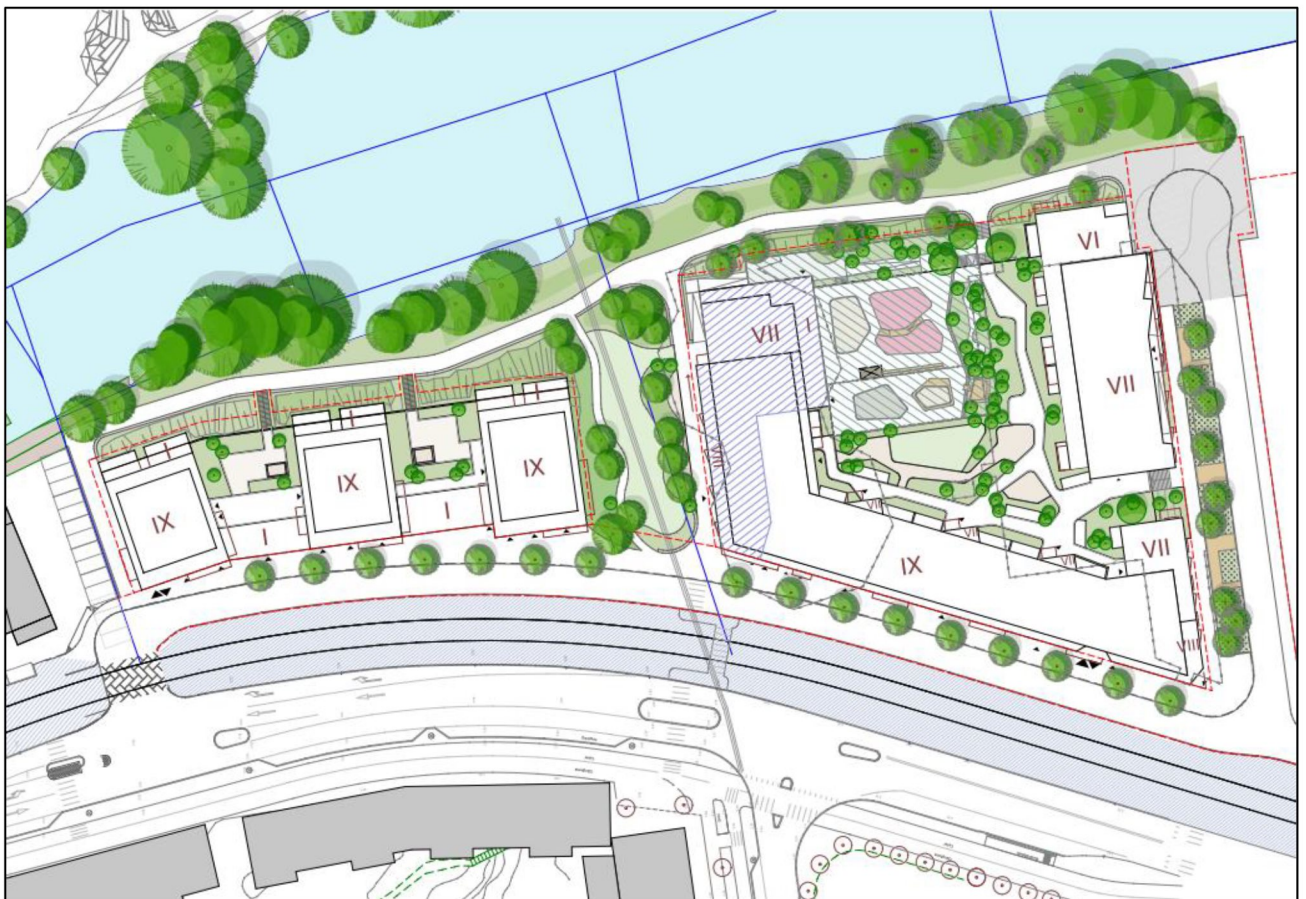


MASUGNEN 5 OCH 7

PM TRAFIK

2018-09-05



MASUGNEN 5 OCH 7

PM Trafik

KUND

JM AB och Skanska

KONSULT

WSP Samhällsbyggnad

WSP Sverige AB
121 88 Stockholm-Globen
Besök: Arenavägen 7
Tel: +46 10 7225000

wsp.com

KONTAKTPERSONER

Karin Hassner	WSP
Anna Haag	JM
Julia Matwinska	Skanska

UPPDRAGSNAMN
Masugnen

UPPDRAGSNUMMER
10219448

FÖRFATTARE
Karin Hassner

DATUM
2018-09-05

ÄNDRINGSDATUM

Granskad av

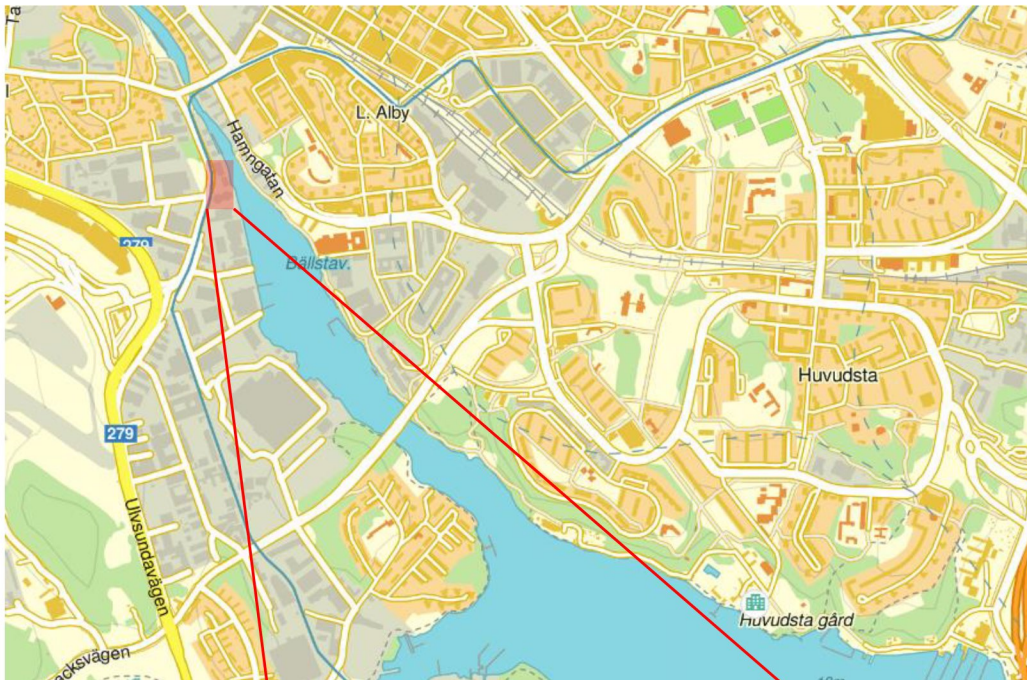
Godkänd av

INNEHÅLL

1	BAKGRUND	4
2	FÖRUTSÄTTNINGAR	5
2.1	GATUNÄT	7
2.2	GÅNG- OCH CYKELTRAFIK	8
2.3	KOLLEKTIVTRAFIK	9
2.4	BILTRAFIK	9
3	FÖRSLAG	9
3.1	LOKALGATA PARALLELL MED KARLSBODAVÄGEN	9
3.2	LOKALGATA MELLAN MASUGNEN 7 OCH 1.	10
3.3	GÅNG- OCH CYKELTRAFIK	11
3.4	KOLLEKTIVTRAFIK	11
3.5	BILTRAFIK	11
3.6	TILLGÄNGLIGHET	12
3.7	DISTRIBUTIONSTRAFIK	12

1 BAKGRUND

Detaljplanen möjliggör cirka 350 nya bostäder i flerfamiljshus i kvarteret Masugnen 5 och 7. Angränsande till planen pågår även planläggning för bostäder inom Masugnen 1, söder om Masugnen 7, samt i kvarteret Archimedes, väster om Karlsbodavägen.

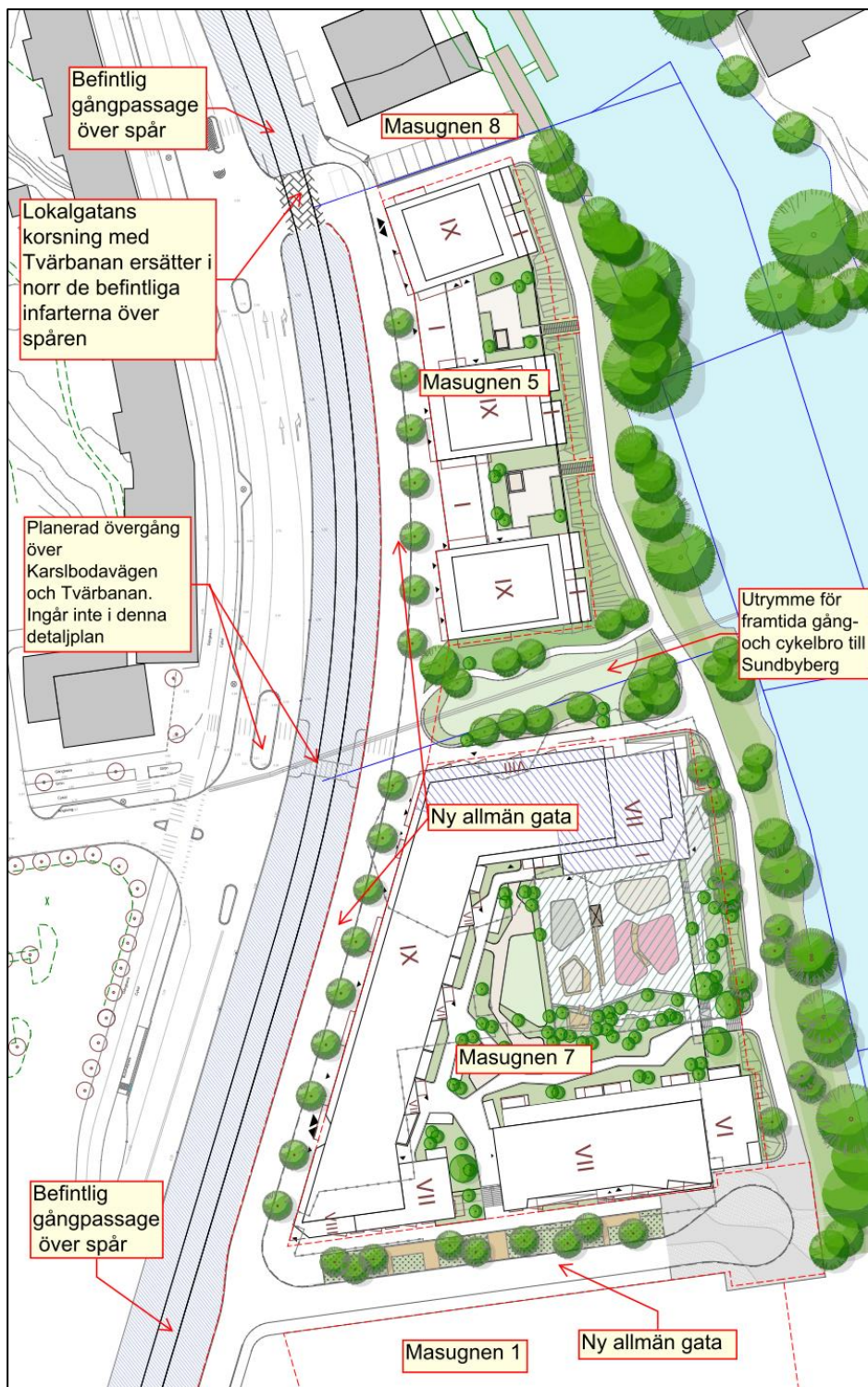


Detaljplaneområdet



2 FÖRUTSÄTTNINGAR

Inom planområdet finns kontors- och verksamhetsbyggnader byggda under 1980- och 90-talet, som enligt planförslaget rivs. Planen omfattar även delar av Masugnen 8 och Masugnen 1. Masugnen 8 berörs av en ny allmän gata mot Karlsbodavägen som ersätter befintliga anslutningar från respektive fastighet och som tar i anspråk en del mark på Masugnen 8 i söder. Mellan Masugnen 7 och 1 byggs en ny allmän gata på mark som idag tillhör de båda fastigheterna.



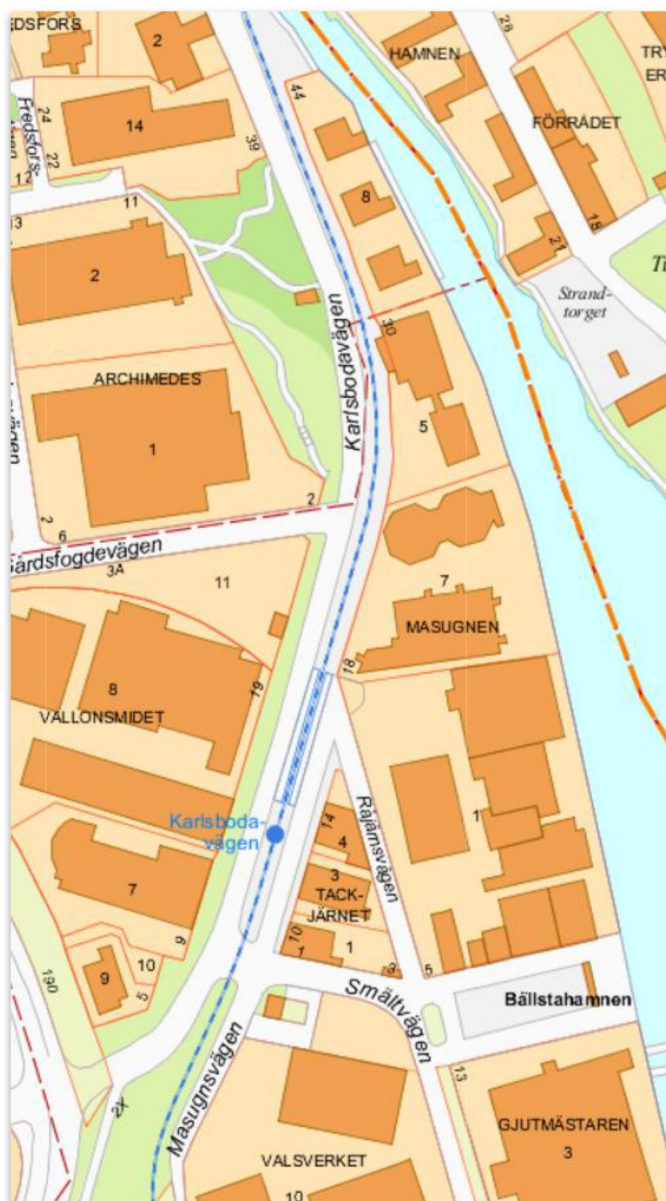
Figur 1 Situationsplan över Masugnen 5 och 7 (ÅWL 2018-06-27)

2.1 GATUNÄT

Tvärbanan och Karlsbodavägen avgränsar kvarteren mot väster. Karlsbodavägen är en av huvudgatorna i området och ansluter till Bällstavägen i norr och till väg 279 Ulvsundavägen i söder. Idag försörjer Karlsbodavägen huvudsakligen den småindustri och de affärsverksamheter som finns längs sträckan. Via Bällstavägen finns en nära koppling till Sundbybergs centrum och stationer för tunnelbanan samt pendel- och fjärrtåg. Trafikmängden på Karlsbodavägen är enligt Stockholm stads trafikflödeskarta 2016 ca 8 000 fordon per vardagsmedeldygn.

De flesta korsningarna och flera in-/utfarter på Karlsbodavägen är signalreglerade och har separata körfält för svängande fordon.

Angöring till Masugnen 5 och Masugnen 8 sker idag direkt från Karlsbodavägen. I norr finns en gemensam infart för Masugnen 5 och 8. Masugnen 5 angörs dessutom via en infart till fastigheten med adress Karlsbodavägen 30. Masugnen 7 nås söderifrån via Masugnsvägens förlängning och Smältvägen korsning med Karlsbodavägen.



Figur 2 Karta över området (Stockholm stad)

2.2 GÅNG- OCH CYKELTRAFIK

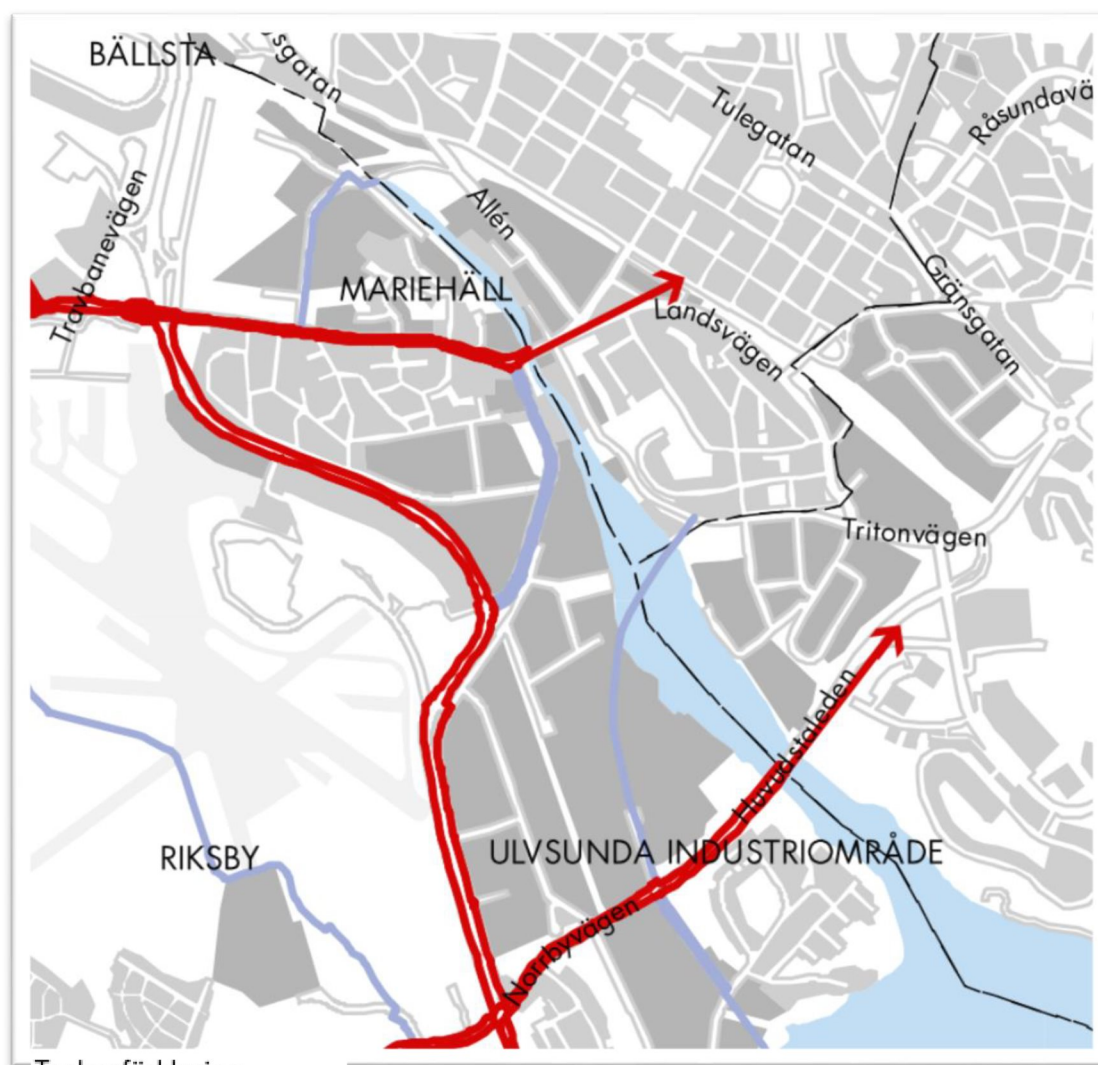
Få målpunkter, förutom arbetsplatser och handel, finns idag inom planområdet. Centrumfunktioner finns i Sundbyberg cirka en kilometer bort. Till handelsområdet Bromma Blocks är det cirka 600 meter.

Längs Karlsbodavägen finns en gång- och cykelbana längs vägens västra sida som enligt stadens cykelplan är ett huvudstråk. På den östra sidan av Karlsbodavägen finns i den norra delen en mycket smal gångbana som upphör i höjd med Masugnen 8. Gång- och cykelbanan ansluter till cykelstråk i norr längs Bällstavägen och i sydväst till Ulvsundavägen. Båda dessa stråk är utpekade som pendlingsstråk i cykelplanen, stråket längs Bällstavägen ingår även i den regionala cykelplanen.

Signalreglerade övergångsställen samt passage över spåren finns i anslutning till Karlsbodavägens hållplats vid kvartersgränsen mot Masugnen 1, vid infarten till Karlsbodavägen 30 och norr om infarten till Masugnen 8.

Bällstaviken är inte tillgänglig för allmän gång- eller cykeltrafik eftersom fastigheterna går ända ner till vattnet.

I cykelplanen finns ett schematiskt redovisat huvudstråk med tänkt passage över Bällstaviken längre söderut, mellan Gjuterivägen och Smältvägen. Utbyggnad av detta stråk ingår inte i planen för Masugnen 5 och 7, däremot reserveras mark för ett eventuellt framtida brofäste mellan Masugnen 5 och 7.



Teckenförklaring
Fig. — Pendlingsstråk
— Huvudstråk
ligt Stockholms cykelplan (2012)

2.3 KOLLEKTIVTRAFIK

Tillgängligheten till kollektivtrafik är god i området. Tvärbanan följer Karlsbodavägen östra sida förbi Masugnen 5 och 7 och hållplatsen Karlsbodavägen ligger omedelbart söder om planområdet. Turtätheten varierar mellan 7 och 15 minuter dagtid.

Buss 112, 152 och 509 trafikerar Karlsbodavägen. Bussar och Tvärbana ansluter till bland annat till Alvik, Brommaplan, Sundbybergs Centrum, Solna C och Spånga, där det finns goda möjligheter att resa vidare med tunnelbana eller tåg.

2.4 BILTRAFIK

Biltrafik till och från planområdet sker via Karlsbodavägen. Parkering är inte tillåten längs Karlsbodavägen, utan sker i dagsläget inom kvartersmark.

3 FÖRSLAG

3.1 LOKALGATA PARALLELL MED KARLSBODAVÄGEN

Planförslaget innebär att en ny lokalgata, som planläggs som allmän platsmark Gata, byggs parallellt med och omedelbart öster om Tvärbanan. Lokalgatan ansluter i söder till den befintliga lokalgatan (förlängning av Masugnsvägen) vid Masugnen 1. I norr byggs de befintliga infarterna till Masugnen 5 och 8 om till lokalgatans norra plankorsning med Tvärbanan och Karlsbodavägen.

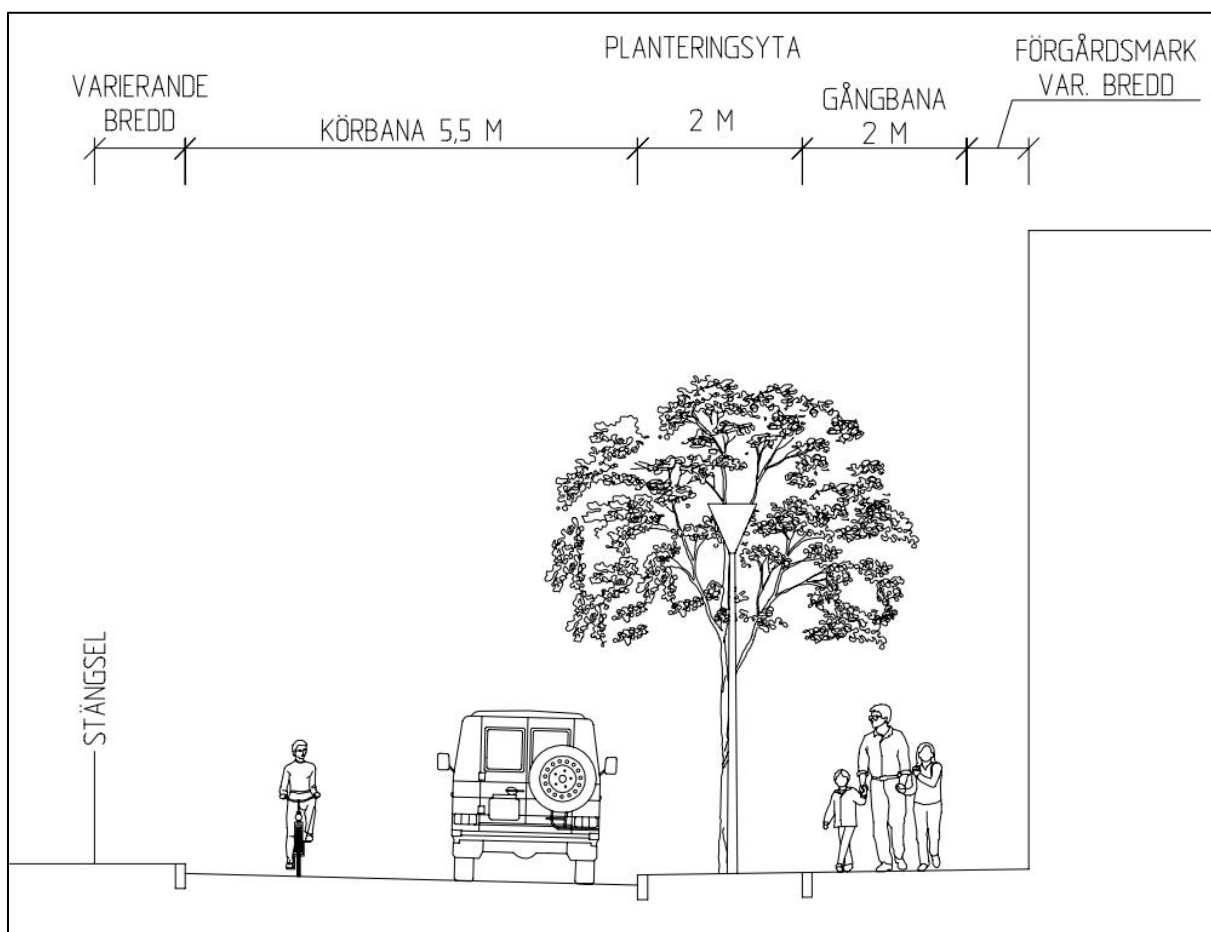
Granskningshandlingen visar en utformning av plankorsningen där dagens öppna asfaltsyta minskas och smalnas av för att få en tydlig gatukaraktär. På så sätt blir korsningen mer överblickbar, enklare att orientera sig i och därmed säkrare än dagens utformning. Längre söderut kan Karlsbodavägen nås via Smältvägens plankorsning med Tvärbanan.

Det är en ambition att begränsa påverkan på den befintliga spåranläggningen. Karlsbodavägen kommer genom en annan detaljplan att breddas och justeras mot kvarteret Archimedes för att bland annat ge utrymme åt vänstersvängskörfält i den nya korsningen med lokalgatan. Den östra sidan av Karlsbodavägen, längs spårvägen lämnas oförändrad.

Trafik söderifrån till Masugnen 5 och 7 antas i huvudsak komma via Smältvägens passage över Tvärbanan. I den norra korsningen med Tvärbanan kommer lastbilar söderifrån på Karlsbodavägen ha begränsade möjligheter att svänga söderut över spåren mot lokalgatan, övriga fordonsrörelser är möjliga, även med lastbil. Eftersom angöring sker längs lokalgatans östra sida, görs bedömningen att det inte finns något större behov av att svänga söderut i den norra korsningen.

Lokalgatan föreslås bli 5,5 meter bred. På en eller ett par platser, i anslutning till förskola, samt butiker och miljörum i Masugnen 5 och 7, kan indragna lastplatser anordnas, alternativt sker angöring för leveranser vid kantsten i körbanan. Angöring och korttidsparkering för besökande föreslås ske vid kantsten i körbana på lokalgatan. Gångbanan är två meter bred, och ansluter till förgårdsmark i samma nivå och med samma beläggning. Mellan gångbanan och kantstenen blir det en zon för trädplantering, utrymme för belysningsstolpar etc med samma ytbeläggning som gångbanan. I praktiken kommer den upplevda gångbanelängden att bli minst fyra meter.

Mot spårområdet finns en skyddsremsa mot stängslet längs spåret.



Figur 4 Typsektion för lokalgatan parallell med Karlsbodavägen

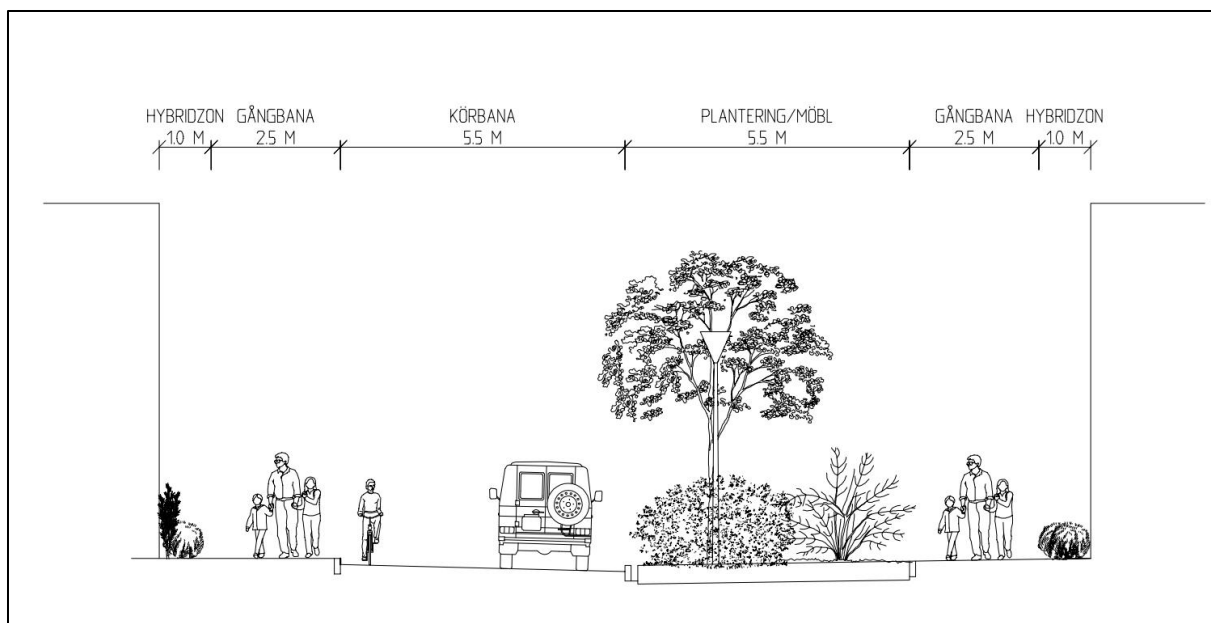
Utformningen av infarten till Masugnen 8 anpassas till den nya lokalgatan och plankorsningen med spårvägen. Detsamma gäller den befintliga spårövergången för fotgängare och cyklister som i planförslaget ansluter till gångbanan längs med lokalgatan, men i övrigt i huvudsak behåller dagens utformning. En del mark för lokalgatan inklusive gångbanan behöver ianspråktagas från Masugnen 8. Tre parkeringsplatser och en plantering försvinner.

Befintlig anslutning över spårvägen vid Karlsbodavägen 30 stängs.

3.2 LOKALGATA MELLAN MASUGNEN 7 OCH 1.

Mellan Masugnen 7 och Masugnen 1 på det som idag är fastighetsmark byggs en ny lokalgata ner mot vattnet. Lokalgatan planläggs som allmän platsmark, Gata. Gatubredden blir 16 meter med 5,5 meter körbana, en lika bred planterings och möbleringszon på den norra sidan samt 2,5 meter breda gångbanor på båda sidor. Närmast fasaderna planläggs en meter förgårdsmark på kvartersmark. Totalt är gaturummet 18 meter.

Gatan blir en återvändsgata med en vändplan som är cirka 18 meter i diameter plus 1,5 meter svepyta. Det medger backvändning i körbanan för lastbilar (12 meters längd) och vändning utan backning för personbilar och mindre lastbilar, arbete med exakt utformning pågår.



Figur 5 Typsektion för ny lokalgata mellan Masugnen 1 och Masugnen 7

3.3 GÅNG- OCH CYKELTRAFIK

Cykling sker i blandtrafik på lokalgatorna. Trafikmängderna är så låga att detta inte utgör något framkomlighets- eller trafiksäkerhetsproblem.

Förutom gångbanor längs med lokalgatorna planeras för ett gångstråk längs med Bällstaviken. Detta nås dels via lokalgatan mellan Masugnen 1 och 7, dels via parken mellan Masugnen 5 och 7.

Möjlighet till cykelparkering kommer att finnas både i separata cykelrum i fastigheterna och utomhus på anordnade platser. Parkeringstal för cykel blir 3,0/100 kvm ljus BTA.

Gång- och cykelpassagen över Karlsbodavägen och Tvärbanan vid Masugnen 8 behålls men justeras något. Övergången vid plattformarnas norra ändar i höjd med Masugnen 1 bibehålls.

Längs Karlsbodavägens västra sida planeras för en förbättring av befintlig gång- och cykelbana, men det ingår inte i denna detaljplan.

I parken mellan Masugnen 5 och 7 finns utrymme för en framtida bro över Bällstaviken. I höjd med Gårdsfogdevägen planeras en övergång över Tvärbanan för att öka tillgängligheten till en den framtida bron och till strandpromenaden. Varken bron eller övergången ingår i denna detaljplan. Övergången kan medföra att mindre justeringar av lokalgatan behöver göras.

3.4 KOLLEKTIVTRAFIK

Kollektivtrafiken kommer inte att påverkas eller förändras på grund av detaljplanen för Masugnen 5 och 7, det kommer fortsatt att vara mycket god tillgänglighet till kollektivtrafik i området i och med att Tvärbanan har en hållplats i områdets södra del.

3.5 BILTRAFIK

Trafikmängderna på lokalgatan längs med spåren bedöms bli i storleksordningen 600 fordon per dygn baserat på antal lägenheter, de verksamheter som kommer att finnas i kvarteren samt det goda kollektivtrafikläget. Trafiken på lokalgatan ner till vattnet bli mycket liten eftersom inga viktiga målpunkter kommer att finnas där och garageinfarter endast finns mot lokalgatan längs Tvärbanan.

Parkering kommer huvudsakligen att ske i parkeringsgarage under husen. Parkeringsgaragen angörs från lokalgatan längs med spåren. Parkeringsstalet är 0,4 bilplatser/lägenhet. Med tanke på den goda kollektivtrafikförsörjningen till området, bedöms detta vara tillräckligt. Besöksparkering sker på lokalgatorna i området.

Gästparkering och angöring sker i Lokalgatornas körbanor. Till de verksamheter, ett daghem och en butik, som planeras i Masugnen 7, kan angöringsfickor ordnas.

3.6 TILLGÄNGLIGHET

Samtlig gatumark och tillhörande gångytor är utformade för att ge en god tillgänglighet för funktionsnedsatta. Möjlighet finns att ordna/reservera platser för rörelsehindrade på lokalgatan eller på kvartersmark, om behovet inte kan tillgodoses med förhyrda platser. Förskolan i Masugnen 7 kommer att ha en entré inom 10 meter från lokalgatan, där det är möjligt att angöra.

3.7 DISTRIBUTIONSTRAFIK

I Masugnen 7 planeras för en förskola. Angöring, inklusive varuleveranser, till förskolan sker på lokalgatans längs med Tvärbanan. Sophämtning till båda kvarteren sker från lokalgatorna, tunga fordon behöver därför normalt inte köra in på kvartersmark.

VI ÄR WSP

WSP är ett av världens ledande analys- och teknikkonsultföretag. Vi verkar på våra lokala marknader med stöd av global expertis. Som tekniska experter och strategiska rådgivare har vi tillgång till ingenjörer, tekniker, naturvetare, planerare, utredare och miljöspecialister liksom professionella projektörer, konstruktörer och projektledare. Vi erbjuder hållbara lösningar inom Hus & Industri, Transport & Infrastruktur och Miljö & Energi. Med drygt 39 000 medarbetare på 500 kontor i 40 länder medverkar vi till en hållbar samhällsutveckling. I Sverige har vi omkring 4 000 medarbetare. wsp.com

WSP Sverige AB

121 88 Stockholm-Globen
Besök: Arenavägen 7

T: +46 10 7225000
Org nr: 556057-4880
Styrelsens säte: Stockholm
wsp.com

