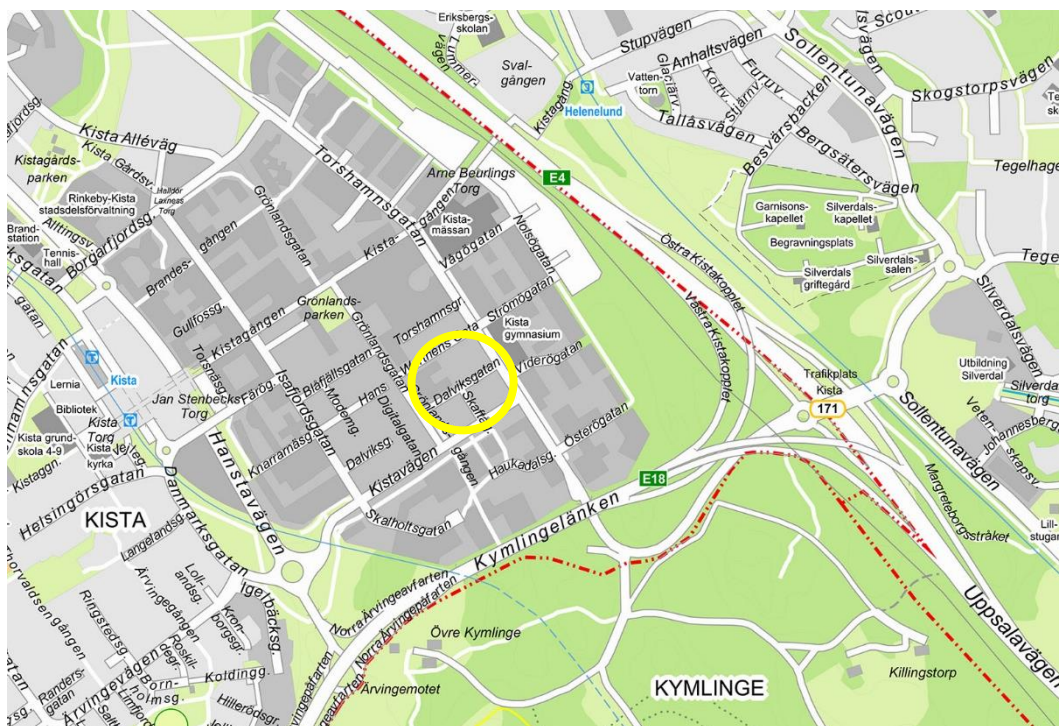




Planbeskrivning

Detaljplan för del av Isafjord 1 m.fl. i stadsdelen Kista – (470 bostäder, förskola, centrumändamål m.m.), Dp 2014 - 15713



Planområdets läge i Kista markerat med gul ring

Stadsbyggnadskontoret

Fleminggatan 4
Box 8314
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 300
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se
stockholm.se

Planens syfte och huvuddrag

Detaljplanen syftar till att omvandla befintliga parkeringsytor till ett levande bostadsområde med blandade funktioner som bostäder, förskola, centrum, kultur samt en park. Detaljplanen möjliggör ca 470 bostäder i en halvsluten kvartersstruktur fem till nio våningar med variation i taklandskap och indragna volymer. Detaljplanen möjliggör även för ett höghus med 29 våningar som ska utgöra ett nytt landmärke och samverka med befintliga landmärken i Kista. Förslaget innebär en högre bebyggelse mot de övergripande stråken som Torshamnsgatan och Kistavägen och en lägre bebyggelse in mot de mer uppbrutna kvartersgatorna. Då kvarteren har ett exponerat läge vid Kistas stora gator är det av extra stor vikt att fasader och volymer utformas så att kvarteren erhåller en hög arkitektonisk kvalitet och utgör en levande stadsdel. Det säkerställs bland annat genom ett varierande taklandskap, entréer mot allmän plats samt byggnaderna ska uppföras i långsiktigt hållbara och gedigna material som trä, sten, plåt, betong eller tegel. Höga och uppglasade bottenvåningar bidrar också till ett tryggt och levande gaturum i Kista.

I kvarter Myvatten föreslås bostäder, centrumfunktioner, kulturverksamhet och hotell/kontor. I kvarteren Skaftå och Dalvik möjliggörs för bostäder med lokaler i bottenvåning. Kvarteret Skaftå möjliggör även för en förskola med sex avdelningar. Vid Kistavägen/Grönlandsgatan föreslås en park samt en profilbyggnad med bostäder och lokaler för verksamheter. Planen ställer krav på bottenvåningar med en viss andel lokaler, uppglasning samt förhöjda bottenvåningar. Detta skapar tillsammans goda förutsättningar för en levande stadsmiljö i Kista.

Miljöbedömning

Stadsbyggnadskontoret bedömer att detaljplanens genomförande inte kan antas medföra sådan betydande miljöpåverkan som åsyftas i PBL eller MB att en miljöbedömning behöver göras.

Tidplan

| | |
|-------------------|-----------------------------|
| Samråd | 2018-03-27 till 2018-05-08 |
| Granskning | 2019-09-18 till 2019-10-16 |
| Godkännande i SBN | 12 december 2019 |
| Antagande | Februari 2020 (preliminärt) |

Innehåll

| | |
|---|-----------|
| Planens syfte och huvuddrag..... | 2 |
| Miljöbedömning | 2 |
| Tidplan..... | 2 |
| Inledning..... | 4 |
| Handlingar | 4 |
| Planens syfte och huvuddrag..... | 4 |
| Bakgrund | 5 |
| Plandata | 5 |
| Förutsättningar | 9 |
| Natur..... | 9 |
| Geotekniska förhållanden | 10 |
| Hydrologiska förhållanden | 10 |
| Befintlig bebyggelse | 11 |
| Stadsbild | 11 |
| Offentlig och kommersiell service | 12 |
| Gator och trafik..... | 12 |
| Störningar och risker | 13 |
| Planförslag | 14 |
| Övergripande | 14 |
| Ny bebyggelse | 16 |
| Gestaltungsprinciper | 24 |
| Gator och trafik..... | 27 |
| Teknisk försörjning | 30 |
| Konsekvenser | 33 |
| Behovsbedömning | 33 |
| Naturmiljö | 33 |
| Miljökvalitetsnormer för vatten | 33 |
| Landskapsbild/stadsbild..... | 33 |
| Kulturhistoriskt värdefull miljö | 34 |
| Störningar och risker | 34 |
| Ljusförhållanden och lokalklimat | 37 |
| Barnkonsekvenser | 44 |
| Jämställdhet | 44 |
| Tidplan..... | 44 |
| Genomförande | 44 |
| Organisatoriska frågor..... | 45 |
| Verkan på befintliga detaljplaner..... | 45 |
| Fastighetsrättsliga frågor..... | 45 |
| Ekonomiska frågor | 48 |
| Tekniska frågor | 48 |
| Övriga frågor | 48 |
| Genomförandetid | 49 |

Inledning

Handlingar

Planhandlingar

Planförslaget består av plankarta med bestämmelser. Där höjder förekommer redovisas dessa i höjdsystemet RH2000 samt i koordinatsystemet Sweref 99 18 00. Till planen hör denna planbeskrivning.

Utredningar

Utredningar som tagits fram under planarbetet är:

- *Geoteknik, grundvatten, markföroreningar (Golder Associates AB, 2007-06-19)*
- *Geotekniskutredning- markteknisk undersökning (Sweco 2019-01-17)*
- *Geotekniskutredning- markteknisk undersökning, komplettering (Sweco 2019-04-16)*
- *Geotekniskutredning-Byggnad (Sweco 2019-01-18)*
- *Geotekniskutredning-allmän platsmark (Sweco 2019-04-16)*
- *Geoteknisk PM- svar på LS:s granskningsyttrande(Sweco 2019-10-22)*
- *Markföroreningsundersökning (Sweco, 2019-0405)*
- *Dagvattenutredning (Sweco Environment, 2019-08-27)*
- *Dagvattenutredning (Sweco Environment, 2019-10-17)*
- *Trafikbullerutredning (ÅF Infrastructure AB, 2018-02-06)*
- *Verksamhetsbullen PM 1 (ÅF Infrastructure AB, 2019-06-28)*
- *Verksamhetsbullen PM 2 (ÅF Infrastructure AB, 2019-10-23)*
- *Trafikutredning (Sweco, 2017-12-14)*
- *Parkeringsutredning (Sweco 2018-02-16)*
- *Vindstudie (Patronat AB, 2017-10-26)*
- *Flyghinderanalys (Luftfartsverket 2017-11-07)*

Övrigt underlag

- *Grönytefaktor, GYF (ÅWL, Dreem Arkitekter, 2018-01-04)*
- *Solstudie (ÅWL, Dreem Arkitekter, 2017-11-03 och 2019-06-14)*

Medverkande

Planen är framtagen av Yasaman Ghanavi vid stadsbyggnadskontoret med stöd av Michaela Vitale och Fredrik Moselius från Sweco Architects. Medverkar gör även Madeleine Persson, Johanna Stjernström och Sofia Dahlbäck från exploateringskontoret, Jonida Qureshi från trafikkontoret och Sanna Norrby, kartingenjör stadsbyggnadskontoret.

Planens syfte och huvuddrag

Detaljplanen syftar till att omvandla befintliga parkeringsytor till ett levande bostadsområde med blandade funktioner som bostäder, förskola, centrum, kultur samt en park. Detaljplanen möjliggör ca 470 bostäder i en halvsluten kvartersstruktur fem till nio våningar med variation i taklandskap och indragna volymer. Detaljplanen möjliggör även för ett höghus med 29 våningar som ska utgöra ett nytt landmärke och samverka med befintliga landmärken i Kista. Förslaget innebär en högre bebyggelse mot de övergripande stråken som

Torshamnsgatan och Kistavägen och en lägre bebyggelse in mot de mer uppbrutna kvartersgatorna. Då kvarteren har ett exponerat läge vid Kistas stora gator är det av extra stor vikt att fasader och volymer utformas så att kvarteren erhåller en hög arkitektonisk kvalitet och utgör en levande stadsdel. Det säkerställs bland annat genom ett varierande taklandskap, entréer mot allmän plats samt byggnaderna ska uppföras i långsiktigt hållbara och gedigna material som trä, sten, plåt, betong eller tegel. Höga och uppglasade bottenvåningar bidrar också till ett tryggt och levande gaturum i Kista.

I kvarter Myvatten föreslås bostäder, centrumfunktioner, kulturverksamhet och hotell/kontor. I kvarteren Skaftå och Dalvik möjliggörs för bostäder med lokaler i bottenvåning. Kvarteret Skaftå möjliggör även för en förskola med sex avdelningar. Vid Kistavägen/Grönlandsgatan föreslås en park samt en profilbyggnad med bostäder och lokaler för verksamheter. Planen ställer krav på bottenvåningar med en viss andel lokaler, uppglasning samt förhöjda bottenvåningar. Detta skapar tillsammans goda förutsättningar för en levande stadsmiljö i Kista.

Bakgrund

Klövern AB inkom i januari 2014 med en ansökan om ändring av detaljplan för sin fastighet Isafjord 1, med ambitionen att utveckla fastigheten med bostadsbebyggelse. Gällande plan möjliggör för industri och kontor. Klöverns önskar utveckla Kista verksamhetsområde med bostäder för att skapa ett mer varierat bestånd, då det idag endast finns verksamheter, främst kontor, inom området. Projektet överensstämmer med Stockholm stads mål om att Kista ska fortsätta utvecklas till en mer levande och blandad stadsmiljö. Detaljplanen bidrar också till att uppfylla bostadsmålet med goda boendemiljöer.

Plandata

Läge, areal, markägförhållanden

Planområdet är beläget i sydöstra delen av Kista verksamhetsområde (Kista Science City) med närhet till Kista centrum och Helenelunds pendeltågsstation.

Planområdet omfattar fastigheterna Skaftå 1, samt större delen av Isafjord 1 (med blivande kvarteren Dalvik och Myvatten), och en mindre del gatumark inom Akalla 4:1. Planområdet omgärdas i övrigt av Kistavägen i söder, Grönlandsgatan i väst, Hans Werthéns gata i norr och Torshamnsgatan i öst. Ett 3D-utrymme, för underjordiskt garage, inom fastigheten Blåfjäll 1 ingår också i planområdet.

Fastigheten Skaftå 1 ägs av Klöverns Elisabeth AB, Isafjord 1 ägs av Klöverns Konrad AB och Blåfjäll 1 ägs sedan 2019 av Klöverns Blåfjäll AB. Del av Akalla 4:1 inom detaljplanområdet ägs av Stockholms kommun.

Planområdet omfattar totalt ca 2,5 ha.



Planområdet ungefärligt markerat på flygfoto

Tidigare ställningstaganden

Regionplan

Tillsammans med Sollentuna och Häggvik är Kista utpekad som en viktig regional stadskärna. Förhållningssättet för de yttre regionala stadskärnorna, till vilken Kista - Sollentuna - Häggvik hör, är bland annat att marken omkring stationerna bör användas för stadsbebyggelse med mycket hög täthet och att stadsmiljön ska vara mångsidig med verksamheter, bostäder, service och handel.

Översiktsplan

Stockholms stads översiktsplan, laga kraft 23 mars 2018, beskriver ett snabbt växande Stockholm där alla stadens delar behöver utvecklas med värdeskapande kompletteringar för att bostadmål och hållbarhetsmål ska kunna nås. De fyra stadsbyggnadsmålen är: en växande stad, en sammanhängande stad, god offentlig miljö, en klimatsmart och tålig stad.

Översiktsplanen lyfter att Kista har stora möjligheter till fortsatt stadsutveckling genom att fortsätta på den inslagna vägen mot en än mer attraktiv stadsmiljö med en blandning av arbetsplatser, bostäder, service och högre utbildning.

Skillnadernas Stockholm

Rapporten är framtagen som ett första steg i arbetet med att kartlägga sociala skillnader inom Stockholms stad. Stadsdelen Rinkeby-Kista berörs och avviker från genomsnittet i flera avseenden.

Framtidsbild Kista Science City

Framtidsvisionen, godkänd av kommunfullmäktige 2001, är en gemensam målbild för utveckling av Kista Science City framtagen av staden, näringslivet och KTH. Den fokuserar på att skapa förutsättningar för en dynamisk näringslivsutveckling och på att utveckla mångfalden inom Järva till en positiv konkurrensfaktor.

Kista Science City Vision och strategi 2010-2020

Visionsprogrammet anger att Kista Science City, genom fortsatt tillväxt inom näringsliv och akademi i en kulturell levande stad, ska vara en av världens ledande science cities. Fyra utvecklingsområden har identifierats: dynamiskt näringsliv, utbildning och vetenskaplig miljö, levande stadsmiljö samt god infrastruktur. Aktuell detaljplan omfattas främst av delmålet levande stadsmiljö, som ska uppnås genom god infrastruktur, och ett attraktivt utbud av boende, arbetsplatser, service, handel, kultur och fritid.

Kistas strukturplan

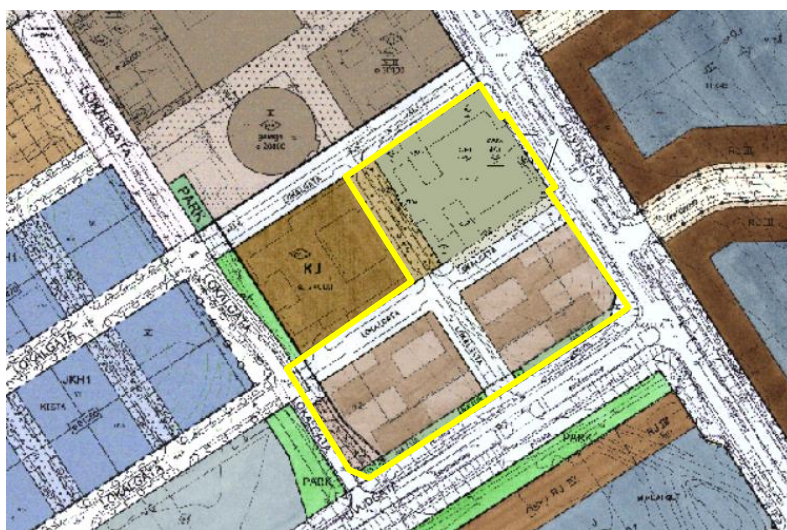
Inom ramen för stadens pågående områdesplanering är en uppdatering av strukturplanen för Kista under framtagande. Områdesplaneringen är en kontinuerlig process som ska ge ett helhetsperspektiv och säkerställa grundläggande funktioner och kvaliteter när staden växer.

Gällande detaljplaner

För kvarteren Dalvik och Myvatten, inom fastigheten Isafjord 1, gäller detaljplanen Dp 89143 (laga kraft 1995-07-13), vilken reglerar markanvändningen till kontor och industri med en generell exploateringsgrad på 2,0. Den bygggrätt som planen medger har inte nyttjats, marken används idag för parkering. Detaljplanen omfattar även en mindre del av Dp 2003-16543 (laga kraft 2005-07-14).

För Skaftå 1 gäller Dp 2013-07897 (laga kraft 2014-06-27) som reglerar markanvändningen till kontor och industri med handel i bottenvåning. Den bygggrätt som planen medger har inte nyttjats utan marken används idag som markparkering.

Delar av detaljplanerna Dp 89143 (laga kraft 1995-07-13) samt delar av P2001-08730 reglerar ett område för lokalgata mellan, och norr om, kvarteren Dalvik och Myvatten, och ingår delvis i planområdet.



Planmosaik som visar gällande detaljplaner. Aktuell detaljplans avgränsning i gult

Start-PM

Stadsbyggnadsnämnden beslutade 2015-12-10 att påbörja detaljplanearbetet för Isafjord 1. Stadsbyggnadsnämnden beslutade 2016-03-15 att utvidga planområdet till att även innefatta Skaftå 1, genom att godkänna ett kompletterat start-PM.

Markanvisning

Exploateringsnämnden markanvisade den 12 november 2015 en del av fastigheten Akalla 4:1, bestående av en markremsa längs med Kistavägen, till Klövern Disa AB. Markanvisningen gäller ca 1000 kvm mark som ska upplåtas för bostads- och centrumändamål. Ytan framgår av bilden nedan.



Markremsan som markanvisats är skrafferat.

Riksintressen

Bromma flygfält är av riksintresse för kommunikation enligt 3 kap. 8§ miljöbalken. Planområdet ligger inom dess höjdbegränsade område med maximal total byggnadshöjd om +120 meter.

Parallella uppdrag

Aktuellt planförslag är det första nybyggnadsprojektet och en av de första detaljplanerna i Kista verksamhetsområde som möjliggör för bostadsbebyggelse. Klövern och staden har höga ambitioner att skapa goda förutsättningar för Kistas omvandlingsprocess och har därför utrett förslag till bebyggelse genom ett parallellt uppdrag. Det parallella uppdraget har sedan legat till grund för detta planförslag.

Pågående planering i närområdet

Inom Kista pågår för närvarande ett flertal större planeringsprojekt. I norra Kista växer stadsdelen med två större bostadsprojekt; Kista äng (dnr 2013-09481) och Odde (dnr 2015-09817). I Kista äng planeras cirka 1550 bostäder. I Odde pågår planering av cirka 1700 nya bostäder. Inom detaljplanerna möjliggörs även skolor, förskolor, verksamheter, park och torg. I Akalla 4:1 Playcehotellet (dnr 2015-09816) planeras för ca 700 bostäder, hotell, kontor och verksamheter för sportändamål.

I östra delen av Kista, inom verksamhetsområdet, pågår några större detaljplaner. Kontorsfastigheten Skalholt (dnr 2015-04299) kommer att omvandlas till bostäder, hotell och en öppen förskola. Kvarteret Hekla 1 (dnr 2015-11509) planeras för cirka 240 nya bostäder, kontorslokaler och en förskola.

Planering pågår också av tvärbanans Kistagren (dnr 2017-15790) som avses trafikera Kistagången norr om aktuellt planområde med ändhållplats i Helenelund.

Förutsättningar

Stadsdelen Kista

Kista och dess centrum växte fram under mitten av 1970-talet. Kista var den stadsdel som tillkom sist av stadsdelarna runt Järvafältet och planen var att tillsammans med Akalla och Husby åstadkomma så kallad blandstad. Kista kom att byggas ut med arbetsplatser, bostäder, service och goda kollektiva transporter. I sydvästra delen av Kista placerades bostadshusen och i nordöstra delen verksamhetsområdet. Kista centrum invigdes 1977. Kista är sedan 1980-talet känt som Sveriges största IT-centrum med bland annat Ericssons huvudkontor. Kungliga Tekniska Högskolan och Stockholms Universitet har också filialer här.

Kista verksamhetsområde domineras av industri- och kontorsbyggnader med olika karaktär från senare delen av 1900-talet. I området pågår en stadsomvandling och Kista har under 2000-talet byggts ut med nya kontor, hotell och bostäder, bl.a. Kistahöjden, Victoria Tower, Kista Torn, Kistamässan och NOD-kvarteret. Den nya bebyggelsen, bland annat Kista torn och Victoria Towers är 120 meter höga och har tillsammans med andra höga hus påverkat stadsbilden i Kista.

Ett antal större detaljplanearbeten för bostäder pågår i området. Tillsammans med stadens önskan om att tillskapa fler bostäder och en mer livfull stadsmiljö i Kista bedöms planområdet har goda förutsättningar att utvecklas i enlighet med planförslaget.

Natur

Mark och vegetation

Planområdet består av markparkeringar på grusade ytor och är förhållandevis plant. I randzonen mot Torshamnsgatan, Kistavägen och Grönlandsgatan finns smala gräsytor som till viss del ingår i planområdet. Delar av dessa grönremsor är bevuxna med tallar.

Rekreation och friluftsliv

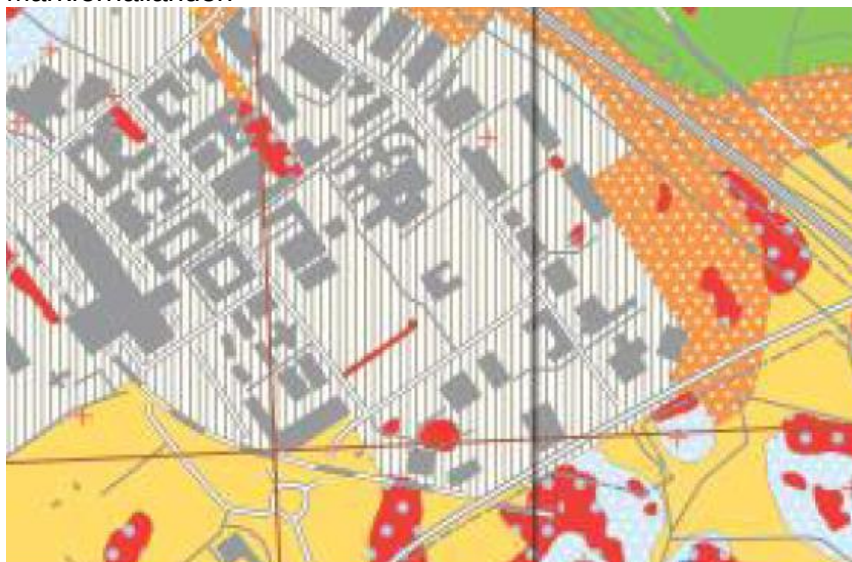
Kymlinge naturreservat är beläget ca 400 meter söder om planområdet och nås enkelt via Torshamnsgatan. Ca 300 meter nordväst om planområdet, i kvarteret Hekla, ligger Grönlandsparken som är en rekreativ park, anlagd på 70-talet. Parken ska rustas upp i samband med planläggning för bostäder och kontor i kvarteret Hekla 1.

Grönytefaktor

Grönytefaktorn är ett planeringsinstrument som ska användas i alla nya stadsbyggnadsprojekt i Stockholm stad för att säkerställa sociala värden, biologisk mångfald och klimatanpassning på kvartersmark. Kravet på vilken faktor som ska uppnås är beroende av andelen bebyggd/obebyggd yta. En grönytefaktor om 0,6 ska uppnås inom största delen av planområdet. För profilbyggnaden ska en grönytefaktor om 0,4 uppnås. Genomförandet av grönytefaktorn regleras i exploateringsavtalet som hänvisar till planbeskrivningen. Beräkningar och redovisning av grönytefaktorn biläggs planförslaget.

Geotekniska förhållanden

Markförhållanden



Utdrag ur SGU:s jordartskarta

Enligt jordartskartan erhållen från SGU består jorden av fyllning, och enligt jorddjupskartan varierar djupet mellan 5-10 meter. Undersökningar på plats visar att jorden inom området i huvudsak består av fyllning av siltigt sandigt grus och grusig siltig sand. Under fyllningen följer friktionsjord vilande på berg. I vissa delar av området är översta lagret av fyllningen ca 0,2 á 1,1 meter löst lagrad. I sydöstra delen av området har siltig lera påträffats under fyllningen ner till ca 2 meter under markytan.

Markradon

Ingen förhöjd risk för radon är känd inom planområdet.

Hydrologiska förhållanden

Miljökvalitetsnormer för vatten

Miljökvalitetsnormer används som ett styrinstrument inom förvaltning av vatten. Normerna uttrycker den kvalitet som en vattenförekomst ska ha vid en viss tidpunkt. Det får dessutom inte ske en försämring av tillståndet i vattenförekomsten, vilket innebär att det inte får ske en försämring av någon av de kvalitetsfaktorer som ingår i statusbedömningen.

Recipient

Planområdet är beläget inom avrinningsområde för vattenförekomst Edsviken (SE659024-162417). Den ekologiska statusen i Edsviken har klassificerats som dålig. Problem med övergödning är den främsta anledningen till att miljökvalitetsnormen för recipienten har fått tidsfrist och innebär att Edsviken ska uppnå god ekologisk status till 2027. Förutom övergödning lider Edsviken också av höga halter tungmetaller och syrefattiga förhållanden.

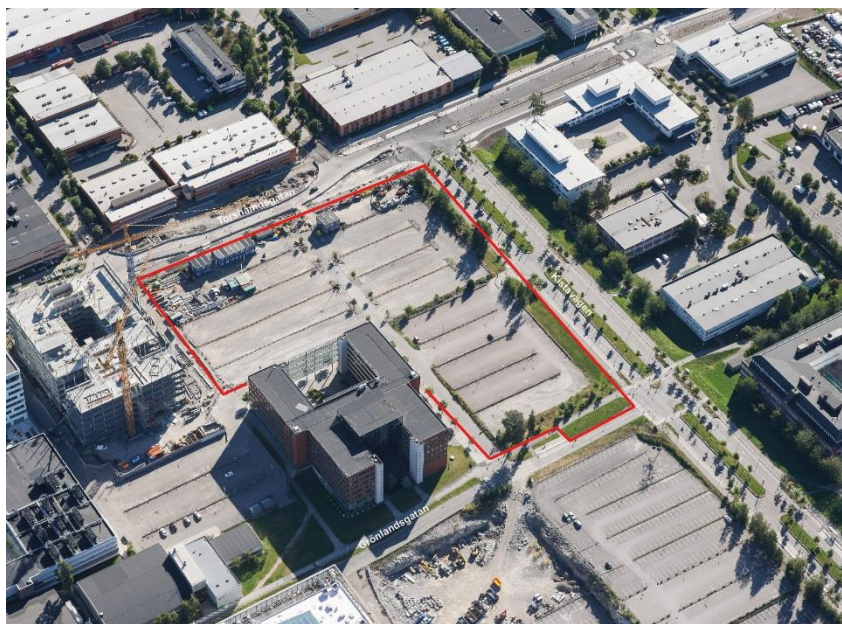
Edsviken uppnår inte heller god kemisk status, detta på grund av halterna av tributyltennföreningar. Det är först 2027 som det kan förväntas att god kemisk ytvattenstatus uppnås.

Dagvatten

Hantering av dagvatten ska ske i enlighet med stadens dagvattenstrategi i syfte att utveckla stadens dagvattenhantering mot en mer hållbar inriktning. Strategin gäller vid alla nybyggnationer.

Befintlig bebyggelse

Inom planområdet finns idag ingen befintlig bebyggelse. Området innefattas av markparkeringar på grusade ytor. Omgivande fastigheter utgörs främst av bebyggelse i en till åtta våningar med verksamhetslokaler för kontor, industri och utbildning. Närmast anslutande fastigheter norr respektive väster om planområdet, Blåfjäll 1 samt Isafjord 4-8, ägs av Klöver och består av kontorsfastigheter varav delar är under omvandling. Blåfjäll 1 inrymmer en kontorsbyggnad i sex till sju våningar. Inom Isafjord 7-8 finns byggrätter på en kontorsbyggnad i åtta våningar, respektive ett garage i 10 våningar, som ännu inte har nyttjats.



Planområdet markerat med rött

Stadsbild

Området kring planområdet utgörs i huvudsak av storkvarterstruktur med byggnader i fem-sju våningar innehållande kontors-, utbildnings- och verksamhets-

lokaler samt det senaste tillskottet Scandic Victoria Tower i 32 våningar med anslutande Kistamässan. Området söder om Kistavägen utgörs av kontor, lager och verksamheter i 2-4 våningar.

Kista inbegriper stora nivåskillnader och är planerat efter ett trafikseparerande system. Området har höga flöden av besökare under dagtid men kan upplevas ödslig under kvällar och helger. Detta trots att stadsmiljön utvecklats och blivit mer attraktiv, bland annat genom intilliggande Kista galleria med sitt stora kommersiella utbud och långa öppettider. Även Kistagången, som har utvecklats till en stadsgata med utbud av handel och restauranger, har bidragit till att stärka området som besöksmål på helger och tidiga kvällar.

Idag pågår en omvandling med syftet att åstadkomma en mer urban stadsmiljö. Verksamhetsområdet kompletteras med andra funktioner, såsom bostäder, hotell, butikslokaler och förskolor, främst i kvartersbebyggelse i sex-åtta våningar samt tydligare stråk och urbana gaturum. Målet är att stärka sambandet till omkringliggande bostadsområden, skapa en mer blandad struktur och samtidigt fortsätta vara ett av Europas största informations- och kommunikationskluster.

Offentlig och kommersiell service

I närområdet finns restauranger, café och hotell och ca 500 meter från planområdet ligger Kista galleria med butiker, nöje, service och bibliotek. Kistamässan och Victoria Tower ingår också i närområdets kommersiella utbud.

Skola och förskola

Det finns flera förskolor, grundskolor och högre utbildningar i närheten av planområdet. Kista Gymnasium finns i direkt anslutning till planområdet på Torshamnsgatan och Kista Grundskola är belägen ca 1 km sydväst om planområdet. Det planläggs också för flera tillkommande förskolor i samband med Kista Äng, Odde och kvarteret Hekla bland andra.

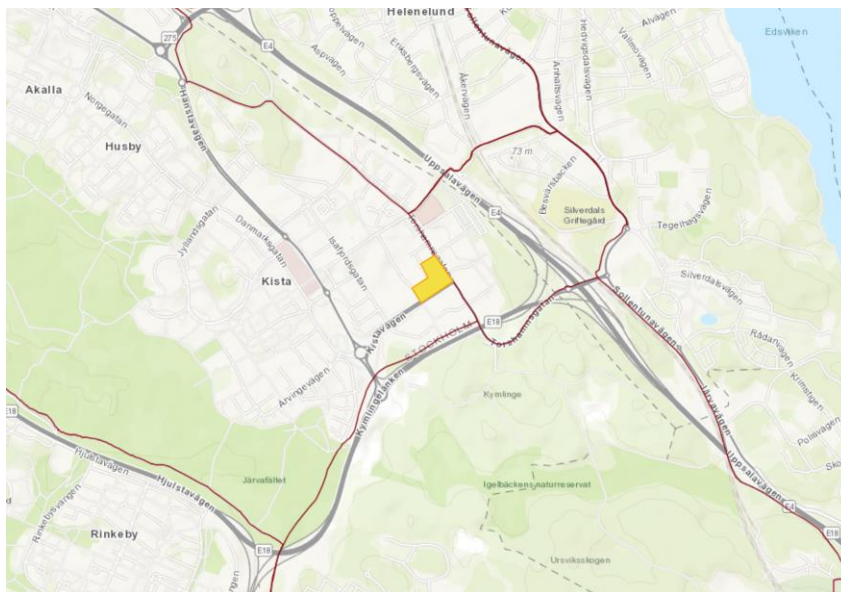
Gator och trafik

Gatunät och biltrafik

Planområdet angränsar till Kistavägen, Grönlandsgatan, Torshamnsgatan och Dalviksgatan. Kistavägen är en nyligen omvandlad huvudgata med dubbla körfält i båda riktningar, mittrefug med trädplantering och kantstensparkeringar. Lokalgatorna Torshamnsgatan och Grönlandsgatan löper vinkelrät mot Kistavägen, upp till Kistagången.

Gång- och cykeltrafik

Planområdet är tillgängligt med cykel och till fots med flera utbyggda gång- och cykelstråk i närområdet. Via befintligt pendlingsstråk på Torshamnsgatan nås Helenelund norrut och Silverdal söderut.



Utdrag ur Trafikverkets kartbild över regionala cykelstråk. Planområdet är markerat i gult.

Kollektivtrafik

Planområdet har god tillgänglighet till kollektivtrafik med busstrafik på intilliggande Torshamnsgatan och Kistavägen. Det är cirka 700 meter till tunnelbanestation i Kista centrum samt 700 meter till Helenelunds pendeltågsstation.

Kommunikationerna kommer också att förbättras i och med utbyggnaden av tvärbanans norra gren, Kistagrenen, som kommer att trafikera Kistagången norr om planområdet.

Tillgänglighet

Planområdet har små nivåskillnader och därmed goda förutsättningar för att offentliga miljöer samt förskolans och bostädernas utemiljö ska uppfylla stadens riktlinjer gällande tillgänglighet.

Störningar och risker

Elektromagnetiska fält

Längs Torshamnsgatan, i planområdets gräns, finns en befintlig elnätstation.

Förorenad mark

Det har påträffats markföreningar inom planområdet. Halter av PAH-M och PAH-H över nivån för känslig markanvändning (KM) har hittats i provpunkterna i undersökningsområdets sydvästra del. Markföroreningar och dess konsekvenser beskrivs mer under rubriken ”störningar och risk” i sid. 36 i denna planbeskrivning.

Buller, vibrationer

Planområdet är utsatt för bullernivåer från vägtrafik och verksamheter. Bullerutredningar har tagits fram under planarbetets gång och åtgärder har vidtagits för att hantera bullerstörningarna.

Farligt gods

Inga kända riskkällor finns inom eller i nära anslutning till planområdet.

Planförslag

Övergripande

Kista genomgår stora förändringar och utvecklas utifrån målet att skapa en mer blandad stadsstruktur och samtidigt bevara det informations- och teknologikluster som under många år utvecklats och byggts upp. Planförslaget utgår ifrån inriktningen om att skapa en mer blandad struktur och bidra till områdets omvandlingsprocess, även över tid. Bebyggelsen ersätter befintlig parkeringsyta och skapar därmed mer stadslika kvarter vilka möjliggör för ett rikare gatuliv och ökad rörelse i området.

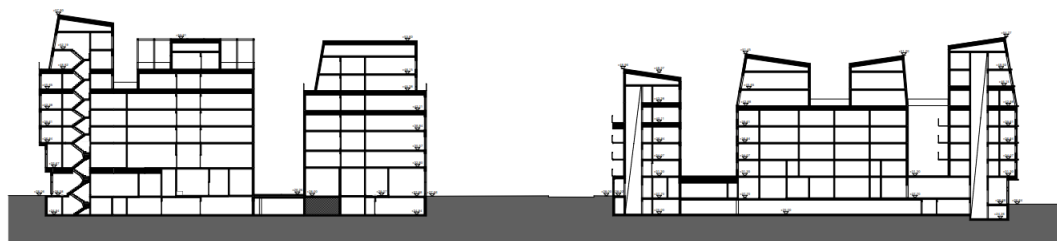
Förslaget innefattar en variationsrik arkitektur som bryter mot befintliga massiva byggnadsvolymer som präglar Kista idag. Kvarterstrukturen är samtidigt sammanhållen och relaterar tydligt till de omgivande kvarterens storlek och byggnadshöjder. Balkongerna inom planområdet har reglerats med planbestämmelser i plankartan för att skapa en god gestaltning och variation i fasadliv.

Kistas stadsfront flyttas fram till hörnet av Torshamnsgatan/Kistavägen där ett högre bostadshus accentuerar hörnet och ger området en ny siluett. Ett flertal nya offentliga målpunkter skapas i och mellan kvarteren, och utöver det anläggs en park i direkt anslutning till Kistas planerade grönstråk Grönlandsgatan. Det skapas också möjligheter för olika typer av verksamheter att etablera sig i kvarterens öppna bottenvåningar. Bestämmelsen C (centrum) har använts på flera platser inom planområdet och innefattar bl.a. verksamheter som handel, hotell, kultur och kontor. Planbestämmelsen är en samlingsanvändning och används ofta på platser där man vill skapa en variation av verksamheter, vilket är syftet inom kv. Isafjord.

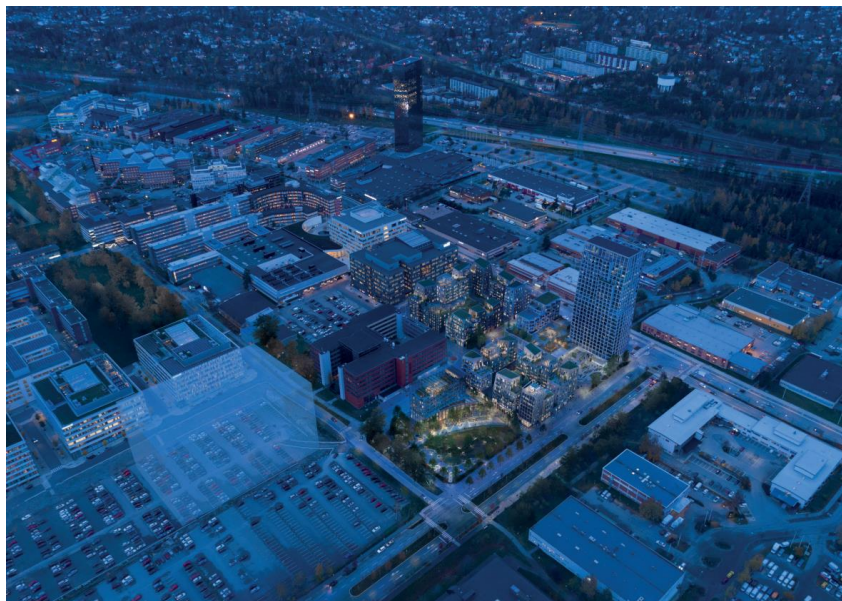
Byggnationen inom planområdet bedöms sammanlagt kunna inrymma bostadsbebyggelse om cirka 470 lägenheter (ca 41 800 kvm), förskola med 6 avdelningar (ca 1095 kvm), varierade centrumfunktioner och lokaler (ca 15 000 kvm) samt offentliga rum i form av park och platsbildningar.



Situationsplan över planområdet (ÅWL Arkitekter och Dreem Arkitekter)



Tvärsektion genom planområdet, kv. Skaftå och Dalvik (ÅWL Arkitekter)



Översiktsbild. Planförslaget i förhållande till omgivningen (Dreem Arkitekter)

Ny bebyggelse

Bebyggelsestruktur

Tillkommande bebyggelse är indelad i tre kvarter; Skaftå (kv. 1), Dalvik (kv. 2) och Myrvatten (kv. 3) samt en fristående byggnad; Profilbyggnaden. Högre byggnader med stolta fasader riktas utåt stadsgatorna medan lägre byggnader förläggs inåt kvartersgatorna. Genom denna stadsmässiga kvarterstruktur, med sammanhållna bottenvåningar, skapas tydliga gränser mellan privat och allmän plats.

Gatorna ges tydliga hierarkier med breda raka stadsgator och mindre kvartersgator med uppbruten och kortare sträckning. Kvartersgatorna utformas med grön karaktär och kommer att utgöra lugna stråk med mindre rörelse än de angränsande stadsgatorna. Utöver det tillkommer flera offentliga platser samt två parker.

Skaftå (kv. 1) och Dalvik (kv. 2)

Bebyggelsen i kvarteret Skaftå uppförs i 1-9 våningar med en rik variation i utformning och skala. Längs med Torshamnsgatan är bebyggelsen högre medan det hålls en lägre skala mot de inre delarna av området. Samtliga byggnader innehåller till största delen bostäder och en förskola. Mot Torshamnsgatan medges dessutom centrumändamål i byggnadens bottenvåning. Bestämmelsen C3 ställer krav på att minst 65% av bottenvåningens längd ska innehålla lokaler för centrumändamål. Det är i enlighet med stadens ambition för Kistas framtida utveckling och ska bidra till ett rikt gatuliv och en mer stadsmässig karaktär.



Kvarteret Skaftå. Vy från Torshamnsgatan som blickar söderut (ÅWL Arkitekter)



Kvarteret Skaftå. Fasad mot Torshamnsgatan (ÅWL Arkitekter)

I kvarteret Dalvik uppförs bebyggelsen i 1-8 våningar med variation i höjder och volymer. För samtliga byggnader medges bostäder och mot Kistavägen också bestämmelsen C3 som ställer krav på att minst 65% av bottenvåningens längd ska innehålla lokaler för centrumändamål. Byggnaderna som vetter mot parken har bestämmelsen C2, vilken ställer krav på att 50% av bottenvåningens längd ska innehålla lokaler för centrumändamål. För en mindre del mot parken och Dalviksgatan gäller bestämmelsen C1, centrumändamål. Syftet med bestämmelserna är att möjliggöra för ett aktivt gatuliv och tillföra stadskvalitéer till gaturummet.



Bostadsgård i kv. Dalvik (ÅWL Arkitekter)

Bebyggelsen i båda kvarteren föreslås uppföras i enhetliga material i en lugn färgskala och volymerna tillsammans med skalan skapar variation och karaktär.

Ett varierande taklandskap skapas med hjälp av lutande väggar, indragna fasader och takterrasser. Variationen som skapas, med hjälp av byggnadernas olika terrasser och utskjutande element, är viktig för att bryta ner skalan på kvarterets volymer, skapa variation, släppa igenom solljus och ge byggnaderna en känsla av att vara mer tillgängliga. Terrasserna är dessutom viktiga för att kompensera för den begränsade gårdsytan inom kvarteren och fungerar som ett komplement till detta.



Kv. Skaftå. Fasad mot Torshamnsgatan (ÅWL Arkitekter)



Kv. Skaftå. Fasad mot Dalviksgatan (ÅWL Arkitekter)



Kv. Dalvik. Fasad mot Kistavägen (ÅWL Arkitekter)



Kv. Dalvik. Fasad mot parken (ÅWL Arkitekter)

I Skaftås södra del medger detaljplanen en mindre fickpark, Hörnparken, för att öka andelen grönytor i planområdet samt skapa plats för rekreation och mötesplatser. Vid byggnaden som angränsar till parken anläggs ca 1,5 m förgårdsmark för att skapa en övergång från det privata till det offentliga på ett tydligt sätt. Förgårdsmarken bidrar också till ett grönare gaturum samt låter det privata bidra till ett aktivt gaturum.



Vy över gaturummet och fickparken (ÅWL Arkitekter)

Förskolan

Detaljplanen genererar ett behov av förskoleplatser och en förskola planeras därmed i kvarteret Skaftås norra del, mot Hans Werthéns gata. Förskolan uppförs i två våningar och placeras i byggnadens bottenvåningar och dimensioneras för sex avdelningar med en förskolegård på den upphöjda innergården. Förskolans gård föreslås få ett lekfullt formspråk som också tas upp i byggnadens form. Gården får olika markmaterial indelade i böljande former.

Förskolegårdens totalyta är 1620 kvm och dimensionerad för ca 15 kvm per barn. Inomhus är förskolan totalt 1095 kvm, vilket motsvarar ca 10 kvm per barn. På kvällar, helger och lov kan förskolegården samnyttjas av barn i området.



Situationsplan över förskolegården (ÅWL Arkitekter)



Illustration över förslag till förskolegård (ÅWL Arkitekter)

Myvatten (kv. 3)

I hörnet Torshamnsgatan/Kistavägen möjliggör detaljplanen för ett höghus i 29 våningar. Mot Torshamnsgatan är byggnaden utsatt för höga bullervärden, varför den delen av byggnaden är reglerad till centrumändamål i detaljplanen. Inom bestämmelsen centrumändamål medges hotell, kultur, m.m. I den andra delen medges bostäder. Byggnadens bottenvåning är uppglasad och kommande verksamheter ska vända sig utåt mot gatan. I denna våning planeras för restauranger, caféer och kulturella verksamheter. Intill byggnaden skapas en platsbildning där det är möjligt att ha uteserveringar eller andra målpunkter som får människor att vistas där. Platsen ramas in med trädplanteringar och skapar en rumslig avskildhet som kontrast mot öppenheten längs Kistavägen.

Hela kvarteret Myvattens två nedersta våningar är reglerade till centrumändamål (C1) då kvarterets läge är centralt och utgör en strategisk punkt mitt i korsningen Torshamnsgatan/Kistavägen.

I kvarterets norra del uppförs en lägre byggnad för bostadsändamål med verksamheter för centrumändamål i bottenvåning. Byggnaden uppförs i totalt 8 våningar; 2 sockelvåningar och ovanpå det ytterligare 6 våningar. Västra delen av byggnaden vänder sig inåt och uppförs i en lägre skala med totalt 6 våningar. Här ställs lägre krav på lokaler i bottenvåning då byggnaden endast har en kortsida mot Torshamnsgatan.



Norra delen av kv. Myvatten (Dreem Arkitekter)



Höghuset vy från Kistavägen (Dreem Arkitekter)

Profilbyggnaden

I planområdet västra del, längs med Dalviksgatan, möjliggör detaljplanen för en profilbyggnad och en större park. Byggnaden uppförs i sju våningar, avsedda främst för bostäder, och en två våningar hög sockel med verksamheter för centrumändamål och en tydlig publik karaktär. Byggnaden ska definiera gaturummet längs Dalviksgatan och samtidigt fungera som en bakgrund mot parken. Sockelvåningens karaktär mot parken ska ha ett paviljongliknande uttryck och skapa en naturlig övergång från byggnaden till parkens offentliga rum. Stödfunktioner till de offentliga ytorna i bottenvåning och till bostäderna ovanpå placeras vid norra fasaden mot Dalviksgatan. Stora fönster ger lokalerna till dessa stödfunktioner en öppen ljus karaktär samtidigt som de skapar en tryggare känsla ut mot Dalviksgatan. Bestämmelsen C3 reglerar att 65% av fasadlängden mot allmän plats ska inrymma lokaler för centrumändamål.



Profilbyggnaden sedd från Dalviksgatan (Dreem Arkitekter)



Profilbyggnaden sedd från parken (Dreem Arkitekter)



Vy inifrån Profilbyggnadens sockelvåning (Dreem Arkitekter)

Gestaltningsprinciper

Bebyggelse

Bebyggelsen ska utgöra ett modernt och välgestaltat tillägg som samtidigt harmoniserar med befintlig bebyggelse och varierar efter gaturummet.

Bottenvåningar, främst mot huvudstråken, utformas med öppna fasader med förhöjd våningshöjd för att ge goda förutsättningar för publika verksamheter. Detta tar även ner skalan på husen. In mot gårdarna och de inre kvartersgatorna finns bostadskomplement i bottenvåning.

Merparten av husvolymerna har en kärna av lägenheter, som upprepas och återanvänds inom området. Kärnan varierar med olika sorters fönstersättningar m.m. och anpassas efter ljus och bullersituation. Området får sin karaktär av husens varierande taklandskap. De komplexa formerna ger varje hus en unik gestaltning. Takterrasser integreras i takformerna som komplement till bostadsgårdarna, och är en kontrast till de enklare omgivande volymerna. Byggnaderna bryts upp i volymer med olika höjder. Takterrasser hjälper till att ta ner skalan på de högre husen, ger volymerna karaktär och en plats att vistas på.

Genom att bryta upp kvarteren med ett släpp mellan byggnaderna förstärks de olika volymernas karaktärer och gårdar och gator får mer ljus.



Exempel på fasadutformning burspråk och terasser (ÅWL Arkitekter)



Exempel på fasadutformning sockel och lokaler (ÅWL Arkitekter)

Park

Detaljplanen medger ett allmänt parkområde om ca 3000 kvm i planområdets sydvästra del. Syftet är att tillskapa grönytor och plats för rekreation, vilket idag saknas i Kista. Parken ramas in av trädtrader mot Kistavägen och Grönlandsgatan, vilket skapar ett tydligt parkrum.

Parkens norra del har en tydlig koppling till Profilbyggnaden och kommer till viss del aktiveras av verksamheterna där i. Den norra delen ligger i nivå med profilhusets bottenvåning och här ligger även det huvudsakliga gångstråket genom parken. Längs gångstråket ligger södervända sittgradänger i trä som tar upp höjdskillnaden mellan parkens norra respektive södra del. Den senare utformas med en öppen gräsyta för rekreation som rumsligt delas upp av ett par ”holmar” med träd. Tack vare sin nedsänkta nivå kan upplevelsen av denna lugnare del av parken fredas från trafiken på Kistavägen.

I parkens södra del finns nedsänkta planteringar som renar och fördröjer parkens dagvatten. Det nedsänkta läget på parken gör även att extrema skyfall (100-årsregn)

som inte får plats i dagvattensystemet i planområdet, leds hit för fördröjning. Vid parkens västra kant mot Grönlandsgatan föreslås en lekplats med aktiviteter för barn i alla åldrar. Lekplatsen ges en gestaltning och utrustning som syftar till att skapa en attraktiv målpunkt och umgängesyta för barn och unga i hela Kista.



Vy över parken (ÅWL Arkitekter)

Hörnparken

I planområdets mittpunkt, där kvartersgatorna möts, skapas en mindre platsbildning. Här medger detaljplanen parkändamål och syftet är att skapa en grön oas mellan kvarteren. Den lilla skalan i den här parken utgör ett komplement till den större parken och bildar en plats som skapar ett grönt blickfång från fler håll samt möjlighet att stanna upp på en naturlig plats där flera gator möts.

Grönytefaktor

I stadens översiktsplan och miljöprogram utvecklas frågan om ett hållbart växande Stockholm. Att skapa förutsättningar för helhetssyn och hållbara lösningar är en central fråga. Hållbara system för dagvattenhantering och utveckling av stadens gröna strukturer är exempel på områden där staden utvecklar sina planeringsverktyg och underlag.

På kvartersmarken inom planområdet har därför grönytefaktorsberäkningar utförts. Grönytefaktorn reglerar hur stor andel av kvartersmarken som ska vara grön och vilka ekosystemtjänster det gröna kan bidra med. Grönytefaktorn innebär att det finns åtgärder som exploatören kan välja mellan för att projektet ska främja biologisk mångfald, klimatanpassning, sociala och estetiskt tilltalande utemiljöer samt mångfunktionalitet.

Planförslaget innebär att en genomsnittlig grönytefaktor på 0,6 uppnås för gårdarna inom området.

Gator och trafik

Gatunät och biltrafik

Då planområdet utgörs av parkering kommer lokalgator att anläggas inom planområdet. Lokalgatorna delar upp bebyggelsen i olika kvarter och gatustrukturen är en del av stadsrummet. Dalviksgatan är befintlig och löper genom området men förlängs och får en sidoförskjutning vid Hörnparken. Lokalgatorna är inte avsedda för genomfartstrafik utan endast för angöring och liknande ändamål. I södra delen av planområdet, i anslutning till parken och torget, har gatorna fått en utformning som kan liknas vid lågfartsområden. Syftet är att ge mer utrymme åt gångtrafikanter. Sidoförskjutningen, som hörnparken i mitten av planområdet innebär, kommer att bidra till en låg hastighet på lokalgatunätet. De angränsande gatorna Kistavägen och Torshamnsgatan är huvudgator. På Grönlandsgatan, nordväst om planområdet, tillåts endast kollektivtrafik i dagsläget.

Planområdet är tillgängligt från Grönlandsgatan med motorfordonstrafik. Det är även möjligt att nå planområdet från Torshamnsgatan söder och norrifrån via Hans Werthéns gata. På Parkgatan och Myrvattengränd är det möjligt att åka västerut på Kistavägen. De målpunkter som antas generera större flöden av motorfordonstrafik inom området är parkeringsgarage för boende under kvarteren, Ericsson som får sina leveranser från Dalviksgatan och förskolan som får sina leveranser från Skaftågatan.



Transportvägar (blåa) inom planområdet till målpunkter (blåa cirklar) som antas generera högre flöden, andra målpunkter i området som genererar en väsentlig del trafik är soprum/avfallsrum (gröna cirklar). De röda linjerna markerar lågfartsområden.

Parkering

Planförslaget kommer att innebära att de markparkeringar som finns inom planområdet idag kommer att försvinna. Parkering kommer att lösas i garage under respektive kvarter.

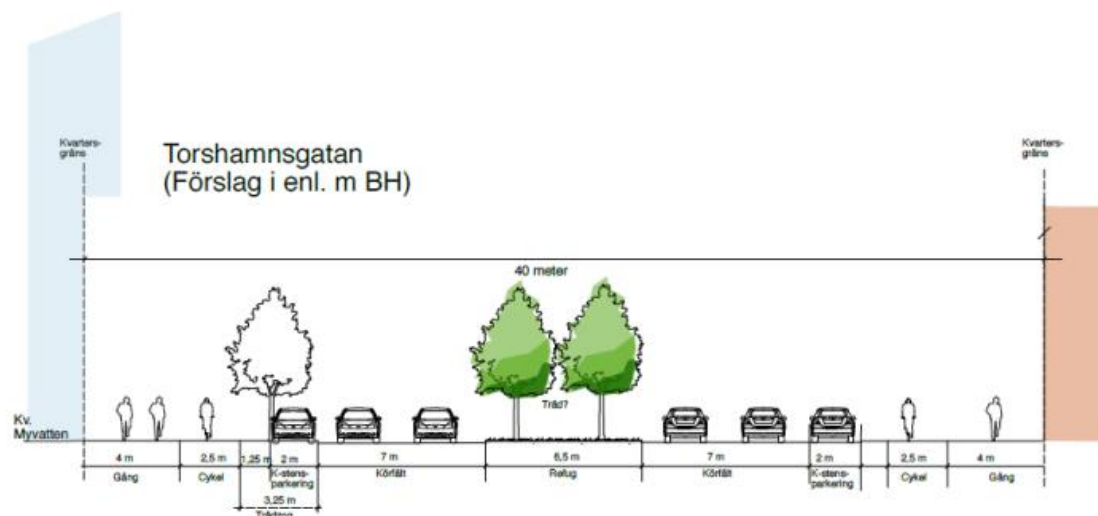
Lägesspecifika parkeringstal bestäms utifrån de lägesegenskaper en fastighet har (kollektivtrafiktillgänglighet, närhet till city, m.m.). *Projektspecifika parkeringstal* fås därefter beroende på vilken storlek på lägenheter som byggs, medan gröna parkeringstal är ett frivilligt erbjudande till byggaktörerna med en ytterligare sänkning av parkeringstalet som görs baserat på mobilitetstjänster som hör till fastigheten.

Parkeringstalet har tagits fram enligt Stockholm stads riktlinjer för projektspecifika och gröna parkeringstal. Det lägesbaserade p-talet är ca 0,47 bilplatser per lägenhet. Det projektspecifika parkeringstalet beräknas utifrån lägenhetssammansättningen i projektet. I Profilbyggnaden är antalet bilplatser per lägenhet ca 0,41 och i kv. Skaftå, Dalvik samt kv. Myvatten ca 0,42 bilplatser per lägenhet baserat på initiala uppskattningar om lägenhetssammansättningen. 5% av p-talet utgörs av RH-platser.

Besöksparkeringen för kvarteren Dalvik, Skaftå, Myvatten och för profilbyggnaden avses tillgodoses i ett allmänt tillgängligt garage i kvarter Myvatten där bilplatserna samutnyttjas, varför parkeringstalen inte behöver räknas upp med 10% enligt nämnda riktlinjer. Mobilitetstjänster kommer också erbjudas inom projektet varför ytterligare sänkning av parkeringstalet kan motiveras.

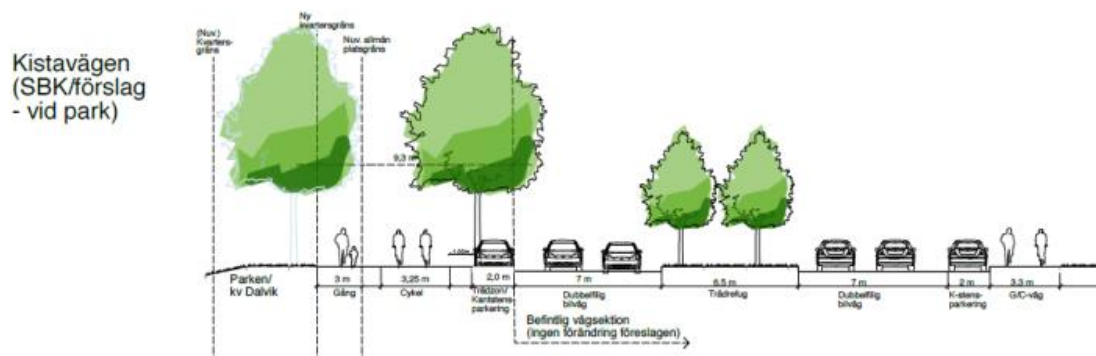
Gång- och cykeltrafik

Samtliga gator inom planområdet utformas så att gående och cyklister kan röra sig tryggt. I och i angränsning till planområdet finns ett finmaskigt nät av gångbanor på båda sidorna av gatorna vilket främjar en god tillgänglighet och framkomlighet för gångtrafikanter. Torshamnsgatans och Kistavägens gång- och cykelbanor utformas som upphöjda och genomgående i korsningspunkter, vilket tydligt visar att gång- och cykeltrafikens framkomlighet främjas längs dessa gator (regionalt pendlingscykelstråk) och att anslutande gator är underordnade. Grönlandsgatan utgör en del i ett genomgående gång- och cykelstråk igenom Kista som har en koppling under Kymplingelänken, E18. Det är viktigt att orienterbarheten längs stråket för gång- och cykeltrafikanter förblir god, samt att gång- och cykeltrafikanters framkomlighet och trafiksäkerhet främjas.



Sektion Torshamnsgatan. (ÅWL Arkitekter)

Kistavägen



Sektion Kistavägen. (ÅWL Arkitekter)

Behov av cykelparkering i anslutning till bostäder och arbetsplatser ska lösas inom kvartersmark. Behovet ska uppskattas enligt *riktlinjer för projektspecifika cykelparkeringstal i nyproduktion i Stockholm*. Antalet cykelparkeringsplatser beror på lägenhetsstorlekar och förmodat antal boende men en riktlinje är att alla boende ska kunna parkera en cykel i anslutning till sin bostad. Utifrån detta har staden definierat cykelparkeringstal i ett spann om 2,5 - 4 cyklar per 100 kvm BTA. Var talet bör placeras inom detta spann avgörs inom varje projekt. För aktuell detaljplan är parkeringstalet för cykel 2,5.

Kollektivtrafik

Det är sammantaget god tillgång till kollektivtrafik i anslutning till planområdet. Buss trafikerar gatorna Torshamnsgatan, Grönlandsgatan och Kistavägen. Hållplatserna längs Torshamnsgatan ligger inom ett avstånd på 200 meter medan busshållplatserna för övriga linjer ligger ca en halv kilometer bort. För busshållplatsen vid Torshamnsgatan behöver läget en mindre justering för att

möjliggöra för lastplats. Närmsta tunnelbanestation (Kista) respektive pendeltågsstation (Helenelund) är bara ca 700 m bort.

Tillgänglighet

Angöring är möjlig från kvarterets omslutande gator med mindre än 25 meter till respektive entréer. Lokaler ska som regel alltid vara anpassade på bästa sätt för att inte utgöra hinder i den fysiska miljön. Handboken *Stockholm - en stad för alla* kan vara vägledande i utformningen.



Illustrationen visar entréer i förhållande till lastzoner och RH-parkering. Röd cirkel motsvarar 25 meter. (ÅWL Arkitekter, Dreem Arkitekter)

Teknisk försörjning

Dagvatten

Dagvattenhanteringen ska ske i enlighet med stadens dagvattenstrategi, med syfte att skapa en hållbar dagvattenhantering inom staden. Policyn anger att dagvatten måste hanteras i alla av stadsbyggnadsprocessens skeden och för större planområden ska en dagvattenutredning genomföras. När föreslagna åtgärder nedan, i enlighet med dagvattenutredningen, genomförs bedöms detaljplanen inte medföra negativ påverkan på miljökvalitetsnormer för vatten (MKN).

I analysen av planområdets befintliga avrinning indikeras en generell flödesriktning åt sydväst, samma gäller för grundvattnet.

Dagvattenflödet har beräknats vid ett nederbördstillfälle med 20 års återkomsttid med klimatfaktor 1,25. Flödet från området beräknas minska från 550 l/s före exploatering till 530 l/s efter exploatering. Minskningen i dimensionerande flöde beror på en mindre andel hårdgjord yta efter exploatering.

Enligt Stockholms stad ska dagvattensystemen dimensioneras med en våtvolum på 20 mm och ha en mer långtgående rening med permanent fördröjning och infiltration. På så sätt erhålls en anläggning som kan ta hand om cirka 90 procent av årsnederbörden. Skulle belastningen vid ett enstaka tillfälle bli för stor på det lokala dagvattensystemet leds vattnet till parken inom planområdet. På så sätt bidrar exploateringen sannolikt till att minska risken för att planområdet påverkar nedströms liggande områden negativt.

Beräkningar av föroreningsmängder indikerar att belastningen av alla av de undersökta föroreningarna (förutom kväve) på recipienten sannolikt kommer att minska efter exploatering. Då näringsämnena är en del av problematiken i recipienten föreligger ett reningsbehov för att minska belastningen av dessa ämnen. De anläggningar som föreslagits i systemlösningen för respektive kvarter, undantaget gröna tak, har förutom fördröjning även en reningseffekt med avseende på både fosfor och kväve. Reningsanläggningarna anses ha en god reningseffekt och klara kraven från Stockholms stads åtgärdsnivå.

- Samtliga innergårdar kommer att anläggas på bjälklag. Detta gäller dock inte parkområdet. Under bjälklaget kommer plats för parkering finnas. Således kan infiltration endast ske i bjälklagsjorden. Bjälklaget måste också klara av den extra lasten av vatten.
- 96,5 % av takvattnet (för Dalvik och Skaftå) har antagits kunna avledas till djupa växtbäddar (cirka 800 mm) med en tom reglerhöjd av 10 cm för fördröjning av takvattnet. För profilbyggnaden och för Myvatten leds allt takvatten till underjordiska makadammagasin alternativt växtbäddar inom kvartersmark.
- Allt vatten från plattsättningar inom kvartersmark antas ledas till underjordiska fördröjningsmagasin.
- Parkområdet (inklusive grusytan i anslutning till parken) leds till en regnträdgård och resterande allmän platsmark leds till skelettjordar.

- Gröna tak har fokuserats till takytor inom kvarteren som ligger något lägre än övriga. På så sätt bidrar åtgärden till att förhöja det estetiska intrycket av kvarteret. Systemlösningen föreslår extensiva tak (8 - 15 cm tjockt) som har förmågan att bidra till fördröjning av dagvatten.



Sekundära avrinningsvägar vid händelse av kraftiga skyfall. (Sweco)

Den framtida höjdsättningen ska resultera i att dagvatten från lokalgator och kvartersområden initialt leds mot det parkområde som planeras i sydvästra hörnet av planområdet. Parkområdet utformas i sin tur som en nedsänkt översvämningsyta.

Vattenförsörjning, spillvatten

Befintliga byggnader inom planområdet är anslutna till det kommunala VA-ledningsnätet. Nya byggnader kommer anslutas genom befintliga ledningar. Eventuella ytterligare anslutningspunkter ansvarar fastighetsägaren för.

El/Tele/Uppvärmning

Bebyggelsen inom planområdet ska anslutas till befintliga teleledningar och fjärrvärmenät i området. Eventuella ytterligare anslutningspunkter ansvarar fastighetsägaren för.

Avfallshantering

Tillkommande bostäder, förskola och verksamheter får tillgång till enskilda sop- och miljörum.

Räddningstjänst

Samtliga entréer och ingångar till byggnaderna kommer att utgöra utrymningsvägar och tillträdesvägar för räddningstjänst. Kistavägen, Torshamnsgatan,

Grönlandsgatan samt de nya lokalgatorna är framkomliga för räddningstjänst och möjliggör för uppställning av räddningsfordon. Samtliga utrymmen där personer vistas mer än tillfälligt ska ha tillgång till minst två av varandra oberoende utrymningsvägar. Samtliga byggnader uppfyller kraven för utrymning och kommer att hanteras vidare i bygglovsprövningen.

Konsekvenser

Behovsbedömning

Stadsbyggnadskontoret bedömer att detaljplanens genomförande inte kan antas medföra sådan betydande miljöpåverkan som åsyftas i PBL (2010) 4 kap 34§ eller MB 6 kap 11§ att en miljöbedömning behöver göras.

Planförslaget överensstämmer med gällande översiktsplan. Planförslaget bedöms inte strida mot några andra kommunala eller nationella riktlinjer, lagar eller förordningar. Planförslaget berör inte område av nationell, gemenskaps- eller internationell skyddsstatus. Den planerade verksamheten bedöms inte medföra väsentlig påverkan på miljö, kulturarv eller människors hälsa.

De miljöfrågor som har betydelse för projektet har studerats under planarbetet och redovisas i denna planbeskrivning.

Naturmiljö

I området finns inga höga naturvärden. Merparten av planområdet utgörs av hårdgjord mark och bebyggelse. Planförslaget innebär en positiv påverkan då en park med träd anläggs samt att trädrader planteras för att förstärka stråk. Även en fickpark tillkommer i området. Planförslaget innebär mer grönska i området jämfört med tidigare.

Miljökvalitetsnormer för vatten

Området är beläget inom avrinningsområdet för ytvattenförekomsten Edsviken för vilken fastställda miljökvalitetsnormer ska följas. Exploatören får inte genom val av byggnadsmaterial förorena dagvattnet med tungmetaller eller andra miljögifter.

Beräknade halter och mängder av föroreningar indikerar att exploateringen av kvarteret Isafjord sannolikt leder till en minskad belastning på recipienten vad gäller tungmetaller, olja, suspenderad substans och näringsämnen. Detta förutsatt att dagvatten tas omhand i föreslagna reningsanläggningar. För att uppnå den beräknade reningen är det av vikt att all takavvattning som leds in mot gårdarna kan infiltrera i växtbäddar. Detaljplanen bedöms inte medföra att miljökvalitetsnormerna för vatten försämrats.

Landskapsbild/stadsbild

Omvandlingen av området från renodlat kontors- och verksamhetsområde till en blandad stad med bostäder och verksamheter kommer att innebära förändringar i landskaps- och stadsbilden. Planförslaget som helhet bedöms ha en positiv påverkan på stadsbilden och landskapsbilden.

Dagens överdimensionerade trafikleder Torshamnsgatan och Kistavägen med deras odefinierade rörelsestråk som flyter ut i parkeringsytor kommer att ersättas av väl definierade stadsgator kantade av bostadshus med verksamheter i gatuplan.

Det höga huset på 29 våningar har studerats i ett sammanhang med övriga höga hus i området och kommer att utgöra ett landmärke samt bedöms utgöra ett positivt bidrag till stadsbilden i Kista verksamhetsområde.



Utdrag ur Stockholms stads 3D-modell.

Kulturhistoriskt värdefull miljö

Det finns inga kulturhistoriskt värdefulla byggnader eller anläggningar inom planområdet.

Störningar och risker

Trafikbuller

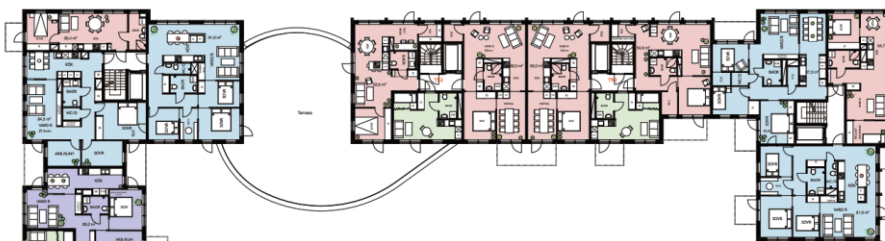
Byggnaderna utsätts för bullernivåer från vägtrafik. Värst utsatta fasader får över 60 dBA ekvivalent ljudnivå. Merparten av bostadsbyggnaderna får högst 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid fasad och riktvärden enligt förordningen innehålls. En planbestämmelse (skydd mot störning) gällande buller finns på plankartan.

För det höga huset i kv. Myvatten planeras inga bostäder ut mot Torshamnsgatan. För resterande del innehålls högst 60 dBA vid fasad förutom för hörnlägenhet mot Kistavägen. För denna lägenhet krävs tätt räcke samt absorbenter i balkongtak för att minst hälften av bostadsrummen ska erhålla högst 55 dBA ekvivalent och 70 dBA maximal ljudnivå nattetid. För byggnaden i norra delen av kv. Myvatten krävs täta räcken och absorbent i balkongtak för hörnlägenheterna om 3 rum och kök mot Torshamnsgatan på plan 6 och 7 för att innehålla riktvärdena mot bullerdämpad sida.

För bostäder i kv Dalvik och Skaftå mot Torshamnsgatan och Kistavägen blir ekvivalent ljudnivå vid fasad över 60 dBA. Med föreslagen genomgående planlösning får minst hälften av bostadsrummen högst 55 dBA ekvivalent och 70 dBA maximal ljudnivå nattetid och riktvärden för bullerdämpad sida innehålls.



Normalplan Dalvik (ÅWL Arkitekter)



Normalplan Skaftå (ÅWL Arkitekter)

Nivån på gemensamma uteplatser placerade på innergården blir lägre än 50 dBA ekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå. Beroende på placering kan lokala bullerskyddskärmar vid uteplats be aktuella. Riktvärden enligt förordningen kan innehållas.

Verksamhetsbuller

Planområdet ligger i ett befintligt verksamhetsområde och är delvis utsatt för externt verksamhetsbuller. Av de 10 identifierade verksamheterna bedöms åtta av verksamheterna inte ha bullerkällor som riskerar överskrida riktvärdena. På två av verksamheterna, benämnda ”Ericssons HQ” och ”Ericsson Byggnad 27”, noteras bullerkällor som riskerar överskrida riktvärden, i båda fall rör det sig om kylmedelskylare.

Ericsson HQ

Enligt verksamhetsbullenutredning (ÅF, 2019-10-23) kommer nordvästra hörnet på kvarteret Skaftå få ljudnivåer upp till 50 dBA på grund av bullerkällorna från ”Ericsson HQ”. Riktvärdet för Zon B bedöms innehållas för de lägenheterna som utförs med genomgående planlösning. Den ljuddämpade sidan beräknas få ljudnivåer <40 dBA. Två lägenheter saknar genomgående planlösning i nordvästra hörnet på kv. Skaftå. Därför krävs bullerdämpande åtgärder såsom lokala bullerskyddsskärmar eller inbyggnad på kylmedelskylarna på taket för att enkelsidiga lägenheter också kan uppfylla Boverkets riktvärden för externt industribuller. På grund av kylmedelskylarnas storlek behöver lämplig bullerskyddsåtgärd utredas vidare i samråd med ansvariga för verksamheten.

Ericsson Byggnad 27

Den ekvivalenta ljudnivån beräknas till 54 dBA för profilbyggnadens fasad mot nordväst och även del av kv. Dalviks fasad mot nordväst, vilket överskrider riktvärdena enligt boverkets vägledning vad gäller externt industribuller. För att innehålla riktvärden krävs bullerdämpande åtgärder. Inbyggnad av kylmedelskylaren bedöms vara en lämplig åtgärd för att innehålla riktvärdena. Inbyggnaden bör utformas så att dess öppning vetter bort från bostadens fasad. Specifik utformning bör utredas vidare i samråd med ansvariga för verksamheten.

För bostäder och rekreationsytor i bostäders grannskap gäller Boverkets allmänna råd för externt industribuller. Åtgärder kommer att vidtas vid bullerkällor för att sänka ljudnivåerna. Efter åtgärder kommer Boverkets riktvärden för externt industribuller att uppfyllas vid de planerade bostäderna.

Översvämningsrisker

Planläggningen av området bedöms inte medföra några översvämningsrisker inom eller i anslutning till planområdet.

Markföroreningar

Markföroreningsundersökning har utförts och där påvisades halter av PAH-M och PAH-H i fyllnadsmaterialet i provpunkterna. Undersökningen konstaterar också att fastigheterna inte är förorenade i en omfattning som begränsar den planerade

markanvändningen med bostäder och förskola (känslig markanvändning), förutsatt att förorenad fyllning avlägsnas så att resthalter är acceptabla. Kompletterande undersökningar ska också genomföras för att närmare klargöra omfattningen av nödvändiga saneringsåtgärder då föroreningsnivåer ofta varierar kraftigt inom utfylld mark. Planområdet bedöms därmed lämpligt för planerad bebyggelse.

Geoteknik

Undersökningar på plats visar att jorden inom området i huvudsak består av fyllning av siltigt sandigt grus och grusig siltig sand. Under fyllningen följer friktionsjord vilande på berg. I vissa delar av området är översta lagret av fyllningen ca 0,2 å 1,1 meter löst lagrad. Berget inom planområdet är i god kvalité, vilket gör att planerade byggnader inklusive källare kan grundläggas på minst 0,3 m packad fyllning på naturligt eller avsprängt berg. Planområdet bedöms ha goda geotekniska förutsättningar för planerade bebyggelse, vägar och park.

Farligt gods

I och i anslutning till planområdet finns inga transportleder för farligt gods.

Ljusförhållanden och lokalklimat

Solstudier har gjorts för föreslagen bebyggelse. Omgivningspåverkan har särskilt studerats för den höga byggnaden med 29 våningar. Sedan samråd har kv. Skaftå delvis omarbetats och separat solstudie har därmed tagits fram för kvarteret.

Under höstdagjämningen ligger merparten av bostadsgården i kvarteret Dalvik i skugga. Genom släpp i bebyggelsen kan stråk av solljus nå gården.

I kvarteret Myvatten är mer än hälften av kvarteret i skugga fram till kl. 10. Därefter är merparten av kvarteret solbelyst fram till kl. 16.

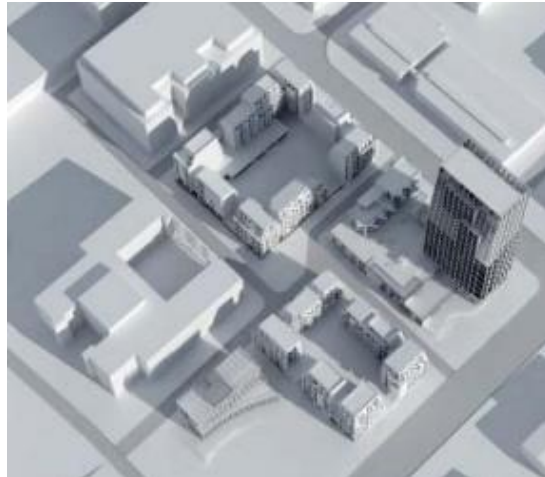
Under höstdagjämningen påverkas framförallt gårdarna på Skaftå och Byggtekniska gymnasiet av skuggning från höghuset. Skuggning av gymnasiets utemiljö sker mellan 12:30 och 14:30. I Skaftå koncentreras skuggningen från höghuset mellan 08:00 och 09:30.

Under höstdagjämningen skuggas hela förskolegården fram till kl. 11. Därefter skuggas mer än hälften av gården fram till kl. 15. Efter det ligger gården helt i skugga.

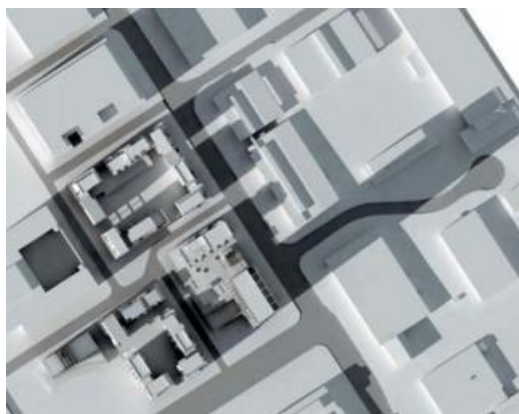
Höst/vårdagjämning:



Kl. 9.00



Kl. 12.00

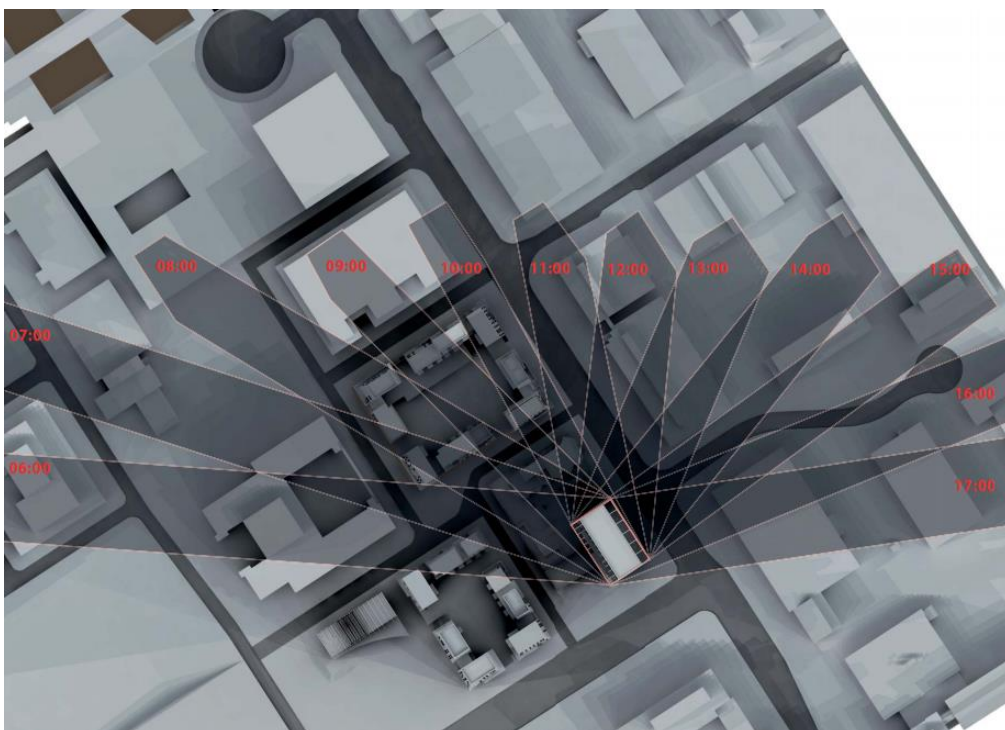


Kl. 15.00

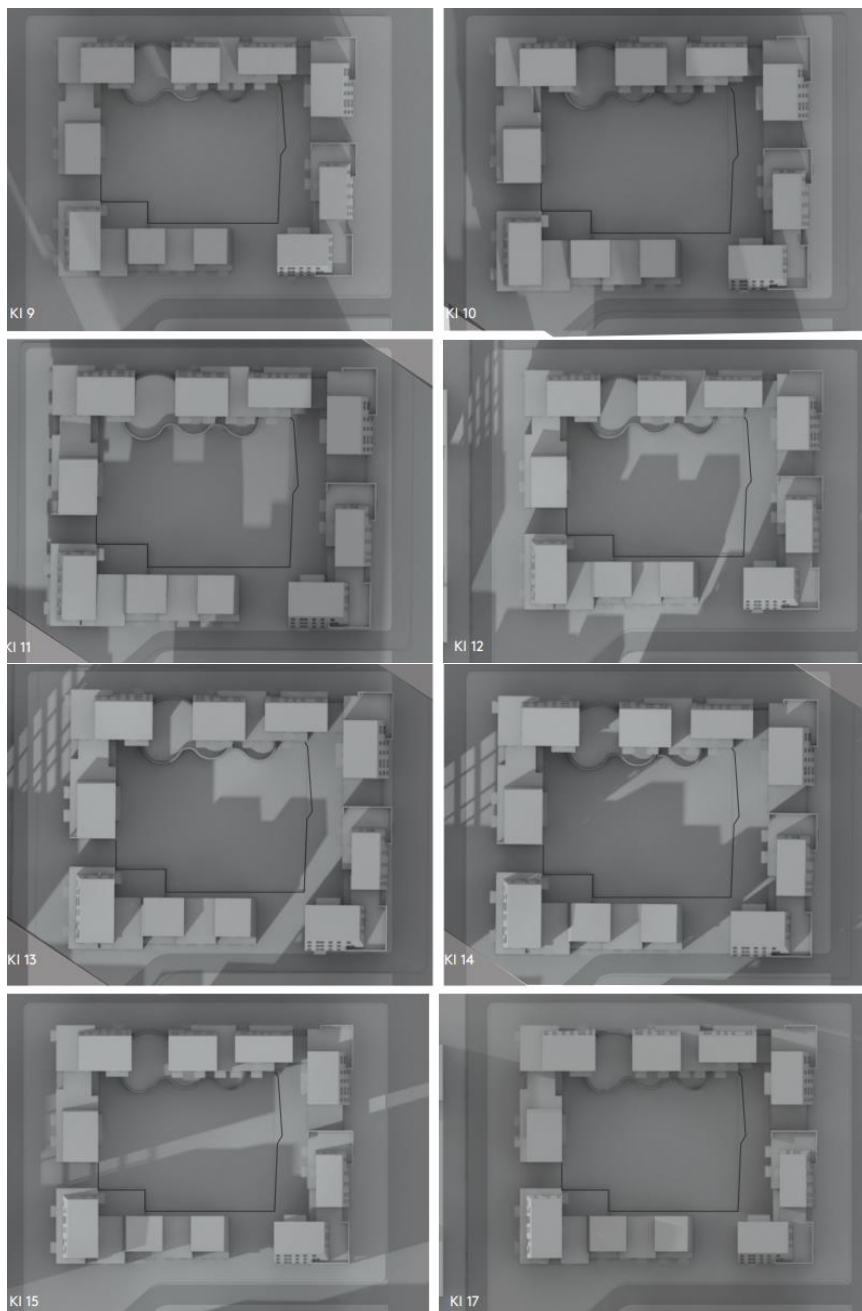




Kl. 17.00



Höst/vårdagjämning höghuset



Höst/vårdagjämning kv. Skaftå- förskolegården

Under sommarsolståndet skuggas delar av förskolegården i kv. Skaftå av byggnader från kl. 15 på eftermiddagen. Under sommarsolståndet ligger bostadsgården i skugga fram till kl. 9 på morgonen. Sedan är gården väl solbelyst fram till kl. 17 då merparten ligger i skugga.

I kvarteret Myrvatten är mer än hälften av kvarteret i skugga fram till kl. 10 på förmiddagen. Därefter är merparten av kvarteret i sol fram till kl. 19. Som komplement till bostadsgårdarna anläggs gemensamma takterrasser med solljus.

Under sommarsolståndet skuggar höghuset framförallt kvarteret Skaftå och närliggande kvarteret Gullfoss. I Gullfoss sker skuggningen mellan 15:30 och 17:30. I Skaftå koncentreras skuggningen från höghuset mellan 08:30 och 10:00.

Nedan redovisas sommarsolståndet:



Kl. 9.00

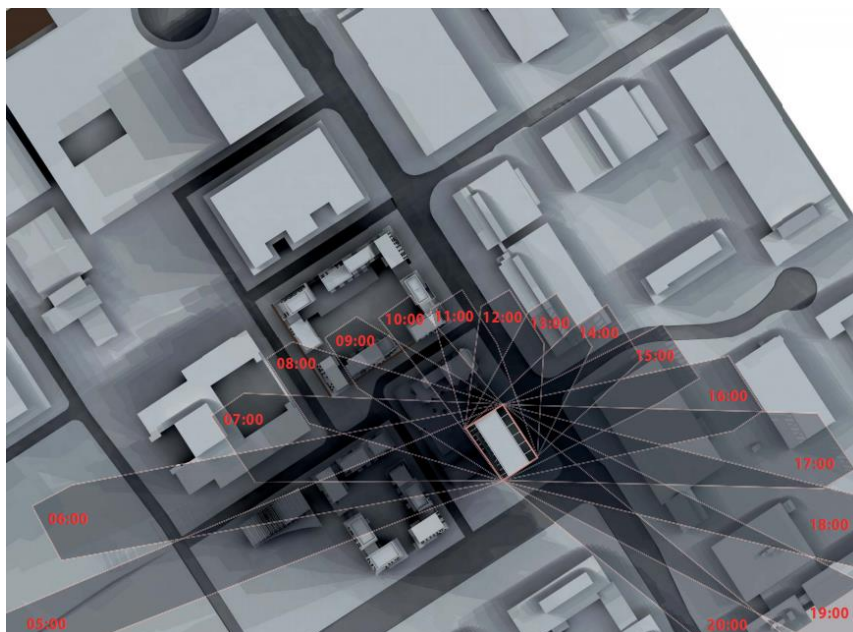


Kl. 12.00



Kl. 15.00





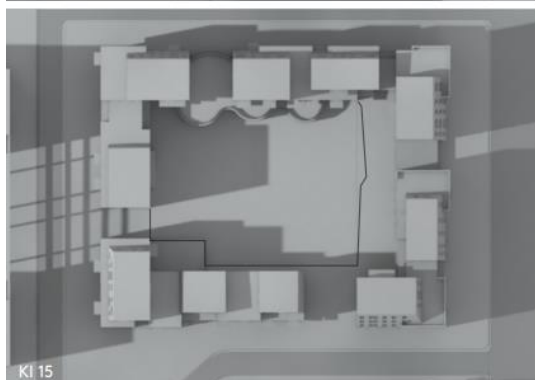
Sommarsolstånd höghuset



KI 9



KI 12

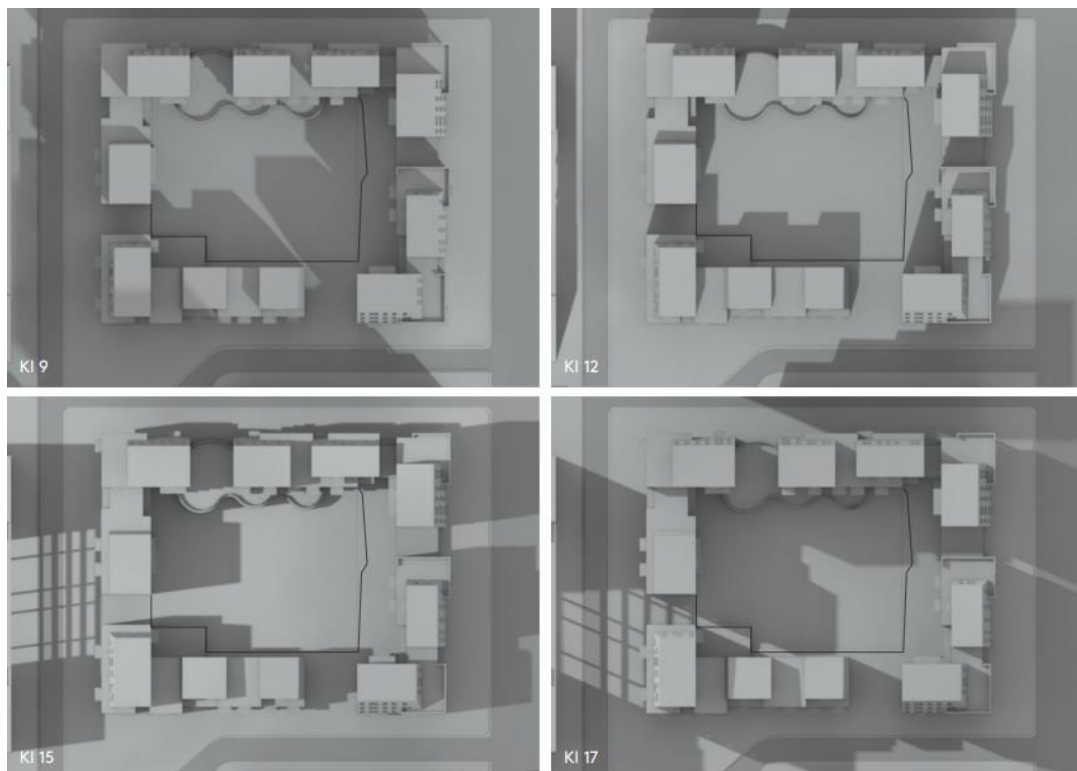


KI 15



KI 17

Sommarsolstånd kv. Skaftå-förskolegården



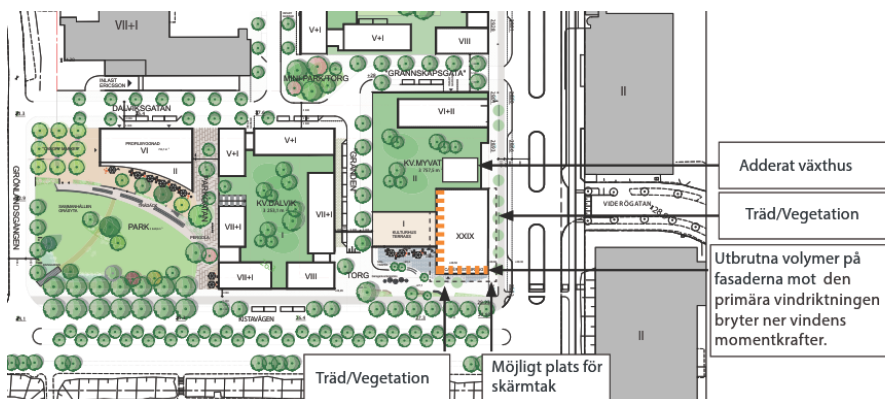
Den 1 maj, kv. Skaftå-förskolegården

Vind

Det föreslagna höghuset medför att ett område inom 90-100 meters radie utsätts för höga vindhastigheter som orsakas av konstruktionens höjd och storlek.

Hörnströmmar med högre vindhastigheter förekommer nära den höga byggnaden.

Ett betydande område påverkas också av ökad vindhastighet och sträcker sig till ett avstånd som är ungefär lika med byggnadens höjd. Smala passager runt byggnaden får accelererade vindar och bör omsorgsfullt utformas. Avhjälpande åtgärder är viktiga inom dessa områden för att minska påverkan av vindar och virvelvindar som genereras av själva byggnaden. För att minska obehaget av vindarna planteras träd i de områden som omger höghuset. Genomsläpplig fasad, utbrutna volymer och skärmtak minskar vindens kraft. Skärmtak ska också placeras längs de fasader som vetter mot Kistavägen, Torshamnsgatan och Myrvattengränd för att minska obehaget av vindarna. Skärmtaken regleras med bestämmelse på plankartan.



Rekommenderade åtgärder för vind vid höghuset

Barnkonsekvenser

Leken är barns sätt att utforska sin omgivning och att göra sig hemmastadd i den och det i sin tur bidrar till barns fysiska och psykiska utveckling, till deras hälsa och välbefinnande. En lugn och trygg miljö är en viktig förutsättning för barns utveckling och lärande. I naturen får barn möjlighet att utvecklas och förstå naturens kretslopp och människors påverkan.

Det är särskilt angeläget att bevaka barnens möjligheter till skyddad lek och rörelse. Gårdarna är skyddade från trafikbuller och har tillgång till skugga. Det är viktigt att förlägga lekplatser på gårdarna så att det går att få tillgång till både solljus och skugga. Kvarteret Skaftå har bearbetats i volym och höjd för att skapa en bra balans mellan solljus och skugga. Volymerna har brutits upp och det har skapats släpp och öppningar mellan volymerna för att skapa så bra ljusförhållanden som möjligt på förskolegården.

Förskolegården är särskilt viktig för att säkerställa barnens behov av lek och utevistelse. På föreslagen förskolegård kan en yta om minst 15 kvadratmeter per barn uppnås, vilket i stadsmiljöer i Stockholm stad anses vara acceptabelt. Friytans totala storlek har betydelse för att den ska kunna rymma de kvaliteter som behövs för en fullgod lekmiljö. Förslaget innebär en förskolegård om totalt 1620 kvm och en inomhus yta på totalt 1095 kvm. Inomhusytan motsvarar 10 kvm per barn. Det är också angeläget att säkerställa tillräckligt med solljus på förskolegården.

Den höga byggnaden skulle innebära att gymnasieskolans skolgård skuggas under eftermiddagen.

Jämställdhet

I Stockholms stads förslag till budget för år 2018-2020 står den hållbara och jämlika staden i fokus och slår fast att utvecklingen mot ett mer delat Stockholm ska vändas. Stadsdelen Rinkeby-Kista berörs och avviker från genomsnittet i flera avseenden.

I planen föreslås ett utbud av aktiviteter, kommersiella som offentliga lättillgängliga aktiviteter. Med det ökar man tryggheten på platsen, då den blir befolkad under större delar av dygnet. En kombination av målpunkter och mötesplatser kan tilltala en blandning av målgrupper att besöka platsen. Det finns därmed även potential för möten som kan möjliggöra en ökad integration i stadsdelen.

Vid parkens västra kant mot Grönlandsgatan föreslås en ny lekplats med aktiviteter för barn i alla åldrar. Lekplatsens gestaltning och innehåll tas fram i särskilt syfte att göra platsen unik och locka dessa målgrupper till platsen.

Tidplan

| | |
|-------------------|-----------------------------|
| Samråd | 2018-03-27 till 2018-05-08 |
| Granskning | 2019-09-18 till 2019-10-16 |
| Godkännande i SBN | 12 december 2019 |
| Antagande | Februari 2020 (preliminärt) |

Genomförande

Organisatoriska frågor

Ansvarsfördelning

Respektive verksamhetsutövare ansvarar för genomförande av detaljplanen inom sina delar:

- Stadsbyggnadskontoret upprättar detaljplan och svarar för myndighetsutövning vid prövning av bygglov och marklov.
- Exploatören utför och bekostar alla åtgärder inom kvartersmark och alla erforderliga åtgärder i anslutning till allmän mark.
- Exploatören ansvarar för utbyggnaden förskolan och förskolegården.

Huvudmannaskap

Stockholms stad är huvudman för allmän platsmark.

Avtal

Exploateringskontoret ansvarar för att träffa erforderliga avtal. Genomförandet regleras genom exploateringsavtal mellan staden och exploatören.

Verkan på befintliga detaljplaner

Planförslaget innebär att befintliga detaljplaner 2003 - 16543, 89143, P2013-07897 och 2001-08730 upphör att gälla inom planområdet.

Fastighetsrättsliga frågor

Fastigheter och ägoförhållanden

Planområdet omfattar hela fastigheten Skaftå 1, ägs av Klöver Elisabeth AB samt del av fastigheterna Isafjord 1, ägs av Klöver Konrad AB, Blåfjäll 1, ägs sedan 2019 av Klöver Blåfjäll AB och del av Akalla 4:1, ägs av Stockholms kommun.

Användning av mark

Föreliggande planförslag redovisar avgränsning mellan kvartersmark och allmän platsmark. Planförslaget möjliggör markanvändning för bostäder, centrumändamål, förskola och elnätsstation inom kvartersmark. På den allmänna platsmarken medges gata samt park.

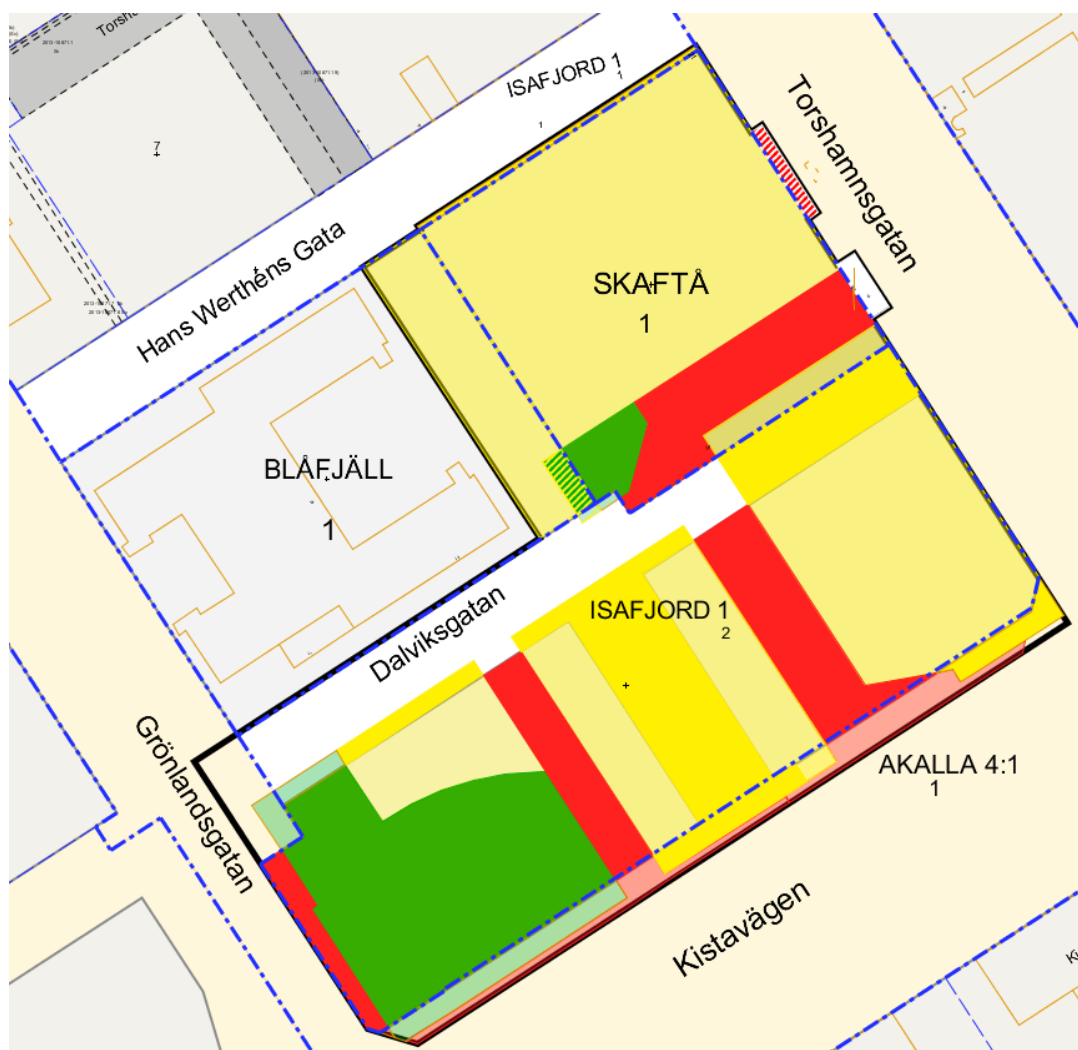
Fastighetsbildning

Lantmäterimyndigheten ansvarar för erforderliga fastighetsbildningsåtgärder, på fastighetsägarens initiativ och bekostnad. Lämplighet avseende fastigheters utformning mm provas vid lantmäteriförrättning.

För planens genomförande krävs fastighetsbildning. Område utlagt som kvartersmark ska utgöra flera separata fastigheter, som bildas genom avstyckning och/eller fastighetsreglering. Möjlighet till tredimensionell fastighetsbildning finns i vissa delar, prövning av lämplighet m.m. provas av lantmäterimyndigheten vid lantmäteriförrättning. Områden utlagda som kvartersmark i planförslaget är till största delen beläget inom område utlagt som kvartersmark med användning kontor, industri och handel i nuvarande planer. Några områden ändras från allmän

plats (naturområdet och gatumark) till kvartersmark (bostäder, centrum) och några områden ändras från kvartersmark (kontor och industri) till allmän platsmark (park), se figur nedan.

Område utlagt som allmän platsmark (gata, park) ska ingå i av Stockholm stad ägd fastighet. Fastighetsreglering krävs för att överföra de delar av fastigheterna Blåfjäll 1, Skaftå 1 och Isafjord 1 som är utlagda som allmän platsmark, vilka ändras från kvartersmark (kontor och industri) till allmän platsmark (gatumark och park). Ett 3D-utrymme, för underjordiskt garage, inom fastigheten Blåfjäll 1 ingår också i detaljplanen.



Figuren illustrerar ändringar av användning mellan kvartersmark och allmän platsmark.

Svartlinje – planområdesgräns

Blå streckad linje – befintliga fastighetsgränser

Allmän platsmark:

- Vit - mark som är detaljplanelagd som allmän plats (gata) och ingår i en kommunal fastighet och fortsätter att vara allmän plats (gata).

Gata

- Röd – mark som är detaljplanelagd som kvartersmark i befintlig detaljplan (kontor, industri, handel) som övergår till att vara allmän plats (gata).
- Rosa - mark som är detaljplanelagd som allmän plats (park) i befintlig detaljplan och övergår till att vara allmän plats (gata).
- Röd/vitraststrering – mark som är detaljplanelagd som allmän plats (gata) och kvartersmark begränsad i höjddled (kontor, industri), övergår till att endast vara allmän plats (gata).

Park

- Grön - mark som är detaljplanelagd som kvartersmark (kontor, industri) och övergår till att vara allmän plats (park).
- Ljusgrön – mark som är detaljplanelagd som allmänplats (gata, park) och övergår till att vara allmän plats (park).
- Grön/gulrasterering - mark som är detaljplanelagd som kvartersmark (kontor, industri) som övergår till att vara allmänplats (park) och kvartersmark begränsad i höjddled (kontor, industri).
- Ljusgrön/gulrasterering - mark som är detaljplanelagd som allmänplats (park) som övergår till att vara allmänplats (park) och kvartersmark begränsad i höjddled (kontor, industri).

Kvartersmark:

- Gul - mark som är detaljplanelagd som allmän plats i befintlig detaljplan (gata, park) som övergår till att vara kvartersmark (bostäder, centrum).
- Ljused - mark som är detaljplanelagd som kvartersmark (kontor, industri, handel) som fortsätter vara kvartersmark nu med ändamål (bostäder, centrum).

Inlösenrätt/-skyldighet avseende allmän plats

Mark som enligt detaljplanen ska utgöra allmän plats kan kommunen lösa in med stöd av 6 kap. 13 § Plan- och bygglagen. Kommunen har också en inlösenrätt enligt 14 kap. 14 §. Avsikten är dock att kommunen och berörda fastighetsägare innan detaljplanen antas ska träffa avtal om marköverföringarna. Markreservat för allmännyttig körtrafik (z-område) innebär en inlösenrätt för kommunen (PBL 14:18).

Rättigheter

Markreservat för allmän körtrafik har avsatts (z). Rätten kan säkras genom inrättande av servitut. Markreservat för allmän gång- och cykeltrafik har också avsatts (x).

Servitut för allmän fordons-, gång- och cykeltrafik, 2007 - 14786.1, som belastar fastigheten Skaftå 1, behöver upphävas eftersom allmän gata ersätter behovet av framkomlighet.

Inom planområdet finns en ledningsrätt, med en underjordisk ledning, som belastar Isafjord 1, A121/1995.1. Rättigheten fortsätter att gälla oförändrat och påverkas

inte av planens genomförande, rättigheten berör allmän plats och ges inget planstöd i förslaget.

Inom planområdet finns en nyttjanderätt för bergvärmeanläggning som belastar Blåfjäll 1, D-2015-00582433:1. Rättighetsområdet i avtalet berör hela fastigheten Blåfjäll 1. Enligt uppgift från arrendatorn (Adven AB) kommer arrendeområdet som i planförslaget övergår till allmän gata, inte att utnyttjas av arrendatorn. Arrendeavtalet behöver skrivas om och arrendeområdet minskas ner innan planen antas.

Ekonomiska frågor

Stockholms stad bekostar anläggningar inom allmän platsmark.

Exploatören bekostar all byggnation inom planerad kvartersmark.

Det ekonomiska ansvaret för sanering, byggnationer och anläggningar regleras i exploateringsavtal.

Anslutningsavgifter för VA, el, tele, fjärrvärme m.m. debiteras enligt vid var tid gällande taxa hos respektive leverantör.

Tekniska frågor

Vatten och avlopp

Bebyggelsen inom planområdet ska anslutas till det kommunala VA-ledningsnätet. Eventuella ytterligare anslutningspunkter, till följd av ändrad användning, ansvarar tomträttsinnehavaren för.

Dagvatten

Dagvatten ska omhändertas enligt stadens dagvattenstrategi och fördröjas på kvartersmark. Vid höga flöden ska dagvatten omhändertas genom det kommunala ledningsnätet.

El/Tele, fjärrvärme

En ny elnätsstation planeras i garageplanet i Kv. Skaftå, för att ersätta den som finns i området idag. Planområdet kommer att anslutas till de befintliga teleledningar och fjärrvärmenätet i området.

Övriga frågor

Detaljplanen handläggs med standardförfarande enligt PBL 2010:900.

På grund av Bällsta radarns höjdrestriktioner kan anmälan och hindermarksprövning av objekt högre än 20 meter vara aktuell. Flyghinderanmälan ska lämnas in till Försvarsmakten i samband med byggstart. Höga objekt ska hindermarkeras enligt Transportstyrelsens föreskrifter.

Luftfartsverket ska meddelas när byggnadshöjden inom planområdet överstiger 70 meter.

Genomförandetid

Genomförandetiden går ut 10 år efter den dag detaljplanen vunnit laga kraft.