

## Årstafältets skola, trafikbullernivå på skolgården

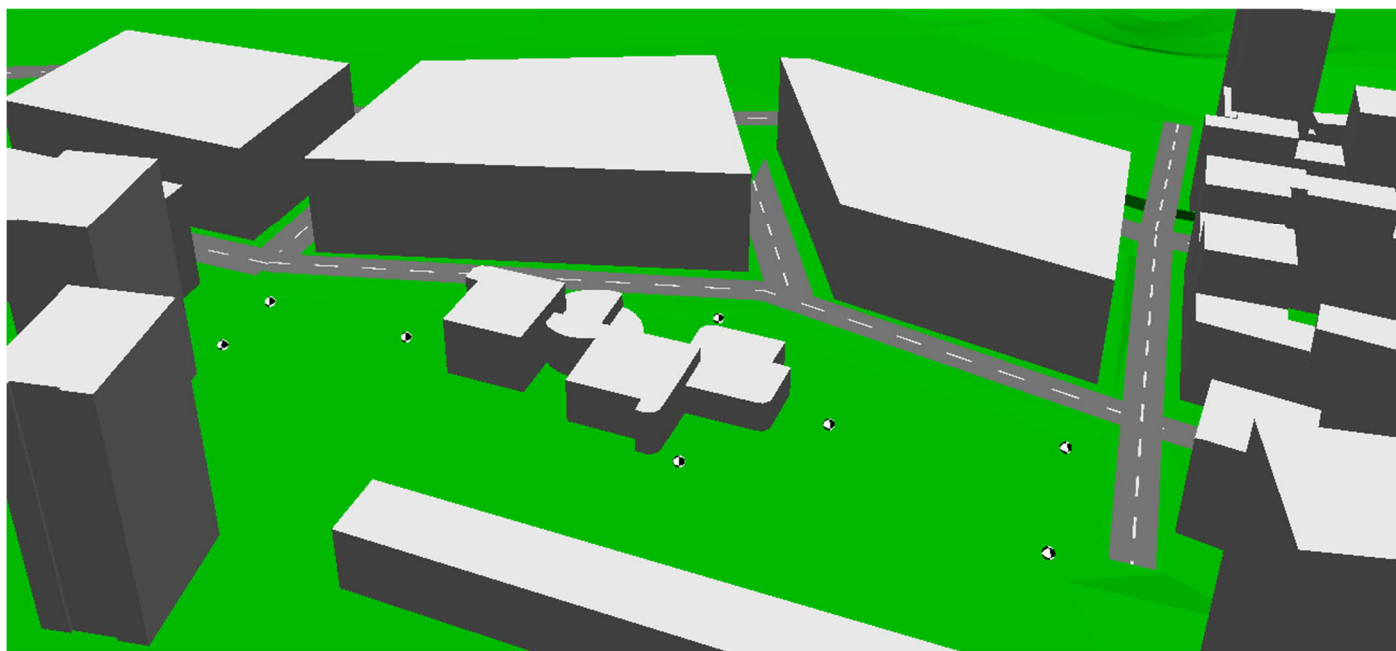
### Uppdrag

Vårt uppdrag är att göra ett par punktberäkningar av trafikbullernivån (ekvivalentnivån) på skolgården för att se om det behövs ett bullerplank.

### Underlag

Vi har fått ritningar på den nya förskolan och skolgården. Däremot har projektet inte tillgång till något digitalt underlag gällande området i övrigt eller gatunätet. Det finns inte heller några trafikuppgifter.

Vi har därför utgått från äldre underlag vi fått i andra projekt i närområdet och så här ser det ut när vi lägger in skolan i vårt tidigare underlag. Vi har även lagt in byggnader på angränsande tomter och har antaget höjder för dessa.



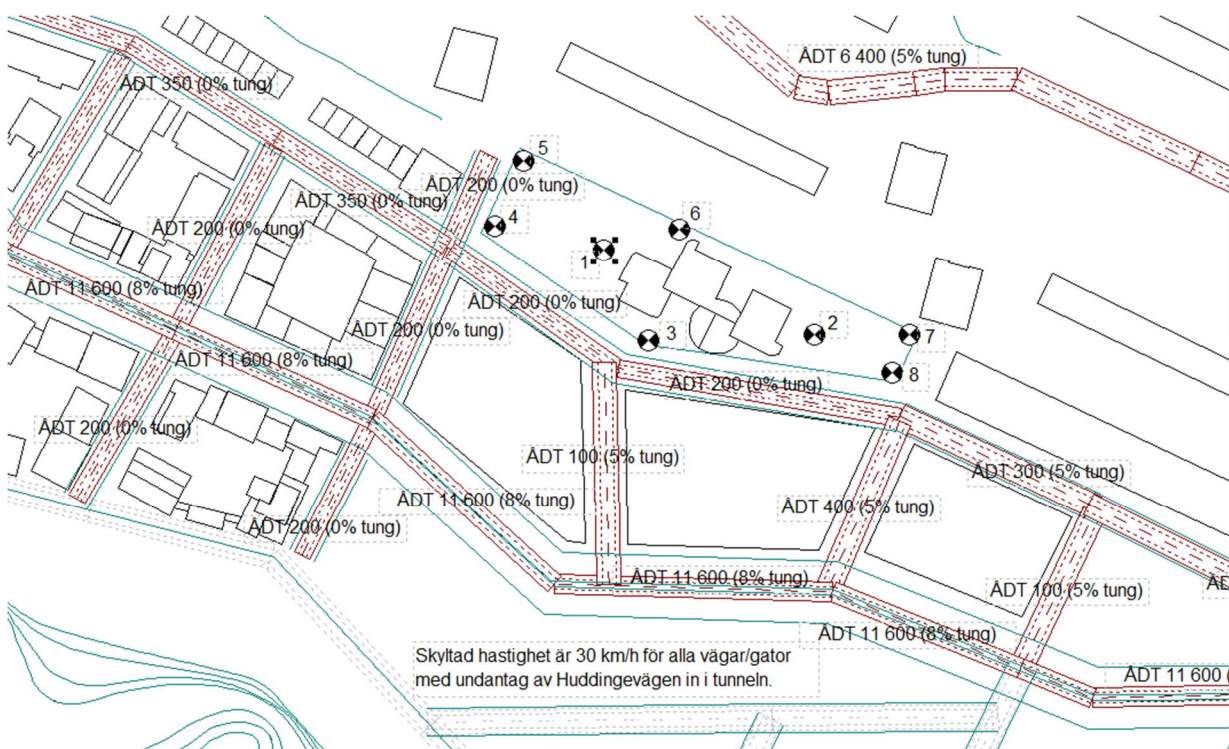
## Bedömningsgrund

SISAB hänvisar när det gäller trafikbullernivåer på skolgården till Naturvårdsverket, Boverket samt Stockholms stad. Dessa tre instanser anger dock olika krav eller sätt att utvärdera trafikbullret, även om kravsiffran är densamma. SISAB anger dock följande i sitt projekteringsdokument, som i första hand gäller detaljplanearbete:

Avgränsande delar av förskolegården avsedda för lek, vila eller pedagogik bör klara 50 dBA. Det kan exempelvis vara områden med gummiberg, klätterställning, sandlåda, bord, bänkar mm. Övriga vistelseytor bör klara 55 dBA. Det kan exempelvis vara obearbetad gårdsyta såsom skogsglänta eller gräsmatta men också bollplan. Små områden intill tomtröns mot vägbana eller vid öppningar i bullerplank (t.ex. entréer) tillåts ha nivåer över 55 dBA. Riktvärden gäller dagtid över den period som skolgården normalt används av verksamheten. SISAB krävställer inte de maximala ljudnivåerna.

## Resultat

De ekvivalenta ljudnivåerna har beräknats i följande 8 punkter. Ljudnivåerna ligger i intervallet 45-50 dBA, vilka därmed uppfyller riktvärdet.



Man kan konstatera att trafikflödet bara är 200 fordon per dygn på gatan utanför skolan och det är ingen tung trafik. Att det bara skulle passera 200 bilar förefaller mycket lågt, bara med tanke på de som kommer med bil till förskolan för att lämna och hämta. Om trafikflödet skulle dubblas ökar ljudnivån med 3 dBA och trots detta ligger ljudnivån beräkningsmässigt inom intervallet 45-50 dBA. Om trafikflödet blir större än ca 400 fordon per dygn överskrider riktvärdet på skolgården och ett bullerplank är då nödvändigt.

Stockholm-Globen 2020-05-04

WSP Sverige AB

Andreas Novak

Granskat

Roger Fred