

# PARKERINGSINVENTERING VÄSTRA NOCKEBYHOV

BESTÄLLARENS ADRESS OCH KONTAKTUPPGIFTER

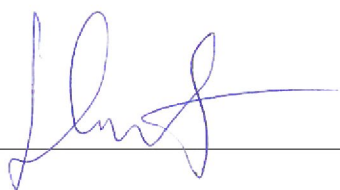
Stockholms stad  
Johan Karlqvist  
Tekniska Nämndhuset  
Fleminggatan 4

SWECOS ADRESS OCH KONTAKTUPPGIFTER

Sweco  
Gjörwellsgatan 22  
Box 34044  
100 26 Stockholm, Sverige  
Telefon: 08-6956000  
[www.sweco.se](http://www.sweco.se)  
Sweco Society AB  
Org.nr: 556949-1698  
Styrelsens säte: Stockholm  
En del av Sweco-koncernen

MEDVERKANDE OCH DERAS ROLLER

Uppdragsledare: Jakob Fahlstedt  
Parkeringsexpert: Josefine Weinberg  
Uttredare: Henrik Karlsson, Julia Söderqvist & Martin Viitanen



Jakob Fahlstedt  
[jakob.fahlstedt@sweco.se](mailto:jakob.fahlstedt@sweco.se)  
010-4845597 / 073-0649397



## Uppdrag

Sweco har fått uppdraget att genomföra en parkeringsinventering inom specifikt område vid Västra Nockebyhov. Fokus för uppdraget ligger på att inventera beläggningen på utomhusparkerade bilar på gatu- och tomtmark.

## Metod

Området har delats in i 59 parkeringsytor för vilka kapacitet och beläggningsgrad räknats vid två tillfällen. Inventeringen genomfördes dagtid och kvällstid onsdagen den 2017-01-11, vid vilka antalet uppställda fordon räknats på tomt- och gatumark. Villatomter har inte inkluderats då de sällan har markerade parkeringsrutor och det därför är svårt att uppskatta parkeringskapaciteten. Vid inventeringen rådde vinterväglag och snöhögar var upplagda på några parkeringsplatser vilket kan ha viss påverkan på resultatet. En jämförelse av resultatet från denna inventering har gjorts med en tidigare inventering (Atkins, 2009), se figur 1.

## Nya parkeringsregler

Stockholms stad har infört nya parkeringsregler och Stockholms områden kommer successivt att skyltas om. Västra Nockebyhov, som tillhör taxeområde 5, planeras omskyltas under 2018. I detta taxeområde kommer avgiften för boendeparkering att vara 300 kr/månad alternativt 20 kr/dygn. För besökare är avgiften 5 kr/tim kl 7-19 under vardagar. Avgift införs också för MC, personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade, taxi och buss- och lastbilsarkering.

Syftet med parkeringsavgifterna är att uppnå förbättrad framkomlighet för den rörliga

trafiken, minskad miljöbelastning och fler lediga parkeringsplatser. Målet är 15 % lediga platser på gatumark.

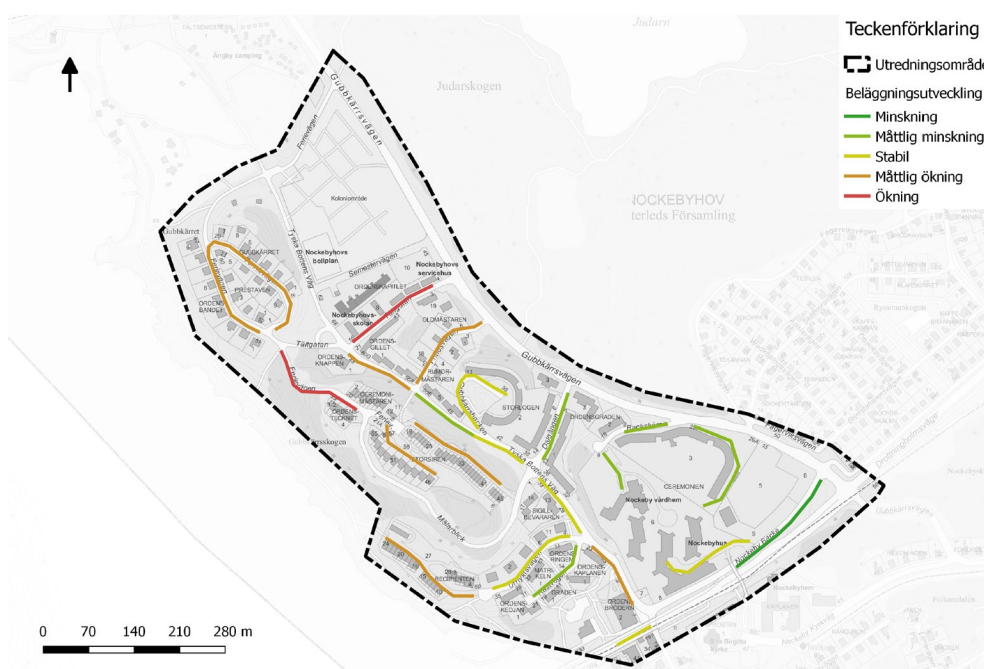
## Exploatering i området

I området planeras för bostadsexploatering vilket påverkar parkeringssituationen. För den tillkommande bebyggelsen tillgodoses parkeringsbehovet inom respektive fastighet. Exploateringen medför att antalet parkeringsplatser på gatumark minskar. För parkeringsytorna 31, 37, 44 och 45 försvinner parkeringsplatserna och för parkeringsytorna 32, 40, 48 blir det en minskning i antal (se tabell 1).

## Resultat

Jämfört med inventeringen 2009 går det inte att säga att beläggningen generellt blivit varken högre eller lägre. Några gator har fått ökad beläggning och andra minskad. Inventeringen visar att beläggningsgraden för hela området är ungefär 40 % dagtid och 50 % kvällstid. Beläggningsgraden varierar över området och är generellt högre i de centrala och östra delarna av området medan det finns gott om lediga platser i de västra, se figur 2 och 3.

Den nya exploateringen medför att antalet parkeringsplatser minskar men flera av de parkeringsytor som berörs har idag låg eller medelhög beläggningsgrad. Införandet av parkeringsavgifter väntas få till följd att delar av den parkering som idag sker på gatumark kommer att flyttas över till tomtmark. Sammanfattningsvis bedöms inte den nya exploateringen medföra orimligt hög beläggning på parkeringsytorna i utredningsområdet.

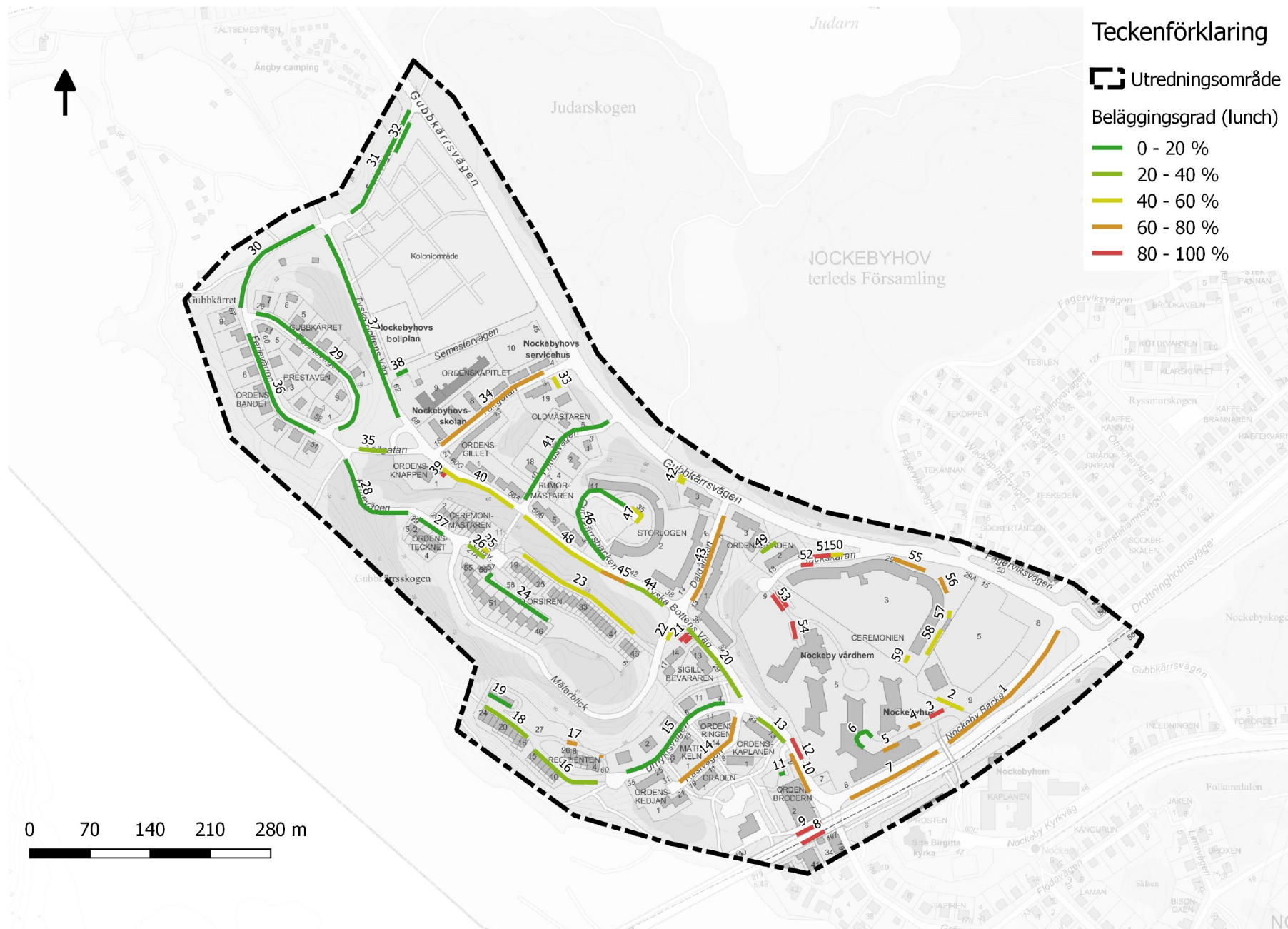


Figur 1: Jämförelse av beläggningsgrad vid inventering 2009 (Atkins) och 2017 (Sweco).

**Tabell 1:** Inventeringsdata för parkeringsytor i västra Nockebyhov (Sweco, 2017).

| Parkeringsyta  | Antal platser<br>gatumark <sup>1</sup> | Antal platser<br>gatumark <sup>2</sup> | Antal platser<br>tomtmark <sup>1</sup> | Antal platser<br>tomtmark <sup>2</sup> | Beläggning<br>lunchtid              | Beläggning<br>kvällstid             |
|----------------|--|--|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1              | 18                                     | 18                                     |  |  | 72%                                 | 100%                                |
| 2              |  |  | 15                                     | 15                                     | 53%                                 | 60%                                 |
| 3              |  |  | 6                                      | 6                                      | 83%                                 | 100%                                |
| 4              |  |  | 10                                     | 10                                     | 70%                                 | 70%                                 |
| 5              |  |  | 4                                      | 4                                      | 75%                                 | 25%                                 |
| 6              |  |  | 8                                      | 8                                      | 0%                                  | 25%                                 |
| 7              | 21                                     | 21                                     |  |  | 67%                                 | 100%                                |
| 8              | 8                                      | 8                                      |  |  | 100%                                | 100%                                |
| 9              |  |  | 13                                     | 13                                     | 92%                                 | 100%                                |
| 10             | 10                                     | 10                                     |  |  | 80%                                 | 30%                                 |
| 11             |  |  | 4                                      | 4                                      | 0%                                  | 0%                                  |
| 12             | 16                                     | 16                                     |  |  | 94%                                 | 25%                                 |
| 13             | 8                                      | 8                                      |  |  | 25%                                 | 38%                                 |
| 14             | 17                                     | 17                                     |  |  | 71%                                 | 100%                                |
| 15             | 29                                     | 29                                     |  |  | 3%                                  | 83%                                 |
| 16             |  |  | 17                                     | 17                                     | 29%                                 | 24%                                 |
| 17             |  |  | 6                                      | 6                                      | 67%                                 | 83%                                 |
| 18             |  |  | 12                                     | 12                                     | 33%                                 | 42%                                 |
| 19             |  |  | 11                                     | 11                                     | 0%                                  | 0%                                  |
| 20             | 20                                     | 20                                     |  |  | 40%                                 | 60%                                 |
| 21             |  |  | 11                                     | 11                                     | 82%                                 | 100%                                |
| 22             | 4                                      | 4                                      |  |  | 50%                                 | 100%                                |
| 23             |  |  | 28                                     | 28                                     | 46%                                 | 75%                                 |
| 24             |  |  | 26                                     | 26                                     | 15%                                 | 38%                                 |
| 25             |  |  | 5                                      | 5                                      | 60%                                 | 40%                                 |
| 26             | 4                                      | 4                                      |  |  | 25%                                 | 75%                                 |
| 27             |  |  | 12                                     | 12                                     | 8%                                  | 33%                                 |
| 28             | 22                                     | 22                                     |  |  | 5%                                  | 0%                                  |
| 29             | 24                                     | 24                                     |  |  | 4%                                  | 17%                                 |
| 30             | 22                                     | 22                                     |  |  | 0%                                  | 0%                                  |
| 31             | 24                                     | 0                                      |  |  | 0%                                  | 0%                                  |
| 32             | 13                                     | 10                                     |  |  | 15%                                 | 8%                                  |
| 33             |  |  | 7                                      | 7                                      | 57%                                 | 71%                                 |
| 34             | 18                                     | 18                                     |  |  | 67%                                 | 39%                                 |
| 35             | 6                                      | 6                                      |  |  | 33%                                 | 0%                                  |
| 36             | 29                                     | 29                                     |  |  | 7%                                  | 10%                                 |
| 37             | 37                                     | 0                                      |  |  | 19%                                 | 0%                                  |
| 38             | 4                                      | 4                                      |  |  | 0%                                  | 0%                                  |
| 39             |  |  | 2                                      | 2                                      | 100%                                | 0%                                  |
| 40             | 17                                     | 9                                      |  |  | 59%                                 | 59%                                 |
| 41             | 20                                     | 20                                     |  |  | 5%                                  | 20%                                 |
| 42             |  |  | 8                                      | 8                                      | 50%                                 | 75%                                 |
| 43             | 18                                     | 18                                     |  |  | 61%                                 | 100%                                |
| 44             | 6                                      | 0                                      |  |  | 50%                                 | 83%                                 |
| 45             | 20                                     | 0                                      |  |  | 76%                                 | 100%                                |
| 46             | 21                                     | 21                                     |  |  | 19%                                 | 100%                                |
| 47             |  |  | 10                                     | 10                                     | 50%                                 | 90%                                 |
| 48             | 17                                     | 8                                      |  |  | 53%                                 | 100%                                |
| 49             |  |  | 9                                      | 9                                      | 22%                                 | 67%                                 |
| 50             | 2                                      | 2                                      |  |  | 50%                                 | 50%                                 |
| 51             | 9                                      | 9                                      |  |  | 100%                                | 100%                                |
| 52             | 2                                      | 2                                      |  |  | 100%                                | 100%                                |
| 53             |  |  | 26                                     | 26                                     | 88%                                 | 12%                                 |
| 54             |  |  | 7                                      | 7                                      | 86%                                 | 100%                                |
| 55             |  |  | 11                                     | 11                                     | 64%                                 | 55%                                 |
| 56             |  |  | 8                                      | 8                                      | 63%                                 | 100%                                |
| 57             |  |  | 2                                      | 2                                      | 50%                                 | 0%                                  |
| 58             |  |  | 10                                     | 10                                     | 50%                                 | 90%                                 |
| 59             |  |  | 4                                      | 4                                      | 50%                                 | 50%                                 |
| <b>Totalt:</b> | <b>487</b>                             | <b>379</b>                             | <b>292</b>                             | <b>292</b>                             | <b>36% / 49% / 41% <sup>3</sup></b> | <b>49% / 55% / 51% <sup>4</sup></b> |

<sup>1</sup> Nuläge <sup>2</sup> Efter exploatering <sup>3/4</sup> Medelvärde beläggning lunch-/kvällstid för gatumark, tomtmark och totalt



**Figur 2:** Beläggingsgrad för parkeringsyta 1 - 59 vid lunchtid (Sweco, 2017).



