

Parkeringsutredning Kv Tegelbruket 4 m.fl

Uppdragsnummer: 6849

Författare: Per Francke
Datum: 3 februari 2023
Granskad av: Pär Båge

Rev	Datum	Beskrivning	Sign

Innehåll

1	Inledning	3
1.1	Syfte	3
1.2	Tidigare utredning	3
1.3	Genomförande och metod	4
2	Befintlig parkering	5
3	Inventering av belägningsgrad	7
3.1	Beläggning tisdag 29/3.....	8
3.2	Beläggning onsdag 30/3	9
4	Slutsatser	10

1 Inledning

Västra delen av St:Eriksområdet på Kungsholmen, tidigare innehållande St:Eriks ögonsjukhus, planläggs för nya bostäder, verksamheter och offentliga platser. Ett första plansamråd har genomförts där underlag, som exempelvis parkeringsutredning, lades fram till allmänheten och berörda intressenter för synpunkter. I samrådet framkom synpunkter och frågor kring beskrivningen av parkeringssituationen.

Det har konstaterats att en uppdatering av tidigare parkeringsutredning är önskvärd då det inkommit många synpunkter i samrådet, ögonsjukhuset har flyttat och att tidigare utredning genomfördes innan pandemin. Med en uppdatering skapas en bättre bild över parkeringssituationen 2022 och kan också jämföras med tidigare utredning från 2019.

1.1 Syfte

Parkeringsutredningen tas fram i syfte att ge en aktuell bild över parkeringssituationen i området och att för komplettera tidigare framtagen utredning.

Tidigare utredning återges endast summariskt och vid läsning av denna utredning är det viktigt att känna till och ta del av slutsatser och resultat från tidigare utredning.

1.2 Tidigare utredning

Tidigare parkeringsutredning togs fram av Trivector 2019. I den gjordes en studie av beläggingsgrad på parkeringar och nummerskrivningar för att få reda på parkerade bilar hemvist. Studien genomfördes under en tisdag och onsdag i maj 2019 och servicedagar var likt våren 2022 inte tisdag eller onsdag.

Resultaten visade på låg beläggning på Grubbensringen, framför allt kvällstid, och låg beläggning (under 80%) på Polhemsgatans södra del. PO Hallmans gata och norra delen av Polhemsgatan var de parkeringsytor som hade högst beläggning. Generellt för alla parkeringsytor var att beläggningen kvällstid var låg, 54% som högst på Polhemsgatans södra del, se figur 1 och 2. Slutsatsen var att den höga beläggningen dagtid berodde på sjukhuset och omkringliggande verksamheter och den låga beläggningen kvällstid visade på att ett överskott av boendeparkering fanns. Nummerskrivningarna visade på att 24% av parkerade bilar var hemmahörande på Kungsholmen.

Zon	Gatan	Typ	07-10	10-12	13-15	15-17	17-19	19-20
A	Fleminggatan	Korttidsparkering	50	75	50	83	67	0
A	Polhems tvärränd	Besöksparkering	89	89	86	89	61	39
B	PO Hallmans gata	Besöksparkering	50	96	91	83	45	20

Figur 1 Resultat från studie av beläggingsgrad på parkeringsytor inom sjukhusområdet. Notera att beläggingsgraden redovisas som ett genomsnitt för de två studerade dagarna. Från sid 10 i Trivectors parkeringsutredning.

Zon	Gatan	Typ	07–10	10–12	13–15	15–17	17–19	19–20
A	Polhemsgatan syd	Gatuparkering	79	75	85	74	74	54
B	Polhemsgatan norr	Gatuparkering	94	94	85	94	87	48
B	PO Hallmans gata	Gatuparkering	89	100	95	98	93	25
C	Grubbensringen	Gatuparkering	86	96	93	86	66	35

Figur 2 Resultat från studie av beläggingsgrad på allmänna parkeringsytor. Notera att beläggingsgraden redovisas som ett genomsnitt för de två studerade dagarna. Från sid 11 i Trivectors parkeringsutredning.

1.3 Genomförande och metod

För att kunna skapa jämförbara resultat med tidigare utredning användes samma metod. Dock gjordes inga nummerskrivningar utan endast en studie av beläggingsgraden på parkeringar i området. För studien av beläggingsgrad användes samma tidsintervall och samma två veckodagar som tidigare. Dessa två veckodagar, tisdag och onsdag, valdes eftersom det på övriga dagar var servicedagar på någon av gatorna inom området, se figur 3.

Gällande nummerskrivningar så genomfördes de i tidigare skede för att utröna var parkerade bilar var hemmahörande. En uppdatering av denna del av studien blir svår att få jämförbar eftersom ögonsjukhuset flyttat. Vidare finns resultat från nummerskrivning på angränsande gata från 2014 som kan ge vägledning och användas som referens kring hur stor andel av parkerande som bor i området.

Resultat från nummerskrivning genomförd 2014 på Kungsholms strand visar högre andel parkerande som bor i området. 41% var hemmahörande på Kungsholmen i den studien. För aktuellt område är motsvarande siffra 24% i Trivectors utredning. Skillnaden torde bero på att sjukhusets parkeringar har mer långväga besökare. Skulle en nummerskrivning göras nu kommer resultaten inte bli jämförbara. Sannolikt kommer siffran att gå mot de 41% som framkom i studien på Kungsholms strand.

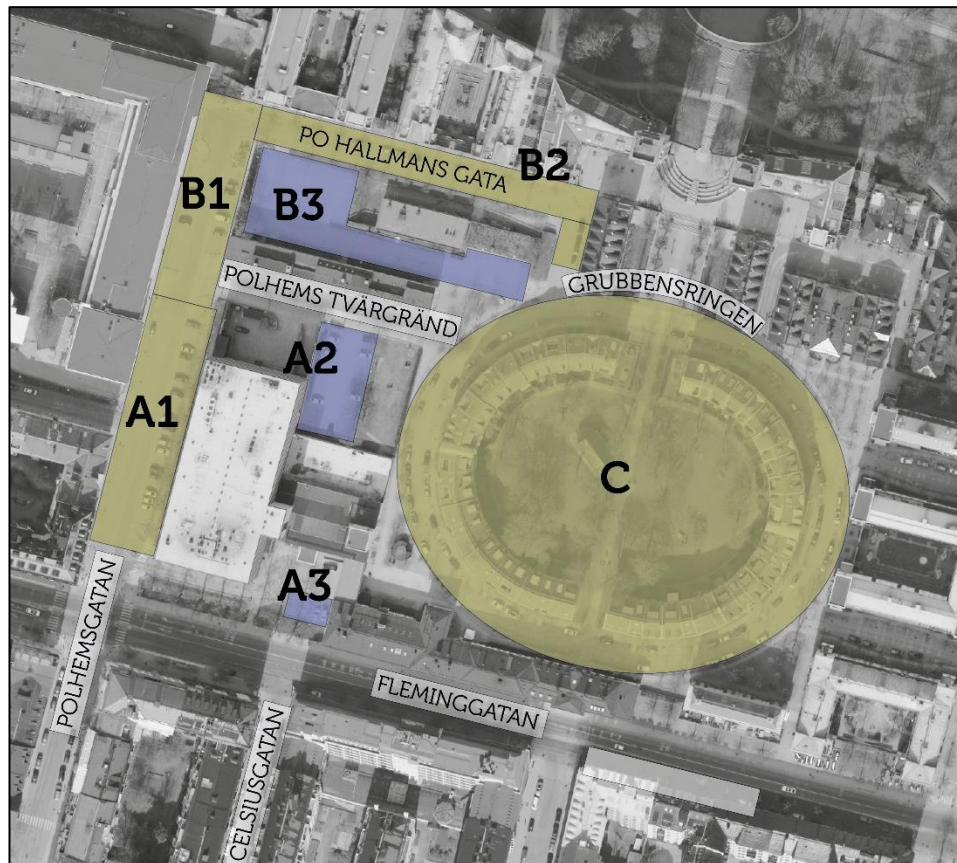


Figur 3 Senast inhämtad info gällande servicedagar. Det ska noteras att Polhemsgatans östra sida har servicedag på fredagar. Dock syns inte det i stadens karta som finns på:

https://kartor.stockholm.se/bios/dpwebmap/cust_stb/tk/service/

2 Befintlig parkering

Den parkering som finns inom området kan delas in i allmän gatuparkering och parkering på kvartersmark inom sjukhusområdet. Från tidigare parkeringsutredning från 2019 finns en indelning i parkeringsytor enligt figur nedan. Samma benämning används i denna utredning. Parkeringsytor A1, B1, B2 och C är allmänna gatuparkeringar och A2, A3 och B3 är parkeringar på kvartersmark. Delar av parkeringsytor A1 och B1 på Polhemsgatans östra sida ligger till viss del på planlagd kvartersmark men är allmänt tillgängliga.



Figur 4 Parkeringsytor i utredningsområdet.

De olika parkeringsytorna har olika reglering och prissättning som presenteras i tabell nedan där grön markering anger allmän gatuparkering och blå är parkeringar på kvartersmark. För den allmänna gatuparkeringen gäller Stockholms stad taxa 3 under avgiftsbelagd tid vilket innebär en kostnad på 15 kr/tim vardagar och 10 kr/tim helger. Boendeparkering kostar 75 kr/dygn eller 1 100 kr/månad. Kostnad för parkering på parkeringsytor A2 och B3 är 30 kr/tim 00–24.

Parkeringsyta	Antal p-platser	Reglering	Kommentar
A1	32	Parkeringsförbud fredag 0–6. Avgift 7–19 (11–17), Taxa 3, Boende Ku	6 platser är laddplatser avsedda för elfordon, max 3 tim 7–19 (11–17) 11–17 .
A2	22	Personal med tillstånd, avgift, max 38 tim	
A3	5	Parkering 10 min. 2 tim RH-parkering	2 av 5 platser är RH-platser.
B1	26	Parkeringsförbud fredag 0–6, Avgift 7–19 (11–17), Taxa 3, Boende Ku	
B2	22	Parkeringsförbud måndag 0–6, Avgift 7–19 (11–17), Taxa 3, Boende Ku	
B3	52	Besökande, avgift, max 24 tim	
C	100	Parkeringsförbud torsdag 0–6, Avgift 7–19 (11–17), Taxa 3, Boende Ku	

Jämfört med tidigare utredning noteras nu marginellt färre antal platser inom området. 2019 noterades 264 tillgängliga platser och i denna inventering noterades 259 platser.

3 Inventering av beläggingsgrad

Inventering av samtliga parkeringsytor genomfördes våren 2022 på tisdagen 29/3 och onsdagen 30/3 mellan 06:30-19:30. Dessa dagar var mest lämpade för inventering av beläggning eftersom det på övriga dagar var servicedagar på gator inom utredningsområdet. Inga trafikpåverkande arbeten eller störningar noterades som skulle kunnat påverka parkeringssituationen.

Som tidigare nämnts är tiderna valda för att få jämförbarhet med tidigare studie. Dock görs en mer detaljerad redovisning i denna utredning. Tidigare parkeringsutredning redovisade ett genomsnitt för beläggningsgraden de två dagarna och hade ett bredare tidsintervall.

Första inventeringen görs innan 07:00 för att se beläggning innan rusningstrafikens start, som är någon timme senare. Vidare gjordes en sista inventering strax efter 19:00 för att fånga in boende som då antas ha parkerat sitt fordon för natten efter arbetstid.



Figur 5 Parkeringsyta B3 strax innan 07:00 på tisdag morgon.

3.1 Beläggning tisdag 29/3

Genomförd inventering ger följande beläggningsgrad på parkeringsytorna.

Zon	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20
A1	81%	88%	100%	97%	100%	100%	97%	97%	97%	100%	94%	97%	100%
A2	5%	5%	18%	23%	18%	18%	14%	18%	14%	14%	9%	5%	5%
A3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
B1	96%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	96%	100%	100%	100%	100%	100%
B2	95%	91%	95%	95%	91%	91%	100%	100%	100%	95%	95%	100%	95%
B3	0%	19%	65%	77%	77%	94%	96%	85%	62%	29%	23%	29%	21%
C	94%	96%	97%	96%	94%	95%	100%	96%	97%	100%	97%	98%	99%

Figur 6 Beläggningsgrad på parkeringsytor tisdag.

Som synes är samtliga allmänna parkeringsytor (A1, B1, B2 och C) mer eller mindre fullbelagda under perioden 7–19. Den varians som finns på yta A1 beror på att de 6 laddplatserna har högre omsättning då laddning är tillåten max 3 timmar mellan 7–19. Den höga beläggningsgraden och den låga omsättningen pekar tydligt på att dessa ytor används för boendeparkering.

För parkeringsytorna A2, A3 och B3, som är avgiftsbelagda inom det tidigare sjukhusområdet, syns tydligt att det är framför allt besökande dagtid som parkerar och då främst på yta B3. Yta A3 används knappt då den endast medger parkering 10 min eller 2 timmar för RH-parkering.

I tabell nedan redovisas antal lediga parkeringsplatser per parkeringsyta under inventeringen samt hur de fördelar sig mellan allmän gatuparkering (A1, B1, B2 och C) och parkering på kvartermark (A2, A3 och B3). I framtida utveckling av området kommer befintliga parkeringsytor på kvartermark, A2, A3 och B3 att utgå till förmån för ny bebyggelse.

		Ledig platser tisdag												
Yta	Antal platser	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20
A1	32	6	4	0	1	0	0	1	1	1	0	2	1	0
A2	22	21	21	18	17	18	18	19	18	19	19	20	21	21
A3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
B1	26	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
B2	22	1	2	1	1	2	2	0	0	0	1	1	0	1
B3	52	52	42	18	12	12	3	2	8	20	37	40	37	41
C	100	6	4	3	4	6	5	0	4	3	0	3	2	1
Samtliga parkeringsytor varav	259	92	78	45	40	43	33	27	37	48	62	71	66	69
Allmän gatuparkering	180	14	10	4	6	8	7	1	6	4	1	6	3	2
Parkering på kvartermark	79	78	68	41	34	35	26	26	31	44	61	65	63	67

Figur 7 Antal lediga parkeringsplatser per parkeringsyta under tisdagen.

3.2 Beläggning onsdag 30/3

Beläggningen på parkeringsytorna under onsdagen följer samma mönster som föregående dag. Skillnaden är att yta B3 är något mindre använd och att kommande servicedag, torsdag gör att beläggningsgraden sjunker på parkeringsyta C under eftermiddag och kväll. Detta beror på att många letar parkering på omkringliggande gator som inte har servicedag nästkommande dag.

Yta	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20
A1	97%	97%	100%	100%	100%	97%	100%	97%	94%	91%	100%	100%	100%
A2	5%	23%	23%	27%	23%	23%	27%	27%	32%	23%	18%	5%	5%
A3	0%	0%	0%	0%	0%	20%	20%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
B1	100%	96%	100%	100%	100%	100%	100%	96%	100%	100%	96%	100%	100%
B2	95%	95%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	82%	91%	95%	100%	100%
B3	6%	35%	62%	85%	77%	71%	58%	60%	35%	21%	13%	23%	19%
C	98%	94%	100%	98%	100%	97%	97%	98%	79%	73%	63%	55%	45%

Figur 8 Beläggningsgrad på parkeringsytor onsdag.

I tabell nedan redovisas antal lediga parkeringsplatser per parkeringsyta under inventeringen samt hur de fördelar sig mellan allmän gatuparkering (A1, B1, B2 och C) och parkering på kvartersmark (A2, A3 och B3). I framtida utveckling av området kommer befintliga parkeringsytor på kvartersmark, A2, A3 och B3 att utgå till förmån för ny bebyggelse.

		Ledig platser onsdag												
Yta	Antal platser	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20
A1	32	1	1	0	0	0	1	0	1	2	3	0	0	0
A2	22	21	17	17	16	17	17	16	16	15	17	18	21	21
A3	5	5	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5
B1	26	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
B2	22	1	1	0	0	0	0	0	0	4	2	1	0	0
B3	52	49	34	20	8	12	15	22	21	34	41	45	40	42
C	100	2	6	0	2	0	3	3	2	21	27	37	45	55
Samtliga parkeringsytor	259	79	65	42	31	34	40	45	46	81	95	107	111	123
varav														
Allmän gatuparkering	180	4	9	0	2	0	4	3	4	27	32	39	45	55
Parkering på kvartersmark	79	75	56	42	29	34	36	42	42	54	63	68	66	68

Figur 9 Antal lediga parkeringsplatser per parkeringsyta under onsdagen.

4 Slutsatser

Syftet med denna utredning har varit att komplettera tidigare utförd parkeringsinventering och se över aktualiteten och tidigare slutsatser. Utifrån genomförd inventering av beläggingsgrad kan det konstateras att beläggingsgraden 2022 är generellt högre än 2019. De största skillnaderna som noterats är att beläggingsgraden kvällstid på den allmänna gatuparkeringen är högre 2022 än 2019. I denna utredning visas på en beläggingsgrad över 95% på alla allmänna parkeringsytor på tisdagen, i motsats till utredningen från 2019 som visade på en högsta beläggingsgrad, kvällstid, på 54% på parkeringsyta A1. Vidare är en till skillnad att beläggingsgraden på parkeringsyta A1 2022 är generellt högre och ofta är fullbelagd. En del i att resultaten skiljer sig mellan de två inventeringarna 2019 och 2022 är att resultaten 2019 redovisades med ett bredare tidsintervall, exempelvis 07–10, och att ett genomsnitt av beläggingsgraden för de två dagarna redovisades. I de två tabellerna nedan görs en jämförelse av resultaten 2022 och 2019. Resultat från 2022 har justerats för att redovisas på samma sätt som 2019, dvs ett genomsnitt under del olika tidsperioderna.

Att beläggningen ökat beror inte på en enskild faktor. I dialog med exploaterings- och trafikkontorets trafikplanerare framkommer att effekter av Corona-pandemin på trafiken i innerstaden gjort att parkeringsefterfrågan ökat. Stadens fasta mätstationer visar på ett ökat bilåkande samtidigt som fler arbetar hemma. Vidare så minskar utbudet av boendeparkering i närområdet till följd av att parkeringsytor tas i anspråk för den rörliga trafiken.

	07:00-10:00	10:00-12:00	13:00-15:00	15:00-17:00	17:00-19:00	19:00-20:00
A1	9%	23%	19%	31%	26%	61%
A2	-77%	-71%	-70%	-77%	-52%	-27%
A3	-33%	-100%	-100%	-100%	-83%	0%
B1	3%	4%	20%	7%	11%	11%
B2	12%	-12%	9%	-2%	16%	45%
B3	-19%	-19%	1%	-31%	-23%	6%
C	7%	-3%	3%	12%	25%	61%

Figur 10 Jämförelse mellan observerad beläggingsgrad tisdag 2019 och 2022, skillnad i procentenheter. Rött anger ökning och grönt minskning.

	07:00-10:00	10:00-12:00	13:00-15:00	15:00-17:00	17:00-19:00	19:00-20:00
A1	20%	25%	6%	11%	22%	31%
A2	-74%	-61%	-59%	-59%	-53%	-40%
A3	-67%	-50%	10%	-67%	-50%	0%
B1	6%	7%	5%	4%	13%	93%
B2	2%	-5%	0%	-9%	-7%	100%
B3	-19%	-15%	-34%	-61%	-22%	-6%
C	14%	6%	8%	-9%	0%	13%

Figur 11 Jämförelse mellan observerad beläggingsgrad onsdag 2019 och 2022, skillnad i procentenheter. Rött anger ökning och grönt minskning.