

Kund Handelsbanken	Datum 2024-09-20	Uppdragsnummer 22005
	<b>PM 04</b> Smedsbacken, Stockholm Bullerutredning för detaljplan	

I denna PM kommenteras från BRF på tomt 22 inkommen samrådssynpunkt avseende ljud från tunnelmynning och passerande tunnelbanetåg.

## Samrådssynpunkt

KM-husets arkitektur. Dessutom riskerar den höga fasaden mot berget att reflektera buller från tunnelbanan som här kommer ut ur sin tunnel. I kapitlet *Förutsättning* i dokumentet "Förstudie Tegeluddsvägen" nämns även ett kort avsnitt om buller i området. Där syns det att den nordliga hörnan av vår förening redan ligger på gränsen att överskrida de bullervärden som är satta för bostäder.

## Sammanfattning

Den högsta beräknade maximala ljudnivån vid fasad till byggnaden på tomt 22 vid tunnelbanepassage är före utbyggnaden 72 dB(A).

Efter den planerade utbyggnaden är den högsta beräknade maximala ljudnivån vid fasad till byggnaden på tomt 22 vid tunnelbanepassage 72 dB(A).

Den planerade utbyggnaden har ingen inverkan på den maximala ljudnivån.

## Beräkningar

Beräkningar av bullret från tunnelbanepassager har utförts för situationen före den planerade utbyggnaden och efter den planerade utbyggnaden. Tågtypen C20 har använts enligt trafikförvaltningens uppgifter för år 2050.

Resultatet av beräkningarna redovisas på bilderna nedan.

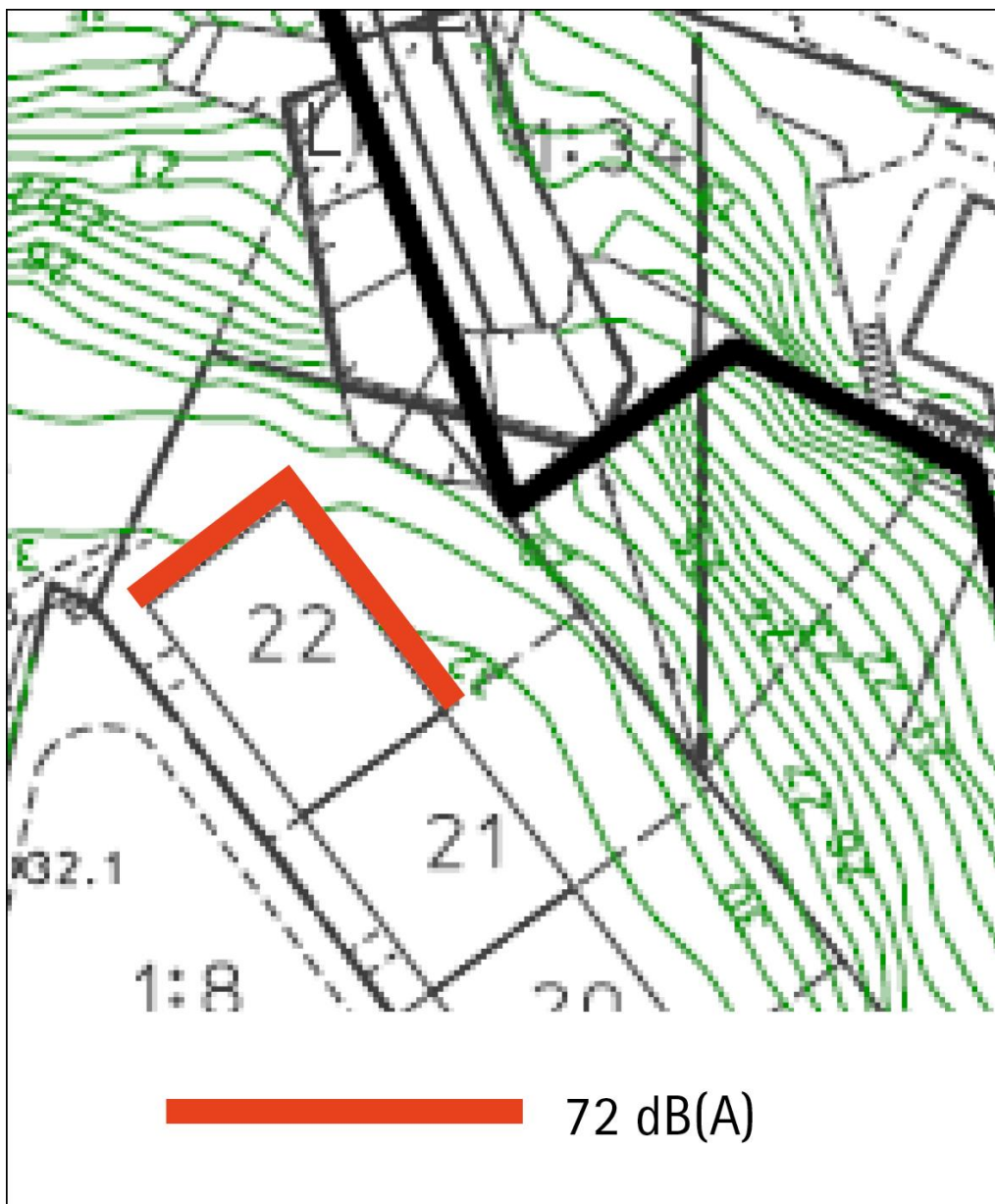
Bild 1 avser bullersituationen vid byggnad 22 före den planerade utbyggnaden enligt föreslagen detaljplan.

Bild 2 avser bullersituationen vid byggnad 22 före den planerade utbyggnaden enligt föreslagen detaljplan.

Redovisningen avser den högsta maximala ljudnivån vid byggnadens angivna fasader.

**Bild 1**

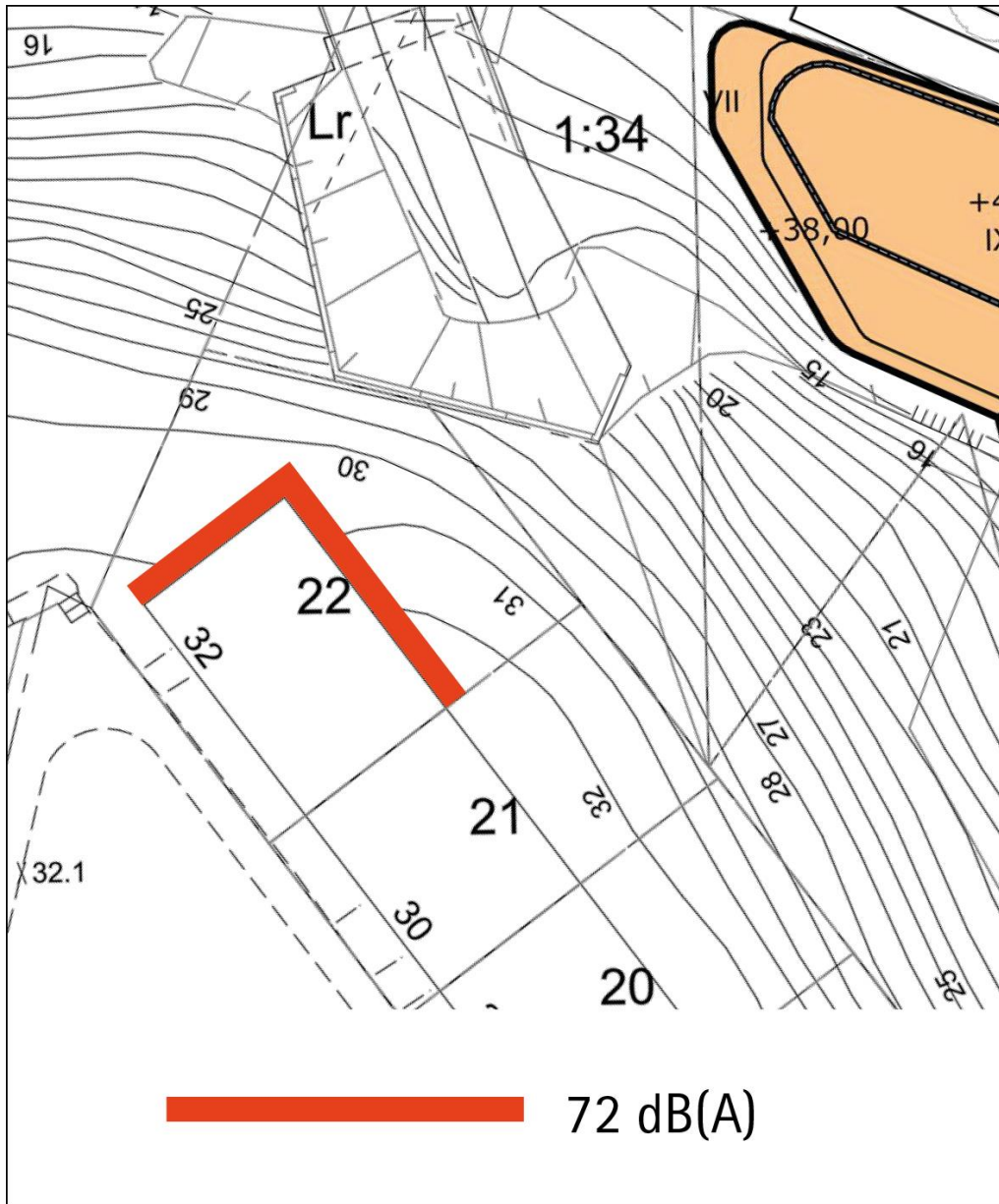
**Bullersituation vid byggnad 22 **före** den planerade utbyggnaden enligt föreslagen detaljplan.**



**Högsta maximala ljudnivå vid fasad från passerande tunnelbanetåg.**

**Bild 2**

**Bullersituation vid byggnad 22 **efter** den planerade utbyggnaden enligt föreslagen detaljplan.**



**Högsta maximala ljudnivå vid fasad från passerande tunnelbanetåg.**

Planerad byggnad till höger.

**Kommentarer**

Ljudnivån från reflekterat ljud i de planerade utbyggnaden från tunnelbanepassager blir mer än 11 dB(A) lägre än direktljudet. Den totala ljudnivån vid byggnaden på tomt 22 påverkas inte av reflekterat ljud.

För övriga byggnader, 19-21, är maximalnivåerna lägre, men för varje byggnad är de maximala ljudnivåerna från passerande tunnelbanetåg lika före och efter utbyggnaden.

ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIKKONSULT AB

Uppdragsansvarig

Granskad

Leif Åkerlöf  
070-3019319  
[leif.akerlof@ahakustik.se](mailto:leif.akerlof@ahakustik.se)

Anne Hallin  
070-3019320  
[anne.hallin@ahakustik.se](mailto:anne.hallin@ahakustik.se)