

PM GATA ROGALAND - HANSTAVÄGEN



**FÖR GRANSKNING-SYSTEMHANDLING
2023-05-24**

Innehåll

1	BEFINTLIG SITUATION OCH FÖRUTSÄTTNINGAR.....	3
1.1	BAKGRUND	3
1.2	BEFINTLIG KÖRBANA.....	3
1.3	GÅNG OCH CYKEL.....	3
1.4	BUSSHÅLLPLATSER	5
1.5	BEFINTLIGA LEDNINGAR	7
1.6	BEFINTLIG BYGGNAD.....	7
1.7	NYA KVARTER	8
2	OMFATTNING AV SYSTEMHANDLING	11
3	NY GATUSEKTION.....	12
4	TEKNISKA LÖSNINGAR SAMT AVVIKELSER OCH AVVÄGNINGAR.....	13
4.1	HÖJDSÄTTNING.....	13
4.2	ÖVERBYGGNAD	13
4.3	VA-PROJEKTERING.....	13
4.4	BUSSHÅLLPLATSER.....	13
4.5	VÄDERSKYDD	13
4.6	BELYSNING.....	14
4.7	ANGÖRINGSFICKOR.....	14
4.8	IN- OCH UTFARTER.....	14
4.9	MITTREMSA MED TRÄDPLANTERING	15
4.10	ÖVERGÅNGSSTÄLLEN	16
4.11	ANGÖRING VID NORREGATAN	17
5	KVARSTÅENDE FRÅGOR.....	17
5.1	UTFORMNING OCH SAMORDNING KRING ANSLUTNING MOT GRANNPROJEKTET DALHAGEN.....	17
5.2	UTFORMNING OCH SAMORDNING KRING ANSLUTNING MOT KV ODDE 17	

1 BEFINTLIG SITUATION OCH FÖRUTSÄTTNINGAR

1.1 BAKGRUND

Hanstavägen ligger i stadsdelen Husby i Stockholms stad. I detaljplan Rogaland, som beskriver ett område på västra sidan av Hanstavägen, planeras ca 750 nya bostäder, samt nya kontor och lokaler.

I översiktsplanen för Stockholms stad pekas Hanstavägen ut som ett urbant stråk.

1.2 BEFINTLIG KÖRBANA

Vägen har två körfält i vardera riktningen, separerat av en bred mittrefug med trädplantering. Idag är sträckan skyltad till 50 km/h.

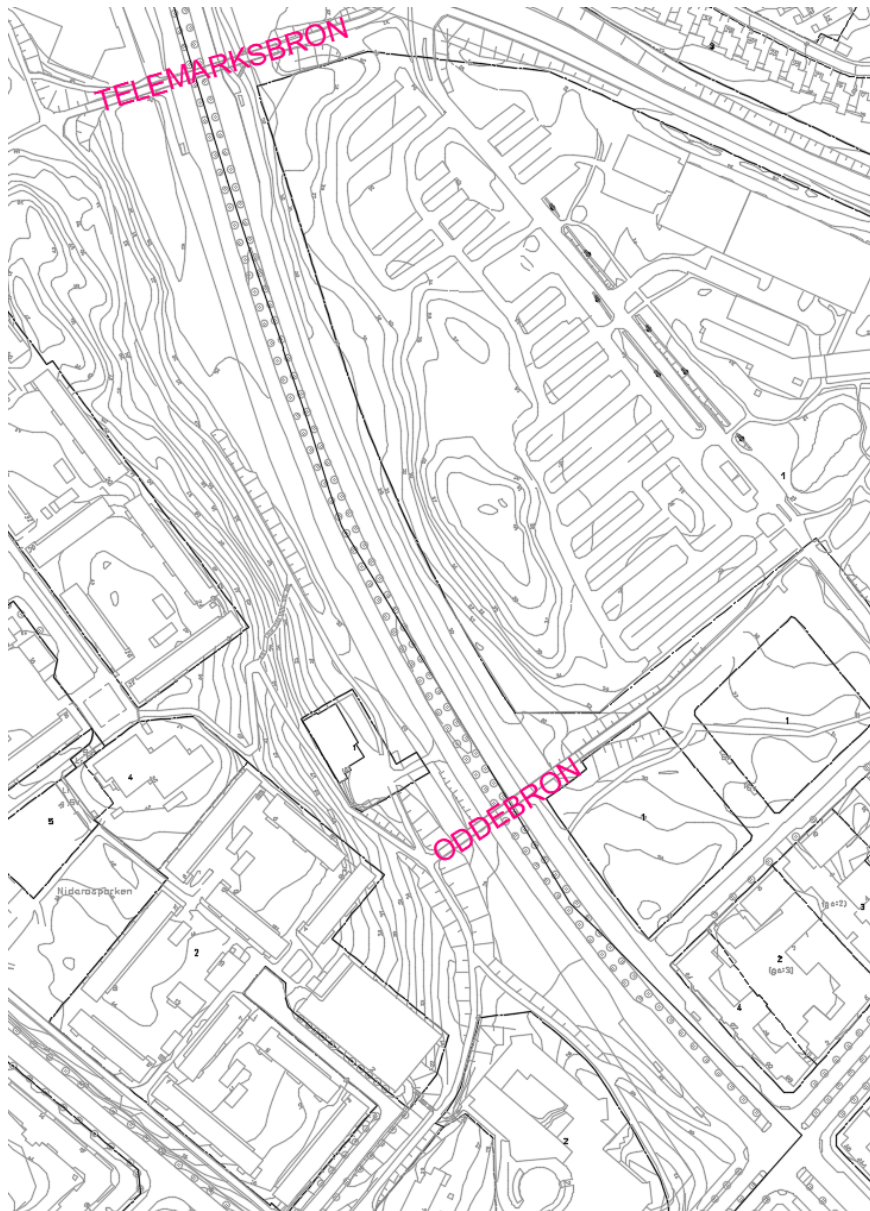
1.3 GÅNG OCH CYKEL

På aktuell sträcka av Hanstavägen finns det en GC-bana på östra sidan, men inte på den västra sidan.



Figur 1: Gräsmatta på den västra sidan av Hanstavägen

Det finns idag ett övergångsställe vid korsningen med Norgegatan, samt två broar över Hanstavägen, Telemarksbron och Oddebron:



Figur 2: GC-broar över Hanstavägen

1.4 BUSSHÅLLPLATSER

Det finns två busshållplatser längs sträckan idag, båda är av typen fickhållplats. Den södra heter Norgegatan, och har ett dubbelt hållplatsläge. Den norra hållplatsen heter Kistahöjden och har ett enkelt hållplatsläge.



Figur 3: Befintlig hållplats Norgegatan



Figur 4: Befintlig hållplats Kistahöjden



Figur 5: Trappa och gångkoppling från Telemarksbron, till hållplats Kistahöjden

1.5 BEFINTLIGA LEDNINGAR

Väster om Hanstavägen ligger idag flera befintliga ledningar, bl.a. en högspänningsledning som ställer högre krav på avstånd till t.ex. stolpar och väderskydd, samt även krav på att inte korsa ledningen med kantstöd.

1.6 BEFINTLIG BYGGNAD

Längs aktuell sträcka av Hanstavägen finns endast en befintlig byggnad på västra sidan, en fördelningsstation, som har en in- och utfart från vägen.



Figur 6: Befintlig fördelningsstation

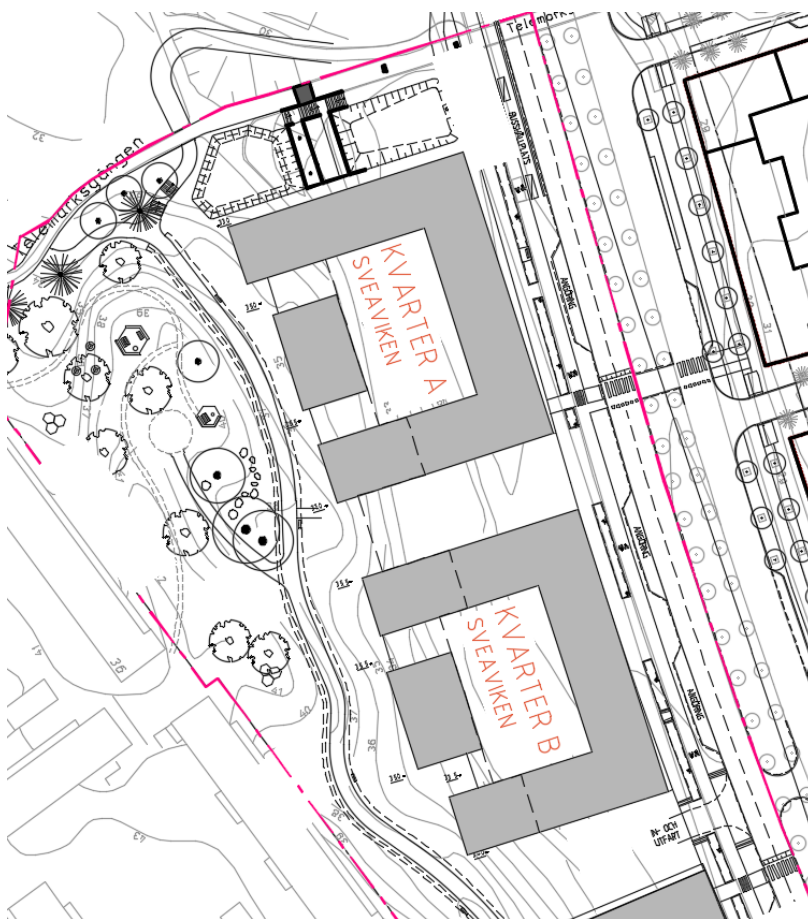
1.7 NYA KVARTER

På östra sidan av Hanstavägen planeras ny bebyggelse inom kv Odde, och norrut planeras för ny skolverksamhet i projektet Dalhagen.

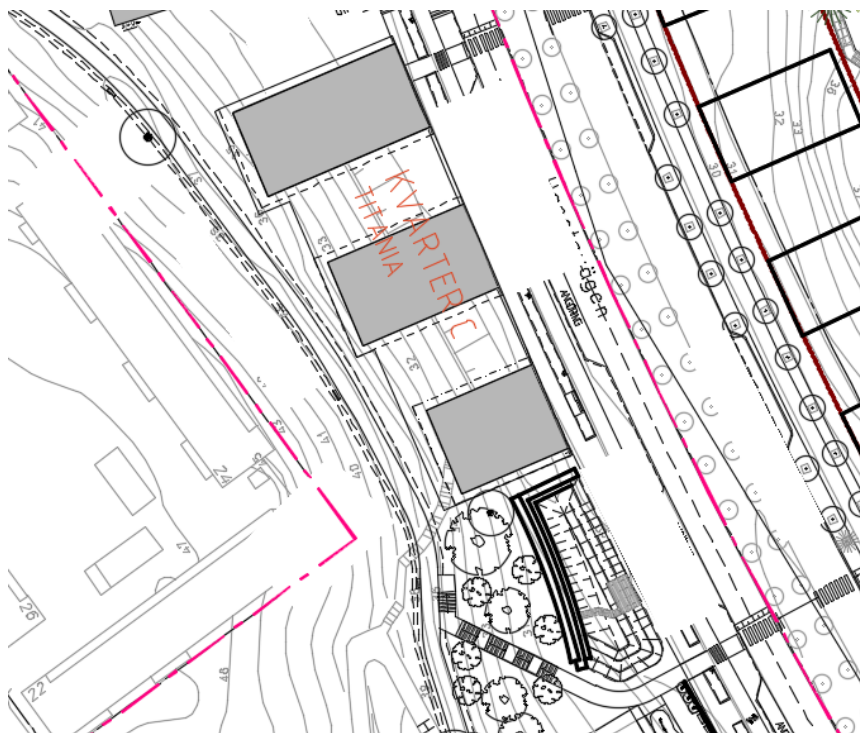
På västra sidan av Hanstavägen, i det nya området Rogaland planeras nya kvarter för bostäder, kontor och verksamheter.

Marken är nu uppdelad enligt följande kvartersstruktur:

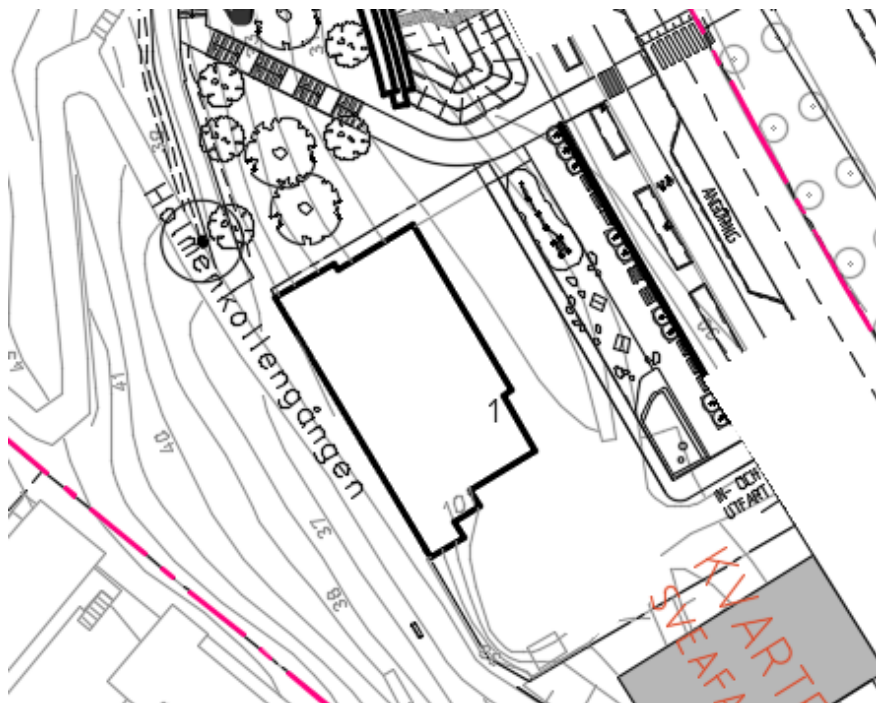
- Nya kvarter A och B, Sveaviken
- Nytt kvarter C, Titania
- Befintlig fördelningsstation
- Nya kvarter D och E, Sveafastigheter
- Nytt kvarter F, Byggvesta



Figur 7: Kvarter A och B, Sveaviken



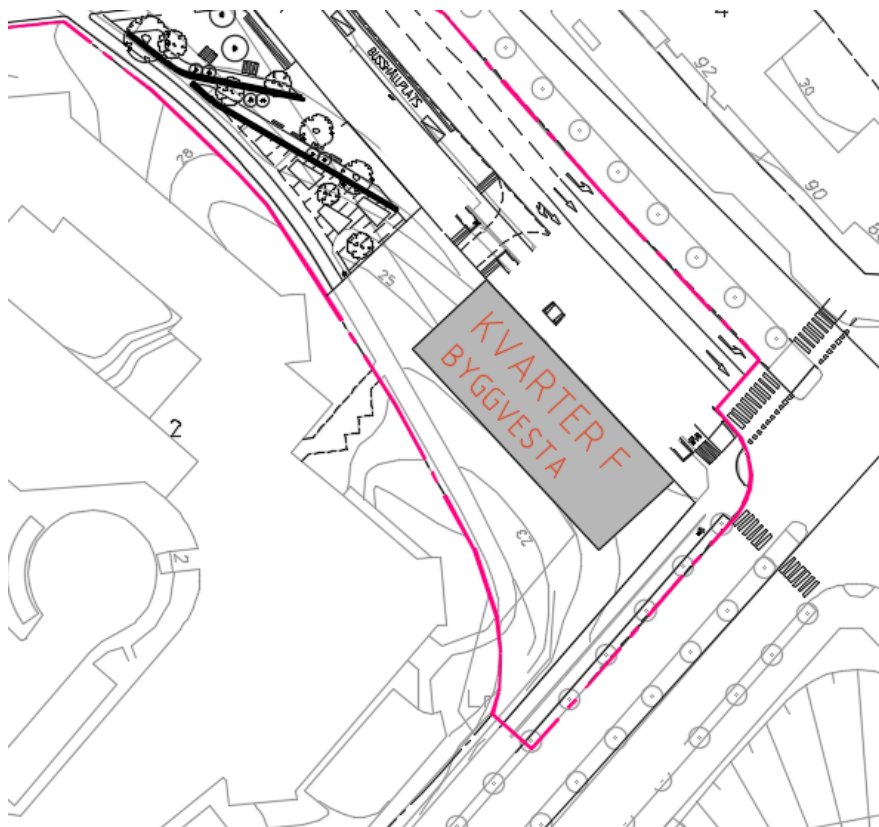
Figur 8: Kvarter C – Titania



Figur 9: Befintlig fördelningsstation



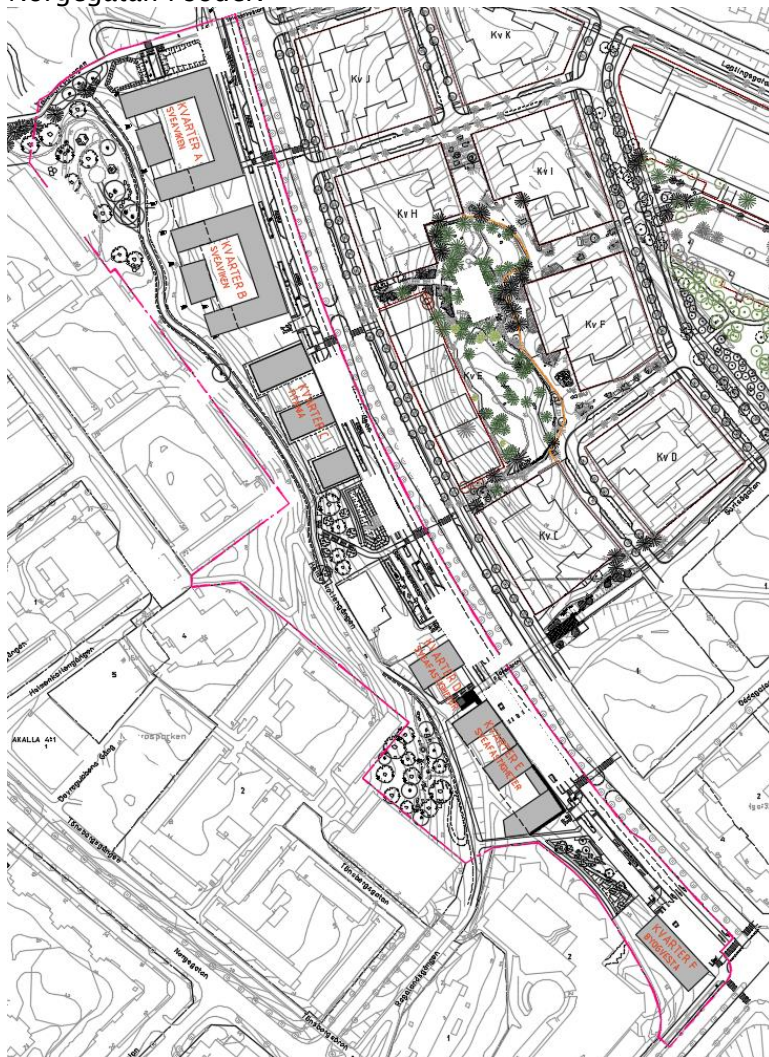
Figur 10: Kvarter D och E – Sveafastigheter



Figur 11: Kvarter F – Byggvesta

2 OMFATTNING AV SYSTEMHANDLING

Systemhandlingen omfattar västra sidan av Hanstavägen, från Telemarksbron i norr till Norgegatan i söder.



Figur 12: Omfattning av Systemhandling

Teknikområde Gatas delar av systemhandlingen omfattar:

- Projektering av ny gång- och cykelbana på västra sidan av Hanstavägen
- Flytt av 2 busshållplatser
- 3 nya övergångsställen över Hanstavägen
- Nya angöringsfickor
- Nya in- och utfarter från kommande bebyggelse
- 1 öppning i mittrefugen

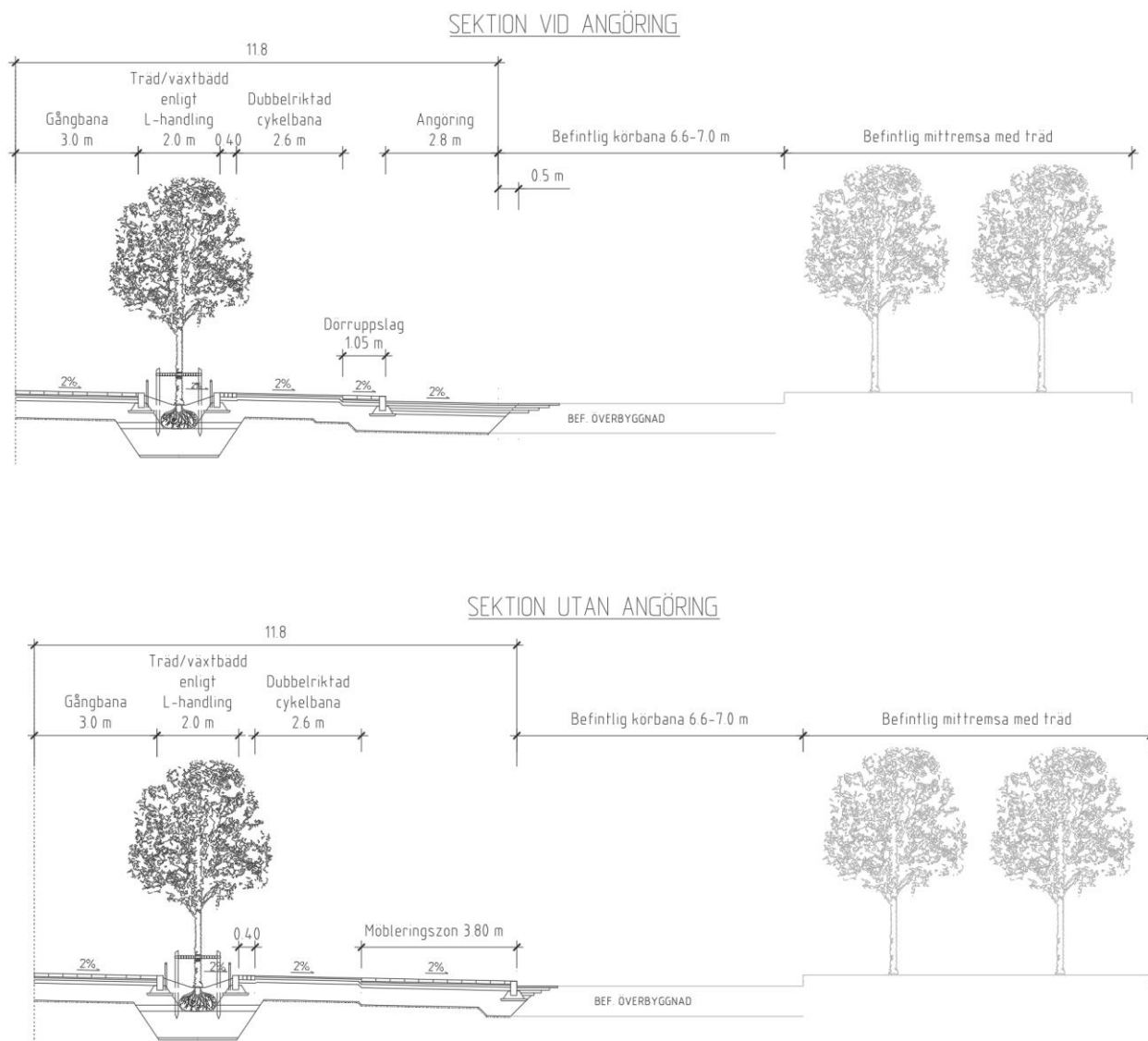
3 NY GATUSEKTION

Den nya gatusektionen som tagits fram bygger på att befintlig körbana inte ändras, och man endast ändrar yta från kantstenslinjen och västerut.

De befintliga busshållplatserna ändras till körfältshållplats i stället för i ficka, för att frigöra bredd till GC-trafik och plantering.

Tillgänglig bredd mellan kantstenslinje och ny fastighetsgräns blir 11,8 meter och fördelades enligt nedan:

3,0 m Gångbana + 2,0 m nedsänkt plantering + 0,4 m säkerhetszon + 2,6 m dubbelriktad cykelbana, samt antingen 1,05 m dörruppslag + 2,75 m angöring eller 3,8 m möbleringszon eller 3,8 m plattform för busshållplatsen.



Figur 13: Ny gatusektioner

4 TEKNISKA LÖSNINGAR SAMT AVVIKELSER OCH AVVÄGNINGAR

4.1 HÖJDSÄTTNING

Höjdsättningen har utgått från förutsättningen att befintlig körbanehöjd ska behållas, samt att planteringen med trädrad behöver vara nedsänkt för att kunna omhänderta dagvatten från gångbanan. Då större delen av Hanstavägen har dåligt längdsfall så kommer nästan hela sträckans sektion luta från kvartersmark ut mot körbanan. Ett ställe som avviker är i södra anslutningen mot Norgegatan. Då Norgegatan lutar mot sydväst så blir längsfallet på gång- och cykelbanan över ca 12%, vilket har gjort att vi valt att ha 2% tvärfall på gångbanan mot växtbädden och sedan ha 0% på växtbädden, vilket fungerar då längsfallet är mellan 1,9 – 4,8%.

Då mittremsan har en extra hög kantsten/mur som har en visning på ca 27 cm mot körbanan vilket gör att höjdsättningen kommer att behöva sänkas till noll vid öppning i mittremsan (för att möjliggöra vändning) och vid de tre övergångsställena, vilket kommer att medföra att befintliga ledningar i mittremsan kommer att behöva läggas om så att dem får tillräcklig täckning.

4.2 ÖVERBYGGNAD

Överbyggnad för körbana och gång- och cykelbana föreslås utföras enligt typritning i Teknisk Handbok.

4.3 VA-PROJEKTERING

Då den hårdgjorda ytan (cykelbana, möbleringszon och angöringar) har ökat så har förslag tagits fram på lägen för kompletterande de befintliga dagvattenbrunnarna med nya dagvattenbrunnar, DB (säkerhetsbrunnar) utmed Hanstavägen. Dagvatten har placerat ut sina brunnar som går till skelettjordarna innan (uppströms) gatas DB.

4.4 BUSSHÅLLPLATSER

De två befintliga busshållplatserna är av typen fickhållplats. De nya hållplatserna har bytts till körfältshållplats, detta stäms av med Trafikförvaltningen i externa granskningen.

Den norra hållplatsen är idag ett enkelt hållplatsläge och den södra är ett dubbelt hållplatsläge. De nya hållplatserna har bägge ritats som dubbla hållplatslägen, d.v.s. 42 meter långa.

4.5 VÄDERSKYDD

Vid hållplatserna finns idag väderskydd av standardstorlek, ett vid den norra hållplatsen och två vid den södra.

En utredning pågår om att flytta regionalstråket till mittremsan, vilket skulle möjliggöra att man kan behålla väderskydd av normalstorlek.

4.6 BELYSNING

Idag finns belysningsstolpar i mittrefugen och på sidorna av Hanstavägen.

De befintliga stolparnas lägen väster om Hanstavägen fungerar ej med ny gatusektion utan de måste flyttas.



Figur 14: Befintliga belysningsstolpar på Hanstavägen

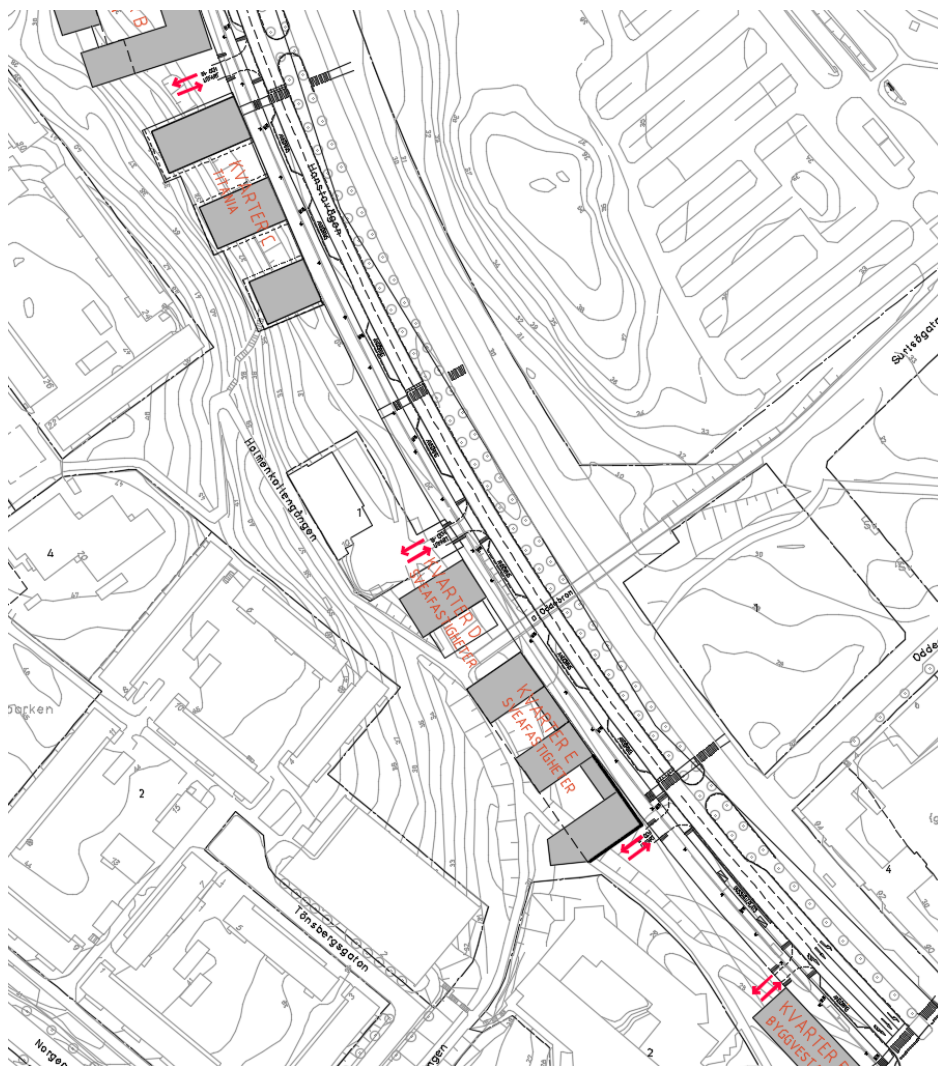
Nu har belysningsprojektören föreslagit att belysningsstolparna placeras i trädraden för att minimera konflikter med ledningar.

4.7 ANGÖRINGSFICKOR

Nu när fastighetsägarnas entrélägena har landat så har efter samråd med landskap och stadens trafikplanerare angöringsfickorna anpassats till ett så pass fördelaktigt läge som möjligt. Anpassat efter miljörummens placering och entréer.

4.8 IN- OCH UTFARTER

Fyra nya in- och utfarter har projekterats till de nya kvarteren. Dessa lägen förutsätter t.ex. att kvarter B och C kan dela infart.



Figur 15: In- och utfarter markerade med röda pilar

4.9 MITTREMSA MED TRÄDPLANTERING

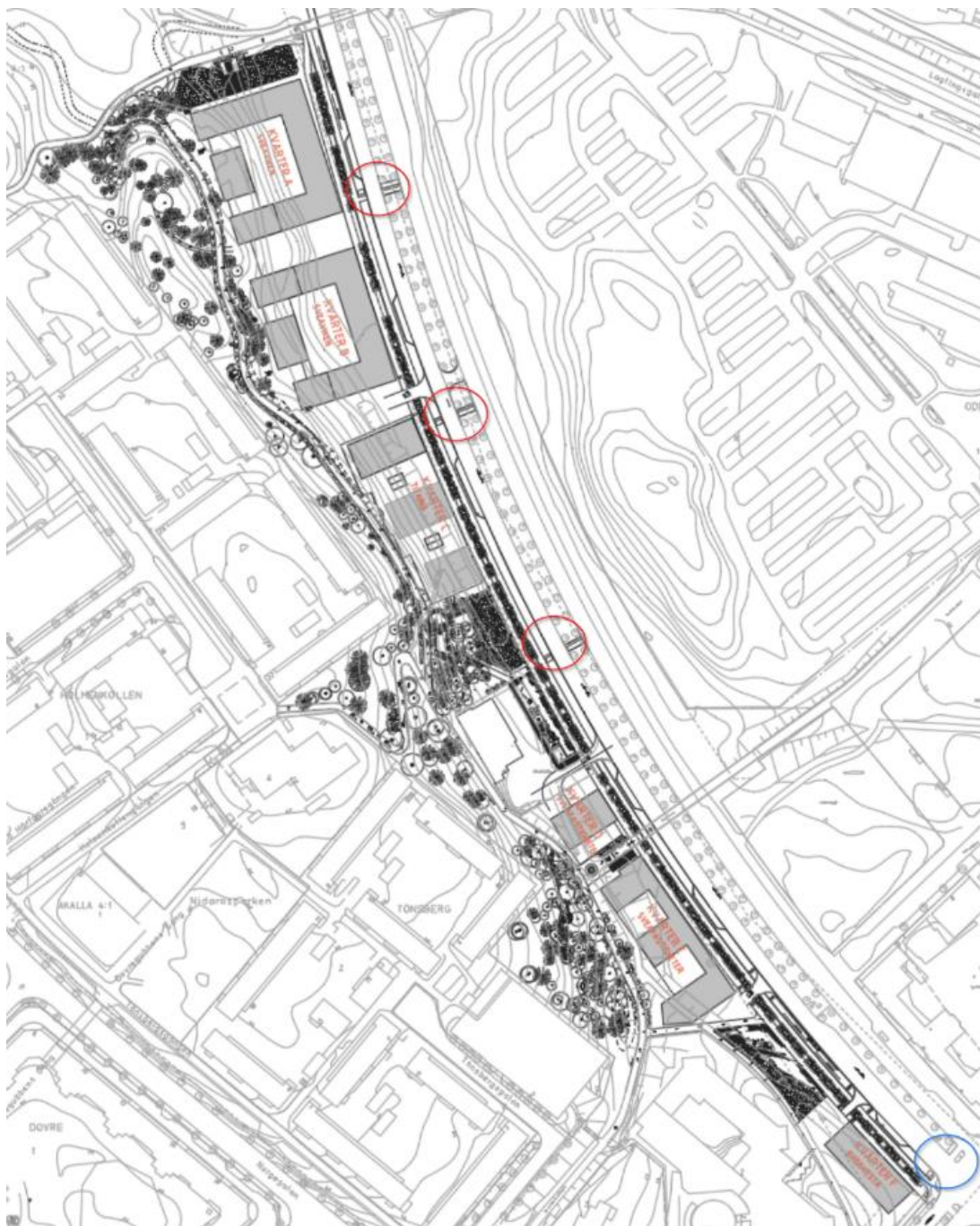
Hanstavägen har idag en mittremsa med trädplantering. I denna systemhandling föreslås en ny öppning i mittremsan för att möjliggöra vändning tidigare längs sträckan. En öppning mellan kvarter B och C.



Figur 16: Öppning i mittremsa, mitt emot in- och utfart för kvarter B och C

4.10 ÖVERGÅNGSSTÄLLEN

Tre nya övergångsställen har ritats in i Systemhandlingen. De nya lägena är markerade med rött i bilden nedan, och det befintliga är markerat med blått. Det tre nya övergångsställena projekteras med signalreglering.

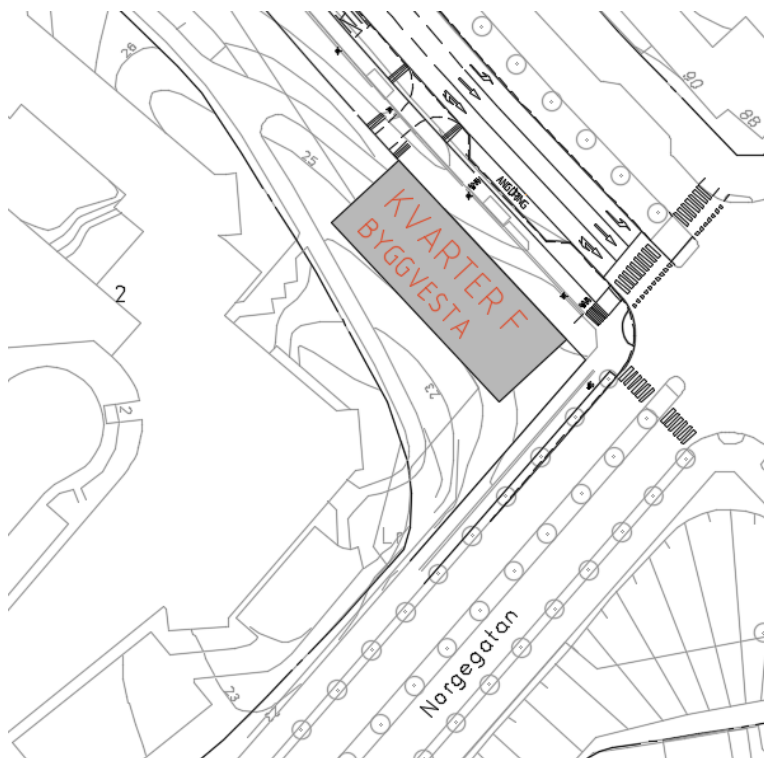


Figur 17: Övergångsställen

4.11 ANGÖRING VID NORREGATAN

Vid Norregatan har en angöringsficka utretts under tidigare skede. Sophämtning och angöring löses i ficka längs Hanstavägen, RHP hamnar på fastighetsmark norr om kvarter F.

Eftersom RHP inte anläggs förrän en ansökan om en sådan kommit in och godkänts av staden beslöts att vi inte projekterar en sådan ficka idag.



Figur 18: Gatuutformning utan angöring på Norregatan, d.v.s. som befintlig utformning

5 KVARSTÅENDE PUNKTER

5.1 UTFORMNING OCH SAMORDNING KRING ANSLUTNING MOT GRANNPROJEKTET DALHAGEN

Då projekt Rogaland ska lägga om en vattenledning i nya sträckningen i samma läge rampen som projekteras av Dalhagen i norra anslutning. Även SVOA har synpunkter på utformningen av rampen mm.

5.2 UTFORMNING OCH SAMORDNING KRING ANSLUTNING MOT KV ODDE

Tanken är i dagsläget att Kv Odde kommer att byggas före Rogaland. Det behöver utredas och samordnas om vem som gör vad vid de tre övergångställena.

5.3 DAGVATTENBRUNNAR (DB)

Se över läget och samordna dagvattenbrunnarna (DB) med teknikområde dagvatten i Hanstavägen.

5.4 LÄGE PÅ CYKELPOLLARE

Se över lägena igen på cykelpollarna efter synpunkter i sent skede från ledningssamordning.