

GRUNDKARTA

- Kommungräns
- Stadsdelsgräns
- Kvarter enligt detaljplan, Allmän plats-gräns
- Fastighetsgräns (Kostensavgräns, Tränsgräns, Fastighetsområdesgräns)
- Fastighetsutrymmesgräns 3D
- Fastighetsbeteckning
- Fastighetsbeteckning 3D
- Gemensamhetsanläggning
- Servitutsområde
- Ledningsrättsområde
- Byggnad
- Väg/gångbänkant
- Staket
- Mur
- Stödmur
- Träd
- Kraftledning
- Nivåkurvor
- Markhöjd
- Transformatorbyggnad

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00 i plan och RH2000 i höjd
Upprättad av Stadsplaneringsavdelningen
Aktualiseringsdatum 2018-05-21
Vera Midelf
kartingenjör

NÖRR

0 50m
Skala 1:1000, utskriftsformat A0

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Bestämelse utan beteckning gäller inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Egenskapsgräns och administrativ gräns, kombination av

Användning av mark

- Allmänna platser
- GATA: Fordons-, spårvägs- och gångtrafik
 - GC-VÄG: Gång- och cykelväg
- Kvartermark
- E1: Likriktsstation, teknikhus
 - T1: Trafikområde för spårvägstrafik, stödmurar och ledningar

Allmänna platser anordnande

- gångstunnel: Tunnel för gång- och cykeltrafik
- tunnel: Spårvägstunnel

Kvartermarkens anordnande

- Begränsning av markens utnyttjande: Byggnad får inte uppföras. Parkering medges.

Höjd på byggnader

- Högsta totalhöjd i meter över nollplanet

Utförande

- Lägst nivå i meter över nollplanet för dränerande ingrepp

Markens anordnande och vegetation

- +0.0: Föreskriven höjd för råsoverkant (rök)
- hållplats: Hållplats ska finnas
- gräs: Gräsbeklädd banvall

Administrativa bestämmelser

- Markreservat för allmännyttiga ändamål: Marken ska vara tillgänglig för allmännyttig gång- och cykeltrafik.

Ändrad lovplikt

Rivningslov krävs inte för rivning av byggnader som helt eller delvis finns inom område med beteckningen T1. För byggnader som avses se sid.18-19 i planbeskrivningen.

Genomförandetid

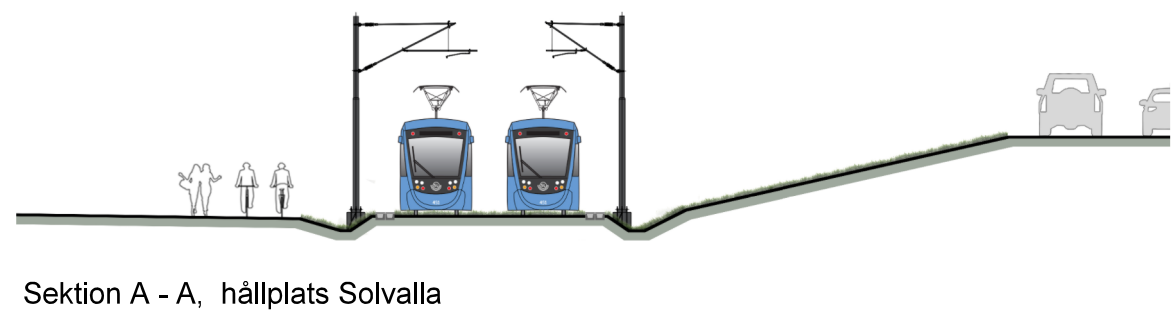
Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

ILLUSTRATIONER

- Illustrerat nytt spårvägsspår
- Illustrerat läge för bullerkyddsskärm
- Illustrationslinje

UPPLYSNINGAR

- Planen består av:
- plankarta med bestämmelser
- Till planen hör:
- planbeskrivning
- Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL 2010:900)



Sektion A - A, hållplats Solvalla

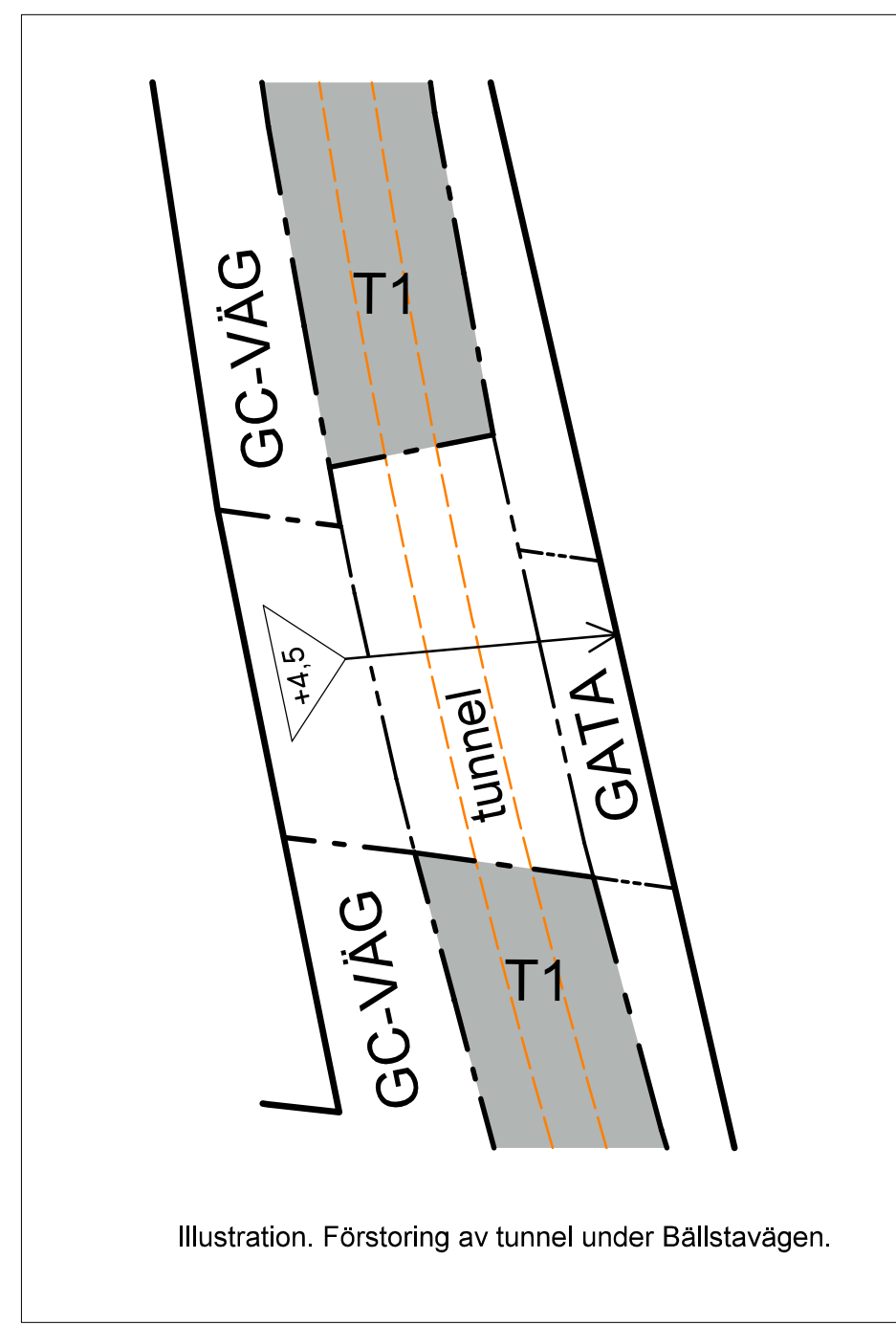


Illustration. Förstoring av tunnel under Bällstavägen.

Detaljplan för
Tvårbanan Kistagrenen
Sträckan vid Solvalla
del av fastigheten Bällsta 1:9 m fl i stadsdelarna
Riksby och Bällsta i Stockholm

Stockholms stadsbyggnadskontor
Planavdelningen
2018-06-12

Karin Norlander
planchef

Stefan Modig
stadsplanerare

Godkänd av SBN
Anlagen av
Laga kraft

Dp 2017-17192-54