



Likheter och skillnader i Årstabarnens och Östbergabarnens perspektiv på planering av Årstafältet

Både skolorna/lärarna/eleverna har blivit mycket engagerade i projektet och har uttryckligen sagt att det är bra att Stockholm arbetar på detta sätt med barnens perspektiv.

Eleverna på båda skolorna har insett och bidragit till att ge sitt perspektiv på planeringen av Årstafältet, trots att alla barn inte var positiva till exploateringen. Eleverna har varit lättmotiverade och förstått att det endast är dem som är utvalda och att de fått chansen att påverka.

Likheter

- Eleverna på båda skolorna väljer att behålla så mycket parkmark som möjligt dvs. 50%.
- Båda skolorna har behållit och "rustat" upp Göta Landsväg, de inser det historiska värdet av den gamla vägen.
- På båda skolor vill barnen ha olika färger och former på hus, lampor m.m.
- Barnen vill ha varierande bostäder, alltifrån villor till höghus.
- Eleverna anser att det behövs stora lägenheter/villor/radhus både i Årsta och i Östbergaområdet.
- Parkeringsfråga diskuterades i båda skolorna och de kom fram till att de inte ville ta markyta till parkeringsplatser utan har placerat parkeringsplatserna under husen.
- Både östbergaeleverna och Årstaeleverna har förlängt tvärbanan så att den går utmed Årstafältet och ut från stan.
- Eleverna på båda skolorna vill ha olika sportaktiviteter på fältet och är intresserade av att kunna leka, bada, cykla och promenera.
- Eleverna tycker att renhållning och miljö är mycket viktigt, sopphästar och återvinningsstationer finns med i båda skolans förslag.
- Träd/skog är något som barnen vill ha.

Skillnader

- Generellt har eleverna i Årsta mer motstånd mot att bygga på Årstafältet än i Östberga.
- Årtaskolans elever tycker att det ska finnas en ny skola på nya Årstafältet däremot vill inte Östbergaeleverna det på grund av att Östbergaskolan behöver fler elever.
- Östbergabarnen ser flera möjligheter när man ska bebygga Årstafältet, det är flera av dem som kan tänka sig att bo på Årstafältet i framtiden.
- Eleverna på Årtaskolan vill inte ha biltrafik på Årstafältet utan föreslår bara vägar i utkanten av fältet för att de boende ska kunna komma till sina bostäder. Eleverna på Östbergaskolan har däremot dragit några vägar igenom Årstafältet men har begränsad hastighet till 30km/h.
- Barnen i Östberga var missnöjda med de kommunala kommunikationerna(dvs endast buss) till och från Östbergahöjden till skillnad från barnen i Årsta.
- Barnen i Östberga diskuterar trygghetsfrågan mer och tar upp bra belysning, trygga förråd och parkeringsplatser.