

Parkeringsutredning – Spånga Kyrkväg

PM Parkering

Stockholm 2010-06-16

Beställare: Exploateringskontoret

Uppdragsnummer: 225450

Pernilla Ngo
Göran Nordberg
Tyréns AB

Pernilla Ngo 08-5664 1390
Göran Nordberg 08-5664 1322
Uppdragsnummer: 225450

2010-06-23

1.1 Om och bakgrund till uppdraget

En parkeringsstudie har gjorts på området vid Spångaviadukten och Spånga kyrkväg. Syftet är att få en uppfattning om beläggning, parkeringsmönster och vart bilarna kommer ifrån. På detta sätt kan parkeringsbehovet på platsen analyseras och utredas tillsammans med eventuell ny bebyggelse.

Parkeringsstudien grundar sig på ett antal räkningar på plats runt månadsskiftet maj/juni 2010. För att få en bild av parkeringsmönstret genomfördes räkningar vid följande tillfällen:

- en vardag (tisdag – torsdag) kl. 8.30, 12.30, 17.30, 22.00 samt 22.00 dagen innan.
- en fredag kl 12.30 samt 17.30.
- en lördag kl 14.00.



Bild 1. Områdesbild med studerade parkeringar.

Beställare: Exploateringskontoret, Hiva Hedayati

J:_Uppdrag\225450\Teknik\T_Text\Parkeringsutredning.doc

Pernilla Ngo 08-5664 1390
Göran Nordberg 08-5664 1322
Uppdragsnummer: 225450

2010-06-23

Parkeringsregler

Parkering för besökande, infartsparkering och allmänhet sker främst på räknade parkeringar i området. Nedan visas en bild av de gällande parkeringsreglerna för respektive parkering.

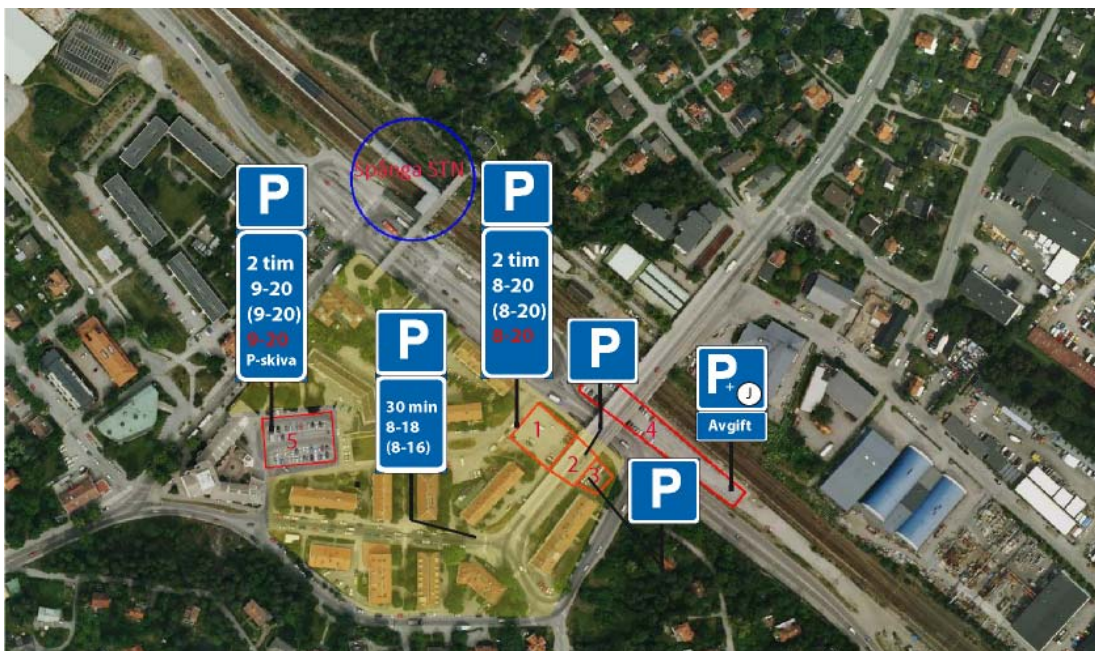


Bild 2. Parkeringsregler för räknade parkeringar.

Gatuparkering på båda sidor finns också på Sörgårdsvägen mellan Spånga torgväg och Spånga kyrkväg. På Spånga kyrkväg gäller P-förbud.

Beställare: Exploateringskontoret, Hiva Hedayati

J:_Uppdrag\225450\Teknik\T_Text\Parkeringsutredning.doc

Pernilla Ngo 08-5664 1390
Göran Nordberg 08-5664 1322
Uppdragsnummer: 225450

2010-06-23

1.2 Resultat

Parkeringsstudie

Uppdelningen av parkering visas på bild 1 och de viktigaste slutsatserna för parkeringsstudien kan sammanfattas i följande punkter:

- På parkering 2 och 3, är parkering helt gratis och medges i upp till 24 h. Dessa platser fylls snabbt på morgonen, sannolikt av infartsparkerare.
- På den egentliga infartsparkeringen, nr 4, kostar det 15 kr per dag. Parkeringen var inte full vid något räknatillfälle. Nuvarande platsantal räcker ändå inte till för att täcka upp för parkering 2 och 3 om dessa försvinner.
- På parkering 1 och 5 medges fri parkering upp till 2 h. Parkeringarna är avsedda för besökare till centrum. Beläggningen är högst mitt på dagen och på eftermiddagen. Parkering 5 klarar inte att täcka upp för parkering 1 om denna försvinner.
- Infartsparkeringen, nr 4 verkar möjlig att utöka
- Viss kompensation för parkering 1 (om denna försvinner) kan sannolikt fås på intilliggande gatuslinga om föreskrivningarna ändras till "P 2h". På gatuslingan idag verkar parkering medges i sju dygn. Platserna nyttjas sannolikt främst av boende och/eller infartsparkerare.

Pernilla Ngo 08-5664 1390
Göran Nordberg 08-5664 1322
Uppdragsnummer: 225450

2010-06-23

Beläggning av parkeringarna vid varje tillfälle visas nedan:

Fredag 4/6

Tid \Parkering	1 (30 p)	2 (35 p)	3 (14 p)	4 (81 p)	5 (61 p)
	<i>Beläggning</i> <i>antal procent</i>	<i>Beläggning</i> <i>antal procent</i>	<i>Beläggning</i> <i>antal procent</i>	<i>Beläggning</i> <i>antal procent</i>	<i>Beläggning</i> <i>antal procent</i>
12:30	11 37%	12 34%	10 71%	19 23%?	- -
17:30	20 67%	21 60%	13 93%	23 28%	- -

Lördag 5/6

Tid \Parkering	1	2	3	4	5
	<i>Beläggning</i> <i>antal procent</i>	<i>Beläggning</i> <i>antal procent</i>	<i>Beläggning</i> <i>antal procent</i>	<i>Beläggning</i> <i>antal procent</i>	<i>Beläggning</i> <i>antal procent</i>
14:00	12 40%	12 34%	6 43%	21 26%	- -

Onsdag 9/6

Tid \Parkering	1	2	3	4	5
	<i>Beläggning</i> <i>antal procent</i>	<i>Beläggning</i> <i>antal procent</i>	<i>Beläggning</i> <i>antal procent</i>	<i>Beläggning</i> <i>antal procent</i>	<i>Beläggning</i> <i>antal procent</i>
22:00	5 17%	6 17%	6 43%	2 2%	18 30%

Torsdag 10/6

Tid \Parkering	1	2	3	4	5
	<i>Beläggning</i> <i>antal procent</i>	<i>Beläggning</i> <i>antal procent</i>	<i>Beläggning</i> <i>antal procent</i>	<i>Beläggning</i> <i>antal procent</i>	<i>Beläggning</i> <i>antal procent</i>
08:30	8 27%	35 100%	14 100%	48 59%	18 30%
12:30	23 77%	28 80%	12 86%	58 72%	58 95%
17:30	12 40%	16 46%	9 64%	26 32%	49 80%
22:00	6 20%	6 17%	5 36%	9 11%	9 15%

Beställare: Exploateringskontoret, Hiva Hedayati

Pernilla Ngo 08-5664 1390
Göran Nordberg 08-5664 1322
Uppdragsnummer: 225450

2010-06-23

Fordonens härkomst

Vid två tillfällen undersöktes bilarnas härkomst. Genom att söka efter registreringsnummer kunde postnummer för ägaren av bilen tas fram och kategoriseras. I undersökningen har bilarna sorterats in under tre kategorier, Inom området (se gulmarkerat område), Spånga och utom Spånga.



Bild 3. Områdesindelning för bilarnas härkomst.

Ur denna undersökning kan slutsatsen att parkering 1 används främst av personer med bil bosatta utanför Spånga och parkering 2 och 3 av personer inom området men ofta som nattparkering.

Pernilla Ngo 08-5664 1390
Göran Nordberg 08-5664 1322
Uppdragsnummer: 225450

2010-06-23

Fordonen i vändplanen utanför parkering ett undersöktes också och resultatet visar att 9 % av bilarna kommer från det direkta närområdet. Ca 60 % av bilarna kom från postnummerort utanför Spånga. Hela vändslungan var fullbelagd vid räkningen och vid de övriga räkningarna var det också hög beläggning.

Ursprunget av fordonen sammanställdes i tabellen nedan.

Ursprung (%)

Lördag 5/6

Parkering	Inom området	Spånga	Utanför
1	-	42%	57%
2	8%	8%	84%
3	60%	40%	-
4	-	-	-
5	-	-	-

Torsdag
10/6

Parkering	Inom området	Spånga	Utanför
1	-	20%	80%
2	100%	-	-
3	20%	20%	60%
4	-	-	-
5	33%	22%	45%

Torsdag
21/6

Parkering	Inom området	Spånga	Utanför
Vändslinga	9%	30%	61%

Tabell 2. Fordonens ursprung.