

Station Hammarby Kanal

Luma

Gestaltungsprinzipien für den öffentlichen Raum im Zusammenhang mit der neuen Tunnelbahnhofsstation

Illustration: Sweco

Inledning

Station Hammarby kanal byggs under kanalen med en nordlig uppgång på Södermalm och en sydlig uppgång i Hammarby sjöstad. Den nordliga uppgången planeras intill Vintertullstorget och Katarina Bangata i en befintlig byggnad, den södra uppgången får sin entré i Lumaparkens västra del intill tvärbanan.

Stationen kommer att ligga cirka 40 meter under markytan, ungefär som Östermalms tunnelbanestation idag. Resenärerna tar sig till och från plattformen med rulltrappor och hissar.

2017-12-18



Lumaparken

Parken idag

Lumaparken är uppdelad i tre delar; det hårdgjorda torget vid tvärbanans hållplats, parken på byggnadens södra sida och den vattennära parken norr om Lumafabriken.

Torget, som genomkorsas av tvärbanan, har diagonala ränder av betongplattor, svart granit och gräs. Rader av japanska körsbärsträd blommar i maj och har dessutom fin höstfärg. En rektangulär damm och ett konstverk skapat av Kjell Ohlin finns på torget. Parallellt med tvärbanan löper cykelbana med körriktning västerut.

Lumaparkens södra del består av en grön, samlad park med en amfiteater i fonden. En bäck rinner från parkens övre del i en ravin ner till dammen på torget. I parkens nordöstra del finns ett leklandskap med miniatyrkullar. Här finns bl a lekhus, klätterställning och sandlåda.

Den norra parken utgörs av ett kajstråk, där det finns en gammal hamnkran. Granittrappor kantade av glasskärmar leder upp mot Lumafabriken. Skärmarna är belysta och fungerar nattetid som armaturer.

Läge för ny station

Station Luma placeras i parkens västra del. Ytan består idag av en lutande gräsmatta med 9 st körsbärsträd placerade i samma riktning som resten av parken. Ytan avgränsas österut av en platsgjuten gångväg av betong.

Till vänster: Flygfoto som visar Lumaparken idag. Läge för den nya stationsbyggnaden är markerad med en röd cirkel. Bild: Stockholms stad.



Den nya stationsbyggnaden kommer att placeras i denna del av Lumaparken. Bild: Tyréns.

Medverkande

Trafikkontoret:
Ewa Reuterbrand
Pierre Savard

Konsulter:
Liselott Luhr, Tyréns
Ylva Johansson, Tyréns

Ny utformning

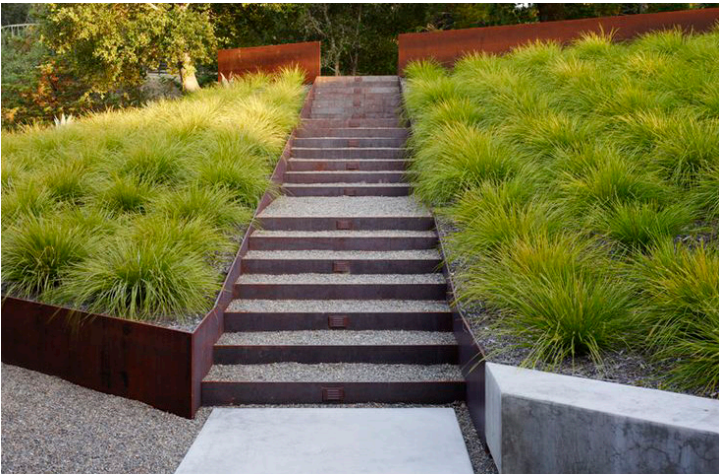
Beskrivning

Lumaparkens karaktär bevaras och utformningen av marken i anslutning till den nya stationsbyggnaden anpassas till parkens befintliga utformning. Den nya stationsbyggnaden kommer att ha ett fasadmaterial av corténstål och glas.

Idag lutar marken där den nya stationsbyggnaden ska placeras. Då marken i anslutning till ny tunnelbaneentré måste vara plan kommer dagens höjder att behöva justeras. Dagens lutande betongramp ersätts av en ny, platsgjuten gångväg lika befintlig samt tre trapplopp. Nya stödmurar anläggs för att hantera nivåskillnader. Dessa utförs i corténstål med en samordnad gestaltning av stationsbyggnadens fasad.

Dagens markbeläggning av betongplattor och granithällar behålls.

De träd och den klippta gräsyta som finns på platsen idag ersätts av nya träd planterade i en yta av perenna gräs.



Bilder till höger:

Högst upp: Exempel på murar av corténstål i kombination med platsgjuten betong och perenna gräs. På denna bild har stålet en relief. Det är även möjligt att integrera belysning i murar av corténstål. University of California at Berkeley, USA, Andrea Cochran landscape architecture Bild: Andrea Cohrans hemsida.

Mitten: Trappa och barriärmurar av corténstål samt platsgjuten betong. Geyserville Residence, Kalifornien, USA av Andrea Cochran landscape. Bild: Andrea Cohrans hemsida.

Längst ner: Corténstål i vacker kombination med vegetation. Niushousha Forestal Park, Nanjing, Kina av Hassel studios Bild: Hassel studios hemsida.

Byggstenar och material

Byggstenar

Golv
Dagens golv av marksten av betong, hällar av natursten och platsgjuten betong behålls på gångtor. Golvet utökas i anslutning till stationsbyggnaden och ny trappa. Cykelbanans beläggning av asfalt och naturstenschällar behålls.

Trappor och murar
Befintlig ramp av platsgjuten betong ersätts av nya trappor av granit samt ny markbeläggning av platsgjuten betong.

Då cykelbanans läge behöver justeras vid anslutningen mot Lumagatan kommer befintlig mur av natursten mot Hammarby allé att kortas av.

I anslutning till nya trappor samt runt ny stationsbyggnad anläggs nya, låga stödmurar för att hantera nivåskillanderna. I dessa föreslås corténstål, lika byggnadens fasad.

Grönska
Ett tiotal körsbärsträd kommer att behöva fällas för att ge plats åt stationsbyggnaden och den justerade cykelbanan. Några nya träd med samma karaktär kan återplanteras intill stationen i en yta av låga, perenna gräs.

Belysning
Ny belysning samordnas med övrig utformning. En trygg grundbelysning kompletteras med karaktärsskapande belysning där exempelvis vissa träd eller murar kan effekt-belysas.

Möbler
Nya cykelställ placeras intill stationsbyggnaden, se illustration gällande trafik och rörelsemönster på sidan 5.

Den begränsade torgytan i anslutning till stationen medger ingen lös möblering. Däremot kan nya murar förses med sittbar träavtäckning.



Grundmaterialen i den nya utformningen; betong, corténstål och perenna gräs. Bilder: Tyréns.



Befintliga material av betongmarksten, naturstenschällar och asfalt på gång- och cykelbanor behålls. Bild: Tyréns.



Bild till höger:

Nya murar av corténstål kan förses med sittbar träavtäckning. Bild: Streetlifes hemsida

Illustrationsplan

Beskrivning

A: Ny stationsbyggnad med entré mot torget i öster.

B: Gångväg av platsbyggnad i samma läge som dagens.
Mur av corténstål till höger om gångväg, synlig höjd cirka
45 cm.

C: Befintlig park med gräskullar och körsbärsträd. Parkens utformning behålls. Viss höjdjustering av befintliga kullar behövs.

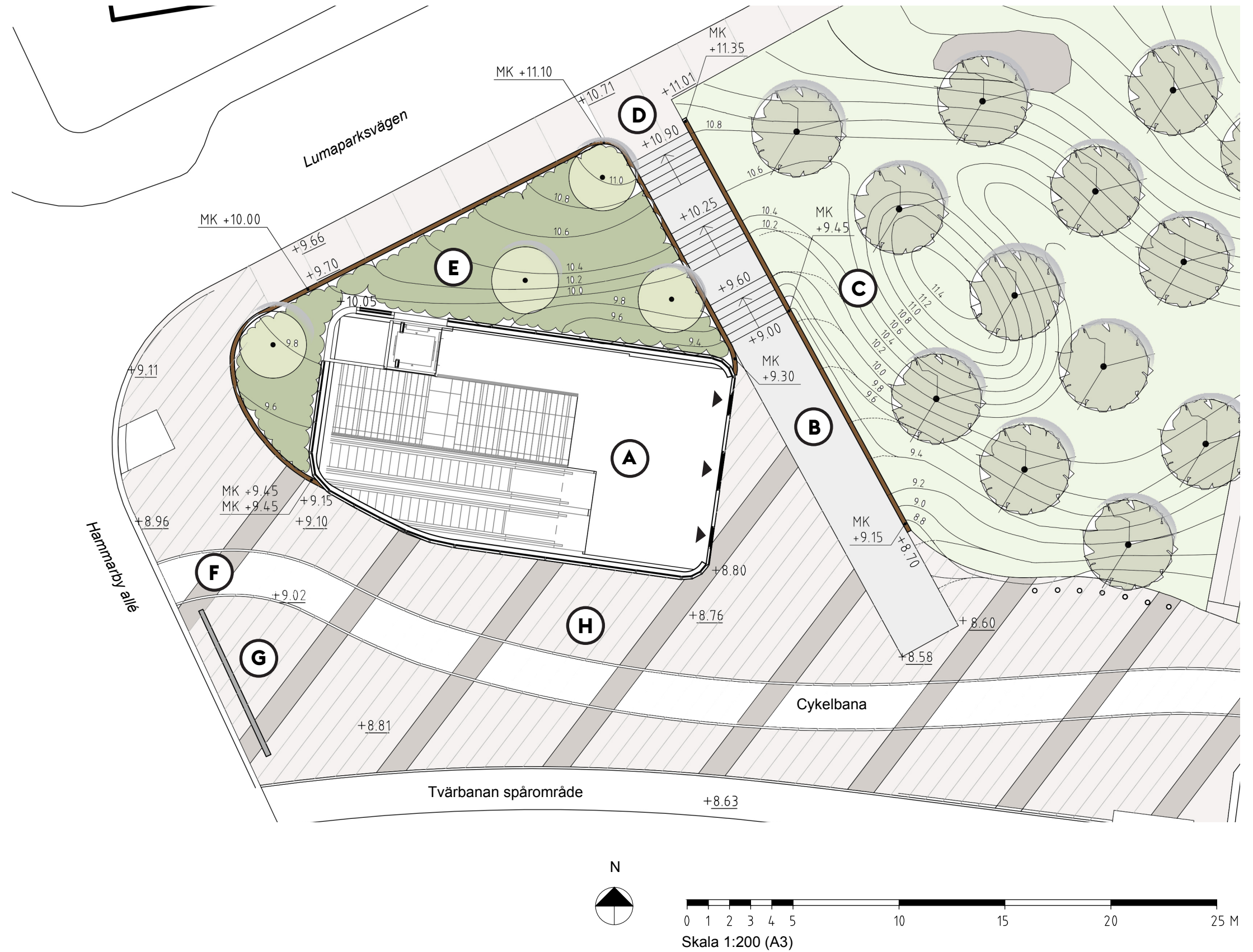
D: Nya trapplopp av granit ersätter dagens lutande ramp.

E: Planteringsyta omgiven av cirka 30 cm höga murar av corténstål. I ytan planteras körsbärsträd i en yta av låga, marktäckande perenna gräs.

F: Befintlig cykelbana med justerat läge något söderut för att få tillräcklig gångbaneläbredd på gångbanan intill stationsbyggnaden.

G: Befintlig mur av natursten kortas något för anpassning mot den justerade cykelbanan.

H: Befintliga markmaterial av mörka naturstenshällar, betongmarksten och asfalt behålls.



Trafik - Rörelsemönster

Luma

Gång

En tunnelbanestation i Hammarby sjöstad kommer att öka andelen resenärer med kollektivtrafik vilket gör att antalet gående i och kring Lumaparken ökar. Med den nya station-sentrén kommer nya gångflöden att uppstå mellan tunnelbanan och framförallt spårvagnshållplatsen. Detta flöde av gående passerar både cykelbana och Tvärbanans spår.

Cykel

Cykelstråket genom Lumaparken utgör ett av stadens huvudecykelstråk och är en viktig koppling mellan Hammarby sjöstad och Stockholms innerstad samt andra delar av staden. Dagens cykelstråk ges ett justerat läge söderut vid stationsbyggnaden för ökad framkomlighet för med gående till och från tunnelbanan.

Ny cykelparkering föreslås i Lumaparken, söder om spårområdet samt norr om cykelbanan i anslutning till tunnelbanan. Befintlig cykelparkering finns utmed Lumagatan.

Buss och spårväg

Buss och spårväg trafikerar idag genom Lumaparken och trafikeringen kommer att fortsätta på samma sätt som idag. Då tunnelbanan öppnar förväntas flödet av gående mellan buss, spårvagn och tunnelbana att öka.

Angöring

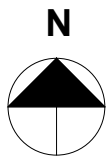
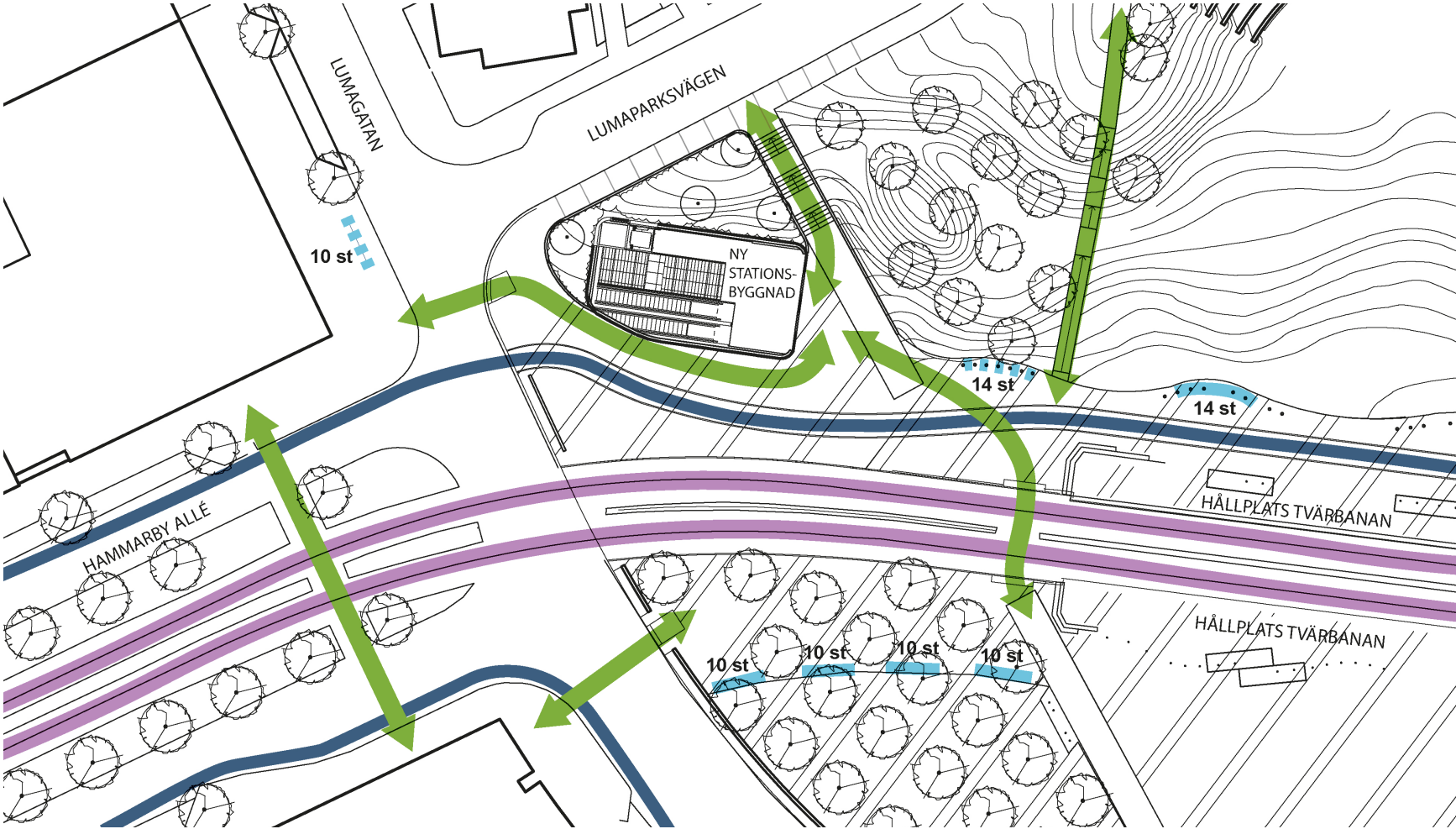
Angöring kan ske utmed Hammarby allé där dagens parkeringsfickor kan skyltas om. Parkeringsfickan på Lumagatan är bilpool i detaljplanen vilket gör att denna inte går att nyttja för angöring.

Avfallshantering

Hämtning av avfall från stationsbyggnaden sker via Lumagatan.

TECKENFÖRKLARING

- Gång
- Cykel
- Bef. cykel-P antal platser utmärkt i plan
- Ny cykel-P antal platser utmärkt i plan
- Spår



Skala 1:400 (A3)