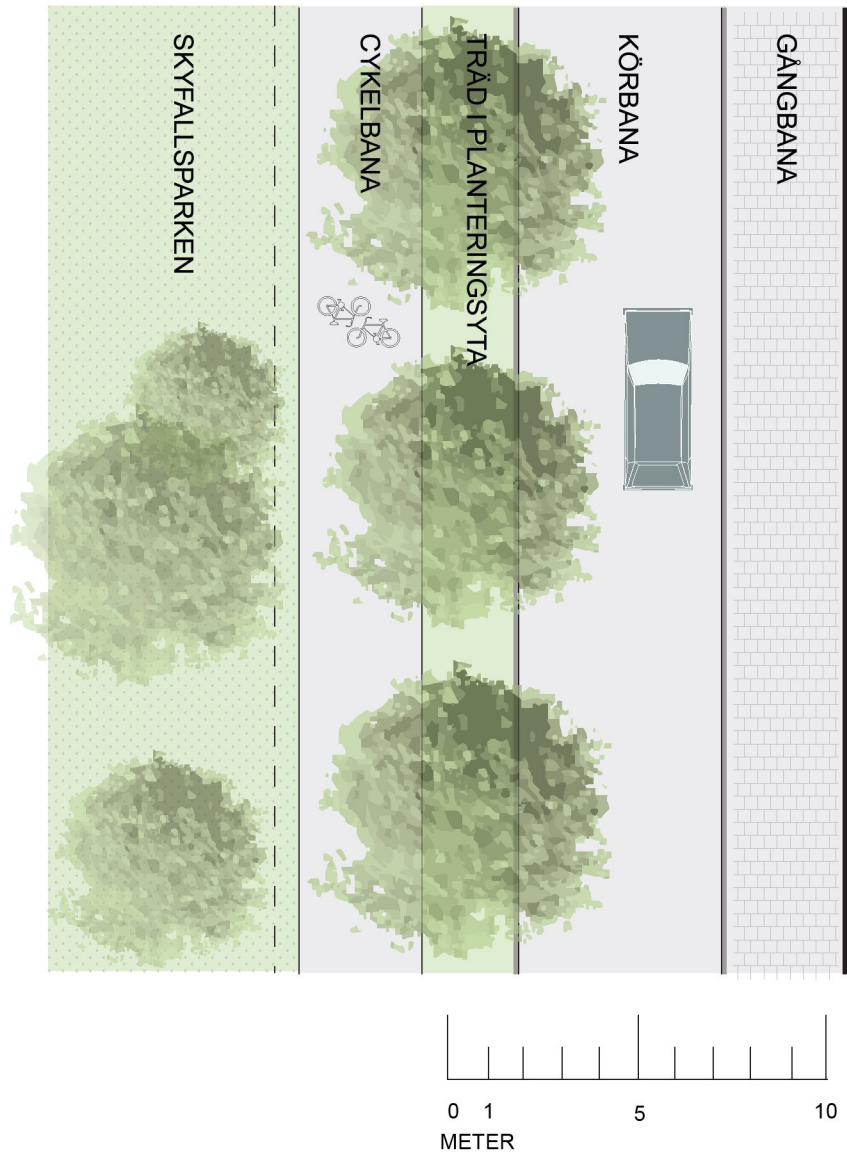
I detta alternativ är cykelbanan placerad närmast Skyfallsparken vilket minskar konflikten mellan gående och cyklister längs bebyggelsen. Alternativet medför längre dragning av cykelstråk söderut på västra huvudgatan.



Sektion G-G

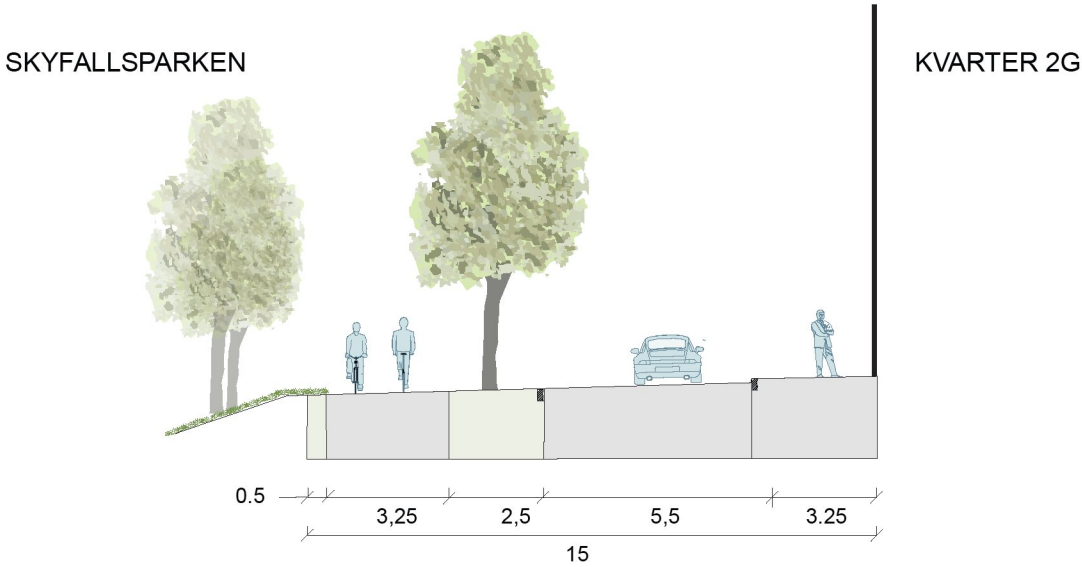
Lokalgata VV6

Sektion H-H, mellan 2G och Skyfallsparken, alternativ A



Planutsnitt motsvarande H-H

I detta alternativ med cykelbana mot Skyfallsparken minskas konflikten mellan fordon från rangeryta och parkeringshus och cyklister.

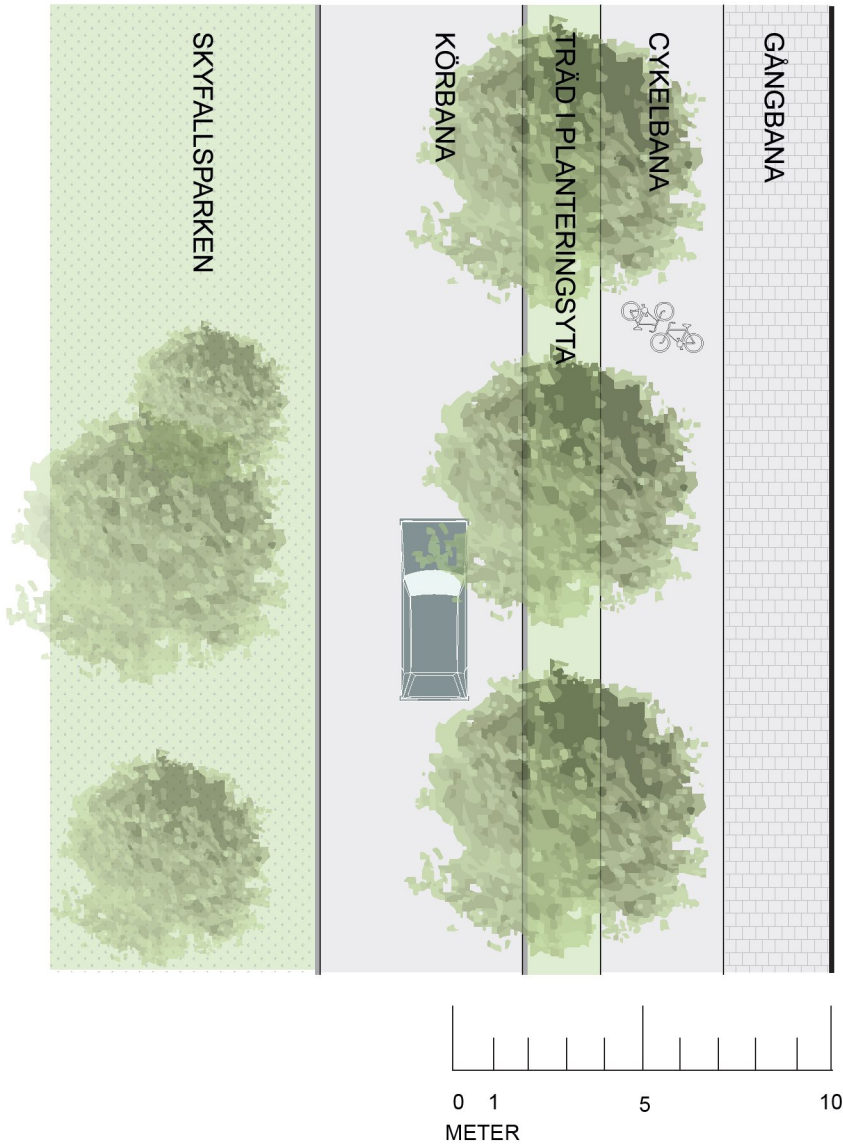


Sektion H-H

Lokalgata VV6

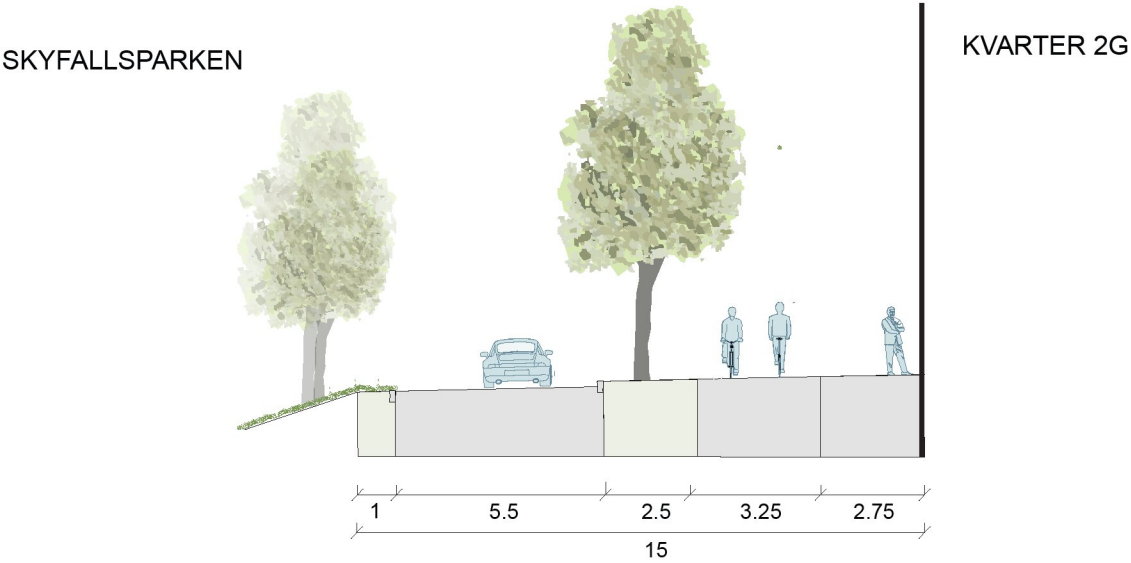
Sektion H-H, mellan 2G och Skyfallsparken, alternativ B

Ej redovisad i illustrationsplan



Planutsnitt motsvarande H-H

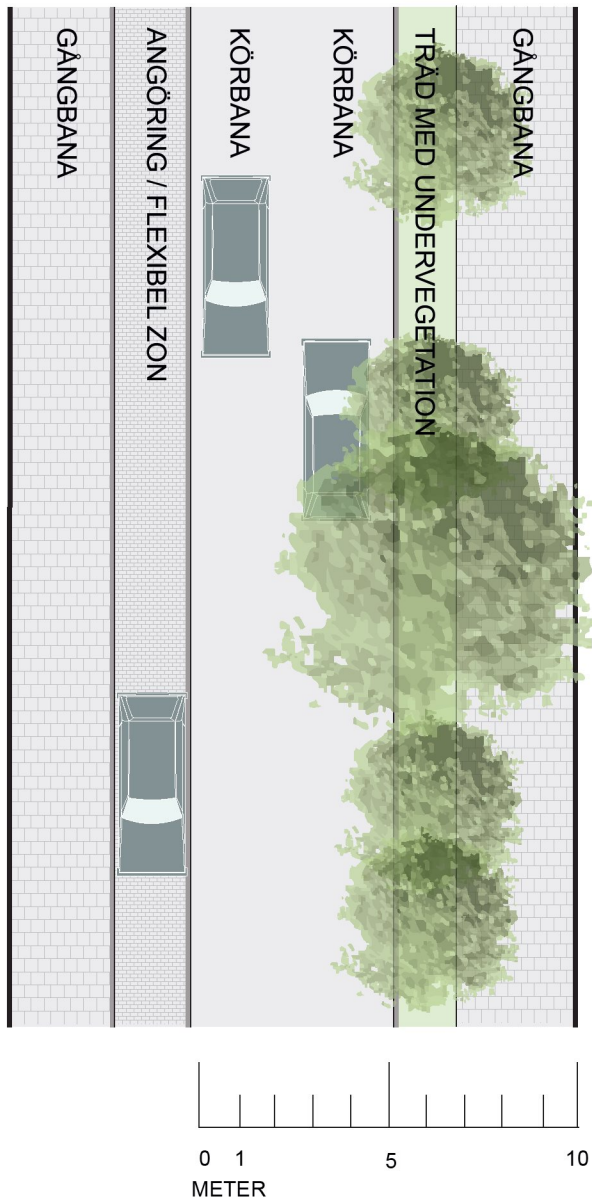
I detta alternativ med cykelbana närmast bebyggelsen underlättas kopplingen söderut längs Åbyvägen. Konflikt mellan fordon från rangeryta och parkeringshus och cyklister.



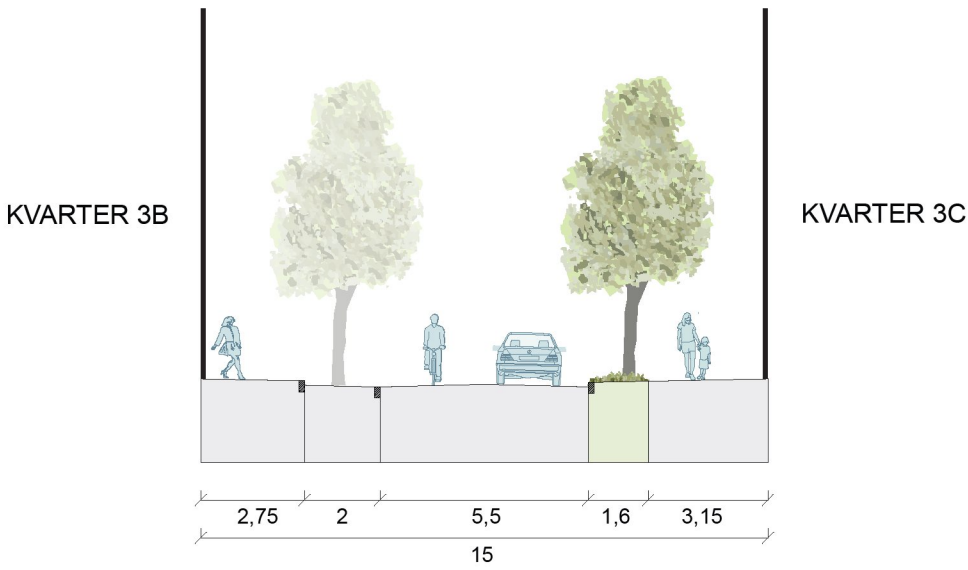
Sektion H-H

Lokalgata VV3

Sektion R-R (gäller även VV2)



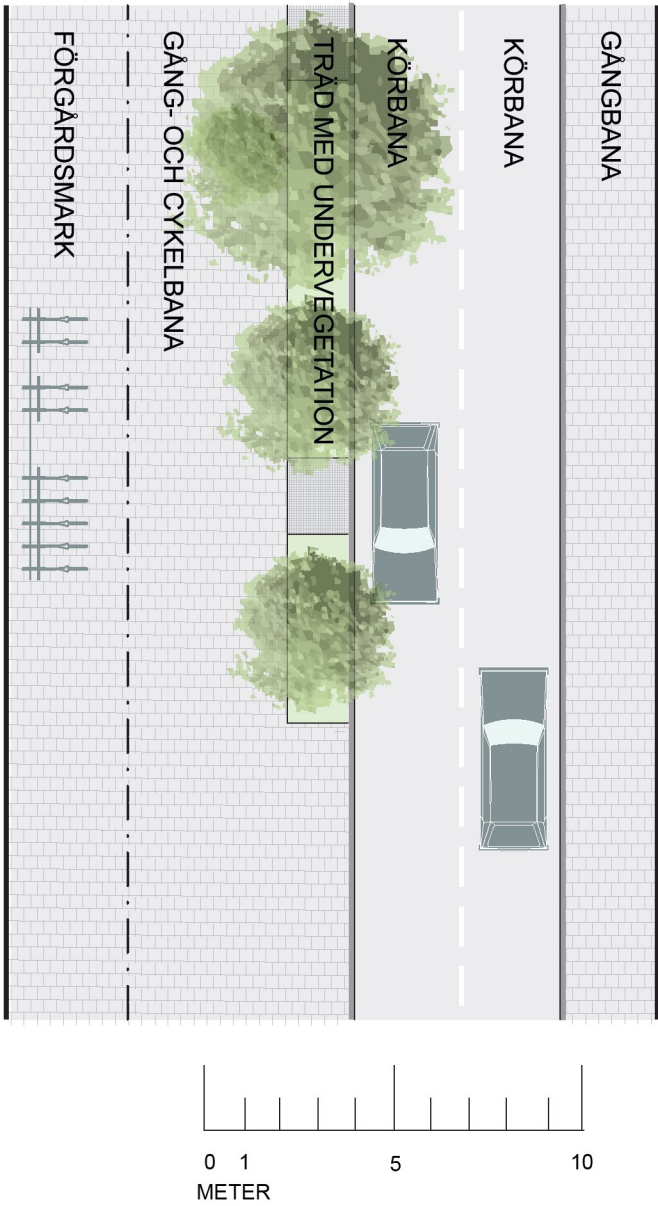
Planutsnitt motsvarande R-R



Sektion R-R

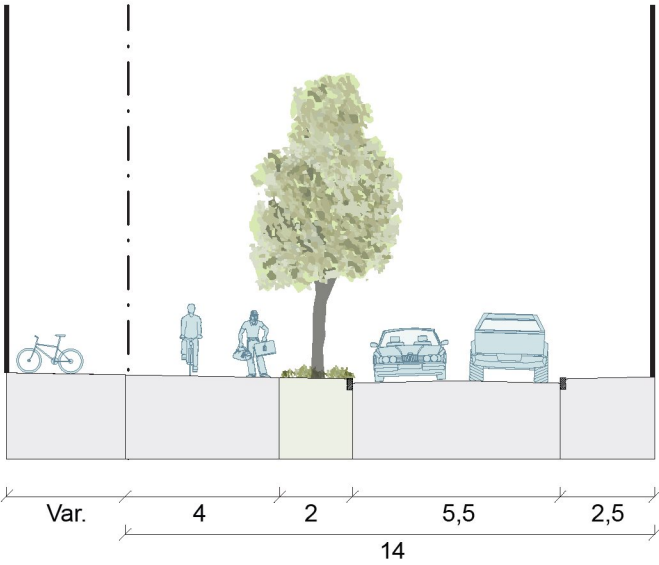
Lokalgata “Norra Skolgatan” VH2

Sektion Q-Q



Planutsnitt motsvarande Q-Q

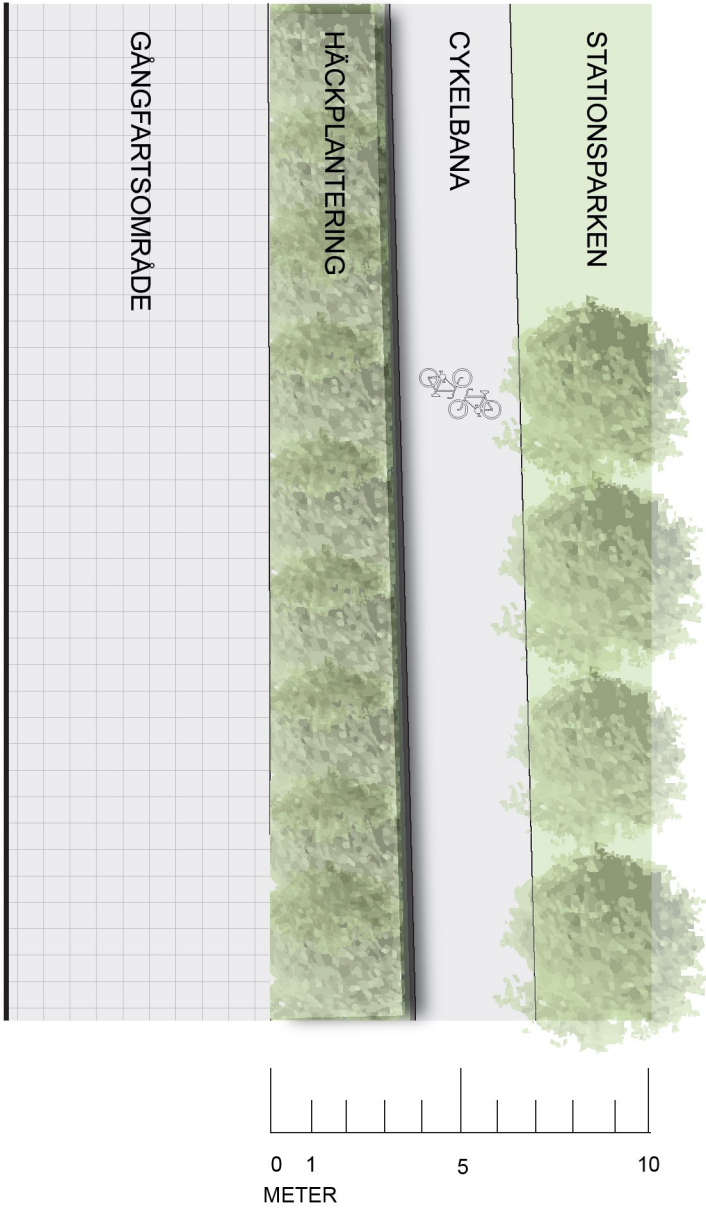
KVARTER 3D



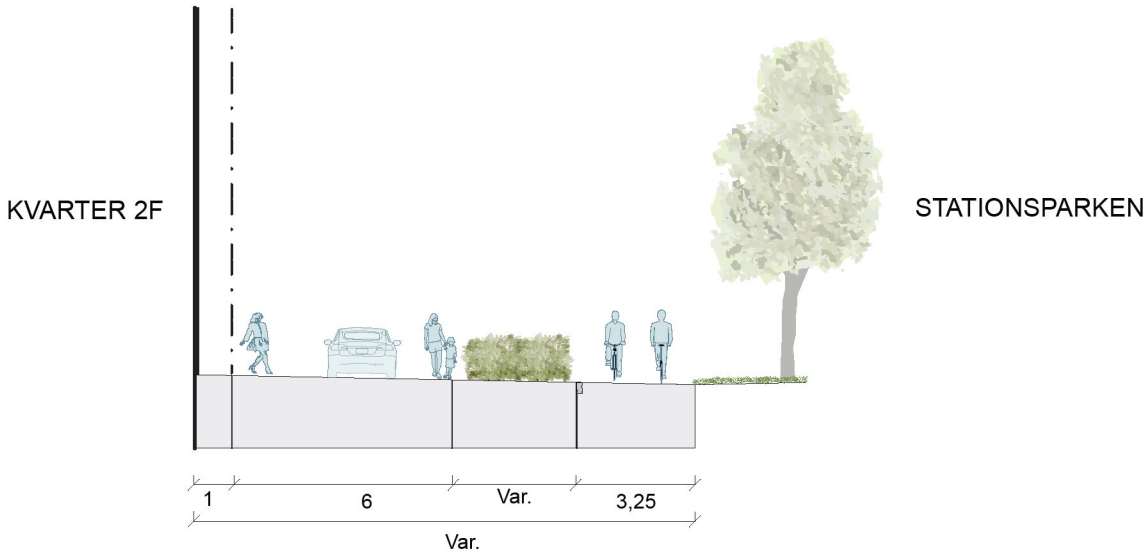
Sektion Q-Q

Lokalgata/vistelsegata med gångfartsområde VH7

Sektion W-W



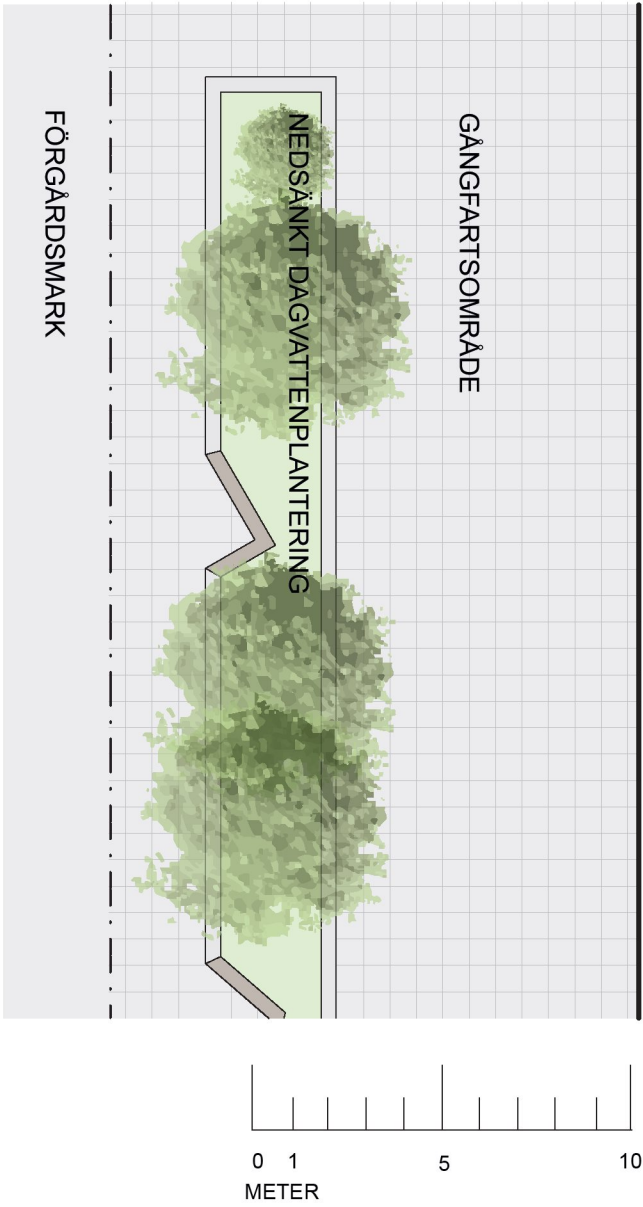
Planutsnitt motsvarande W-W



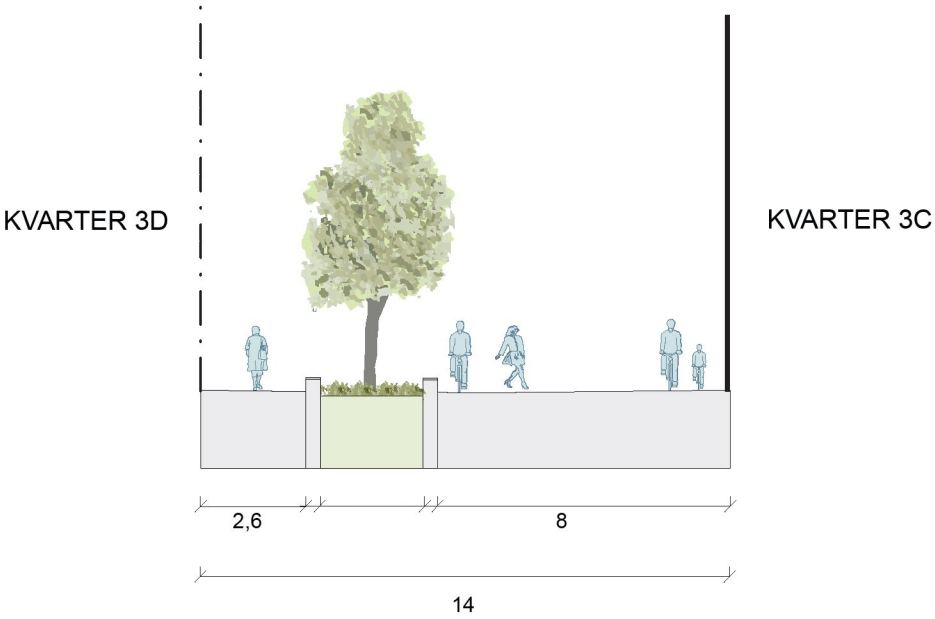
Sektion W-W

Lokalgata/vistelsegata med gångfartsområde “Norra Skolgatan” VH2

Sektion P-P



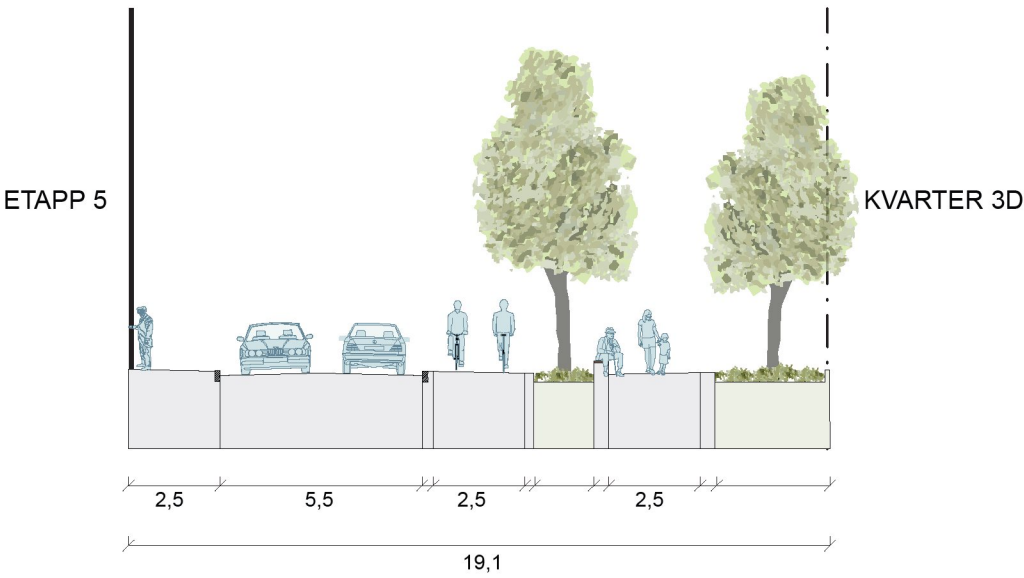
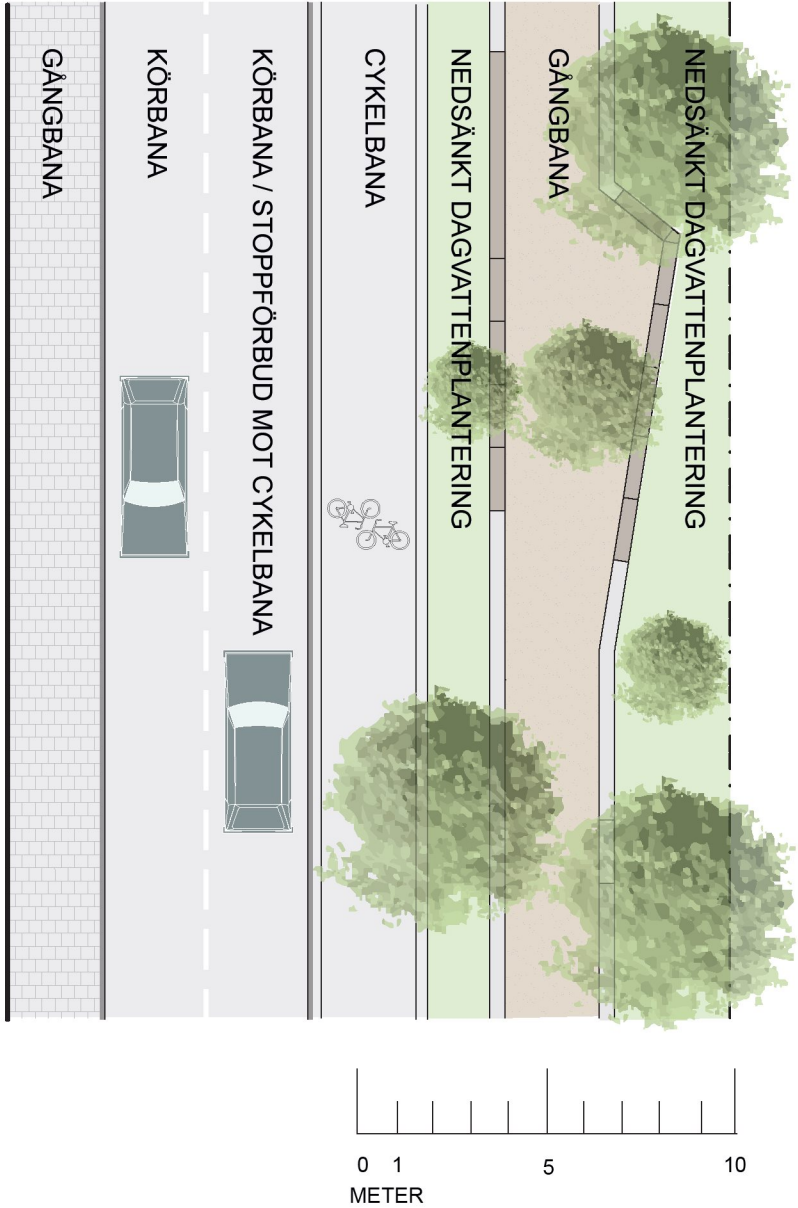
Planutsnitt motsvarande P-P



Sektion P-P

Lokalgata/vistelsegata “Södra Skolgatan” VH3

Sektion U-U

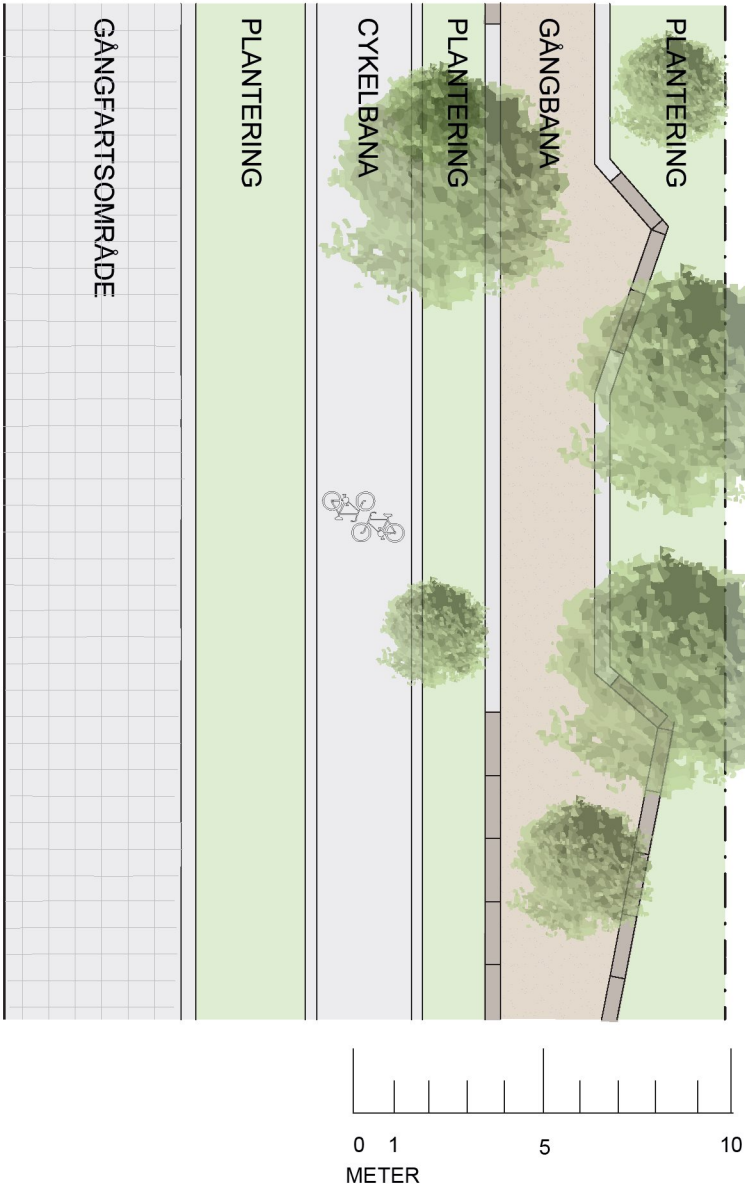


Sektion U-U

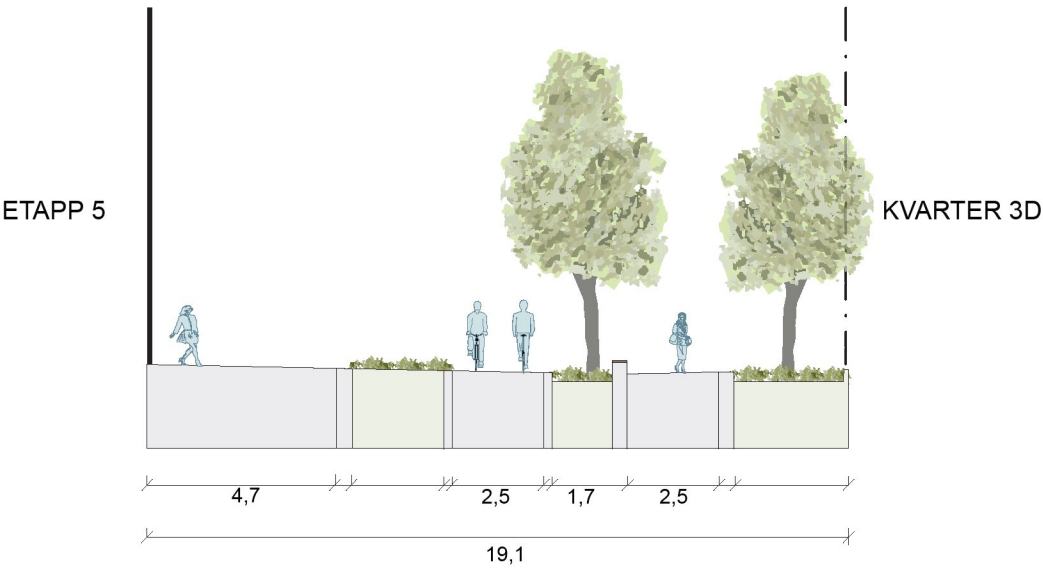
Planutsnitt motsvarande U-U

Lokalgata/vistelsegata med gångfartsområde “Södra Skolgatan” VH3

Sektion T-T



Planutsnitt motsvarande T-T

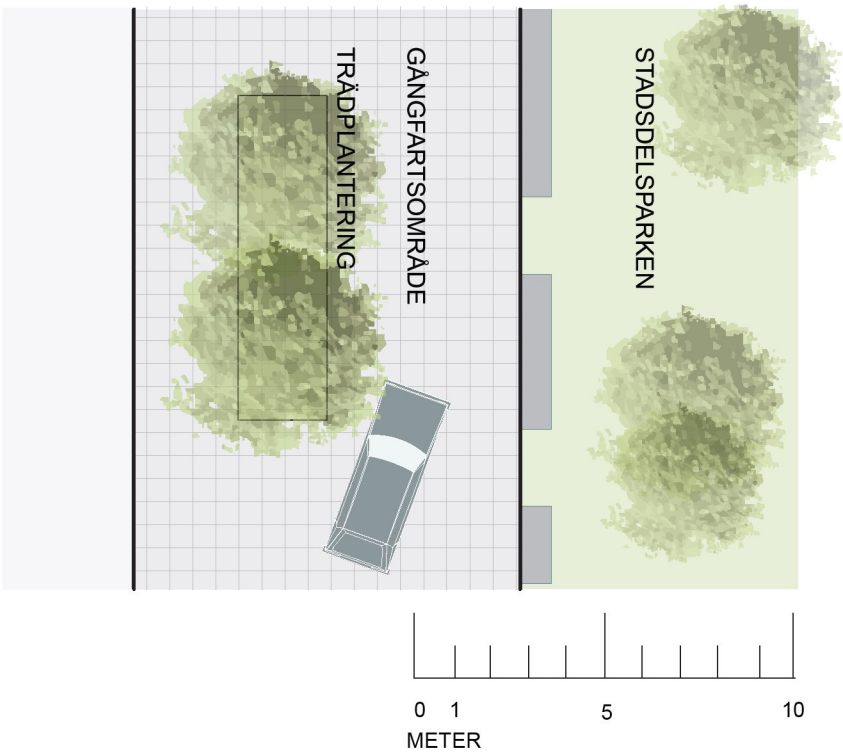


SEKTION T-T: VH3

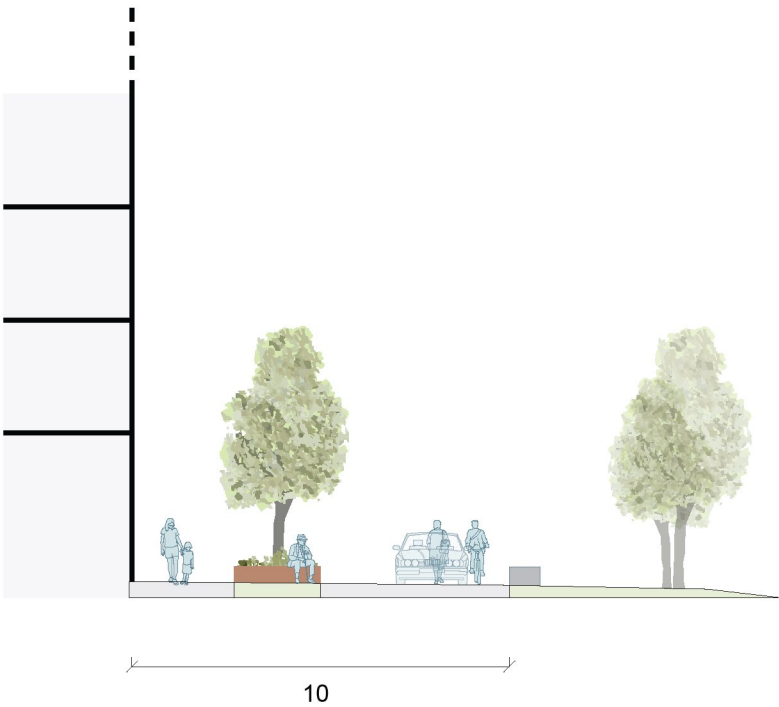
Sektion T-T

Gångfartsområde “Parkbryggan” VV4

Sektion Y-Y



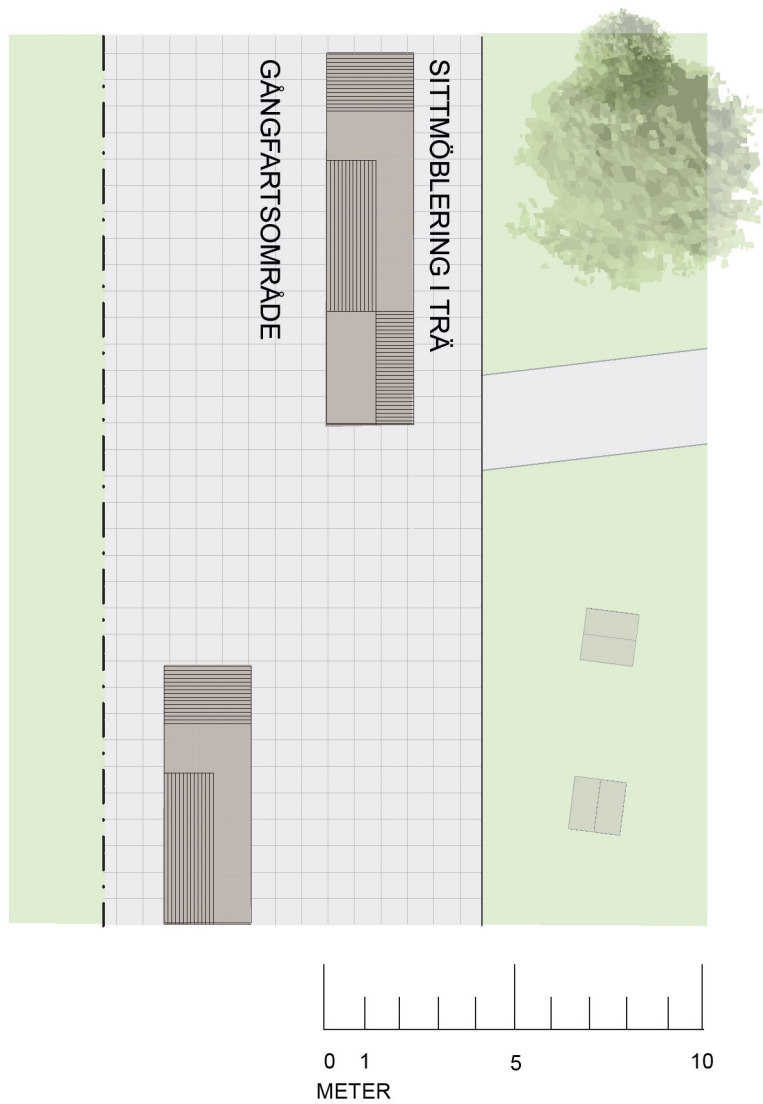
Planutsnitt motsvarande Y-Y



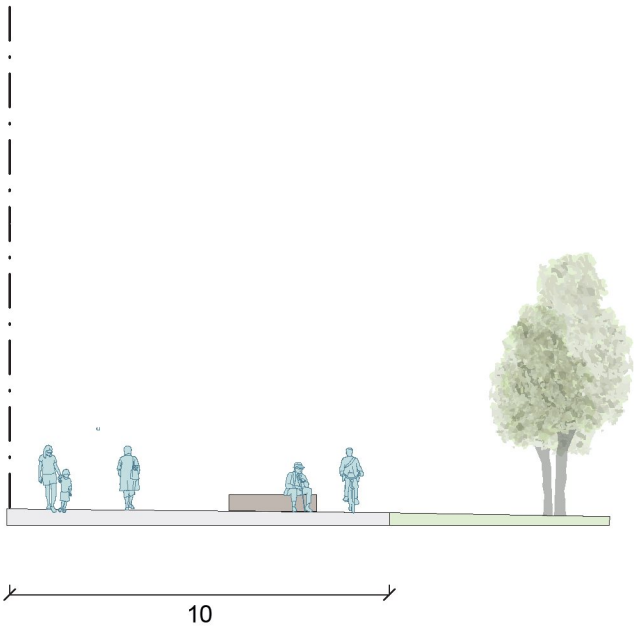
Sektion Y-Y

Gångfartsområde “Parkbryggan” VV4

Sektion Z-Z, utanför skolan



Planutsnitt motsvarande Z-Z



Sektion Z-Z