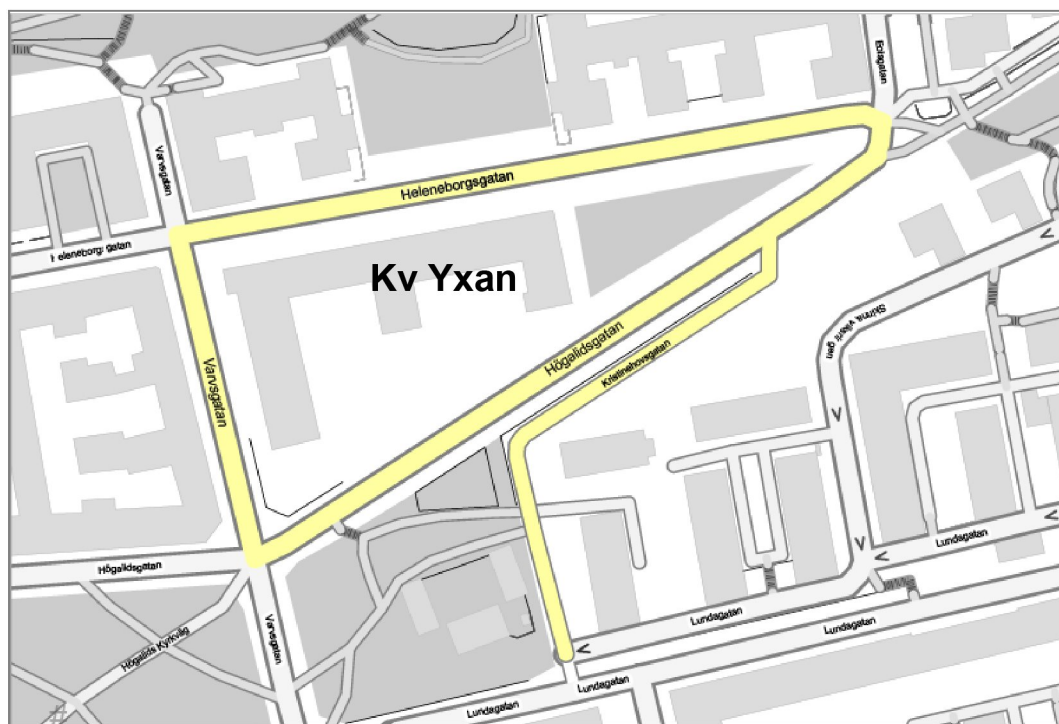


Bilaga till PM Trafik Kv. Yxan

Parkeringsinventering kring Kv. Yxan



2021-02-15

Bilaga till PM Trafik 2022-09-08

Utredare

Therese Spinnars

Innehållsförteckning	sid
1 Inledning.....	3
1.1 Bakgrund	3
1.2 Uppdraget.....	3
2 Inventering.....	4
2.1 Heleneborgsgatan	4
2.2 Varvsgatan	5
2.3 Kristinehovsgatan	6
2.4 Högalidsgatan.....	7
2.5 Sammanställning	8
3 Slutsats	8

1 Inledning

1.1 Bakgrund

Stiftelsen Borgerskapet bedriver vård- och omsorgsboende i kvarteret Yxan 4 på Södermalm. Stiftelsen hyr även ut seniorbostäder, studentbostäder samt några konsultlokaler. En av byggnaderna rymmer kök samt lokaler som används till kyrka och andra event. En grönyta samt parkeringsplatser för bil finns på kvarterets gård.

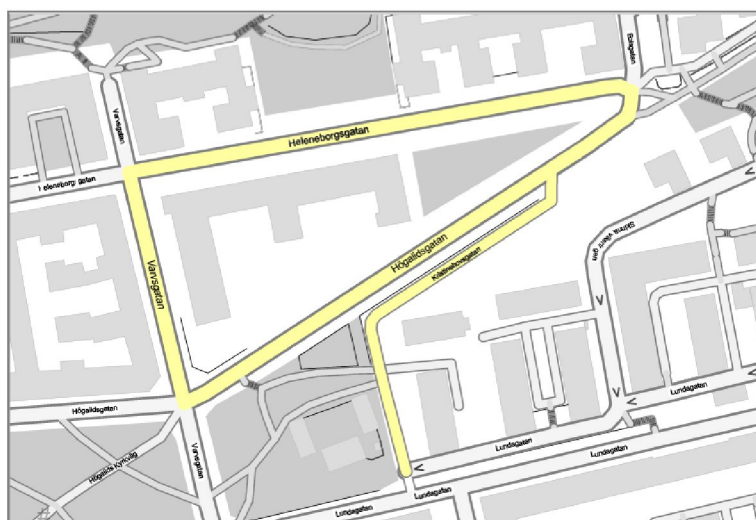
En om- och tillbyggnation planeras för att möta nutida arbetsmiljö- och servicekrav. Ett steg i arbetet är att skapa en uppfattning om parkeringsintensiteten i området.

Vid inventeringen kan då rådande pandemi ha påverkat antalet parkerade bilar. Fler människor i hemmet kan generera en högre beläggning på bilplatserna i området. Regionens rekommendationer att minska kollektivtrafikresandet kan istället ha ökat bilanvändningen, så att färre bilar var parkerade.

1.2 Uppdraget

Bilarna som har inventerats har varit parkerade på gatorna i direkt anslutning till kvarteret; på Varvsgatan, Högalidsgatan, Heleneborgsgatan och Kristinehovsgatan.

Inventeringar har ägt rum under kvällstid mellan 22.00-23.00 den 24 samt 25 juni 2020. En inventering genomfördes den 29 juni 2020, där Varvsgatan inventerades ytterligare en gång med hänsyn till parkeringsförbud på sträckan den 25 juni.



Figur: Kv. Yxan med omgivande gator, gul markering visar gator där bilar inventerats.

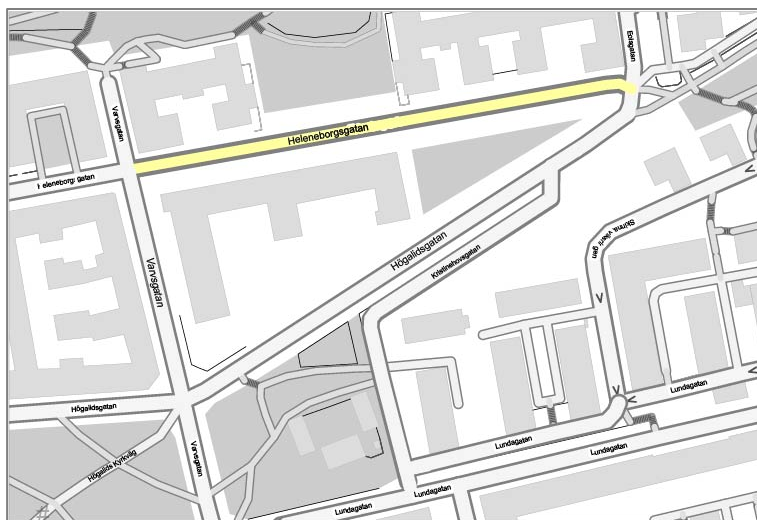
2 Inventing

2.1 Heleneborgsgatan

Den 24 juni var 116 bilar parkerade inom den markerade sträckan på Heleneborgsgatan. 83 bilar var parkerade längs gatans södra sida och 33 bilar var parkerade längs gatans norra sida.

Den 25 juni var 116 bilar parkerade längs Heleneborgsgatan. 33 bilar var parkerade längs gatans norra sida och 83 bilar var parkerade längs gatans södra sida.

Beläggningsgraden var så gott som full på båda sidorna båda kvällarna, under inventeringstillfället skedde en viss omsättning. Beläggningsgraden bedömdes till 100 %.



Figur: Markeringen visar området där bilarna inventeras på Heleneborgsgatan.



*Bilderna visar bilparkeringen inom kartans markering på Heleneborgsgatan.
Bildn tagen västerut.*

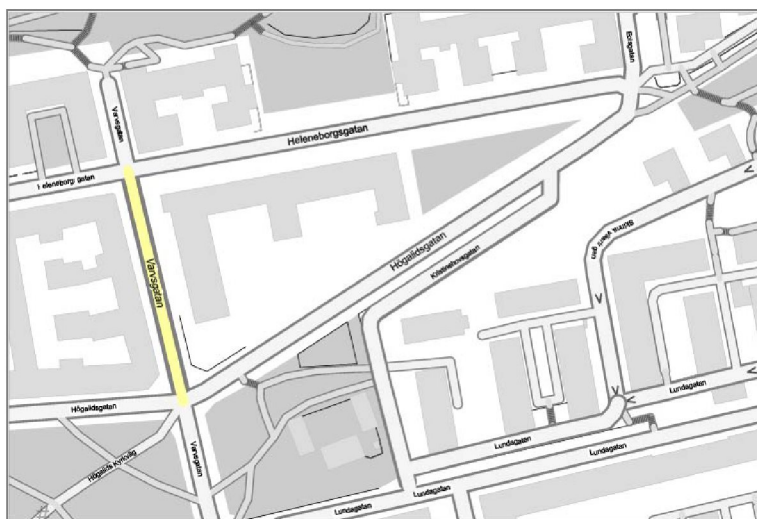
2.2 Varvsgatan

Den 24 juni var 29 bilar parkerade inom den markerade sträckan på Varvsgatan. 16 bilar var parkerade i nordlig körriktning på gatans östra sida. 13 bilar var parkerade i sydlig körriktning, på gatans västra sida.

Den 25 juni var fyra bilar parkerade inom den markerade sträckan på Varvsgatan. Tre bilar var parkerade i nordlig riktning, på gatans östra sida, och en bil var parkerad i sydlig riktning på gatans västra sida, (på grund av städdag på Varvsgatan genomfördes en ytterligare inventering en annan veckodag).

Den 29 juni var 13 bilar parkerade i sydlig riktning, och 14 bilar i nordlig riktning.

Platserna var till stor del belagda under inventeringarna den 24 juni och den 29 juni. I den senare inventeringen, den 29 juni, var bilarna något mer glest parkerade. Däremot fanns ingen ledig parkeringsplats någon av kvällarna. I sydlig riktning var bilarna tätt parkerade med ungefär en ledig plats kvar. Beläggingsgraden bedömdes till ca 90 % då det var viss omsättning under inventeringstillfället.



Figur: Markeringen visar området där bilarna inventerats på Varvsgatan.



Bilderna visar bilparkeringen på Varvsgatan.

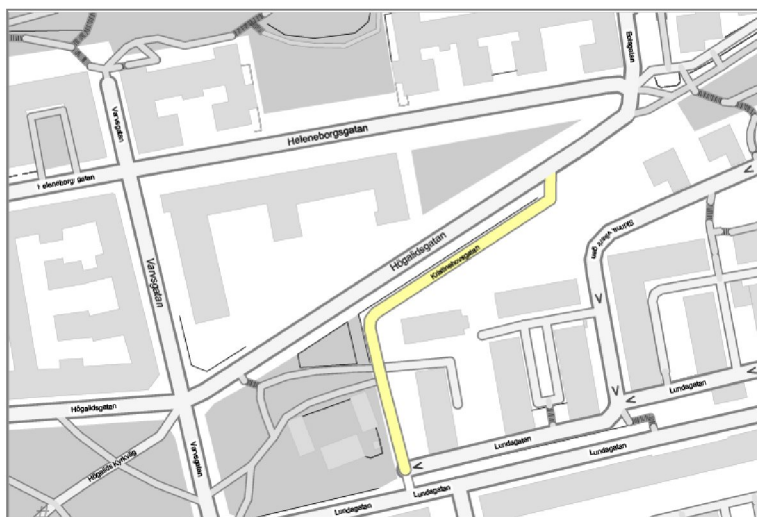
Vänstra bilden tagen söderut. Högra bilden tagen norrut.

2.3 Kristinehovsgatan

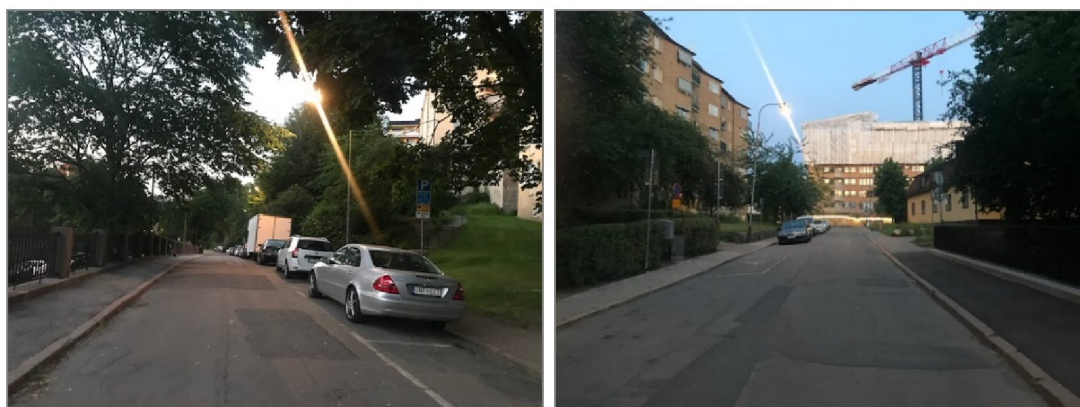
Kristinehovsgatan är en enkelriktad som leder från Lundagatan ned mot Högalidsgatan.

Den 24 juni var sammanlagt 29 bilar parkerade inom den markerade sträckan på Kristinehovsgatan. Nio bilar var parkerade på Kristinehovsgatans östra sida i nordlig riktning (innan högersvängen). En plats var reserverad för rörelsehindrad parkering. 20 bilar var parkerade parallellt med Högalidsgatan (efter högersvängen). Förutom en ledig parkeringsplats bedömdes beläggningen vara full på sträckan som löper parallellt med Högalidsgatan. Beläggningsgraden uppskattades till ca 90%.

Den 25 juni var sammanlagt 26 bilar parkerade inom den markerade sträckan på Kristinehovsgatan. 18 bilar var parkerade på Kristinehovsgatans östra sida i nordlig riktning (innan högersvängen). Två platser för rörelsehindrad parkering var lediga. Åtta bilar var parkerade parallellt med Högalidsgatan (efter högersvängen). Den 25 juni var färre bilar parkerade på Kristinehovsgatans södra sträcka (innan högersvängen). Uppskattningsvis fanns utrymme för cirka 2–3 bilar utöver de befintliga bilarna. Beläggningsgraden bedömdes till ca 80 %.



Figur: Markeringen visar området där bilarna inventerats på Kristinehovsgatan.



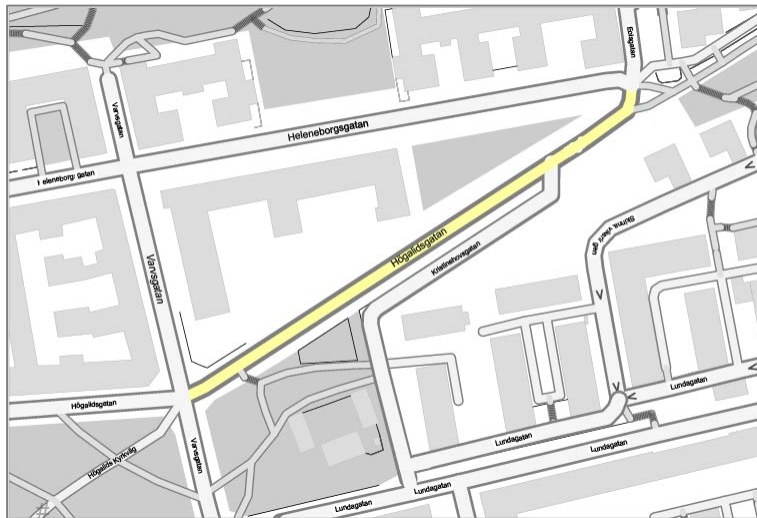
Bilderna visar Kristinehovsgata. Vänstra bilden visar delen parallellt med Högalidsgatan sedd mot nordväst. Högra bilden visar övre delen av gatan sedd mot och Lundagatan.

2.4 Högalidsgatan

Den 24 juni var 64 bilar parkerade inom den markerade sträckan på Högalidsgatan. 32 bilar var parkerade på gatans norra sida och 32 bilar var parkerade på gatans södra sida.

Den 25 juni var 58 bilar parkerade inom den markerade sträckan. 29 bilar var parkerade på gatans norra sida och 29 bilar var parkerade på gatans södra sida.

Högalidsgatans beläggning bedömdes som hög båda kvällarna. Bilarna uppskattades vara mer glesparkerade den andra kvällen, den 25 juni. Ingen ledig parkeringslucka var tillgänglig någon av kvällarna. Belägningsgraden bedömdes till 100 % båda kvällarna.



Markeringen visar området där bilarna inventeras på Högalidsgatan.



Bilderna visar Högalidsgatan.

Vänstra bilden sedd mot nordväst. Högra bilden mot sydost.

2.5 Sammanställning

Antalet parkerade bilar kring Kv. Yxan 24 (29) och 25 juni 2020

	24/6	Beläggning (%)	25/6	Beläggning (%)
Varvsgatan	29	90%	27*	90%
Heleneborgsgatan	116	100%	116	100%
Kristinehovsgatan	29	90%	26	80%
Högalidsgatan	64	100%	58**	100%
Totalt	249		227	

* Inventerat den 29 juni 2020

** Bilarna var mer glesparkerade och mindre i storleken vilket gav olika resultat

3 Slutsats

Parkeringsplatserna i anknytning till kvarteret var vid tillfällena för inventering högt nyttjade. Längs Högalidsgatan och Heleneborgsgatan var näst intill varje bilplats upptagen. På Varvsgatan fanns ett fåtal lediga bilplatser i nordlig riktning. På Kristinehovsgatan fanns lediga bilplatser på gatudelen närmast Lundagatan.

Då inventeringen ägde rum sommartid finns reservation för att gatorna kan vara helt belagda på andra årstider. Sommartid kan innebära semester och att inte alla boende i området är hemma, vilket minskar parkeringstrycket.