

PM – BEDÖMNING OM BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN, NYA ÖSTBERGATUNNELN

UPPDRAG NÖT Detaljplaner	UPPDRAGSLEDARE Sofia Gröhn	DATUM 2021-03-23
UPPDRAGSNUMMER 30023357	UPPRÄTTAD AV Sofia Gröhn	GRANSKAD AV Teresia Skönström

1. Inledning

1.1 Bakgrund

Stockholm Vatten och avfall (SVOA) planerar att bygga en ny dagvattentunnel i berg, benämnd Nya Östbergatunneln. Tunneln ska gå från SVOA:s berganläggning i Sickla, under Henriksdals reningsverk och vidare mot ett nytt utlopp i Saltsjön. Ca 1300 m av den södra sträckningen av tunneln ligger inom Stockholm stad och resterande ca 700 m av tunnelns norra sträckning ligger i Nacka kommun.

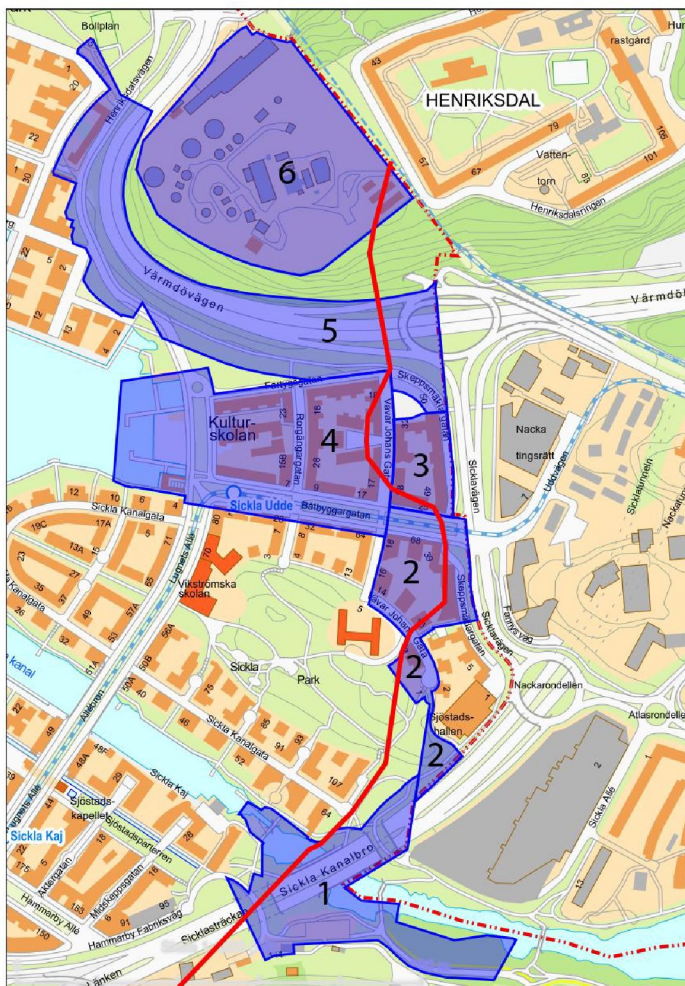
Syftet med Nya Östbergatunneln är att undanröja de problem som är förknippade med det nuvarande kombinerade tunnelsystemet för dag- och spillvatten. Idag rinner dagvattnet ut i Saltsjön blandat med det renade avloppsvattnet. I och med att Nya Östbergatunneln för dagvatten byggs med ett eget utlopp frigörs kapacitet för reningsverkets utlopp.

Nya Östbergatunneln kommer att ligga djupt ner i berget och gå under både kommunal mark (allmän platsmark) och privat mark (kvartersmark). Där tunneln går under privatägd mark måste befintliga detaljplaner ändras genom tillägg till befintliga detaljplaner. Detta behövs för att möjliggöra ledningsrätt för allmännyttigt ändamål under fastigheterna. Där tunneln går under fastigheter där staden äger marken (allmänna platsmarken) görs inget tillägg till detaljplanerna då marken avses att användas för allmänt ändamål, tunneln säkras med avtal mellan Stockholms stad och SVOA.

Längs tunneln finns 6 gällande detaljplaner under quartersmark inom Stockholm stad som ska ändras, se figur 1 och Tabell 1. Inga planändringarna behövs vid utloppet och tunnelmyningarna.

Tabell 1. Tabell över aktuella detaljplaner inom Stockholm stad där detaljplaneändringar krävs längs Nya Östbergatunneln. Ändring sker endast på kvartersmark.

	Plan	Genomförandetid
1	DP 92099A1	Utgått
2	P1999-08783	Utgått
3	P2012-11791	Utgått
4	2003-02068	Utgått
5	5960A	Utgått
6	3925A	Utgått



Figur 1. Översikt över detaljplaner som kräver ändring längs Nya Östbergatunneln. Tunnelns sträckning inom Stockholm stad redovisas enbart.

2 (8)

PM – BEDÖMNING OM BETYDANDE
MILJÖPÅVERKAN, NYA
ÖSTBERGATUNNELN
2021-03-23

1.2 Syfte

Syftet med föreliggande PM, som utgör en bilaga till planbeskrivningen för detaljplaneändringar inom Stockholm stad, är att bedöma om de aktuella planernas genomförande kan antas medföra betydande miljöpåverkan och om en miljökonsekvensbeskrivning ska tas fram.

Miljöbalken reglerar i 6 kap. 3-8 § vad som gäller för en undersökning. I miljöbedömningsförordningen finns bestämmelser om vilka planer som ska och inte ska antas medföra betydande miljöpåverkan samt underlag för att bedöma betydande miljöpåverkan.

2. Tidigare inlämnad tillståndsansökan och miljökonsekvensbeskrivning för vattenverksamhet

SVOA lämnade i april 2020 in en ansökan om vattenverksamhet till mark- och miljödomstolen. Ett tillstånd för byggande av utloppet i Saltsjön samt grundvattenbortledning krävs för de olika tunneldelarna då detta är tillståndspliktig vattenverksamhet enligt kap.11 miljöbalken. Ansökan har varit ute på remiss och SVOA har i början av februari 2021 inlämnat sina bemötanden på inkomna yttranden. Huvudförhandling förväntas ske efter sommaren 2021 och miljödom erhållas ett par månader därefter. Miljödomen kommer att vara förenad med ett antal villkor som ska följas. Ett kontrollprogram enligt miljödomen kommer även tas fram som omfattar grundvattennivåmätningar, sättningsmätningar, flödesmätningar i tunneln, provtagning på länshållningsvatten, buller- och stomljudsmätningar m.m.

I ansökan ingår en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) vars syfte är att redovisa projektets påverkan, effekter och konsekvenser på miljön under bygg- och driftskedet inom hela tunnelns påverkansområde för grundvatten. Miljökonsekvenser som bedöms är på ytvatten, grundvatten, naturmiljö, kulturmiljö, boendemiljö och hälsa (luft, buller, stomljud och vibrationer), rekreation och friluftsliv, sjöfart och kumulativa effekter. MKB:n redogör också för miljö kvalitetsmål och miljö kvalitetsnormer.

Den största påverkan från tunneln sker under byggskedet, främst gällande grundvatten, ytvatten och boendemiljö och hälsa (luft, buller, stomljud och vibrationer). Påverkan från grundvattenbortledning är den miljöaspekt som kommer att kvarstå under driftskedet. Tunneln kommer att vara vattenfylld under driftskedet och motverkar således inläckage av grundvatten förutom på två delsträckor av tunneln.

I tabell 2 och 3 redovisas de konsekvensbedömningar som gjorts av tunneln under bygg- och driftskedet i MKB vattenverksamhet. Konsekvensbedömningar för utloppet redovisas inte då den inte berörs av någon planändring samt att den ligger inom Nacka kommun. För en mer ingående beskrivning av konsekvensbedömningen hänvisas till Bilaga F - Miljökonsekvensbeskrivning till ansökan om vattenverksamhet för Nya Östbergatunneln (mål 2606-20).

Tabell 2. Tabell över den samlade konsekvensbedömningen i bygg- och driftskedet för tunneln. Referens: Tabell 11 i Bilaga F – Miljökonsekvensbeskrivning till ansökan om vattenverksamhet

BYGGSKEDE	POSITIVA KONSEKVENSER					Oförändrade/Obetydliga	NEGATIVA KONSEKVENSER				
	Stora	Märkbara-Stora	Märkbara	Små-Märkbara	Små		Små	Små-Märkbara	Märkbara	Märkbara-Stora	Stora
Miljöaspekt											
Ytvatten											
Grundvatten											
Naturmiljö											
Kulturmiljö											
Buller											
Storljud och vibrationer											
Luft											
Rekreation och friluftsliv											

DRIFTSKEDE	POSITIVA KONSEKVENSER					Oförändrade/Obetydliga	NEGATIVA KONSEKVENSER				
	Stora	Märkbara-Stora	Märkbara	Små-Märkbara	Små		Små	Små-Märkbara	Märkbara	Märkbara-Stora	Stora
Miljöaspekt											
Ytvatten											
Grundvatten											
Naturmiljö											
Kulturmiljö											
Buller											
Storljud och vibrationer											
Luft											
Rekreation och friluftsliv											

3. Planförslagens konsekvenser

Projektet som helhet kommer att ha en positiv miljöpåverkan då Nya Östbergatunneln förstärker kapaciteten för avledning av dagvatten samt avlastar Henriksdals reningsverk från hydraulisk påverkan av dagvatten och frigör kapacitet i befintlig brädd- och dagvattentunnel för andra ändamål.

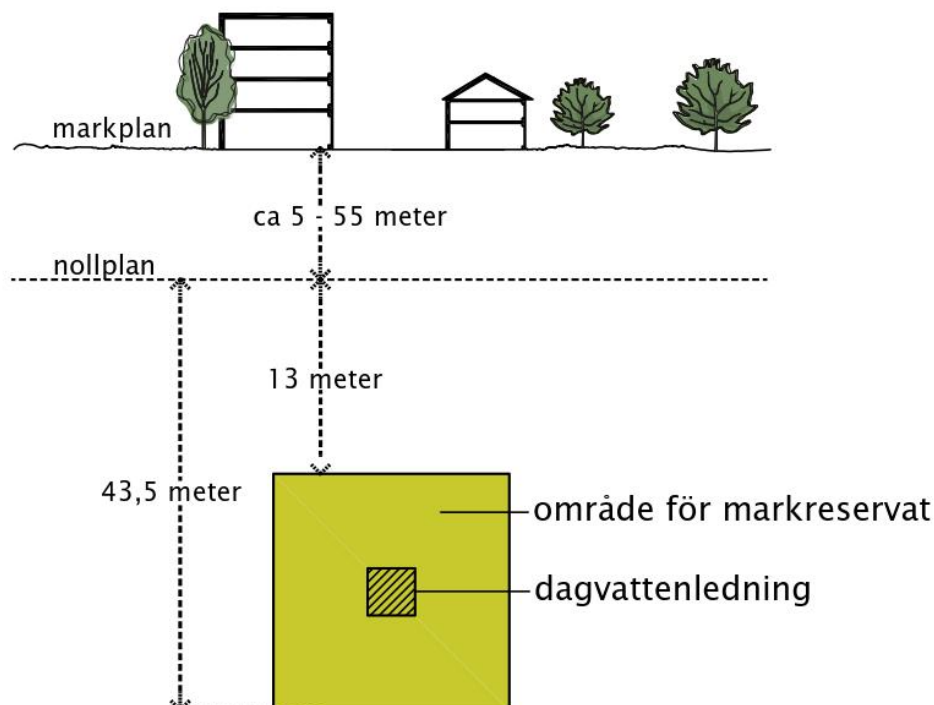
Bygg- och driftskedets konsekvenser hanteras i tillståndsansökan för vattenverksamhet enligt beskrivning i kap.2 ovan. Påverkan från grundvattenbortledning under driftskedet berör även planförslagens konsekvenser men hanteras i MKB för tillståndsprövningen. För att förtydliga vilka miljökonsekvenser av grundvattenbortledningen som blir gällande för planen, men som provas av Mark- och miljödomstolen, beskrivs de kortfattat nedan.

Tunneln ligger inom Stockholm stad på ett djup mellan 17 och 70 m under markytan. Inom de privata fastigheterna där detaljplaneändringar ska ske kommer inget fysiskt ingrepp ske i markytan på fastigheterna utan enbart i berget under. Planförslaget kommer därför inte ha någon påverkan på landskapsbilden.

De preliminära planbestämmelserna som kommer att läggas till för detaljplanerna kommer att göra marken tillgänglig för allmännyttig underjordisk dagvattentunnel mellan vissa nivåer i berget. Inom detta område får inga intrång från annan allmännyttig och underjordisk verksamhet ske i framtiden. I figur 2 redovisas en typskiss av tunnelns djup i förhållande till markytan.

4 (8)

PM – BEDÖMNING OM BETYDANDE
MILJÖPÅVERKAN, NYA
ÖSTBERGATUNNELN
2021-03-23

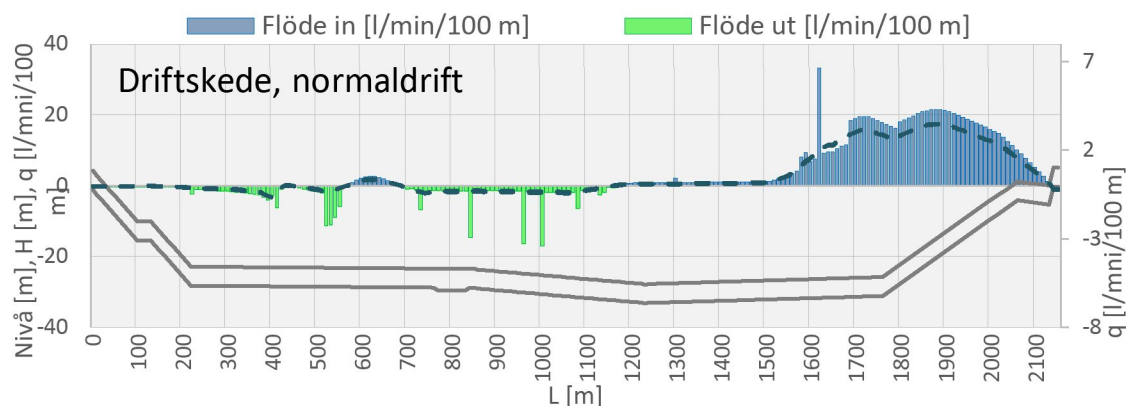


Figur 2. Typskiss över tunnelns djup, här benämnd ledning, i förhållande till markytan. Inga fysiska ingrepp sker i detaljplaneområdena.

3.1 Grundvattensänkning

Stockholm Vatten och Avfall har gjort omfattande hydrogeologiska undersökningar och bedömningar som ligger till grund för tunnelns sträckning. De hydrogeologiska konsekvenserna (påverkan på grundvatten och de miljöeffekter som kan uppstå) av tunneln med arbetstunnlar har beräknats och kommer att resultera i ett kontroll- och åtgärdsprogram som genom olika skyddsåtgärder skall styra mot att skadliga grundvattensänkningar inte uppstår. Stockholm Vatten och Avfall har förslag på riktvärden för inläckage och kommer att tillsammans med tillsynsmyndigheten ta fram kontrollvärden för maximal tillåten sänkning av grundvattennivåer i känsliga områden. Stockholm Vatten och Avfalls arbete med grundvattenpåverkan kommer att prövas av Mark- och miljödomstolen.

Dagvattentunneln kommer att vara vattenfylld under driftskedet. Längs tunnelsträckningen bedöms ett visst in- och utflöde till tunneln ske, se figur 3. Utflödet kommer inte att ge några märkbara konsekvenser. Inflödet, d.v.s. inläckage av grundvatten bedöms kunna ske längs två delsträckor där grundvattentrycket i omgivande berg är högre. En av dessa sträckor ligger inom Stockholm stad (längdmätning ca 550 – 700 m). Längs denna sträcka kan en viss grundvattenpåverkan kvarstå under driftskedet.



Figur 3. Fördelning mellan förväntat ut- och inflöde längs tunneln i driftsskede. Inläckage längs längdmätning ca 550-700 ligger inom Stockholm stad. Inläckage längs längdmätning ca 1500 – 2150 ligger inom Nacka kommun.

3.2 Konsekvenser av grundvattenbortledning i driftskedet

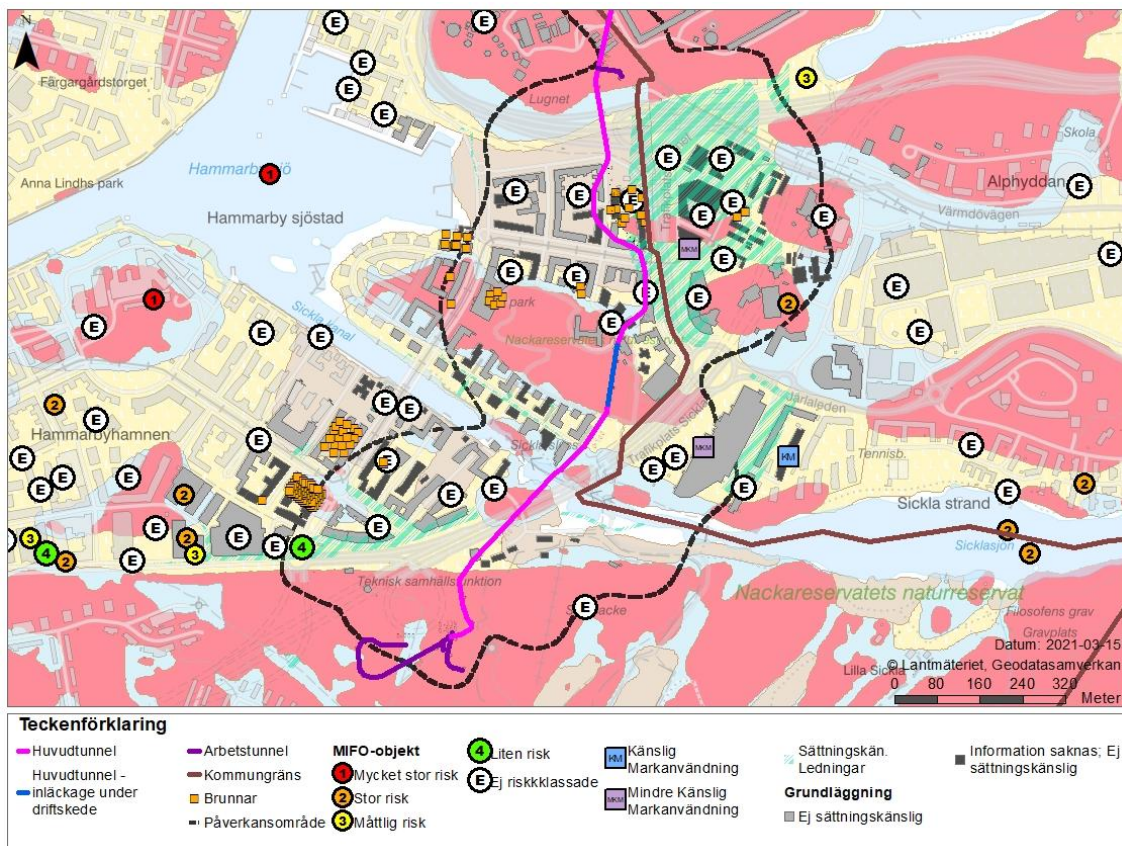
3.2.1 Konsekvenser för anläggningar i jord

Injektering av tunneln under byggskedet kommer att anpassas så att inga skadliga grundvattensänkningar sker i undre grundvattenmagasin i jord. Undre grundvattenmagasin finns i friktionsjorden under alla lerområden längs hela tunneln. Dessa är känsliga för en trycksänkning (grundvattennivåsänkning) och kan orsaka sättningar på leran med påföljande skador på sättningkänsliga byggnader, ledningar m.m. Under driftskedet kommer en liten del av lersvackorna norr och söder om bergområdet i Sickla park att påverkas. Inga sättningkänsliga byggnader eller ledningar har dock identifierats så det bedöms inte bli några konsekvenser inom områden som omfattas av detaljplaneändringen.

Åtgärdsnivåer för grundvatten inom lerområdena längs hela tunneln kommer att tas fram i kontrollprogram för miljödöms och insatsen av injektering kommer att styras av dessa nivåer. SVOA eftersträvar en tillräckligt tät tunneln så att skyddsinfiltation av vatten inte ska behöva tillämpas under driftskedet. Skyddsinfiltation är enbart en skyddsåtgärd som vidtas under byggskedet fram till dess att tunneln blir tillräckligt tät.

6 (8)

PM – BEDÖMNING OM BETYDANDE
MILJÖPÅVERKAN, NYA
ÖSTBERGATUNNELN
2021-03-23



Figur 4. Tunnelsträckan som är markerat med blått utgör den del av tunneln inom Stockholm stad som får en kvarstående grundvattenpåverkan under driftskedet, d.v.s. inläckage av grundvatten kan ske. I kartan redovisas även jordartskartan där gult är lerområden, blått är morän och rött berg i dagen.

3.2.2 Konsekvenser för anläggningar i berg

SVOA har utfört en inventering av energibrunnar inom hela påverkansområdet för grundvatten. Tunnellinjen har därefter anpassats och inga befintliga energibrunnar eller andra anläggningar i berg ligger inom området för tunneln och dess skyddszon. Det innebär att inga energibrunnar kommer att behöva tas bort/stängas och inte heller ersättas inom detaljplaneområdena.

3.2.3 Föroreningar i mark

Det bedöms inte föreligga någon risk för spridning av förorening inom fastigheter för detaljplaneändring inom Stockholm stad.

3.2.4 Naturmiljö

Direkta ingrepp på marknivå samt potentiella grundvattensänkningar och dess effekter är de viktigaste aspekterna för naturmiljön i detta projekt. Inom Stockholm stad berörs Sickla park som ligger ovan den tunnelsträckning som kan ge en viss påverkan under driftskedet.

Naturvärden bedöms dock inte påverkas då växtligheten tar sitt vatten från ytligt markvatten, vilket varierar med årstid samt torr- och nederbördsperioder. Inga fysiska ingrepp som påverkar naturvärden sker inom de detaljplaner som ska revideras.

3.2.5 Kulturmiljö

Direkta ingrepp på marknivå samt potentiella grundvattensänkningar och dess effekter är de viktigaste aspekterna för kulturmiljön i detta projekt.

Inga sättningskänsliga fornlämningar eller kulturmiljövärden finns längs tunneln och dessa kommer ej att påverkas av en permanent grundvattensänkning. Inga fysiska ingrepp som påverkar kulturmiljö sker inom de detaljplaner som ska revideras.

3.2.6 Sammanfattande konsekvensbedömning för planförslaget

Enligt ovanstående bedömningar bedöms konsekvensen av en grundvattenbortledning längs den del av tunneln som ligger inom Stockholm stad, där en permanent grundvattenavsänkning kan kvarstå, vara oförändrad/obetydlig för de områden där detaljplaneändring ska ske.

4. Bedömning om betydande miljöpåverkan

I Bilaga 1 redovisas en checklista där en samlad bedömning gjorts av miljöpåverkan vid planernas genomförande. Denna utgår från konsekvensbedömning som gjorts enligt kap.3.

I ansökan om vattenverksamhet med dess kommande dom och kontrollprogram hanteras alla miljökonsekvenser med lämpliga skyddsåtgärder. MKBn för tillståndsprövningen täcker således in miljöaspekter relevanta både för tillståndsansökan och detaljplanerna. Det finns därför inget kvar att hantera i planprocessen. Miljödomen kommer att reglera alla störningar under bygg— och driftskedet.

Bedömningen för planprocessen blir således att konsekvenserna och skyddsåtgärderna för miljön hanteras i ansökan om vattenverksamhet och medför inte betydande miljöpåverkan för detaljplaneändringarna.

8 (8)

PM – BEDÖMNING OM BETYDANDE
MILJÖPÅVERKAN, NYA
ÖSTBERGATUNNELN
2021-03-23

Undersökning av betydande miljöpåverkan

Varför görs en undersökning?

En undersökning görs för att bedöma om den aktuella planens genomförande kan antas medföra betydande miljöpåverkan och om en strategisk miljöbedömning ska göras. Miljöbalken reglerar i 6 kap. 3-8 § vad som gäller för en undersökning. I miljöbedömningsförordningen finns bestämmelser om vilka planer som ska och inte ska antas medföra betydande miljöpåverkan samt underlag för att bedöma betydande miljöpåverkan.

Då bedömningarna görs i ett tidigt skede i planarbetet kan de under planarbetets gång komma att ändras, i och med att ny kunskap kan tillkomma samt att inriktningen på planförslaget kan komma att ändras. Detta innebär att undersökningen kan revideras under planarbetets gång.

Planuppdraget

Bakgrund

Planarbetet har initierats av Stockholms stad på uppdrag av Stockholm Vatten och Avfall AB. Start-PM togs i SBN 2020-12-21.

Syfte

Planens syfte är att möjliggöra del av Nya Östbergatunneln för att öka kapaciteten av stadens dag- och spillvattensystem på kvartersmark.

Detaljplanen tas fram som ändring genom tillägg av gällande detaljplaner som redan idag finns inom planområdet. Detta innebär att gällande detaljplaner ändras, endast på kvartersmark, så att utbyggnaden av ledningen möjliggörs men att de i övrigt fortsätter att gälla.

Nya Östbergatunneln blir en förlängning av dagvattenledningen från Östberga och ska ta hand om dagvattnet från Enskedefältet och Björkhagen. Den nya ledningen gör det möjligt att separera dagvatten från reningsverkets avloppsvatten vilket innebär att orenat avloppsvatten inte släpps ut vid skyfall. Detta är en del av stadens klimatanpassning för framtiden.

Läge och avgränsning

Planområdet är beläget inom stadsdelarna, Björkhagen, Hammarbyhöjden och Södra Hammarbyhamnen avgränsas av ledningens bredd.

Nuvarande markanvändning

Stadsbygd.

Gällande planer

Översiktsplan

I översiktsplanen framhålls modernisering och utbyggnad av ledningsnät för VA som en stor framtida infrastrukturfråga. Ungefär hälften av ledningsnätet består av så kallade kombinerade system där avloppsvatten och dagvatten leds i samma ledningsnät till reningsverk. För att möta behoven från nya exploateringar och framtida klimatförändringar behöver staden successivt titta på möjligheter till fler separerade ledningssystem. På så sätt frigörs kapacitet i avloppsnätet för anslutning av ny bebyggelse.

I översiktsplanen är delar av planområde utpekade som område där komplettering kan provas, någon del ligger under urbant stråk samt cykelpendlingsstråk. En del av planområdet passerar under område som är utpekade som strategiska samband och en del som stadsutvecklingsområde komplettering (närmast Henriksdal).

Detaljplan

Föreliggande detaljplan kommer utgöra en ändring av sex gällande detaljplaner. Detta innebär att gällande detaljplaner fortsätter att gälla tillsammans med denna ändring. Gällande detaljplaner redovisas i tabell nedan.

	Plan	Genomförandetid
1	DP 92099A1	Utgått
2	P1999-08783	Utgått
3	P2012-11791	Utgått
4	2003-02068	Utgått
5	5960A	Utgått
6	3925A	Utgått

Ställningstagande

Bedömningen är att den befintliga miljön inte har sådana värden eller en sådan sårbarhet och att planens storlek och dess risker för människors hälsa och miljön inte är av en sådan omfattning att denna kan väntas leda till betydande miljöpåverkan. Detaljplanen utgör inte heller en del i ett sådant större utbyggnadsprojekt där de olika delprojekten sammantaget kan innebära betydande miljöpåverkan. Det innebär att en miljöbedömning med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning enligt bestämmelserna i 4 kap 34 § plan- och bygglagen och 6 kap 11§ miljöbalken inte behöver upprättas.

Checklista

I följande checklista har bedömningar gjorts av miljöpåverkan vid planernas genomförande.

Gällande regleringar och skyddsvärden			
Riksintressen enligt 3 och 4 kap MB Berör planen:	Ja	Nej	Kommentarer
Område av riksintresse för naturvården?		x	
Område av riksintresse för kulturmiljövården?		x	
Område av riksintresse för det rörliga friluftslivet?		x	
Område av riksintresse för friluftsliv?		x	
Område av riksintresse för högexploaterad kust?		x	
Område av riksintresse för yrkesfiske?		x	
Område av riksintresse för energiproduktion?		x	
Område av riksintresse för försvarsmakten?		x	
Område av riksintresse för infrastruktur?	x		Tunneln går djupt under Värmdövägen. Riksintressena påverkas inte.
Naturmiljö Berör planen:	Ja	Nej	Kommentarer
Naturvårdsplan?		x	
Nyckelbiotop- eller sumpskogsinventering?		x	
Biotopskydd, viktiga biotoper?		x	
Rödlistade, hotade arter?		x	
Ekologiskt känsliga områden?		x	
Natura 2000?		x	
Nationalpark?		x	
Naturreservat?	x		Tunneln passerar djupt under Sickla Park där en kvarvarande grundvattenbortledning kan ske i driftskedet. Ingen påverkan bedöms ske på växtligheten inom Sickla park.
Naturminne?		x	
Djur-/växtskyddsområde?		x	
Strandskyddsområde?		x	
Vattenskyddsområde?		x	
Landskapsbild?		x	
Annan känslig eller värdefull natur?		x	
Kulturmiljö Berör planen:	Ja	Nej	Kommentarer
Fornminne eller plats av kulturhistoriskt intresse?	x		Finns fornminnen som ej påverkas av grundvattenbortledning eller fysiskt ingrepp.
Område som omfattas av kulturmiljöplan?		x	
Kulturhistoriskt eller konstnärligt värdefulla byggnader?		x	
Viktiga kulturvärden?		x	
Kulturresevat?		x	

Miljökvalitetsmål	Ja	Nej	Kommentarer
Berörs något av de 16 nationella miljömål som ska ligga till grund för all planering: 1) Begränsad klimatpåverkan, 2) Frisk luft, 3) Bara naturlig försurning, 4) Giftfri miljö, 5) Skyddande ozonskikt, 6) Säker strålmiljö, 7) Ingen övergödning, 8) Levande sjöar och vattendrag, 9) Grundvatten av god kvalitet, 10) Hav i balans, 11) Myllrande våtmarker, 12) Levande skogar, 13) Ett rikt odlingslandskap, 14) storslagen fjällmiljö, 15) God bebyggd miljö, 16) Ett rikt växt- och djurliv?	x		Berör miljökvalitetsmål 7, 9, 10 och 15
Miljökvalitetsnormer	Ja	Nej	Kommentarer
Överskrids några miljökvalitetsnormer?		x	
<h2>Planens påverkan på miljön</h2>			
Stads- och landskapsbild	Ja	Nej	Kommentarer
Kan planens genomförande medföra:			
Förändring av utsikt eller landskapsmässigt/stadsmässigt skönhetsvärde?		x	
Att en naturskön utsiktsplats blir otillgänglig för allmänheten?		x	
Mark	Ja	Nej	Kommentarer
Kan planens genomförande medföra:			
Förändring av värdefull geologisk formation?		x	
Instabila markförhållanden eller geologiska förändringar, ras och skred?		x	
Förflyttning, sammanpressning eller täckning av jorden?		x	
Ändring av topografin?		x	
Ökad erosion?		x	
Avsevärd förändring av markanvändningen i området?		x	
Vatten	Ja	Nej	Kommentarer
Kan planens genomförande medföra:			
Förändring av ytvattnets kvalitet, strömmar eller riktning och mängd?		x	
Förändrad infiltrationsförmåga, dräneringsmönster eller frekvens och mängd av ytvattenavrinning? Behöver åtgärder vidtas för att hantera dagvatten?		x	
Förändring av grundvattnets kvalitet, flödesriktning, mängd eller frekvens?		x	
Väsentlig minskning av vattentillgången i någon yt- eller grundvattentäkt?		x	
Att människor eller egendom utsätts för risker i samband med översvämning?		x	

Att enskilda avlopp krävs i området? Är området särskilt känsligt med tanke på dessa?		x	
Luft Kan planens genomförande medföra:	Ja	Nej	Kommentarer
Väsentliga luftemissioner eller försämring av rådande luftkvalitet?		x	
Obehaglig lukt?		x	
Förändrad luftfuktighet, temperatur eller klimatförändring lokalt eller regionalt?		x	
Växt- och djurliv Kan planens genomförande medföra:			
Påverkan på ekosystemtjänster?		x	
Positiva eller negativa förändringar för växt- och djurarter/samhällen?		x	
Hinder för flyttfågelsträck, viltstråk?		x	
Försämrade fiskevatten eller jaktmarker?		x	
Planens påverkan på övergripande miljöeffekter	Ja	Nej	Kommentarer
Har planens genomförande betydelse för de miljöeffekter som genomförandet av andra planer eller program medför?	x		Projektet som helhet kommer att ha en positiv miljöpåverkan då Nya Östbergatunneln förstärker kapaciteten för avledning av dagvatten samt avlastar Henriksdals reningsverk från hydraulisk påverkan av dagvatten och frigör kapacitet i befintlig brädd- och dagvattentunnel för andra ändamål.
Har planen betydelse för att främja en hållbar utveckling eller för integreringen av miljöaspekter i övrigt?	x		Planen möjliggör för en bättre dagvattenhantering inom staden och därmed främjas en hållbar utveckling.
Har planen betydelse för möjligheterna att följa miljölagstiftningen?	x		Ja tunneln behövs för att kunna följa den miljödom som finns för SFAL. Om Nya Östbergatunneln byggs kan utloppet från Henriksdal användas fullt ut för det renade avloppsvattnet och bräddningar kommer att minska.
Planens påverkan på hälsan			
Rekreation och rörligt friluftsliv Kan planens genomförande medföra:	Ja	Nej	Kommentarer
Påverkan på barn och ungas lekmöjligheter eller behovet av lekmiljöer?		x	
Påverkan på park eller annan rekreations-/friluftsanläggning?		x	
Störningar och risker Kan planens genomförande medföra:	Ja	Nej	Kommentarer
Ökade bullernivåer?		x	
Risk för vibrationer?		x	
Bländande eller störande ljus?		x	
Risk för radon eller hälsofarliga elektromagnetiska fält?		x	
Förutsättningar för tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet?	x		Tillståndspliktig vattenverksamhet. Ansökan är inskickad och dom förväntas komma under hösten 2021.

Risk för olycka eller utsläpp av hälso- /miljöfarliga ämnen eller strålning?		x	
Farliga arbetsmiljöer?		x	
Påverkan på folkhälsoeffekter?		x	
Påverkan på förorenad mark?		x	
Närhet till djurhållning?		x	
<h2>Effekter på hushållning med mark, vatten och andra resurser</h2>			
Mark- och vattenanvändning Kan planens genomförande medföra:	Ja	Nej	Kommentarer
Ändrad täthet för bebyggelse och bostäder?		x	
Förändring av den nuvarande mark- och vattenanvändningen?		x	
Förändring av den i fysiska planer avsedda användningen?		x	
Påverkan på andra tänkta projekt?		x	
Berörs viktig samhällsservice eller skapas behov av sådan, t.ex. skola?		x	
Finns miljöstörande verksamhet i omgivningen som har negativ inverkan?		x	
Befolkning Kan planens genomförande medföra:	Ja	Nej	Kommentarer
Fler arbetstillfällen?		x	
Högre jämställdhet?		x	
Bättre tillgänglighet?		x	
Bättre service?		x	
Ökad trygghet?		x	
Transporter och kommunikationer Kan planens genomförande medföra:	Ja	Nej	Kommentarer
Ett förändrat behov av transporter och transportsätt?		x	
Påverkan på parkeringsmöjligheter?		x	
Ökad trafikfara?		x	
Barriäreffekter?		x	
Energi Kan planens genomförande medföra:	Ja	Nej	Kommentarer
Väsentligt ökad efterfrågan på befintliga energikällor eller behov av nya?		x	
Behov av nya system för distribution?		x	
Naturresurser Kan planens genomförande medföra:	Ja	Nej	Kommentarer
Ökad användning av någon ej förnyelsebar naturresurs?		x	
Ianspråktagande av jordbruksmark?		x	
Minskad produktionsyta av annat slag?		x	