

GRUNDKARTA

- Kommungräns
- Stadsdelsgräns
- Kvarter enligt detaljplan
- Allmän plats-gräns
- Fastighetsgräns (Kostenslagsgräns, Trajansgräns, Fastighetsområdesgräns)
- Fastighetsutrymmesgräns 3D
- Fastighetsbeteckning
- Fastighetsbeteckning 3D
- Gemensamhetsanläggning
- Servitutsområde
- Ledningsrättsområde
- Byggnad
- Väg/gångbanekant
- Staket
- Mur
- Stödmur
- Träd
- Kraftledning
- Nivåkurvor
- Markhöjd
- Transformatorbyggnad

Koordinatsystem: Sveref 99 18 00 i plan och RH2000 i höjd
Upprättad av Stadsplaneringsavdelningen
Aktualiseringsdatum 2018-05-21
Vera Midelf
kartingenjör

NÖRR

0 50m
Skala 1:1000, utskriftsformat A0

Sektion A - A, hållplats Solvalla

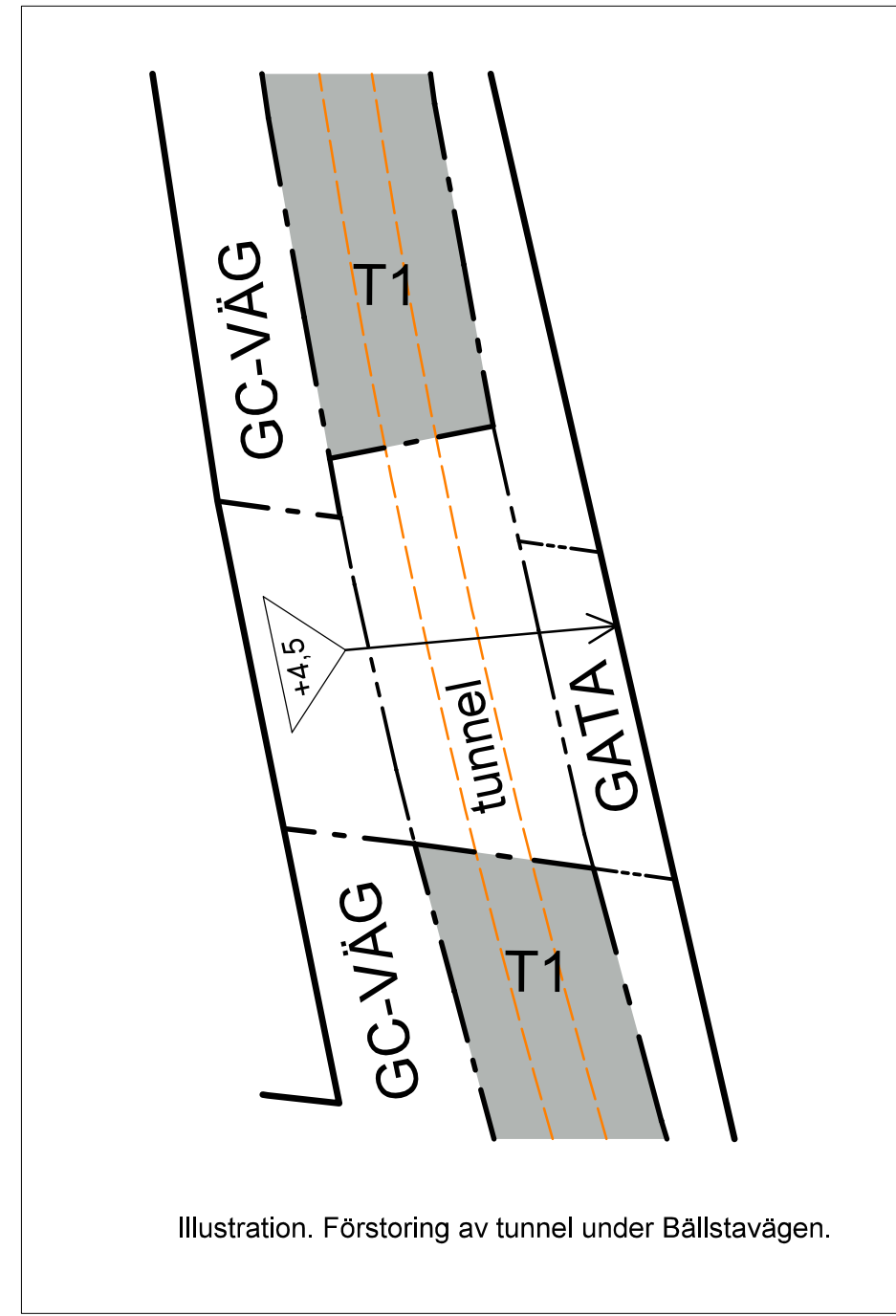


Illustration. Förstärkning av tunnel under Bällstavägen.

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Egenskapsgräns och administrativ gräns, kombination av

Användning av mark

- Allmänna platser
 - GATA: Fordons-, spårvägs- och gångtrafik
 - GC-VÄG: Gång- och cykelväg
- Kvartermark
 - E1: Likriktsstation, teknikhus
 - T1: Trafikområde för spårvägs- och cykeltrafik

Allmänna platser anordnande

- gångtunnel
- tunnel

Kvartermarkens anordnande

Begränsning av markens utnyttjande

- Byggnad får inte uppföras. Parkering medges. Bullerskärm får uppföras.

Höjd på byggnader

- Högsta totalhöjd i meter över nollplanet

Utförande

- Lägst nivå i meter över nollplanet för dränerande ingrepp

Markens anordnande och vegetation

- +0.0: Föreskriven höjd för rälsöverkant (rök)
- hållplats: Hållplats ska finnas
- vegetation: Vegetationsbeklädd banvall

Administrativa bestämmelser

Markreservat för allmännyttiga ändamål

- x: Marken ska vara tillgänglig för allmännyttig gång- och cykeltrafik.

Ändrad lovplikt

Rivningslov krävs inte för rivning av byggnader som helt eller delvis finns inom område med beteckningen T1. För byggnader som avses se sid.18-19 i planbeskrivningen.

Genomförandetid

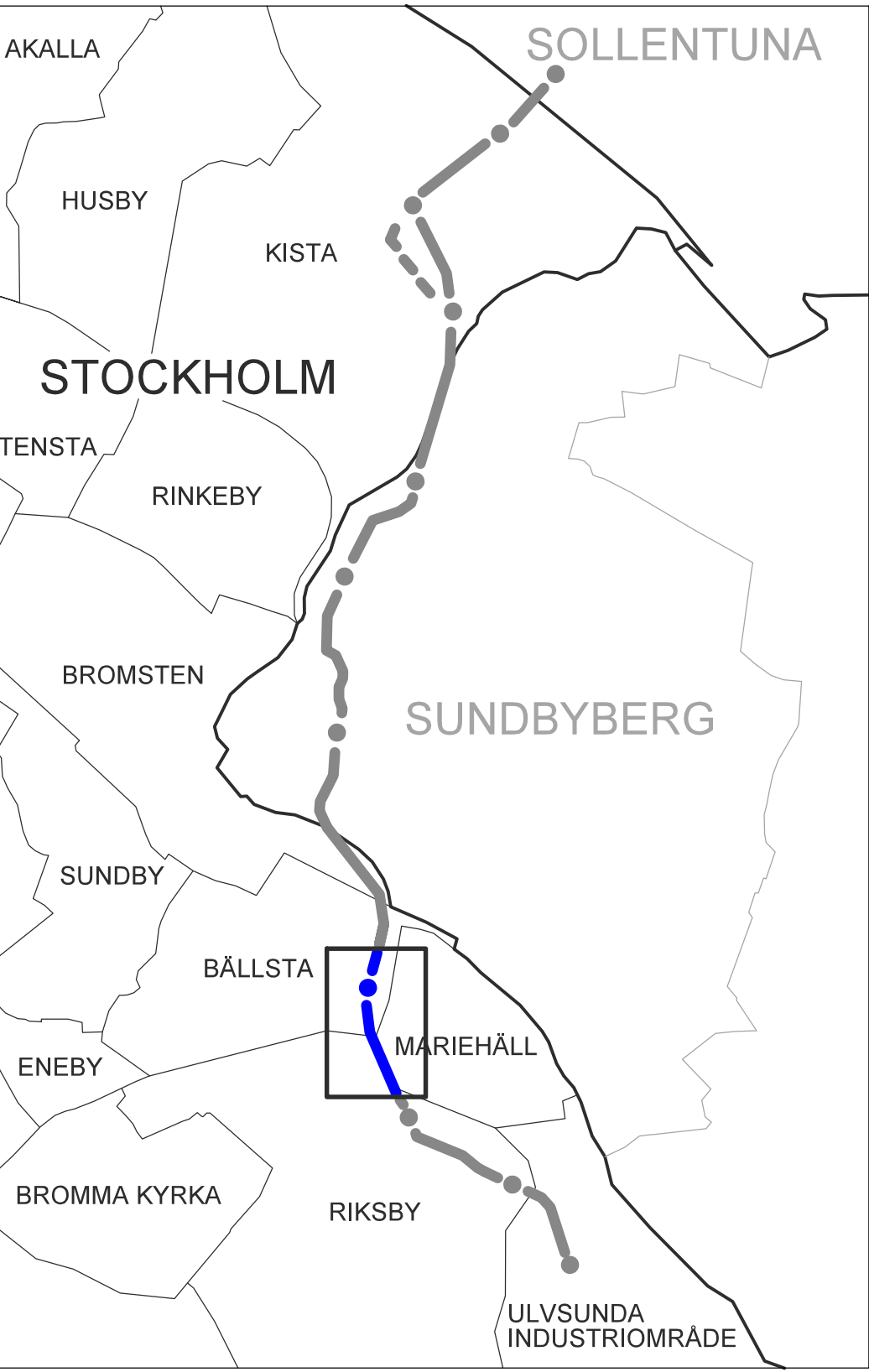
Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

ILLUSTRATIONER

- Illustrerat nytt spårvägsspår
- Illustrerat läge för bullerskyddsskärm
- Illustrationslinje

UPPLYSNINGAR

Planen består av:
- plankarta med bestämmelser
Till planen hör:
- planbeskrivning
Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL 2010:900)



Detaljplan för
Tvärbanan Kistagrenen
Sträckan vid Solvalla
del av fastigheten Bällsta 1:9 m fl i stadsdelarna
Riksby och Bällsta i Stockholm

Stockholms stadsbyggnadskontoret
Planavdelningen
2018-06-12
Reviderad 2019-05-14
Karin Norlander
planchef

Stefan Modig
stadsplanerare

Godkänd av SBN 2019-06-13
Antagen av KF 2019-09-30
Laga kraft 2020-01-31

Dp 2017-17192-54