

## **PM trafikutredning Sandaletten 1 m.fl. etapp 2.**



2014-09-26

# Innehållsförteckning

	Sida
Allmänt.....	3
<b>1. Framtida trafik.....</b>	<b>3</b>
1.1 Ny trafikstruktur.....	3
1.2 Gång- och cykeltrafik.....	4
1.3 Kollektivtrafik.....	4
1.4 Biltrafik.....	4
1.5 Parkering.....	5
1.6 Trafik till verksamheten.....	6
1.7 Gaturummen.....	6
<b>2. Referenser.....</b>	<b>13</b>
Tyréns AB.....	13

## Allmänt

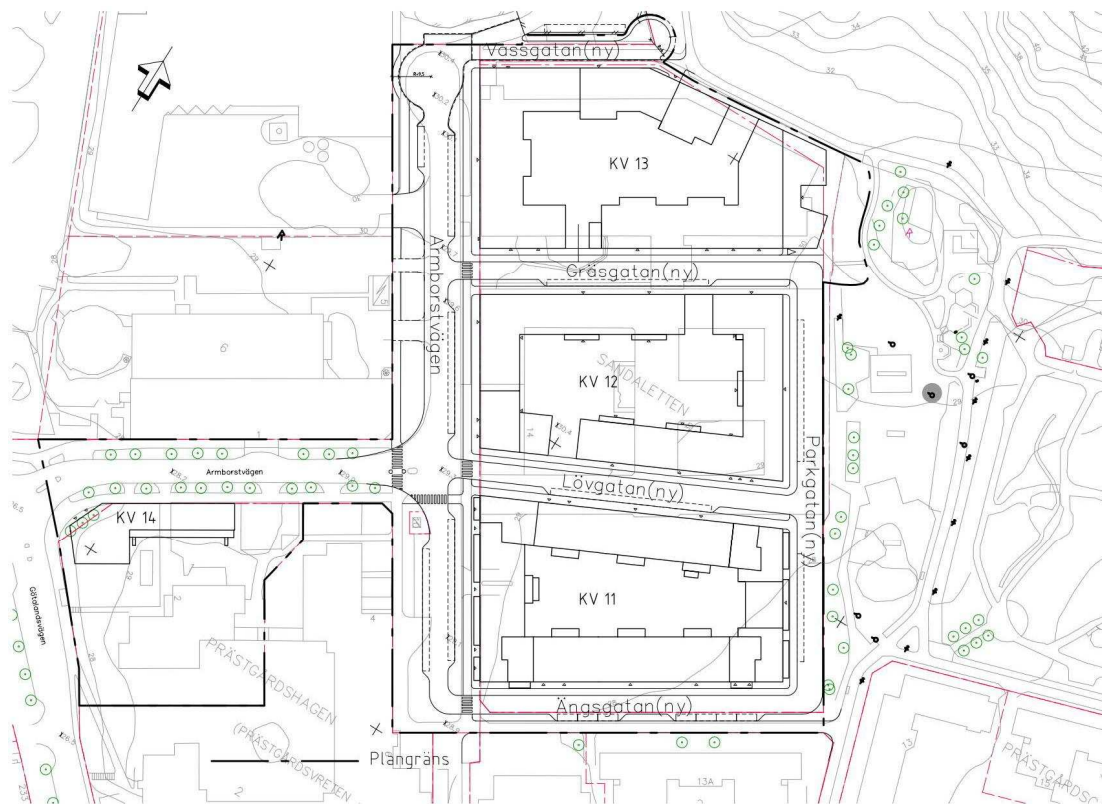
Detta PM skall ses som en bilaga till Atkins "Trafikutredning kvarteret Kabelverket", daterad 2014-05-05

### 1. Framtida trafik

I detta avsnitt presenteras det framtida förslaget till utformning av trafikinfrastrukturen för kvarteren 11, 12 och 13 inom fastigheten Sandaletten1, samt kvarteret 14 inom fastigheten Prästgårdshagen1. Förslaget utgår till stora delar från det förslag som presenterades i programskedet.

#### 1.1 Ny trafikstruktur

Från Älvsjövägen via Götalandsvägen ansluter de tre nya kvarterens lokalgator inom fastigheten Sandaletten1 till den befintliga Armorstvägen. Armorstvägen kommer att vara uppsamlingsgatan för lokalgatorna och länken via Götalandsvägen till Älvsjövägen, som har en viktig regional funktion. Kvarteret 14 inom fastigheten Prästgårdshagen1 ligger i direkt anslutning till Armorstvägen och Götalandsvägen som i sin förlängning ansluter till Älvsjövägen.



## 1.2 Gång- och cykeltrafik

Utmed områdets samtliga gator anläggs tillgänglighetsanpassade gångbanor. Cykelbanorna i området kommer att gå i blandtrafik, förutom längs Ängsgatan där en ny gång- och cykelbana anläggs på södra sidan.

## 1.3 Kollektivtrafik.

Vid utbyggnad av etapp 1 Kabelverket, kommer eventuell spårväg att anläggas längs planerad huvudgata i denna etapp, vilket kan innebära att den då kommer att passera Prästgårdshagen 1 i Götalandsvägen. I avvaktan på spårvägen kommer huvudgatan troligtvis att trafikeras med buss och anläggas med busshållplatser. Götalandsvägen trafikeras i dag av flera busslinjer som har busshållplatser på gångavstånd från fastigheten Prästgårdshagen1.

## 1.4 Biltrafik

Älvsjövägen via den befintliga Götalandsvägen och Armborstvägen utgör anslutningen till de nya kvarterens framtida gatustruktur inom fastigheten Sandaletten1. För fastigheten Prästgårdshagen1 kommer angöring att ske främst via ny "angöringsficka" längs med Armborstvägen i närheten av entrén.

### 1.4.1 Trafikalstring

Kvarteren 11, 12, 13 och 14 matas via Armborstvägen, Götalandsvägen till Älvsjövägen. Den största delen fordonstrafik genereras av de nya bostäderna som tillsammans med den befintliga verksamheten i området bidrar till ett ökat fordonsflöde till och från Älvsjövägen. Exploateringsområdet beräknas fullt utbyggt alstra ca 4400 fordonsrörelser per dygn. Denna etapp beräknas generera ca 35 % av den totala framtida mängden fordonsrörelser, vilket innebär ca 1500 – 1600 motorfordonsrörelser per dygn.

### 1.4.2 Framkomlighet

Utifrån prognostiserade trafikmängder kan det konstateras att inga betydande framkomlighetsproblem väntas uppstå på lokalgatorna inom fastigheten Sandaletten 1. När det gäller Armborstvägen kommer trafiken att öka med ca 1500 fordon per dygn, vilket kommer att påverka anslutningen till Götalandsgatan och Älvsjövägen som redan i dag har framkomlighetsproblem under trafikens maxtimmar.

### 1.4.3 Korsningar

Armborstvägens korsning vid Lövgatan har dimensionerats för typfordon "semi trailer", detta med hänsyn till de transporter som utförs till och från Kavlis verksamhet. Övriga korsningar inom området har utformats utifrån deras möjlighet att skapa en trafiksäker miljö som främjar samspel mellan trafikantgrupperna.

### 1.4.4 Trafiksäkerhet

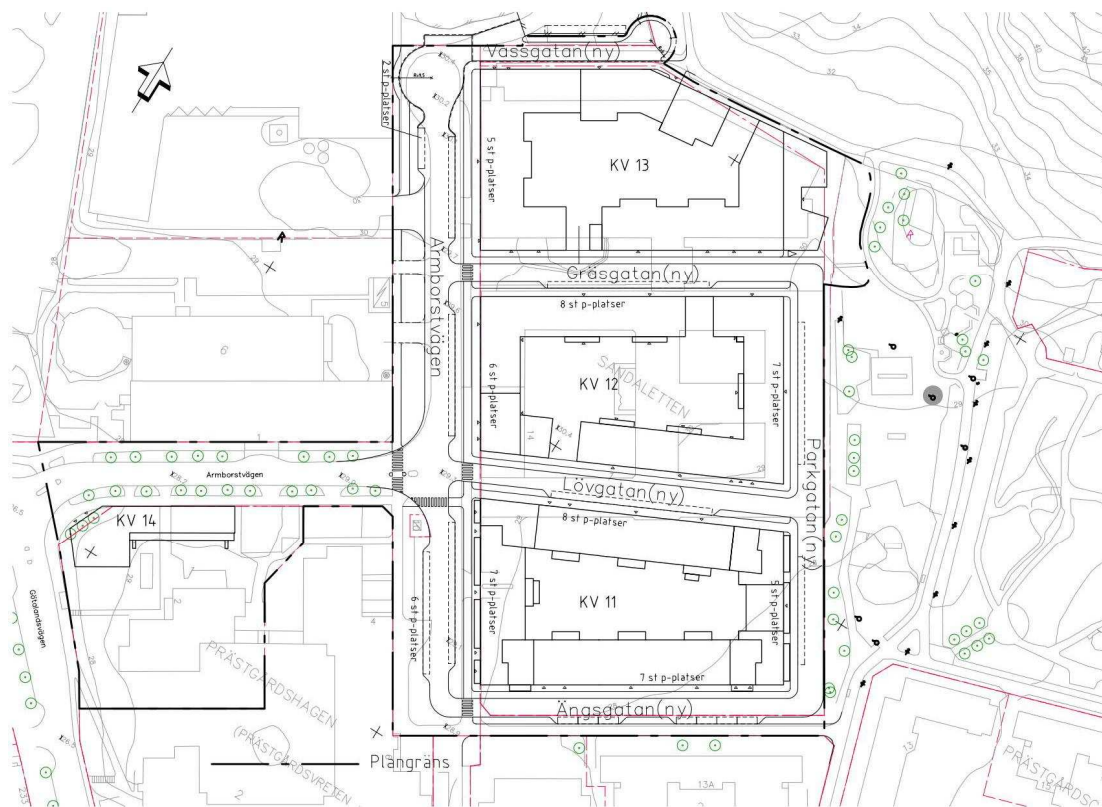
För att öka oskyddade trafikanters trafiksäkerhet kommer gatorna att hastighetsregleras med en högsta tillåtna hastighet av 30 km/h. Detta i enlighet med övriga gator i området.

## 1.5 Parkering

Bilparkering för bostäder ska lokaliseras inom fastigheten huvudsakligen i garage. Samtliga garage placeras under fastigheterna med access från intilliggande lokalgata, förutom kvarter 14 som samutnyttjar garaget i kvarter 12. Parkeringstalet för boendeparkering är 0,6 platser/ lägenhet förutom Kvarter 14 som får 0,1 plats/lägenhet.

Längs med allmänna gator medges utrymme för kompletterande besöksparkering. En översiktlig beräkning har gjorts för att se hur många parkeringsplatser på gatumark som området medger. Totalt finns utrymme för ca 66 kompletterande parkeringsplatser utmed de allmänna gatorna vilket ger parkeringstalet ca 0,13 platser/lägenhet. En avgiftsbeläggning av gatuparkeringen i området bör utredas för att säkerställa nyttjandet av de privata parkeringsgaragen.

Parkeringstalet för cykel är 2,5 plats/lägenhet (varav 0,5 för besökare) och anordnas inom kvartersmark. Kompletterande cykelparkering för besökande anordnas på allmän plats invid tex lokaler och förskola.



Parkeringsbehov	Antal bostäder	Cykelparkering boende & besökare	Bilparkering boende & besökare
<b>Totalt inom etapp 2</b>	<b>526</b>	<b>1 448</b>	<b>281/66</b>
Kvarter 11	150	300/75	90/15
Kvarter 12	156	312/78	94/21
Kvarter 13	150	300/75	90/19
Kvarter 14	70	140/35	7/7

## 1.6 Trafik till verksamheten

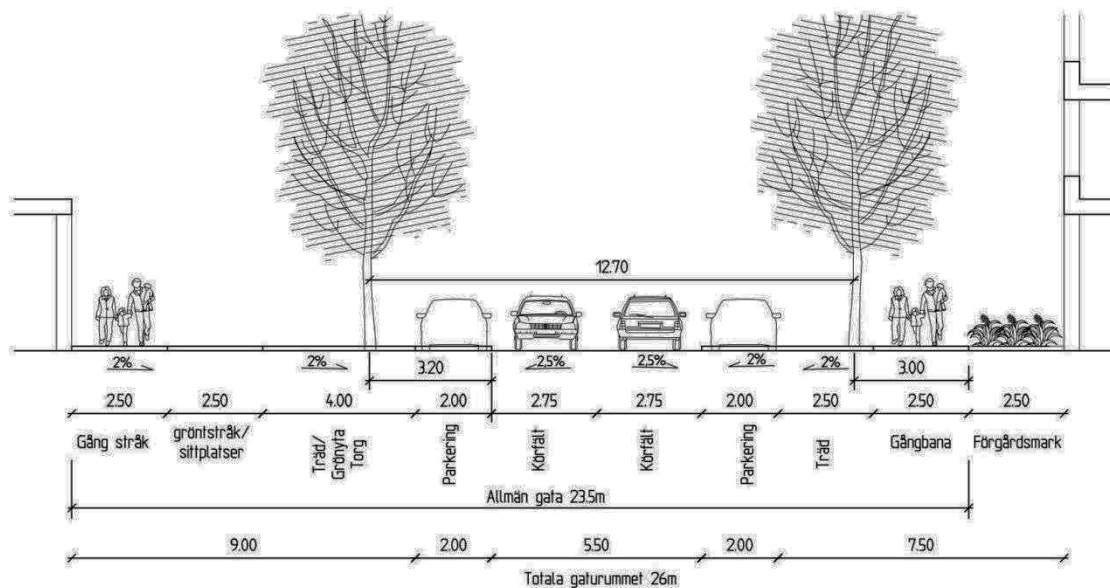
Person,- och godstransporter till och från Kavlis verksamhet kommer inte att påverkas nämvärt av utbyggnaden av Sandaletten. Transporterna av gods kommer att ske som i dag vid Kavlis befintliga lastfar. Övriga transporter till Kavli vänder på avsedd vändplan på allmän plats utanför huvudentréen. Vändplanen är dimensionerad för typfordon Lps (18 m). Utbyggnaden av de nya kvarteren kommer att ske öster om Armorstvägen med garageinfarter till lokaliserade från lokalgatorna inom kvarteren.

## 1.7 Gaturummen

Den nya bebyggelsen kommer att trafikförsörjas och byggas upp kring ett antal lokalgator som via den befintliga uppsamlingsgatan Armorstvägen ansluter till Götalandsvägen och Älvsjövägen. Utformningen av gaturummen för respektive gata redovisas nedan i figurena 1-7.

### 1.7.1 Armborstvägen söder om Lövgatan

Den här delen av Armborstvägen utformas på båda sidor med gångbanor, planterings- och möbleringszoner där träd planteras och belysning samt cykelparkering kan placeras. Cyklister och bilister delar på samma köryta. Dubbelsidig parkering medges utanför trädraderna. Gatan utformas på den östra sidan med förgårdsmak.

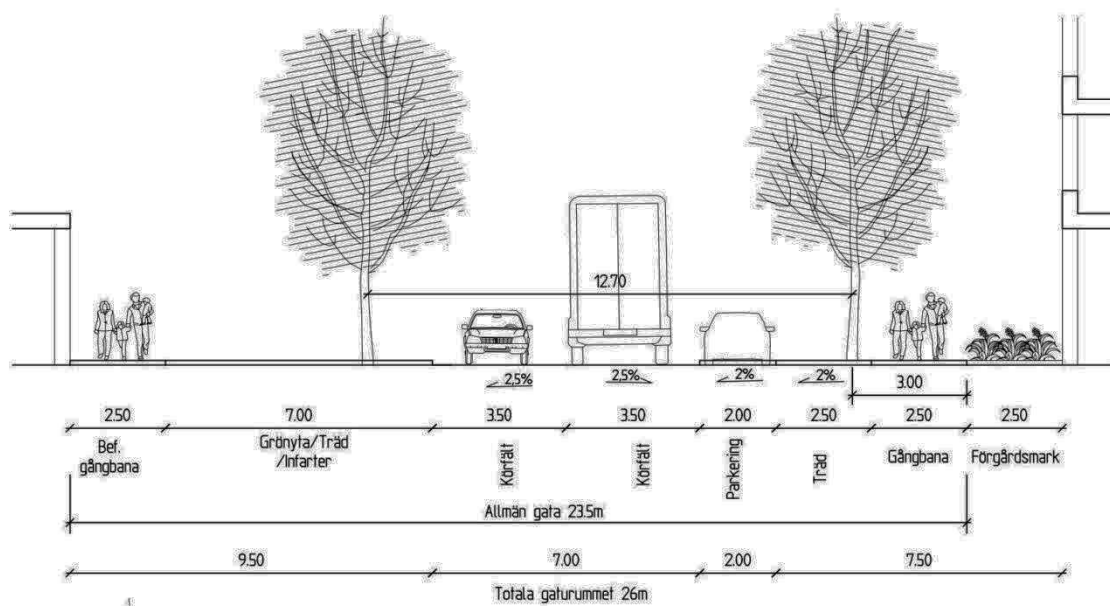


Figur 1 Gatusektion med förgårdsmark, 26m.



### 1.7.2 Armborstvägen mellan Lövgatan och Gräsgatan

Den här delen av Armborstvägen utformas på båda sidor med gångbanor, planterings- och möbleringszoner där träd planteras och belysning samt cykelparkering kan placeras. Cyklister och bilister delar på samma köryta. Enkelsidig parkering medges utanför trädraden. Gatan utformas på den östra sidan med förgårdsmak.

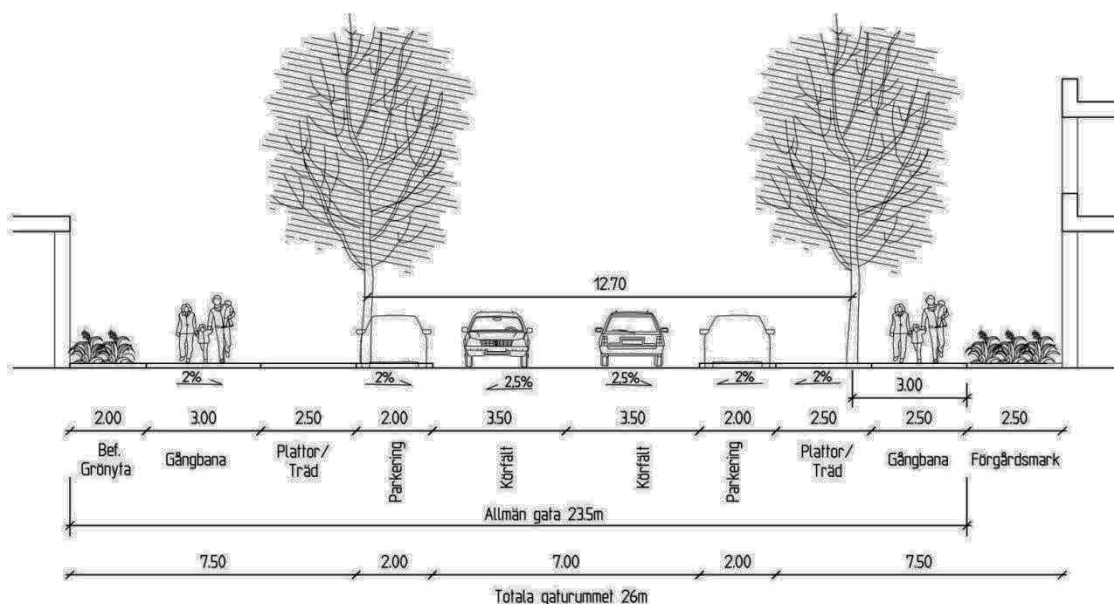


Figur 2 Gatusektion med förgårdsmark, 26m.



### 1.7.3 Armborstvägen norr om Gräsgatan

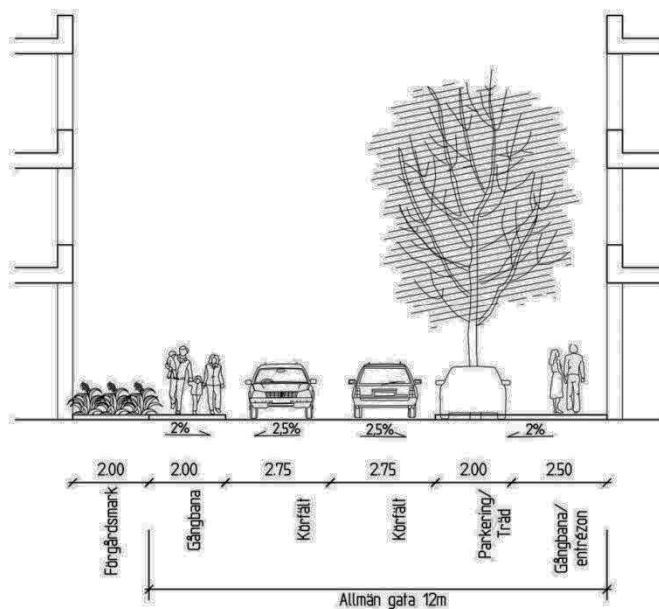
Den här delen av Armborstvägen utformas på båda sidor med gångbanor, planterings- och möbleringszoner där träd planteras och belysning samt cykelparkering kan placeras. Cyklister och bilister delar på samma köryta. Dubbelsidig parkering medges utanför trädraderna. Gatan utformas på båda sidor med förgårdsmak.



Figur 3 Gatusektion med förgårdsmark, 26m.

#### 1.7.4 Gräsgatan och Lövgatan

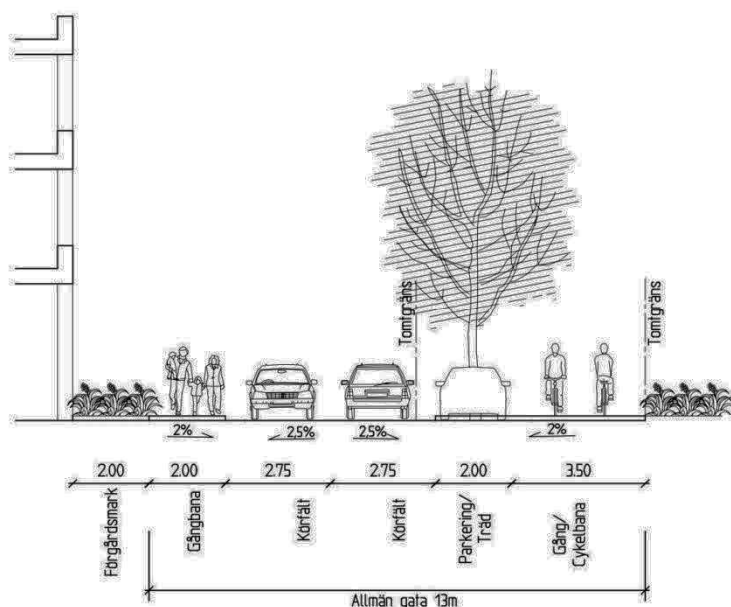
Gatorna utformas som lokalgator med gångbanor på båda sidor och förgårdsmark på den södra sidan. Enkelsidig parkering anläggs och på del av parkeringszonen placeras i trädgrupp för att tillskapa grönska i gaturummet. Cyklister och bilister delar på samma köryta.



Figur 4 Gatusektion med förgårdsmark, 14m.

### 1.7.5 Ängsgatan

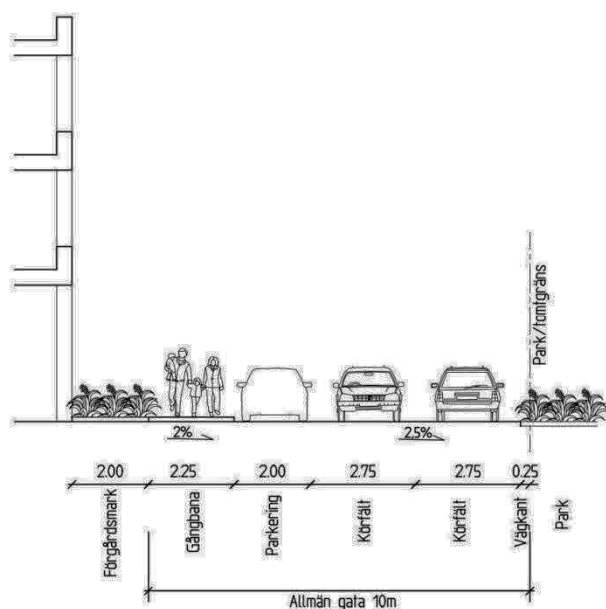
Gatan utformas som lokalgata med förgårdsmark och gångbana på den norra sidan samt gång och cykelbana på den södra sidan. Enkelsidig parkering anläggs och på del av parkeringszonen placeras i trädgrupp för att tillskapa grönska i gaturummet.



Figur 5 Gatusektion med förgårdsmark samt gång och cykelväg, 15m.

### 1.7.6 Parkgatan

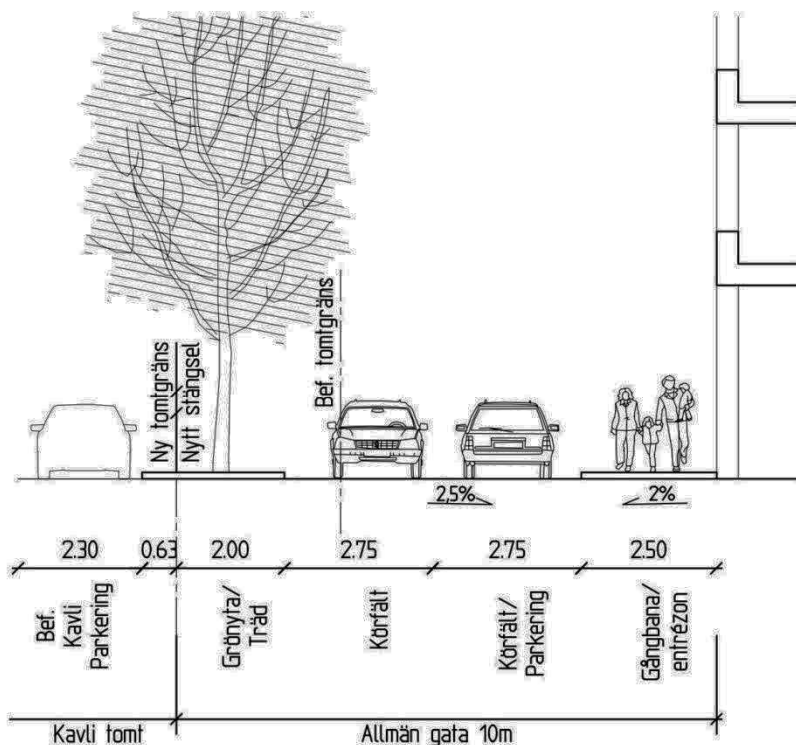
Gatan utformas som lokalgata med förgårdsmark och gångbana på den västra sidan. På den östra sidan ansluter gatan till bef. parkmark. Enkelsidig parkering anläggs på den västra sidan. Cyklister och bilister delar på samma köryta.



Figur 6. Gatusektion med förgårdsmark, 12m.

### 1.7.7 Vassgatan

Gatan utformas som lokalgata med gångbana på den södra sidan mot husfasad. Gatan är en återvändsgata med vändmöjlighet. Radien för vändplanen är 6m vilket innebär att personbilar vänder utan backrörelse. Minibussar och större fordon behöver göra en backningsrörelse för att kunna vända. På den norra sidan placeras träd längs med den nya tomtgränsen mot Kavlis industritomt. Cyklister och bilister delar på samma köryta.



Figur 7 Gatusektion utan förgårdsmark, 10m.

## 2. Referenser

Tryckta referenser

Atkins Utredning kvarter Kabelverket (2014)

### Tyréns AB

118 86 Stockholm

Besök: Peter Myndes Backe 16

118 86 Stockholm

Tel: 010 452 20 00

[www.tyrens.se](http://www.tyrens.se)