

## PM GATA

UPPDRAG Kv Odde	UPPDRAGSLEDARE Fredrik Sjöqvist	DATUM 2020-12-09
UPPDRAGSNUMMER 12704420	UPPRÄTTAD AV Dragan Skocic	

### Kv Odde

Systemhandling

Granskningshandling 2020-12-11

## Innehåll

1. Trafik	2
2. Gator	2
2.1 Generellt	2
2.2 Hanstavägen	2
2.3 Lagtingsgatan	2
2.4 Kista Alléväg	3
2.5 Surtsögatan	3
2.6 Lokalgata 1	3
2.7 Lokalgata 2	3
2.8 Lokalgata HZ	3
2.9 Gångfartsområde	3
2.10 Lokalgata 4	4
2.11 Lokalgata 5	4

## 1. Trafik

För trafik se "Trafikutredning Odde 2017-11-20" upprättat av Tyréns.

## 2. Gator

### 2.1 Generellt

Gatusystemet inom Kv Odde ramas in av Hanstavägen i sydväst, Lagtingsgata i norr, Kista Alléväg i nordost och Surtsögatan mot sydost. Gatornas placering i plan och bredder/typsektioner var redan bestämda när vårt uppdrag började och bl a. framgår i trafikutredning.

Vid höjdsättning av nya gator hade vi för mål att uppfylla krav på tillgängligheten vid nybyggnad, skapa ett system som ska fungera väl i fall av skyfall och inte minst vara estetiskt tilltalande.

Vi har försökt att undvika skapa absoluta lågpunkter vid höjdsättningen av gator. Det finns bara en sådan i hela gatunätet och den ligger på Kista Alléväg i närheten av dammen.

Regnvatten avleds från gator genom dagvattenbrunnar eller luftningsbrunnar till skelettjordar och ev. överskott leds in konventionella dagvattenledningar. Hur detta fungerar i detalj se PM om dagvatten.

### 2.2 Hanstavägen

Påverkan av planförslaget och denna systemhandling på Hanstavägen är begränsad till dess nordöstra sida. Befintlig mittremsa och körbanor påverkas inte. Från befintlig körbanekant mot planerade exploateringen föreslås angöringsfickor, trädrad, dubbelriktat pendlingsstråk för cykel och gångbana. Se normalsektion ritn.nr. T3-30-2-0003.

### 2.3 Lagtingsgatan

Lagtingsgatan idag har ett utseende av en landsbygdsväg med varierande körbanebredd. Här föreslås det befintlig körbana får en jämn bredd på 7 m medan profilen behålls som den. Ny, bredare paket bestående av angöringsfickor/träd, cykelfält och gångbana tillkommer mot exploateringsområdet. Längslutning på gatan är ca 3 - 3,50 %  
Se normalsektion ritn.nr. T3-30-2-0004

2 (4)

PM GATA  
2020-12-09

## 2.4 Kista Alléväg

Befintlig gata som får helt ny sträckning genom planerat exploateringsområde, från Lagtingsgatan i nordväst till delen som ingår i DP Kista Gård 2 i sydost. Längslutning på vår sträcka är behagliga 1 %. Med föreslagen körbana av 7 m medger föreslagen Kista Alléväg lokalbusstrafik. Korsning mot Lagtingsgatan är kontrollerad med körspår för bussvägar mot Hanstavägen. Förutom parkerings/angöringsfickor, trädad blir gatan huvudstråk för cykel med 2,5m dubbelriktade cykelbanor på bägge sidor. Se normalsektion ritn.nr. T3-30-2-0002.

## 2.5 Surtsögatan

Utgör gräns av denna systemhandling i sydost mot Kista gård 2. I vårt uppdrag ingick det att projektera angöringsfickor och zonen mellan körbana mot kv D. Körbana och resten av gatan är projekterad inom Kista gård 2 och har en längslutning på ca 1,8 %.

## 2.6 Lokalgata 1

Stäcker sig mellan Hanstavägen och Lagtingsgatan. Har och Kv J och Kv K på sin högra sida och Telemarksbron och dess GC-väg till vänster. Längslutning är 3,5 %. Se normalsektion ritn.nr. T3-30-2-0001.

## 2.7 Lokalgata 2

Ligger mellan Hanstavägen och Lagtingsgatan. Har och Kv J och Kv K på sin vänstra sida och Kv H och Kv I på sin vänstra sida. Längsgslutning är som mest 5,0 % medan 2,5% genom korsningen med Lokalgata HZ. Gata har vilplan med 2,5% lutning i anslutningar i bägge ändar. Se normalsektion ritn.nr. T3-30-2-0001.

## 2.8 Lokalgata HZ

Ligger mellan Lokalgata 1 och Lokalgata 2 och Kv J och Kv K på sina sidor. Längslutning är 1,5 % genomgående. Se normalsektion ritn.nr. T3-30-2-0002.

## 2.9 Gångfartsområde

Ett område som varierar i bredd, möblerat enl. L. Lutningar varierar och ligger runt 2,0%. Föreslagen utformning är kontrollerad med körspår för utryckningsbilar, flyttbilar och driftfordon. Se normalsektion ritn.nr. T3-30-2-0004

## 2.10 Lokalgata 4

Går från Kista Alléväg runt Kv D och ansluter mot Kista gård 2. Längslutning är behagliga 1,2% resp. 2%. Anslutning mot Oddebron resp. Kista gård 2 är anpassade i höjd.  
Se normalsektion ritn.nr. T3-30-2-0001.

## 2.11 Lokalgata 5

Detta är 4,5m bredd GC-väg mellan Hanstavägen upp till Lokalgata 4 där Oddebron landar. Linjeföring med S-kurvor är till för att vinna längd för bättre längslutning som därmed blev 5%. Har på sin vänstra sida planerade Kv C.  
Se normalsektion ritn.nr. T3-30-2-0002.

---

4 (4)

PM GATA  
2020-12-09