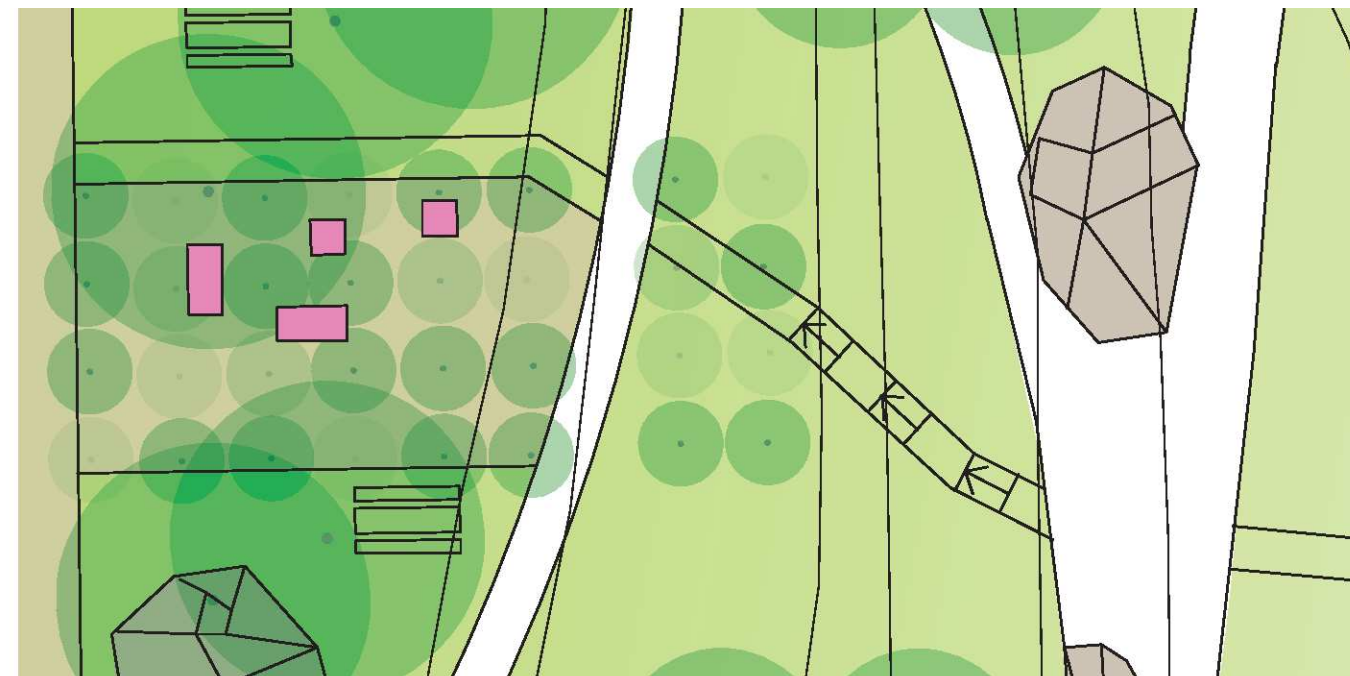


ROSENLUNDSPARKEN

Program för upprustning av parken
med gatuutformning och trafikanalys



INNEHÅLL

Bakgrund och genomförande	3
Rosenlundsparken i staden	4
Trafikanalys	8
Analys av gång- och cykeltrafik	9
Enkät	10
Förslaget	12
Nya gator och stråk	14
Upprustad del av parken	16
Upprustat parkstråk	18

Medverkande

Lina Sofia Engström, landskapsarkitekt	Exploateringskontoret
Martin Calmtorp, projektledare	Exploateringskontoret
Pierre Savard, trafikplanerare	Exploateringskontoret
Daniel Andersson/Monika Rudenska, projektledare	Stadsbyggnadskontoret
Sylvia Kornstad Eriksson, landskapsarkitekt	Grontmij AB
Johanna Dehlin, landskapsarkitekt	Grontmij AB
Kalle Hellbom, trafikplanerare	Grontmij AB
Jan-Erik Hollander, trafikplanerare	Grontmij AB
Tae Yeob Kim, illustratör	Grontmij AB

BAKGRUND OCH GENOMFÖRANDE

Bakgrund

I den nordvästra delen av Rosenlundsparken planeras för nya bostadshus med bland annat förskola och lokaler i bottenvåningen. Viss ombyggnad kommer också att ske av befintliga hus i kvarteren Ögonmåttet och Linjalen. Detta innebär bland annat att nya gator anläggs och att bussgatan som idag går i parkens södra del får en ny sträckning tvärs genom parken, mellan Grindsgatan och Swedenborgsgatan. Den befintliga bussgatan kan därmed tas bort och införlivas i parken. I samband med exploateringen och ombyggnaderna planeras även för upprustning av delar av parken.

Detta program för upprustning omfattar Rosenlundsparken i sin helhet. Som underlag för programmet har flera studier och utredningar utförts. Trafikanalyser, mätningar av gång- och cykeltrafikanternas rörelser, räkningar av av- och påstigande busstrafikanter samt resultatet av en enkätundersökning som exploateringskontoret utförde under sommaren 2012, ligger till grund för detta program liksom en landskapsanalys som utfördes 2011.

Rosenlundsparken är en långsträckt innerstadspark, omgiven av bostadsbebyggelse av skiftande karaktär. De mer välbesökta delarna av parken finns i den östra delen. Där finns ordnade ytor för lek och vistelse och grönska i form av gräsmattor, kullar och planterade träd. Viktiga rörelsestråk för gång- och cykeltrafiken korsar parken på flera ställen. I den nordvästra delen av parken finns en naturpräglad del som är mindre nyttjad än den östra delen. Här planeras ny bostadsbebyggelse.

Genomförande

Upprustningen av parken kan påbörjas när beslut om att anta detaljplanen för Rosenlundsparken har vunnit laga kraft, vilket preliminärt beräknas ske under första kvartalet 2014. Upprustning i planområdets västra delar kan dock inte påbörjas förrän föreslagen bebyggelse är färdigställd. Det gör att åtgärder i parkens västra delar tidigast kan påbörjas under våren 2016.



Del av Rosenlundsparken med kullar och gräsyta, den enligt parkenkäten mest uppskattade delen av parken.



Del av parken som är tänkt att bebyggas.

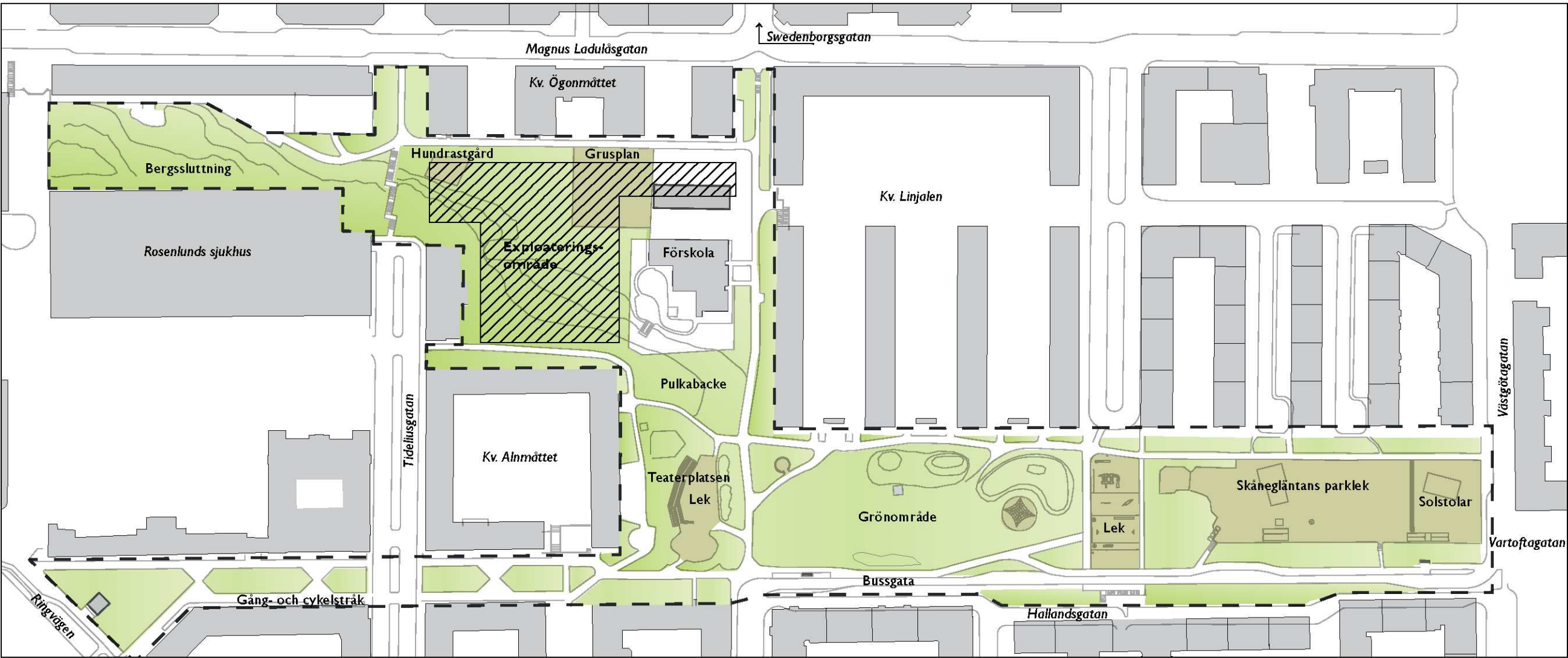
ROSENLUNDSPARKEN I STADEN

Avgränsning av programområdet

Rosenlundsparken är en långsmal park som ligger på Södermalm. Programområdet avgränsas i söder av den höga mur som tar upp nivåskillnaden till den högre belägna Helgalunden. I norr ansluter parken mot bostadsbebyggelsen med sina hus, gårdar och parkvägar. Fastighetsgränsen utgör här gräns för programområdet. I öster avgränsas parken av Västgötagatan och i väster dras gränsen för programområdet så att "Teaterplatsen" ingår,

det vill säga den nedsänkta lektya med gradänger av trä som gränsar mot kvarteret Alnmåttet. Det parkstråk som leder vidare mot Ringvägen ingår också i programområdet, liksom ytorna vid gång- och cykelvägen mot Magnus Ladulåsgatan.

Parkområdet runt det nya bostadsområde som planeras i parkens västra del ingår i detta program liksom det smala naturstråket över bergknallarna mellan trappan vid Tideliusgatan och vidare österut.



Översiktskarta
skala 1:2000 (a3)

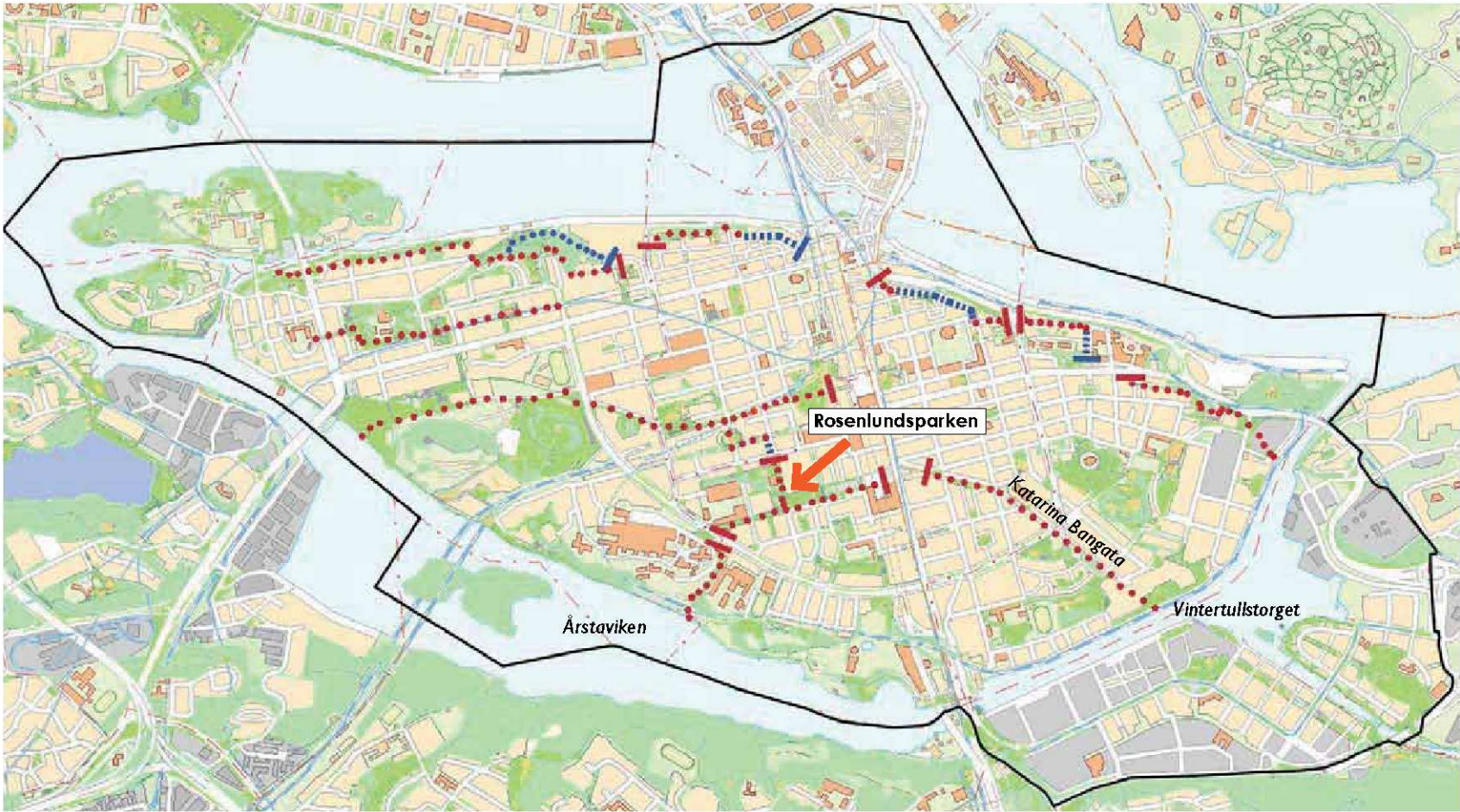


--- Gräns för programområde



Övergripande parksammanhang

Det är idag möjligt att korsa Södermalm från västra till östra sidan på bilfria parkvägar och gång- och cykelvägar. Rosenlundsparken är en del av det övergripande stråk som börjar på Vintertullstorget och går via Katarina Bangata, Vartoftagatan och Rosenlundsparken vidare mot strandpromenaden utmed Årstaviken och dess koloniområden.

Av Stockholm stads "Parkplan för Södermalm" från år 2009 framgår att Södermalm är en tät kvartersstad där parkerna ligger insprängda i stadsmiljön utan sammanhängande struktur och att Södermalm trots sina 80-talet parker och ca 40 lekplatser är en av de stadsdelsområden som har minst andel friyta per invånare. Detta beror dels på att många parker är små till ytan och att Södermalm är mycket tätbebyggt öster om Götgatan.



Parkstråk på Södermalm (karta från Södermalms parkplan)

-  Befintligt promenadstråk
-  Befintligt promenadstråk som kan utvecklas



Gång- och cykelstråk vid Ringvägen i riktning mot Rosenlundsparken



Bussgatan, en del av det övergripande väst/östliga cykelstråket



Befintligt gång- och cykelstråk i Swedenborgsgatans förlängning, kv. Linjalen till höger i bild

Rosenlundsparkens historia

Rosenlundsparken anlades under 1930-talet, tiden för funktionalismens genombrott i Sverige och en brytnings-tid då synsättet på parker och trädgårdar förändrades. Tidigare sågs parkerna som smycken i staden, en stilig inramning för promenader med prydliga rabatter och kaféer. Osvald Almqvist, stadsträdgårdsmästare 1936-38, skriver däremot att Staden har frångått den ensidiga in-ställningen att parkerna skall ges en viss "stil". "Vi söka en ny stil i deras nyttobetoning", vilket innebar ett ökat fokus på rekreation och invånarnas hälsa. En tidsenlig park skulle innehålla lekplatser för barnen, gärna plask-damm och stora ytor för lek och spel där det var tillåtet att beträda gräsmattan.

Almqvist deltog i projekteringen av Rosenlundsparken som byggdes under åren 1937-39. Först anlades en gångväg mellan Västgötagatan och Helgagatan, ungefär i samma sträckning som dagens bussgata. Området utvid-gades och döptes till Skåneparken. Lekplatsen liksom en plaskdamm färdigställdes 1938. Lek- och spelplaner av gräs och grus blev färdiga 1939.

Almqvist studerade hur vägarna skulle dras i terrängen och hur ytor skulle disponeras för olika former av liv.

1967 utvidgades parken västerut till Ringvägen och döptes om till Rosenlundsparken. Korsande gator lades igen och sammanhängande grönytor skapades. En plats för friluftsteater anlades i parkens västra delar.

(Källa: Bertil Asker, Stockholms parker, innerstaden)

Rosenlundsparken idag

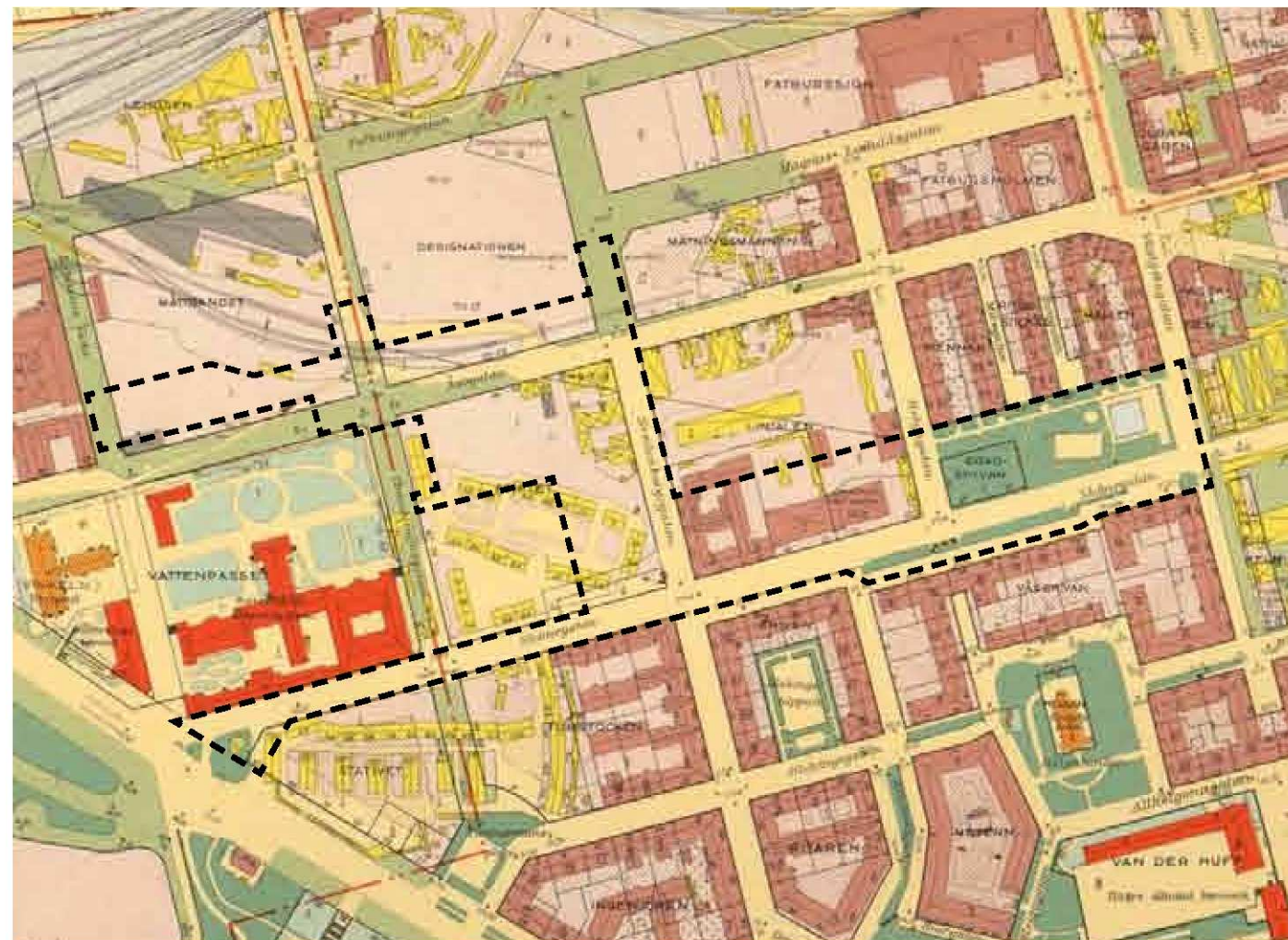
Rosenlundsparkens ursprungliga planering avspeglas i dagens park. Den östra delen präglas av lek. Här finns parkleken Skåneglântan med hus och bodar, inhägnade lekytor, utrustning av olika slag och stora grusytor. Den ursprungliga plaskdammen finns inte längre kvar.

Rosenlundsparkens västra del är en mer storskalig park med stora gräsytor, ädellövträd, gräskullar och en min-dre anlagd naturdamm. Parkvägarna löper längs parkens kanter och över den stora gräsytan finns upptrampade stigar som grusats av.

Parkens östra och västra del återspeglar de ursprungliga idéerna och de bakomliggande bostadskvarterens karak-tärer. Bakom den mer småskaliga lekplatsen med sina staket ligger kvarteren Pennan, Ritbesticket och Mallen från sent 1930-tal och bakom parkens grönområde med sina svepande gräsytor ligger kv Linjalen, ett storskaligt kvarter från slutet av 1960-talet.

På 2000-talet genomgick parken en upprustning då en ny plats vid Västgötagatan skapades för vuxnas rekreation med sittplatser i solen nära de nya studentbostäderna vid Västgötagatan. Då rustades också en del av den ur-sprungliga lekplatsen och en större basketplan anlades.

En vattenlek kommer att byggas i år (2013) som ett komplement till lekplatsen.



1938-40 års karta över Södermalm med gräns för det aktuella programområdet för Rosenlundsparken inlagd.



Grönya i Rosenlundsparken



Skåneglântans parkek framför 40-talsbebyggelse

Rosenlundsparkens karaktär

Rosenlundsparken är ingen så kallad finpark, en ”representativ” anläggning vars främsta syfte är att vara ett dekorativt inslag i staden. Rosenlundsparken, som till största delen är omgiven av bostadshus, fungerar mer som ett vardagsrum utomhus.

I östra delen ramar bostadshusen och muren upp till Helgalunden in parken vilket gör att den där upplevs som ett väl definierat rum. Till sitt innehåll, sin utrustning och sina detaljer syns det att dagens park vuxit fram etappvis och under lång tid. Tillvaratagna äldre lekredskap, som till exempel snurrsvampen har sin givna plats liksom lekskulpturen ”Tuffsen” och paviljongen. Alla är speciella objekt som här fått sin plats. Ett sentida tillskott är solstolarna, som ger en speciell och samtida karaktär åt parkens östra del.

Även i parkens västra delar upplevs parkrummet tydligt. Här är det bergknallarna och grässluttningarna i söder och väster som tillsammans med de storskaliga byggnaderna i norr bidrar till upplevelsen. Den västra delen är mer avskild och lugn men också skuggigare. Här återfinns en förskola med en intilliggande grusplan samt en hundrastgård. Den västra delen av parken är också vildare till sin karaktär än den östra.

Rosenlundsparken är en sammansatt park och därför också livfull och rik på upplevelser.

I ”Parkplan för Södermalm” har man delat i stadens parker i olika kategorier efter deras karaktär. Rosenlundsparken räknas tillsammans med Drakenbergsparken, Björns Trädgård och Stora och Lilla Blecktornsparken till kategorin Aktivitetspark, en park formgiven för intensiv användning.



Solstolarna från 2007 är det senaste tillägget till parken



Parkväg utmed Rosenlundsparken, ett omtyckt och välanvänt stråk



Befintlig lekplats och friluftsteater vid kvarteret Alnmättet

TRAFIKANALYS

För att utreda påverkan på trafiken som ett nytt bostadsområde för med sig samt undersöka konsekvenserna av olika förslag på trafiklösningar för det nya bostadsområdet, har företaget MOVEA, med hjälp av trafikanalysprogrammet ”Contram” genomfört flödesanalyser för bilnätet inom västra Södermalm.

Man har analyserat konsekvenserna för det befintliga bilnätet vid utbyggnad med nya bostäder och vid en ny gata vid Rosenlundsparken. Analyserna har gjorts för max-timmar, det vill säga de mest trafikintensiva timmarna på förmiddagen och eftermiddagen. Det finns mätningar gjorda år 2010 som räknats upp till dagens trafikintensitet med hjälp av nyckeltal.

Nollalternativet

Alternativ 0 visar trafikmodellens avbildning av 2010 års trafikmängder utan exploatering och utan ny gata. Som jämförelse och för värdering av trafikmodellens träffbild visas även trafikräknedata för år 2004. I dagsläget är innerstadstrafiken ca 10-20 % lägre än före trängselskattens införande år 2007. Modellens träffbild är ganska god. Större avvikelser gäller för Hornsgatan väster om Ringvägen jämte Högbergsgatan vid Götgatan.

Utbyggnadsalternativ I

Alternativ 1 innebär att nya bostäder (200 lägenheter) och förskola (6 avdelningar) byggs i parkdelen söder om Magnus Ladulåsgatan. Därtill flyttas bussgatan inom Rosenlundsparken till nytt läge i Swedenborgsgatans förlängning. Trafikbilden efter exploatering jämförs med trafikmodellens angivelser för nollalternativet. De största trafikökningarna sker i närområdet till nybebyggelsen; trafiken på Magnus Ladulåsgatan ökar med 300-500 fordon/dygn eller ca +5%. Trafiken på Rosenlundsgatan ökar med 400-600 fordon/dygn, eller ca +5%. Även Götgatan och Ringvägen får smärre trafikökningar medan trafikförändringarna på övrigt gatunät är mycket små.

Utbyggnadsalternativ 2

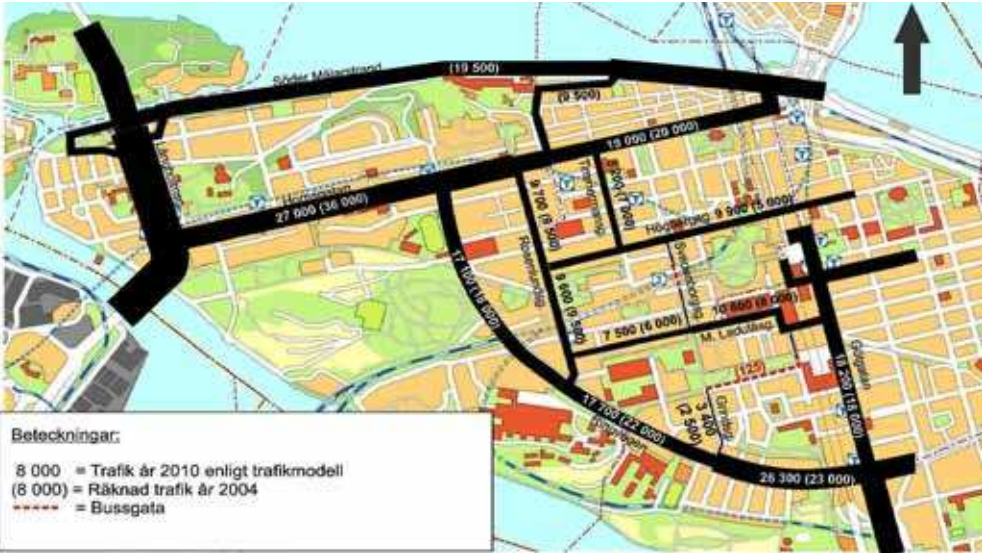
Alternativ 2 innebär exploatering lika alternativ 1, kompletterad med en ny, allmänt trafikerad gata i västra delen av Rosenlundsparken i Swedenborgsgatans förlängning. Den nya gatan får en beräknad trafik om 3 500 fordon/dygn som huvudsakligen består av lokal trafik till och från bostadsdistrikt inom Södermalm på ömse sidor av parkområdet. Trafiken på Högbergsgatan minskar jämfört med alternativ 1. (med 1- 6%), och blir alltså mindre än dagslägets trafik (=0-alternativets). Magnus Ladulåsgatan får 2-7% mer trafik medan Rosenlundsgatan, Ringvägen och Götgatan får trafikminskningar jämfört med alternativ 1. Trafiken på dessa gator närmar sig eller underskrider därmed dagens trafik.

Planeringsinriktning för trafiken

Stadsbyggnadsnämnden beslutade 2012-04-19 att utgångspunkten för planarbetet ska vara att skapa en starkare koppling för trafiken i Swedenborgsgatans förlängning än den, som enbart gång- och cykeltrafik utgör.

Att tillåta allmän biltrafik på Swedenborgsgatan skulle medföra 3500 fordon/dygn, vilket är en förhållandevis liten trafikmängd för en innerstadsgata av Swedenborgsgatans karaktär. Samtidigt finns det inget behov av att avlasta det lokala gatunätet som försörjer närområdet med trafik, exempelvis Magnus Ladulåsgatan. Flera förskolor har dessutom sin verksamhet intill parken. Om allmän biltrafik inte tillåts, ges på ett tydligt sätt prioritet åt kollektivtrafik, cyklister och fotgängare, vilket är i linje med stadens styrdokument *Promenadstaden – översiktsplan för Stockholm* och *Framkomlighetsstrategin*.

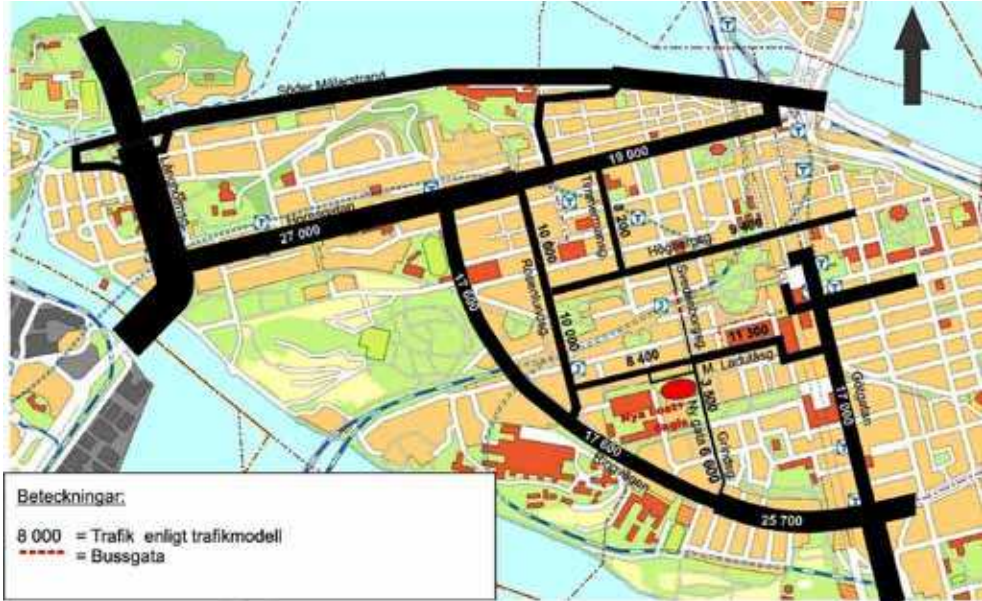
Stadsbyggnadskontoret har därför beslutat att arbeta vidare med alternativ 1 som huvudalternativ. Gatan utformas med en gemensam körbana för cyklar och bussar, då cykling sker i blandtrafik i övriga delar av Swedenborgsgatan och Grindsgatan. Det finns idag inga planer på att anlägga cykelbanor på dessa gator.



Trafikmängder vid Nollalternativet (utan exploatering) år 2010 (2004)



Trafikmängder vid Utbyggnadsalternativ I (med expl. med ny bussgata)



Trafikmängder vid Utbyggnadsalternativ 2 (med expl. med ny allmän gata)

ANALYS AV GÅNG- OCH CYKELTRAFIK

Räkningar av gående och cyklister

Räkningar av gående och cykeltrafikanter har genomförts i parken under 2011 för att undersöka vilka stråk som är mest utnyttjade. Räkningarna utfördes under en tiominutersperiod vid fyra tillfällen på förmodade maxtimmar, måndag morgon och fredag eftermiddag.

Mätningarna visar att många väljer att gå eller cykla genom parken i Swedenborgsgatans förlängning. Fler än 30 personer passerade på 10 minuter varav minst var femte passerande var ett barn.

Parkvägen framför kv Ögonmättet används däremot av relativt få personer. Färre än tio personer passerar där under en tiominutersperiod.

En annan studie har utförts på plats under sommaren 2012 vid sju olika tillfällen, av en praktikant som noterat antalet gående och cyklande och dessutom varifrån de kom och i vilken riktning de fortsatte. Även den studien

visar att parkvägen i Swedenborgsgatans förlängning är ett mycket frekventerat stråk. Vid besöken i parken noterades också med en prick på en ritning var besökarna vistades och i vilken ålderskategori besökaren tillhörde. Den visar flest besökare vid lekplatserna, men också vid de soliga sittplatserna vid Solstolarna och vid paviljongen på den stora gräsytan,. En förklaring till att det aktuella området uppvisar så få besökare kan vara områdets extensiva karaktär med få anlagda lek- och sitttor samt att de befintliga bollplanen och hundrastgården lär skuggiga

Busshållplatsundersökning

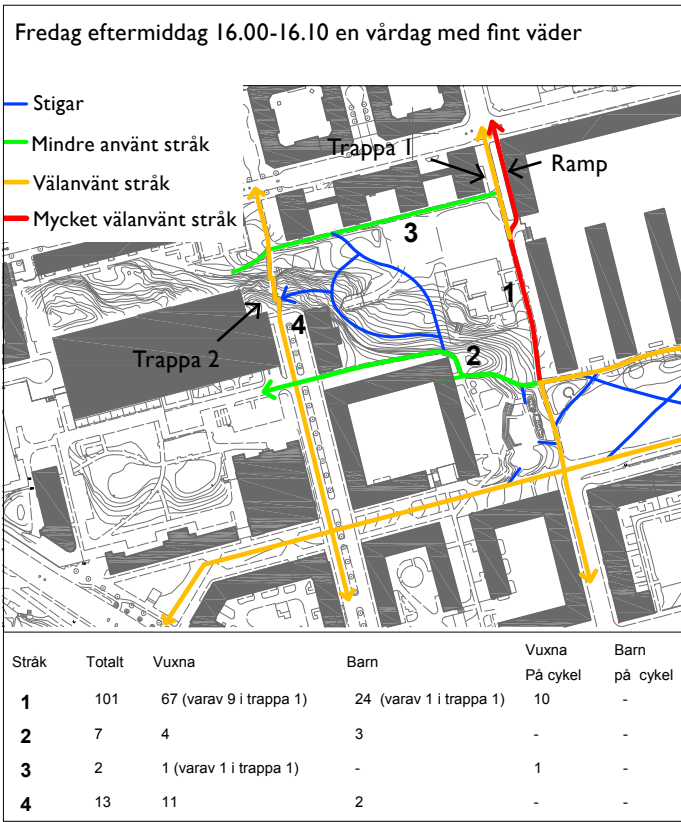
För att undersöka om det finns någon målpunkt i närområdet som inte framgår av tillgängligt kartmaterial, men som är av sådan art att besökare tar sig dit med buss, gjordes en hållplatsundersökning under sommaren 2023. Vid de hållplatser som flyttar i och med att bussgatan ges en ny sträckning, intervjuades de på- och avstigande om avsikten med resan, men ingen sådan målpunkt identifierades.



Trappan i Tideliussgatans förlängning



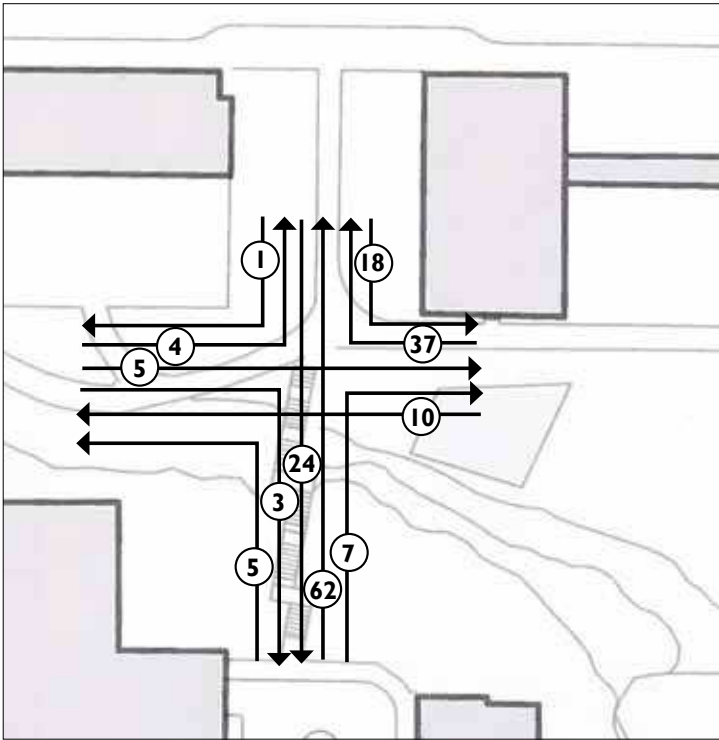
Stråk i Swedenborgsgatans förlängning, det mest använda stråket i parken.



Exempel från ett av räkningstillfällena år 2011



Sammanställning av 7 räkningstillfällen år 2012. En prick motsvarar en person.



Sammanställning av 7 räkningstillfällen från år 2012 vid trappan i Tideliussgatans förlängning. De flesta går ner, för trappan färre går uppåt.

ENKÄT

Två enkätundersökningar har utförts under sommaren 2012. Syftet var att fånga in synpunkter på Rosenlunds-parken bland annat som ett underlag för detta parkpro-gram. Den ena enkäten riktade sig till ett slumpvis urval av närboende i form av en postenkät. Den som ville kunde istället svara via webben. Den andra enkäten var öppen för alla intresserade att besvara via en länk från Stockholms stads webbsida. Enkäterna hade samma innehåll och var huvudsakligen uppbyggda kring öppna frågor där de svarande ombads att med egna ord beskriva hur de i dag använder parken och dess delområden samt vilka kvaliteter och brister de ser med de olika delarna. Svaren är omfattande och finns listade hos Exploate-ringskontoret på Stockholms stad.

Svaren i de båda enkäterna skiljer sig främst åt i besöks-frekvens och hur lång tid man vistas i parken. De som svarat på den öppna enkäten anger generellt sett fler besök och längre besöks-tid samt en längre tid på lekplat-ser, än de som svarat på den riktade enkäten. Detta beror sannolikt på att grupperna svarande i de två enkäterna skiljer sig åt. Av de som svarat på den öppna enkäten är över hälften, 57%, mellan 30 och 44 år. I gruppen som svarat på den riktade enkäten är det större spridning mel-lan olika åldrar. 21% är mellan 30 och 44 år och de flesta svarande, 43%, är mellan 45 och 64 år.

Parkvägar och parkstråk

Av båda enkäterna framgår att det är parkvägar, park-stråk och gator i området som besöks oftast och av flest svarande, vilket är ganska förväntat. Parkvägen utmed Rosenlundsparken (delområde 9), och parkvägen i Swedenborgsgatans förlängning (delområde 5), är de delområden som används mest, 2 av 3 personer vistas där dagligen eller flera gånger i veckan. Vistelsetiden är däremot kort eftersom man använder dessa områden främst för passage.

Parkvägen utmed Rosenlundsparken (delområde 9), är det stråk där man vistas längst tid i förhållande till de andra stråken. På frågan varför ett delområde är uppskat-tat, beskrivs detta stråk med ord som mysig, och vacker i båda undersökningarna. De andra parkvägarna – Park-vägen i Swedenborgsgatans förlängning (delområde 5),

Bussgatan utmed Rosenlundsgatan (delområde 12) och Parkstråket till Ringvägen (delområde 7) – beskrivs med ord som bilfritt, och trevligt. Parkvägarna ges för öv-rigt en liknande beskrivning som den som ges Bussgata utmed Rosenlundsgatan (delområde 12), med ord som praktisk/bra passage/genväg, lugnt, grönt.

På frågan varför området är otrivsamt blir de vanligaste svaren för Trappan vid Tideliusgatan: Tråkigt, slitet, otillgänglig, vilket är samstämmigt från båda grupperna.

Parkytor och lekplatser

Av båda enkäterna framgår att Parken med kullar och gräsmatta (delområde 8), är det parkområde som har flest besök. I den riktade enkäten till de närboende, framgår att det är i detta delområde som besökarna spenderar den längsta tiden, drygt en halvtimme. De som svarat på den öppna enkäten spenderar också lång tid här, drygt 45 mi-nuter per besök i genomsnitt. Denna grupp vistas längst tid, drygt en timme i genomsnitt, vid ett besök på Skå-negläntans lekplats (delområde 10), vilket är den längsta angivna tiden i enkäten.

Parken med kullar och gräsmatta (delområde 8), är det delområde av alla, som ges mer varierade svar på frågan ”vad gör du där?”. Förutom passerar, leker, rastar hunden och umgås, som är vanliga ord för lekplatser och även vissa stråk, anges också ord som njuter, solar, picknick, spelar kubb.

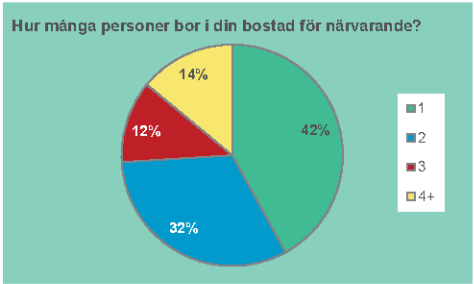
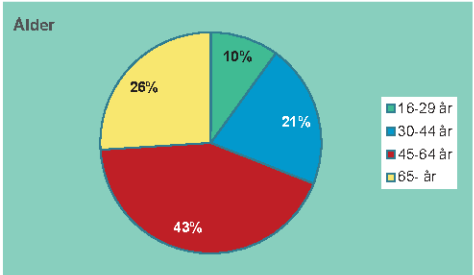
Det planerade bostadskvarteret ligger i delområdet Park med naturkaraktär norr om kvarteret Alnmåttet (del-område 4). Hälften av de kringboende, det vill säga de som svarat på den riktade enkäten, har inte varit där alls eller endast enstaka gånger under det senaste året. För de som svarat på den öppna enkäten gäller detta för 2 av 3 personer. Parken hamnar på åttonde respektive nionde plats av tolv, på frågan vilket delområde man tycker bra om i Rosenlundsparken. Drygt var tionde svarande anger att det är ett område som man undviker. På frågan varför delområdet är otrivsamt anges ord som ovårdat, baksida, ointressant och missbrukare.

De som besöker parken leker, rastar hund, åker pulka och springer/tränar. Ord som naturligt, kuperat, bra för

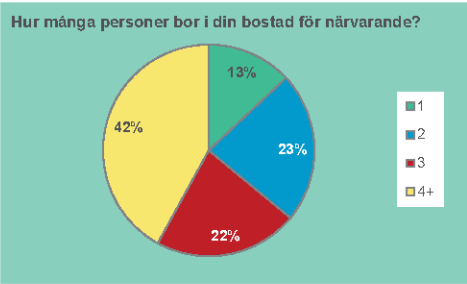
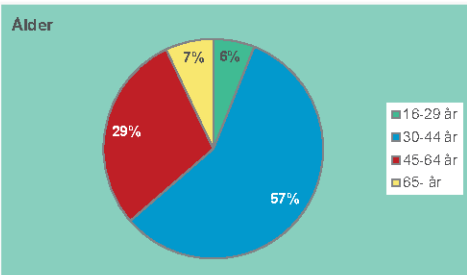
barnlek och lugnt används för att beskriva varför parken uppskattas av dem som går dit.

Pulkaåkning är en aktivitet som anges både i delområde 5 och delområde 6.

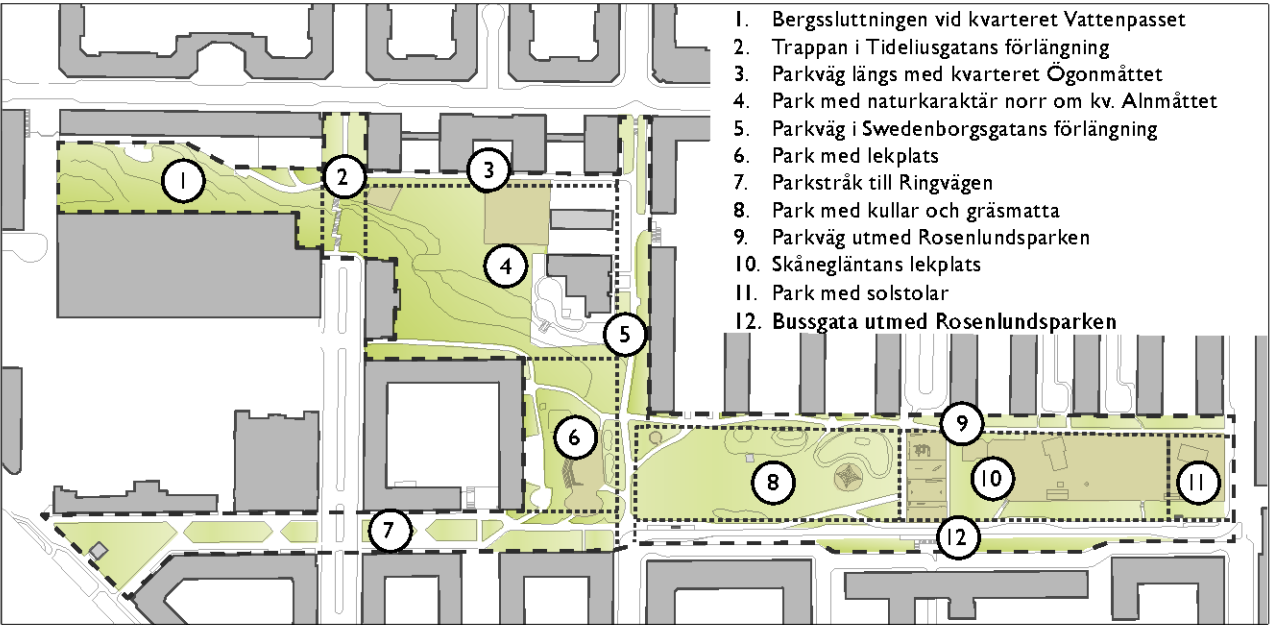
Det område som används minst är den otillgängliga, branta bergssluttningen utmed kvarteret Vattenpasset (delområde 1).



Om de som svarat - kringboende



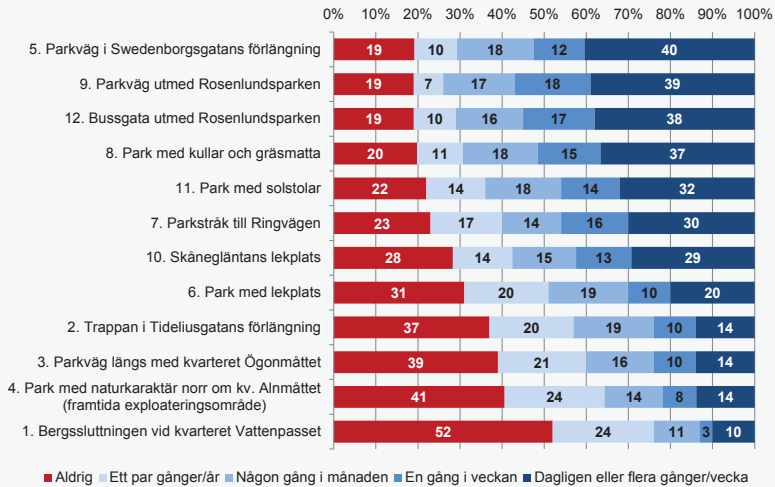
Om de som svarat - Öppen enkät



Karta i enkäten

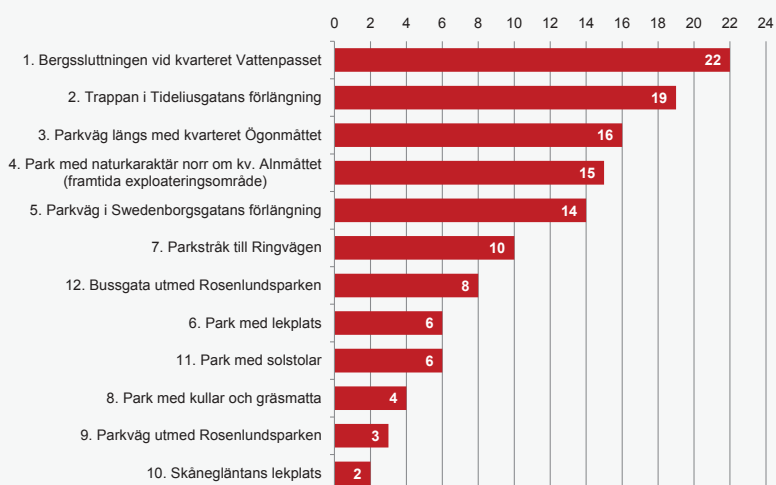
BESÖKER PARKENS DELOMRÅDEN

Hur ofta under de senaste 12 månaderna har du besökt Rosenlundsparkens delområden? (%)



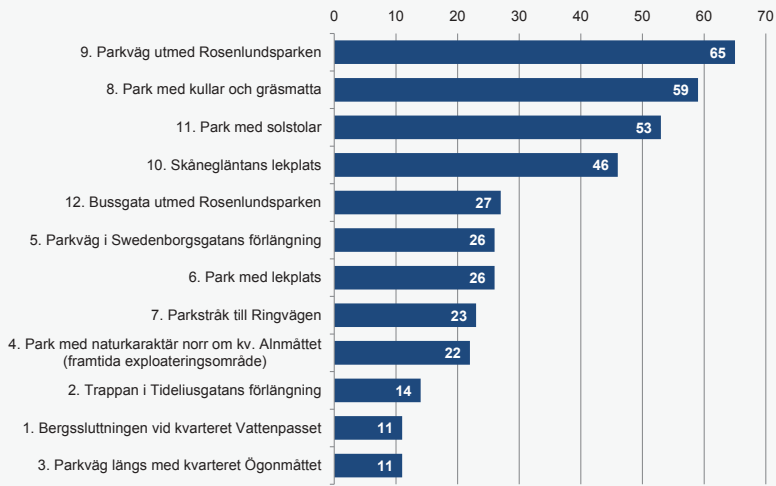
OTRIVSAMMA OMRÅDEN I PARKEN

Vilket/vilka av Rosenlundsparkens delområden tycker du är otrivsamma? (% av samtliga)



OMRÅDEN I PARKEN SOM MAN TYCKER BRA OM

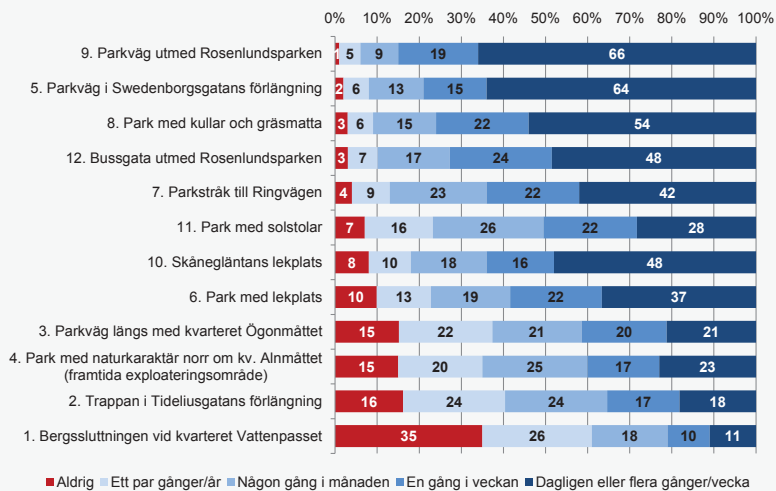
Vilket/vilka av Rosenlundsparkens delområden tycker du bra om? (% av samtliga)



Exempel på sammanställning av svar från den riktade enkäten till de kringboende.

BESÖKER PARKENS DELOMRÅDEN

Hur ofta under de senaste 12 månaderna har du besökt Rosenlundsparkens delområden? (%)



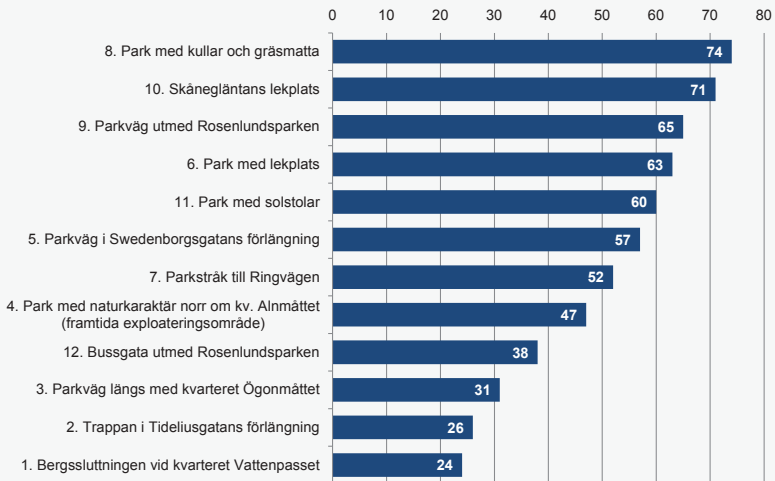
OTRIVSAMMA OMRÅDEN I PARKEN

Vilket/vilka av Rosenlundsparkens delområden tycker du är otrivsamma? (% av samtliga)



OMRÅDEN I PARKEN SOM MAN TYCKER BRA OM

Vilket/vilka av Rosenlundsparkens delområden tycker du bra om? (% av samtliga)



Exempel på sammanställning av svar från den öppna enkäten.

FÖRSLAGET

Övergripande idé

Ambitionen med det nya bostadsområdets utformning är att skapa kvarter med samma struktur vad gäller hus, gator och vägar som resten av bebyggelsen på Södermalm så att de nya kvarteren blir en naturlig utvidgning av stadsdelen. Funktioner som förskola skall behållas och möjlighet ges till kommersiell service. En butik i området är under utredning.

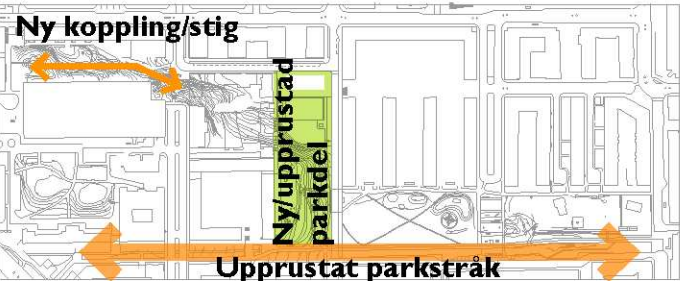
Upprustningen i parken syftar till att länka samman de olika parkdelarna och öka kontakten mellan den nya parken och den befintliga, äldre delen. Kullen formas om för att bli en tydligare fortsättning på den gröna parken. Från kullen ser man både ut över den befintliga parkens gräs och träd och den nya parkens anläggningar. Det långa gång- och cykelstråket från Ringvägen till Vartoftagatan rustas och blir även fortsättningsvis en viktig länk för gång- och cykeltrafiken.

Befintliga kvaliteter som pulkabacken och möjligheten till bollspel tas tillvara och utvecklas i den nya parkdelen.

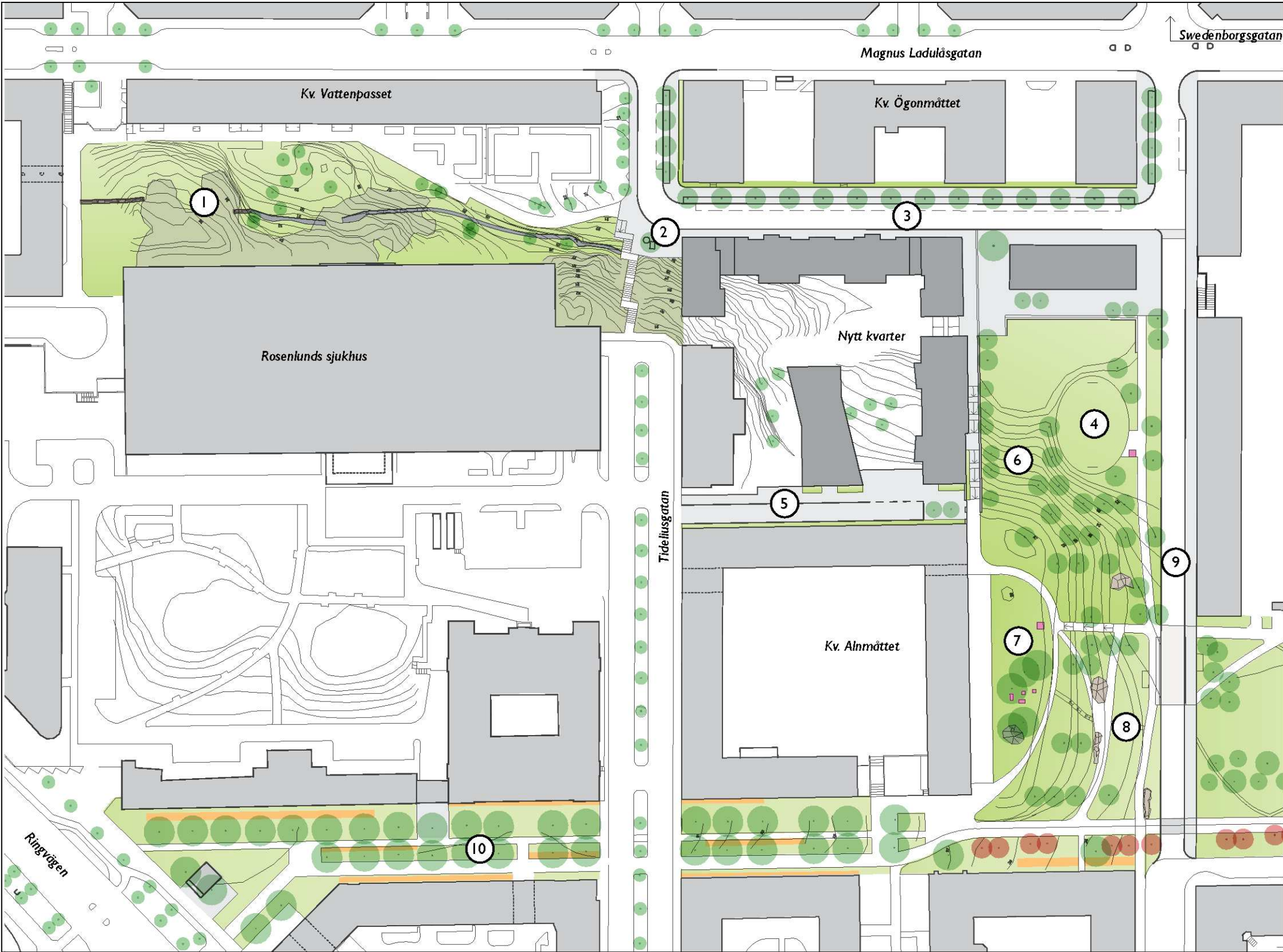
Terrängen i området är kuperad och en målsättning är att det skall bli möjligt att anlägga tillgänglighetsanpassade gångvägar och stigar men också smitvägar som trappor och brantare stigar.

Ett nytt aktivitetsstråk för äldre barn och ungdomar anläggs på ytan för den gamla bussgatan.

En övergripande målsättning vid utformning av de olika rörelsestråken är att det blir tydligt vad som är gångtytor och vad som trafikeras av cyklar eller fordon. Korsningspunkter och passager markeras därför med linjer eller avvikande material. Det är särskilt viktigt med tanke på att en stor del av parken har utformats som lektytor för barn.



Befintliga stråk förstärks och nya stråk skapas för att länka samman de olika delarna i parken och koppla parkens stråk mot omgivningen.



Planöversikt
skala 1:1500 (A3)



- ← **1. Bergsstig**
Grusstig och trappor längs berget



- 2. Plats vid trappa**
Trappans nedre del byggs om och en plats skapas vid det nya huset



- 3. Den norra gatan**

- ← **4. Aktivitetsyta**
Av konstgräs och ev. med möjlighet att åka skridskor på vintern



- 5. Gångfartsgata**

- ← **6. Pulkabacke**
Backen riktas ner mot aktivitetsytan



- ← **7. Lek**
Ny lekplats med rutchkana, gungor, sandlåda m.m



- 8. Ny park**
En grön böljande kulle med flera lekfulla sittplatser



- 9. Buss- och cykelgata**

- ← **10. Gång- och cykelstråk mot Ringvägen**
Upprustat parkstråk med gångbana i allén



- 11. Nytt parkstråk**
Ny grönska med blommande träd och perenner

- ← **12. Aktivitetsstråk**
Klättervägg på berget, sittplatser och lek- och träningsstruktur

- 13. Entré**
Ny entré till parken med blommande perenner



- 14. Befintliga parkytor**
Befintliga parkdelar behålls och deras funktioner återspeglas i innehållet i de nya intilliggande parkdelarna

NYA GATOR OCH STRÅK

Gångfartsgatan

Gatan vid kvarteret Alnmättet är utan genomfartstrafik och föreslås bli gångfartsgata, en gata där bilisterna kör på de gåendes villkor. Markbeläggnings material hålls samman på hela ytan och en bredare kantsten markerar zonen närmast entréerna. Gatan blir planterad med träd och upp mot kvarteret Alnmättet föreslås en häck.

Swedenborgsgatans förlängning

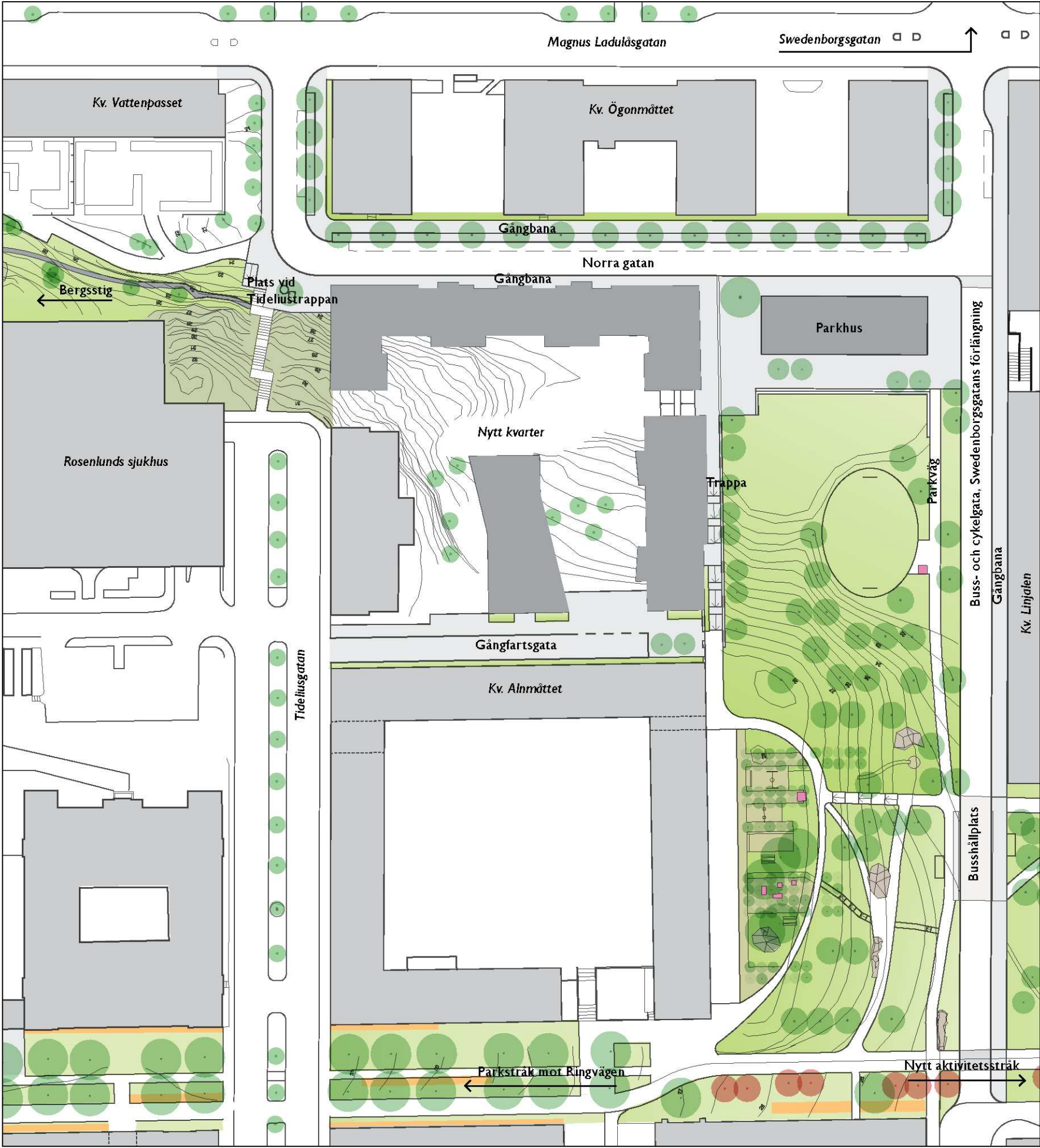
En ny buss- och cykelgata anläggs i Swedenborgsgatans förlängning i läge för den befintliga parkvägen. Målsättningen är att minska den hårdgjorda ytan och ge plats för grönska vilket uppnås då cyklister och buss delar körbanan. Denna har gott om plats för cyklister vid möte med bussen. Gångbanan som skiljs från körbanan för buss och cyklar med en kantsten, har också getts rymliga mått på 3,5m. Här kan man möta en grupp fotgängare till exempel en barngrupp på promenad. Parallellt med buss- och cykelgatan anläggs en parkväg där barn kan cykla.

Vid hållplatserna beläggs marken med betong. För att öka trafiksäkerheten kommer linjer av betongplattor att markera gång- och cykelpassagerna över buss- och cykelgatan. Linjerna signalerar möjlig korsande trafik och har också en viss hastighetsdämpande effekt.



I Luxområdet är det sammanhållet markmaterial och häckar längs fasader

Illustrationsplan
skala 1:1000 (A3)



Den norra gatan

Mellan kvarteret Ögonmättet och de nya bostadshusen anläggs en trädplanterad gata i nästan samma läge som den befintliga parkvägen. Trafiken blir dubbelriktad. An-
göringsplatser och parkering blir tillåten utmed kantste-
nen på den norra sidan av gatan.

Man når de nya bostäderna med bil genom att köra ner i
Swedenborgsgatans förlängning på en breddad gata som
ersätter dagens ramp och trappa mellan kv Ögonmättet
och kv Linjalen. Vid den befintliga bebyggelsen finns
trappor och för att hantera nivåskillnaderna skapas en
förgårdsmark mellan hus och gata.

Parkvägar

Parkvägarna ges tillgängliga lutningar så att rörelsehind-
rade lätt kan röra sig genom parken liksom barn på cykel.
De tillgängliga stråken kompletteras med smitvägar i
form av stigar och trappor.

Bergsstig

Se plan sida 12. Bergknallen ges ökad tillgänglighet ge-
nom en sammanbindande grusstig mellan hållarna. Där
marken lutar byggs stödkonstruktioner i trä på dalsidan
som kompletteras med delsträckor med trätrappor eller
åsnestigar.

Vid Tideliustrappan glesas den befintliga växtligheten
ut. Den nedre delen av trappan byggs om för att ge plats
åt ett litet torg eller en mindre platsbildning vid det nya
husets hörna. Belysningen kommer också att ses över och
förstärkas.

Parkstråk mot Ringvägen/nytt aktivitetsstråk

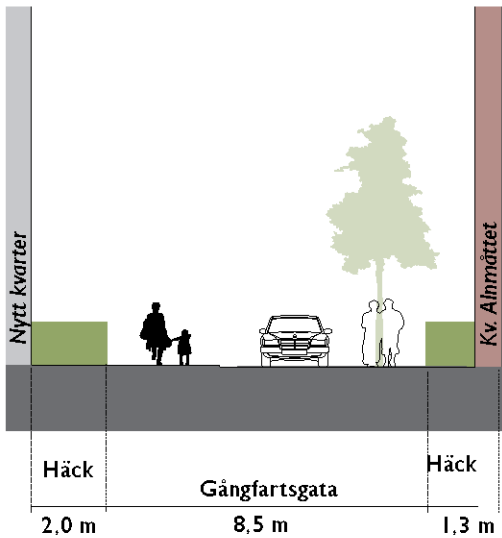
Se plan och beskrivning sida 18-19.



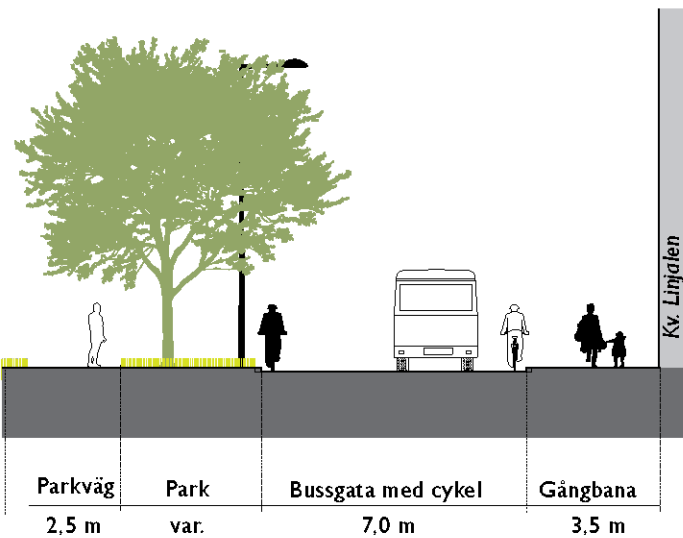
Befintlig bergssluttning där en stig med grus och trätrappor
föreslås anläggas



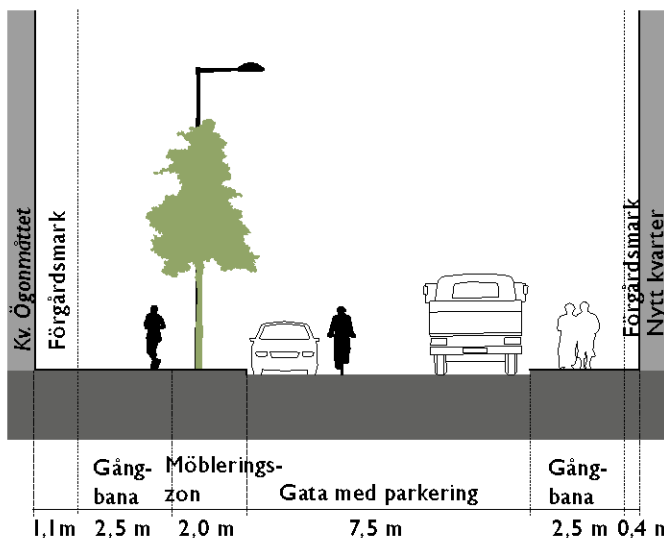
Befintligt gång- och cykelstråk i Swedenborgsgatans förlängning.
Anlagt stråk är ca 4 m brett och den upptrampade gångbanan
ytterligare ca 2 m



Principsektion för gångfartsgatan
skala 1:200 (A3)



Principsektion Swedenborgsgatan förlängning
skala 1:200 (A3)



Principsektion för den norra gatan
skala 1:200 (A3)

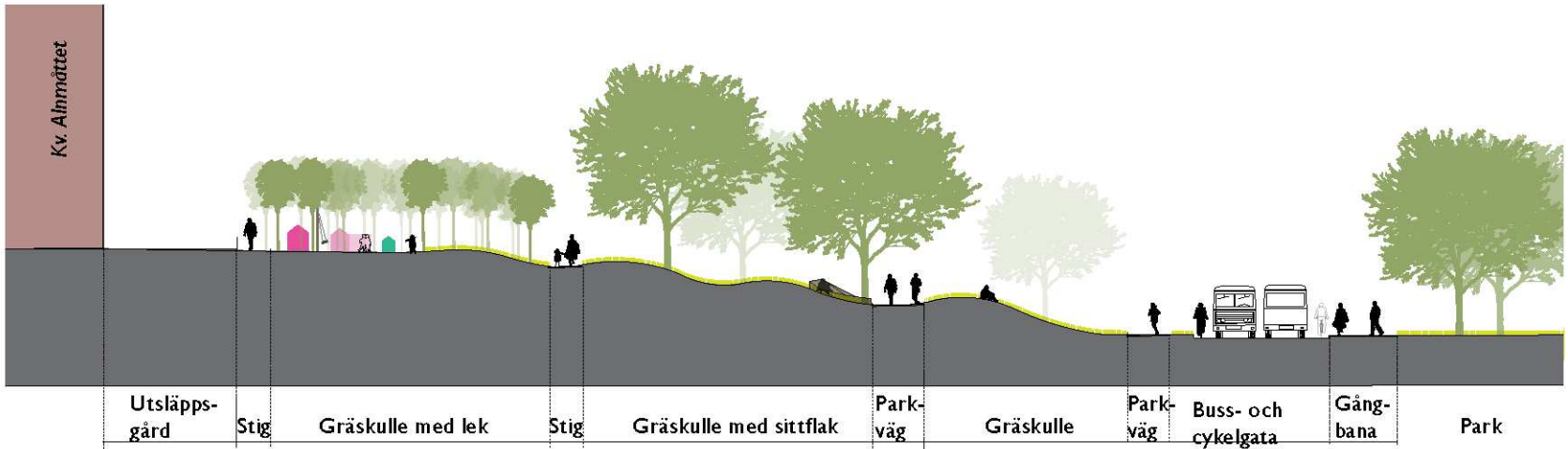
UPPRUSTAD DEL AV PARKEN



Illustrationsplan
skala 1:1000 (A3)

ROSENLUNDSPARKEN - PROGRAM FÖR UPPRUSTNING
2013-02-15

- 1. Aktivitetsyta
- 2. Pulkabacke
- 3. Kulle med lek



Principsektion genom kullen
skala 1:500 (A3)



Yta för lek och spel



Sittflak



Avgränsning vid aktivitetsytan



Pelarsal av stammar



Gungor



Lekhus



Böljande gräskulle



Rutchkana ner för kullen

Aktivitetsyta och pulkabacke

Parken med naturkaraktär öster om kv Alnmåttet byggs om. På den nya terrassen vid det blivande parkhuset kan man sitta i soligt läge med utblick över den nya parken. Dagens grusplan ersätts med en aktivitetsyta av konstgräs, en rymlig yta för bland annat bollekar. En liten paviljong föreslås i kanten av konstgräsytan. Där kan man till exempel byta till skridskor på vintern då planen spolas till isbana. Paviljongen kan också fungera som samlingsplats för föreskolegrupperna i området.

Pulkabacken är kvar men riktas om något genom styrande planteringar på toppen. En ny slänt mellan aktivitetsytan och pulkabackens gräsyta styr också undan pulkor från vägen.

Kulle med lek

Syftet med upprustningen är att göra kullen till en grönskande del av parken, en parkfond som ett grönt avslut på den långsmala parken. Då de branta trägradängerna ersätts med mjuka slänter, förvinns behovet av att skärma av lekplatsen på kullens topp. Lekplatsen är en del av parken redan idag men på detta sätt öppnas den upp för nya besökare.

I anslutning till förskolans utsläppsgård anläggs en ny lekplats med fokus på de yngsta barnen. Här kommer sandtor, gungor, lekhus och flera bänkbord att finnas för de barngrupper som vill besöka parken. Även parken i sig är tänkt att inbjuda till lek. Mindre grupper av tätplanteringar skapar intim rumslighet mellan de smala pelarlika stammarna som en mer spännande kontrast till de öppna, mjuka gräskullarna.

Kullarna ges en lätt böljande form. I dalarna placeras parkvägar och stigar som på så vis skymms till en del av den gräskulle som ligger intill då man betraktar parken på håll.

Längre ner i parken anläggs en plats på temat ”lek i slänt” för äldre barn. Förutom rutschkana förslås också böjda metallbanor att rulla saker på samt en träkonstruktion för lek och klättring.

Träkonstruktionerna återkommer i parken, men modellerade på annat sätt med sittplatser och ytor att sola på, för att tilltala alla åldrar.



Perspektiv 1 – vy mot kvarteret Alnmåttet



Perspektiv 2 – vy mot den upprustade delen av parken.

UPPRUSTAT PARKSTRÅK

Parkstråk mot Ringvägen

Parkstråket mot Ringvägen rustas upp. Stråkets nya sektion bygger på principen att man ska gå i solen och cykla i skuggan. En smal gångväg anläggs för promenader i mitten av allén. I stället för att gå invid husen, vid sidan av grönskan kommer man på så vis att gå under ett grönt tak, vilket ökar känslan av att gå i en grönskande park. I väster riktas gångvägen om så att Ringvägen blir den nya målpunkten och kiosken omges av grönska. Vid husen förstärks parkintrycket av mer grönska i form av grupper av flerstammiga träd samt låga marktäckande perenner som blommar vid byggnadernas socklar. Stråket förses med fler sittplatser på den norra, soliga sidan av den nya gångvägen.

Aktivitetsstråk

Ett aktivitetsstråk anläggs på ytan för befintlig bussgata. Stråket formas med tanke på äldre barn och ungdomar, med klätter- och rörelselek samt flera sittplatser. Området ges en gräns mot cykelbanan med en serie av häckar och stödmurar med öppningar emellan som tillåter passage. Öppningarna placeras vid de befintliga trapporna som leder ner till lekplatserna.

Ny parkdel

En ny parkdel med planteringar med blommande träd och perenner skapar en effekt längs stråket och blir ett komplement till den gröna parkdelen med gräs och kullar.

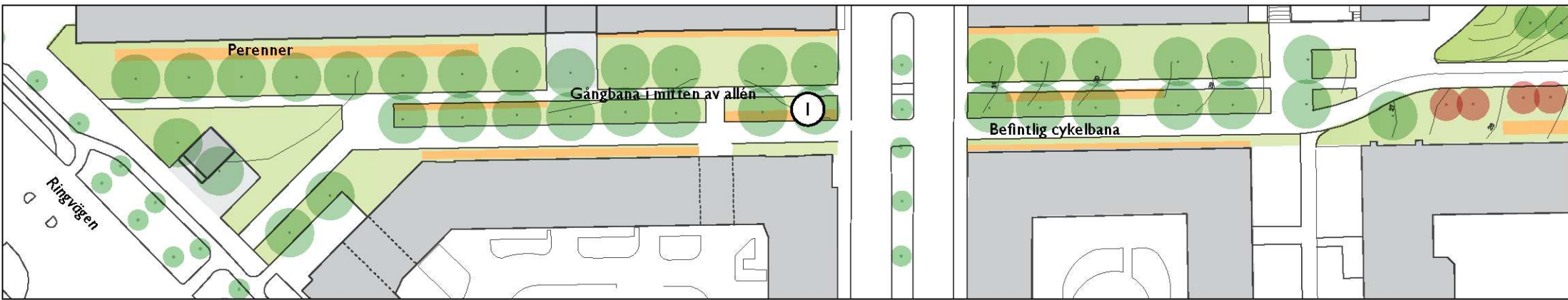
Anslutningen mot Vartoftagatan är en viktig entré till parken. Korsningen med gatan rustas vad gäller utformningen av gångbanor och refuger. Entrén tydliggörs med mer grönska och blommor.



Dagens parkstråk



Illustration av upprustat parkstråk med gångbana mellan befintliga träd



Illustrationsplan
skala 1:1000 (A3)



Sittplatser i soliga lägen (Katarina Bangata)



Låga planteringar längs fasader

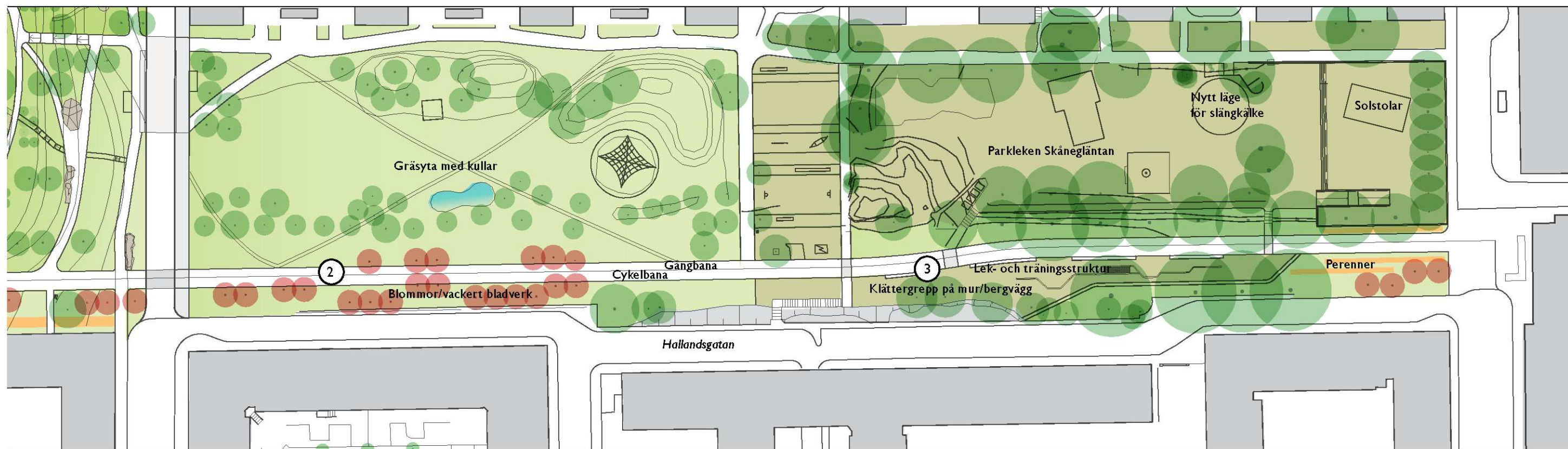


Gångbana i mitten av allén (Katarina Bangata)



Perenner

1. Parkstråk mot ringvägen
2. Ny parkdel
3. Aktivitetsstråk



Blommor/vackert bladverk



Klättergrepp på mur/bergvägg



Sittplatser



Lek- och träningsstruktur



Hängmattor, lianer på träningsstrukturen



Perenner

