

Gestaltningsprogram

Lövstaverket



INNEHÅLL

Introduktion	s. 3
Processen	s. 4
Platsen idag	s. 5
Vision	s. 6
Fjärrskalan	s. 7
Närskalan	s. 8
Detaljering	s. 9
Rekreation	s. 10
Anläggningen i landskapet	s. 11



Planområdesgräns för gestaltungsprogram



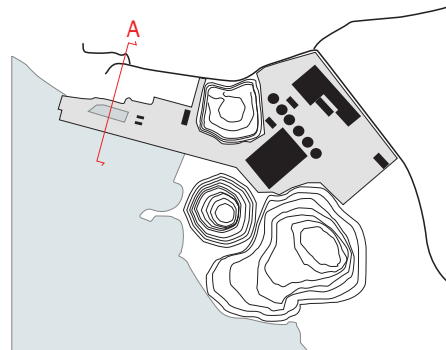
Kartunderlag, Google maps, Snazzymaps

INTRODUKTION

Stockholm Exergi planerar för ett nytt kraftvärmeverk i Lovsta på det område som sedan sent 1800-tal använts för avfallshantering.

Verksamheten ska bli en modern anläggning med en hållbar energiproduktion som ska hjälpa till att fasa ut kol på Värtaverket, ersätta den befintliga anläggningen i Hässelby Strand, samt inte minst, tillgodose behovet av hållbar energi för den växande staden.

Bränslet kommer vara RDF Balad (Refuse Derived Fuel) – utsorterade brännbara fraktioner ur hushålls- och verksamhetsavfall, trä i form av biobränslen som GROT, bark, spån och likvärdiga bränslen samt RT-flis (returträflis). Primärt kommer bränslet att nå anläggningen via lastfartyg. Av reservskäl kan bränsle komma att transporteras till anläggningen via lastbil.



Principsektion A genom hamnen

PROCESSEN

Anläggningens process kan delas upp i tre delar.

Hamnen, där bränslet lossas från fraktfartyg.

Bränslehanteringen, som består av mellanlagring och beredning av bränslet.

Förbränningsdelen, där bränslet förbränns, energin i form av elektricitet och värme utvinns, samt rening av rökgaserna.

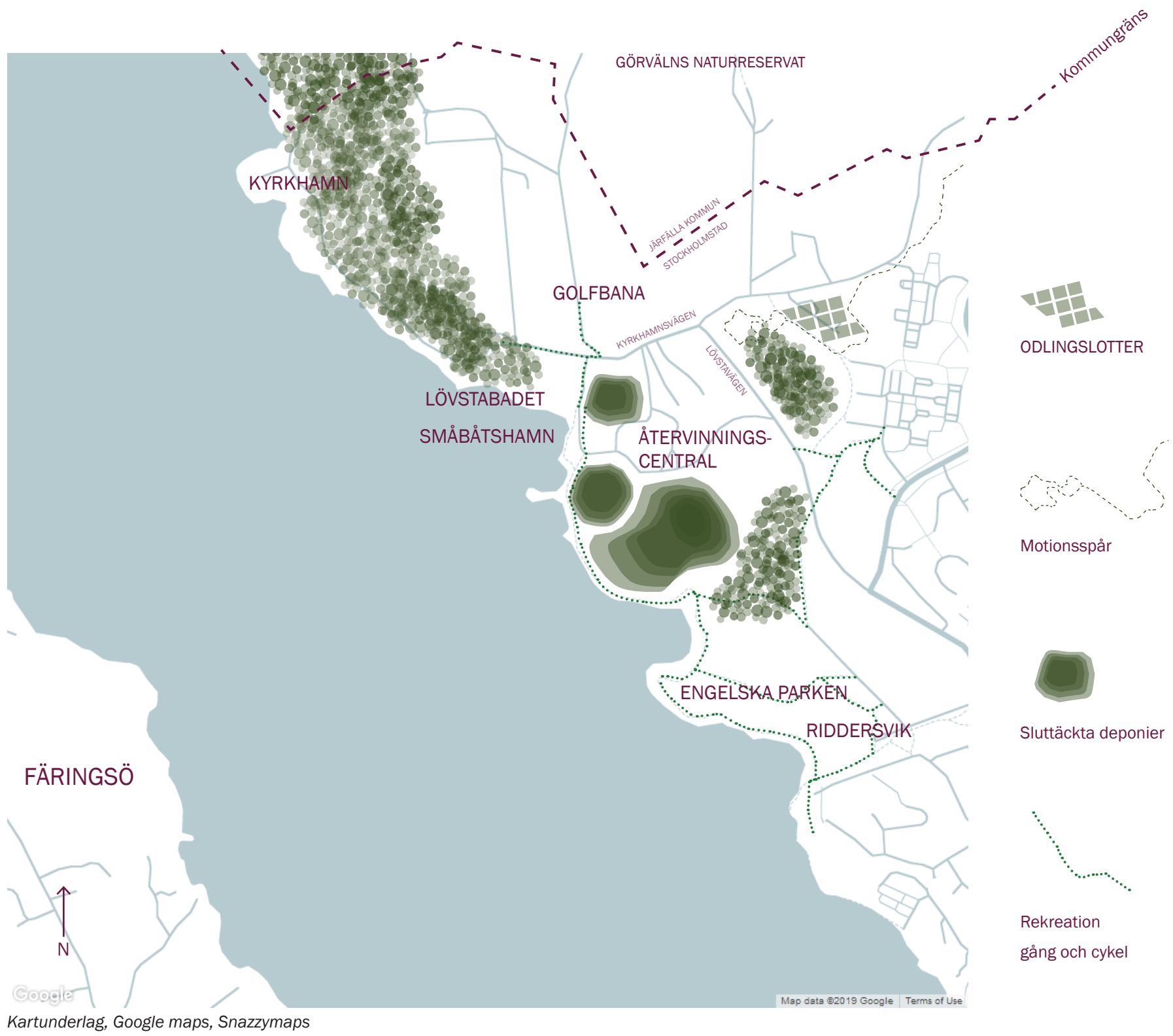
Mellan delarna transporteras bränslet med transportband.

Anläggningen innehåller även kontor och verkstad för den dagliga driften med tillhörande angöring- och parkeringsytor.

- 1 Hamn
- 2 Bränslelager och beredning
- 3 Förbränning
 - Pannbyggnad, rökgasrening
 - Turbinbyggnad
 - El-byggnad
 - Rökgaskondensering
 - Skorsten
 - Diverse komplementbyggnader.
- 4 Personalbyggnad med kontor, verkstad, utställning och omklädnad, samt angöring- och parkeringsytor.



Orienteringskarta, Illustrationsplan för anläggningen



PLATSEN IDAG

I och kring Kyrkhamn-Lövsta-Riddersvik finns bra förutsättningar för rekreation och friluftsliv. Det finns ett rikt utbud för olika åldrar och intresseinriktningar med bad, picknick, promenader och idrott. Här finns höga natur- och kulturmiljövärden som bidrar till upplevelsen och de rekreativa värdena. (Lövsta Landskapsanalys, Sweco, 2019)

Platsen kring dagens återvinning domineras av tre sluttäckta deponikullar, rester från tidigare sopstation som täckts över och nu fungerar som utsiktspunkter och ger ett böljande landskap. Kullarna bidrar även till att skärma av dagens återvinning från strandpromenaden. Strandpromenaden rör sig från Riddersvik genom Engelska parken och norrut förbi deponikullarna och småbåtshamnen, Lövsbade och vidare till naturreservatet Görväl.

Öster om återvinningen återfinns idag motionsslingor och ett område med kolonilotter.



Flygvy över de sluttäckta deponierna och befintlig verksamhet

VISION

Ambitionen är att låta den nya anläggningen smälta samman med omgivningen och låta byggnadsvolymerna spela med det omslutande, böljande landskapet. Med hjälp av de sluttäckta deponikullarna och landskapets övriga förutsättningar bör de tillkommande byggnaderna placeras så de döljs så mycket som möjligt av mark och skog.

Stora byggnadskroppar bör gestaltas med omsorg och med ett gestaltungsgrepp som förstärker samspelet med landskapet. Med form och färg möter byggnaderna marken och himlen. Genom en välarbetad fönstersättning och noggrant utvalda kulörer kan skalan brytas ner och en rytm och balans mellan byggnad och omgivning skapas.

KVÄLL

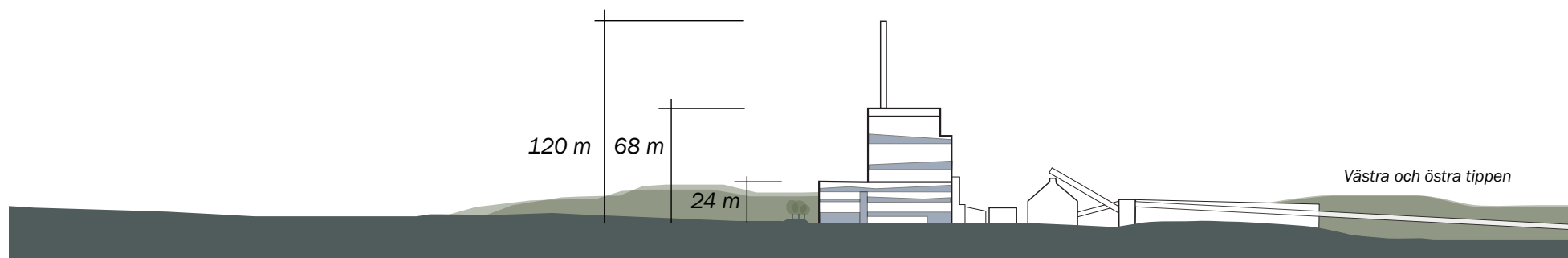
Genom varierade fönsterslitsar och belysning från insidan skapas ett varierat fasaduttryck, som bryter upp byggnadens volym så väl dag- som nattetid.



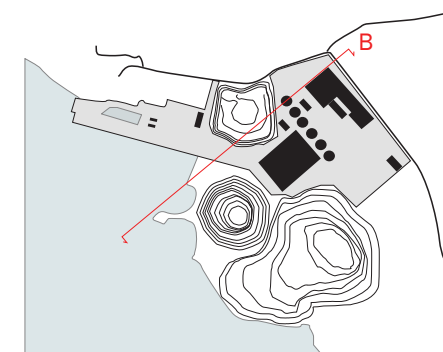
Visualisering, ljussättning av Lövstaverket möjlig utformning



Fotomatchning, Lövstaverket, vy från Ekerö, möjlig utformning



Principsektion B genom verket, med ungefärliga höjder i meter



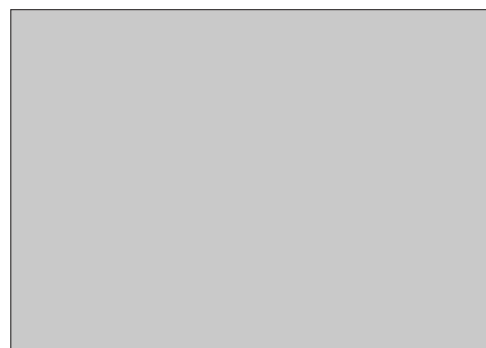
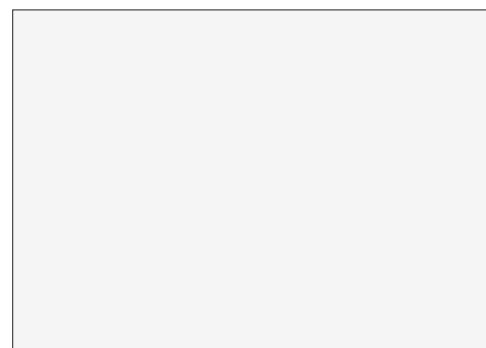
FJÄRRSKALAN

Med hänsyn till de som betraktar anläggningen från längre avstånd är ambitionen att gömma lägre byggnadsdelar bakom kullarna och att ge dem mörkare kulörer som smälter ihop med landskapet. Höga byggnadsdelar ges en ljusare kulörsättning som hämtar sin ljushet från himlen.

Landskapets böljande siluett översätts i byggnaden med lutande väggar, tak och fönstersättning likt horisonten i ett böljande landskap. Det bidrar till att bryta upp den storskaliga anläggningen i mindre delar och på så vis förankra dessa med landskapet.

Anläggningen ska kännas som en helhet och ambitionen är att skapa ett så helt uttryck som möjligt där anläggningsdelarna vävs in i varandra med enhetliga material och kulörer.

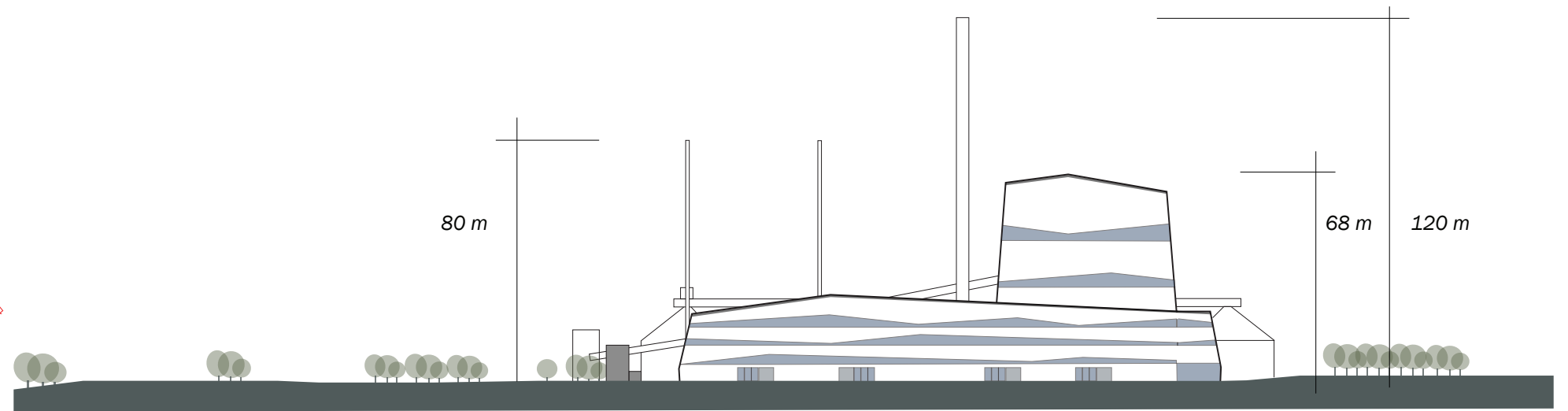
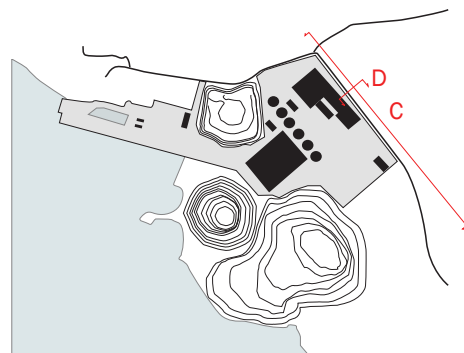
Anläggningens skorstenar följer resterande byggnadskroppars färgsättning och ljusas även de upp i och med höjden.



Möjlig färgsättning



Fotomatchning, Lovstaverket, vy från Ekerö, möjlig utformning



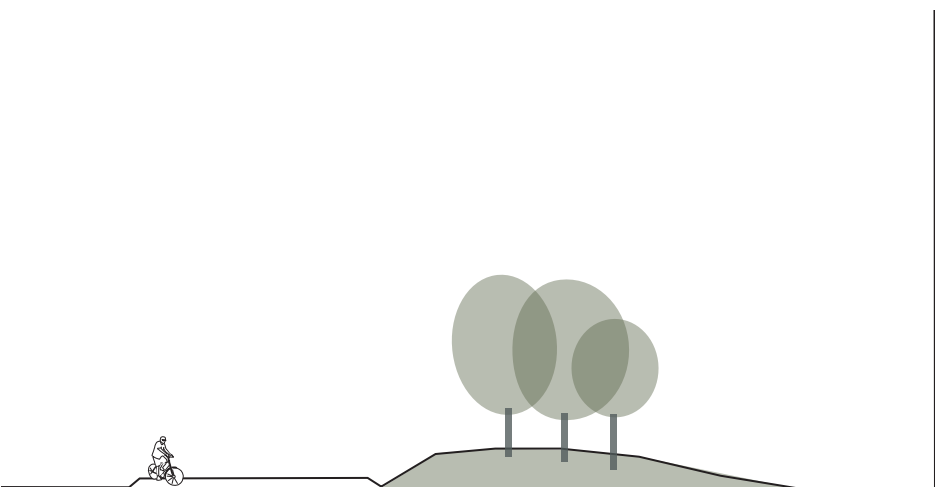
Principelevation C av verket, med ungefärliga höjder i meter

NÄRMILJÖ

Mot Lövstavägen, där förbipasserande kommer nära byggnaderna, vänder sig de lägre byggnadskropparna. De ges en omsorgsfull gestaltning med fasadens detaljer utformade så att skalan i detaljeringen blir mänsklig och välkomnande.

Bearbetning av gränsen in mot anläggningen utförs på ett sådant vis att slänter och vegetation döljer delar av den processtekniska utrustningen och de stora asfaltytor som anläggningen kräver för dess logistik.

Anläggningens parkeringsytor utformats så att det finns stora gröna inslag, dels för fördröjning och rening av regnvatten dels för att skapa en välkomnande entré till anläggningen. Omgivningen, i form av golfbanan, de övertäckta tipparna, åkermarkerna och skogspartierna utgör en mosaik av naturtyper. Parkeringsytornas regnbäddar erbjuder ytterligare en artrik pusselbit i denna väv.



Principsektion D genom Lövstavägen och kulle framför anläggningen



Visualisering av Lövstaverket, sett från golfbanan

DETAILJERING

Då anläggningen är relativt stor används med fördel få material som istället bryts upp med hjälp av horisontella fönsterpartier och färggradering med mörkare partier nertill och ljusare upptill.

För att ytterligare bryta ner volymen placeras de lägre byggnads-
volymerna åt Lövstavägen för att på så sätt ta ner skalan och
möjliggöra en rikare detaljering i och med personalbyggnadens
utformning.

Den mörkare betongsockeln kan med fördel bearbetas för att på så vis skapa en detaljering och mänsklig skala åt byggnaden. Marken kring parkering och personalbyggnad ges en omsorgsfull bearbetning, dels genom grönska som hjälper till att ta ner skalan dels genom regnbäddar som fördröjer dagvattnen och skapar en välkomnande entré.

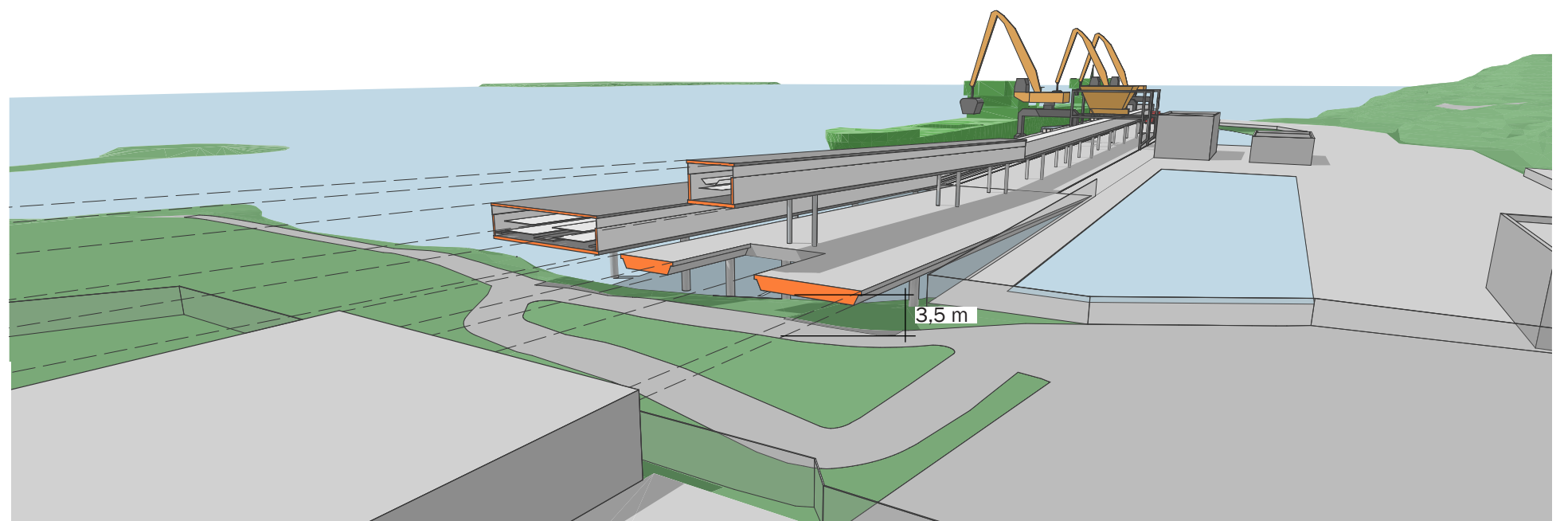
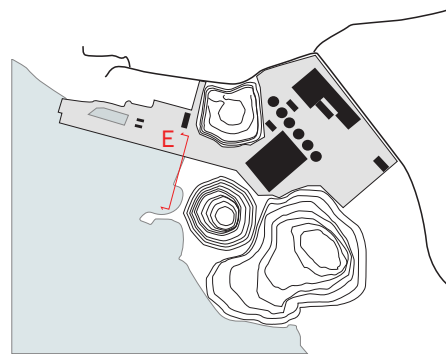
Belysning och bänkar kan med fördel få ett ganska grovt och industriellt uttryck förslagsvis i trä eller corten.

REKREATION

Att främja det befintliga rekreationsstråket är en utgångspunkt för utformningen av mötet mellan hamnen och stråket. Bränsletransporten från hamnen kommer därför att ske på broar ovan mark för att tillåta fri passage under. Höjderna anpassas så att det finns en passage med minst 3,5 m fri höjd från marken upp till brospannen. Öppenhet och rymd eftersträvas för att skapa en trygg miljö. Vattenytan släpps in nära rekreationsstråket för att hjälpa till att spegla in solens ljusspel under broarna. Delar av marken här, som idag används som upplag, kan brytas upp och planteras och bli en del av den omgivande grönstrukturen.



Visualisering av rekreationsstråket som löper utmed vattnet



Principsektion E genom kaj, transportband och broar, möjlig utformning, med ungefärlig höjd på passage under



Bilder från det omgivande landskapet



Visualisering av anläggningen sett från Lövstavägen

ANLÄGGNINGEN I LANDSKAPET

Själva anläggningen byggs på de markytor som redan idag är ianspråktaga för avfallshantering och används av dagens verksamheter. De sluttäckta deponierna lämnas orörda och vegetationen där lämnas orörd av projektet. Som tidigare nämnts så bibehålls en fortsatt rörelse ut med vattnet.

Hamnen byggs till stor del på de ytor som idag är hamn och uppläggningsyta för småbåtar. Även här används till största del redan ianspråktagen mark

Den nya kajen landar vid den befintliga badplatsen och gör att badplatsen inte längre kan nyttjas. Den nya kajen skjuts så nära land som möjligt för att värna om siktlinjen från Riddersviks Engelska park och vidare upp längs strandremsan.

