



Region Stockholm
Förvaltning för utbyggd tunnelbana
registrator.fut@regionstockholm.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande järnvägsplan för Tunnelbana mellan Fridhemsplan och Älvsjö – depå

Regionens ärendenummer: FUT 2024-0985

Beslut

Länsstyrelsen godkänner med stöd av 2 kap. 10 § lag om byggande av järnväg (1995:1649) (LBJ) miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerat objekt.

Beslutet innebär att Länsstyrelsen anser att dokumentet uppfyller de krav som ställs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken och de föreskrifter som har meddelats i anslutning till dessa bestämmelser.

Miljökonsekvensbeskrivningen daterad 2025-02-17 kan därmed kungöras enligt 2 kap. 12 § LBJ.

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen beslutade den 20 november 2023 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Region Stockholm har därför upprättat en miljökonsekvensbeskrivning och begär nu Länsstyrelsens godkännande av densamma.

Den planerade anläggningen utgörs av tunnelbanedepå och spåranslutning till den nya linjen mellan Fridhemsplan och Älvsjö (gul linje). Huvuddelen av de funktioner som behövs för depån föreslås placeras ovan mark. Inom planområdet planeras för uppställning, verkstad och städning i en uppställnings- och verkstadshall med fem spår samt ytterligare ett spår för tvätt- och klottersaneringshall. Tre mindre fristående byggnader föreslås inom depån i form av olika teknikbyggnader samt hall för arbetsfordon.

Ett provspår kommer att anläggas längs med Västra stambanan, för provkörning av tunnelbanetågen. I söder kommer ett vändspår att anläggas i betong- och bergtunnel in under Hagsätraskogen och delar av Hagsätraskogens naturreservat.

Begäran om godkännande av miljökonsekvensbeskrivning för järnvägsplan, Tunnelbana mellan Fridhemsplan och Älvsjö – depå, daterad 2024-12-03 inkom 2024-12-04 till Länsstyrelsen. Vi har under beredningen av detta ärende lämnat synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningens innehåll med hänsyn till industribuller, naturmiljö, olycksrisk samt översvämningrisk. Regionen har därefter kompletterat och reviderat handlingen. Den nu aktuella versionen har revideringsdatum 2025-02-17.

Motivering till beslutet

I enlighet med 2 kap. 10 § första stycket LBJ föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en järnvägsplan ska innehålla. Verksamheten under byggskedet (sprängning, masshantering mm) ingår inte i prövningen. Skyddsåtgärder under byggskedet provas i en annan ordning med stöd av miljöbalken.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för Tunnelbana mellan Fridhemsplan och Älvsjö – depå uppfyller de krav som ovannämnda lagrum föreskriver.

Övriga synpunkter inför fortsatt arbete

I ärendet tillämpas så kallat samordnat förfarande. Genom samordnat planförfarande kan samråd tillgodoräknas även detaljplaneprocessen enligt plan- och bygglagen.

När det gäller de frågor som avses hanteras i detaljplanen grundar sig Länsstyrelsens beslut om godkännande på det underlag som finns att tillgå i form av ett tidigt utkast till detaljplanekarta, daterat 2025-02-18. Den detaljplanekarta som Länsstyrelsen tagit del av är fortfarande under bearbetning och kan således komma att ändras.

Länsstyrelsen konstaterar att det återstår frågor som inte hanteras i järnvägsplanen, men som Regionen behöver säkerställa att kommunen hanterar i detaljpaneläggningen.

Regionen behöver säkerställa att kommunen visar hur man avser lösa magasinet om 2000 kubikmeter vatten (se detaljplanekartans bestämmelse n1 om fördröjningskapacitet). Skyfallsanalysen som gjorts inom ramen för miljökonsekvensbeskrivningen utgår från att det kommer vara ett lager ballast över i princip hela planområdet som kommer kunna magasinera vatten vid skyfall. Skulle man frågå denna lösning och i stället gå vidare med någon annan form av magasin, så behöver man visa att det fungerar utifrån exempelvis tillrinning till magasinet.

Regionen behöver vidare säkerställa att kommunen inför granskning av detaljplaneförslaget reglerar höjdsättning för att motverka översvänningsrisk. Om kommunen gör ändringar i höjdsättning och utformning jämfört med den skyfallsanalys som gjorts för miljökonsekvensbeskrivningen behöver kommunen visa att det fungerar.

Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap. 2 § andra stycket LBJ.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga.

Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef Tatjana Joksimović med planhandläggare Jakob Sahlén som föredragande. I den slutliga handläggningen har också samordnare Susann Sass Jonsson medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.