

PM - GÅNG- OCH CYKELBRO ÖVER NYNÄSVÄGEN PRINCIPER FÖR GESTALTNING 22-05-16

INNEHÅLL

SID.

UTGÅNGSPUNKT & IDÉ

3

ÖVERGRIPANDE ARKITEKTUR

4

TEKNISKA LÖSNINGAR

5

LANDSKAP

7

KONSTRUKTION

8

TRAFIK

11

TEAMET

KFS, konstruktör

&RUNDQUIST, arkitektur

Anders Ivarsson

Erik Griffiths

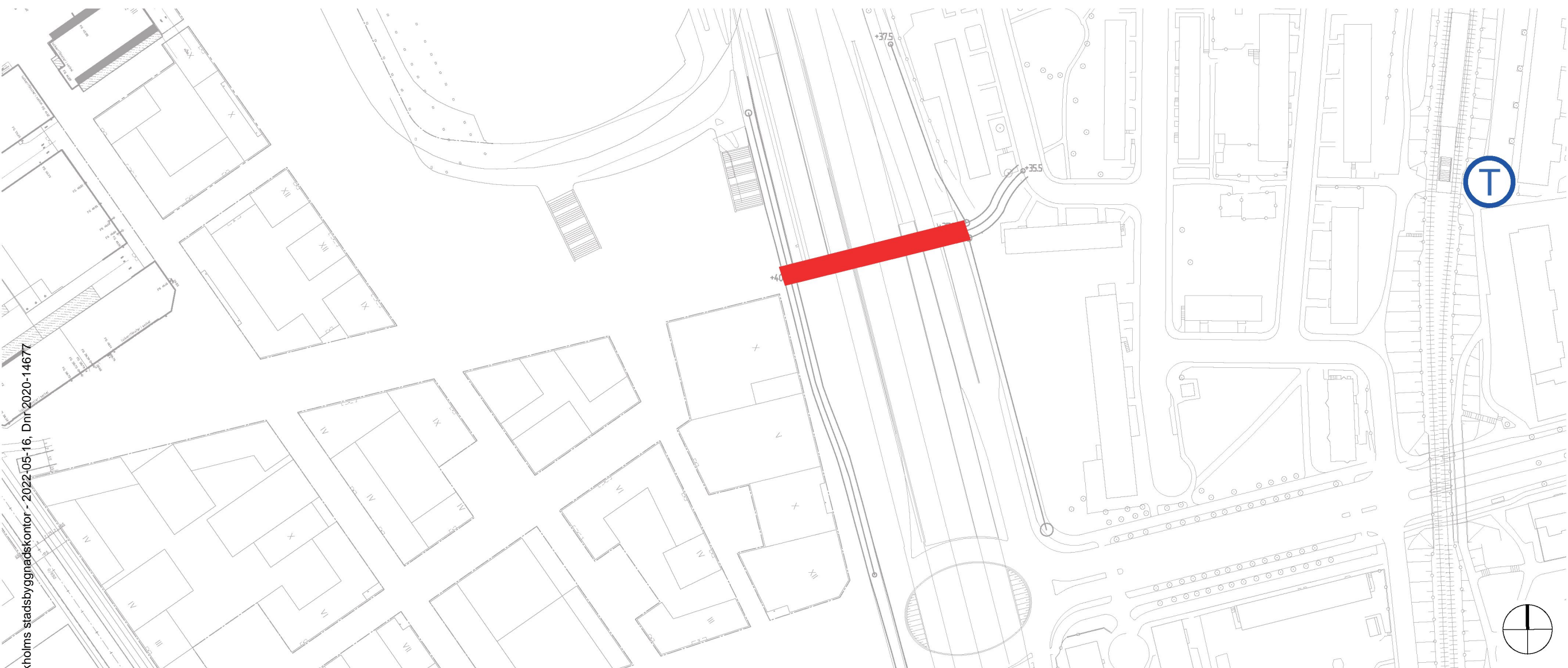
Sweco, trafik

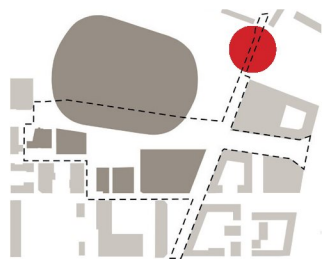
Wiktor Kudzin

Jonas Madani

Nyrens, Landskap

Bengt Isling

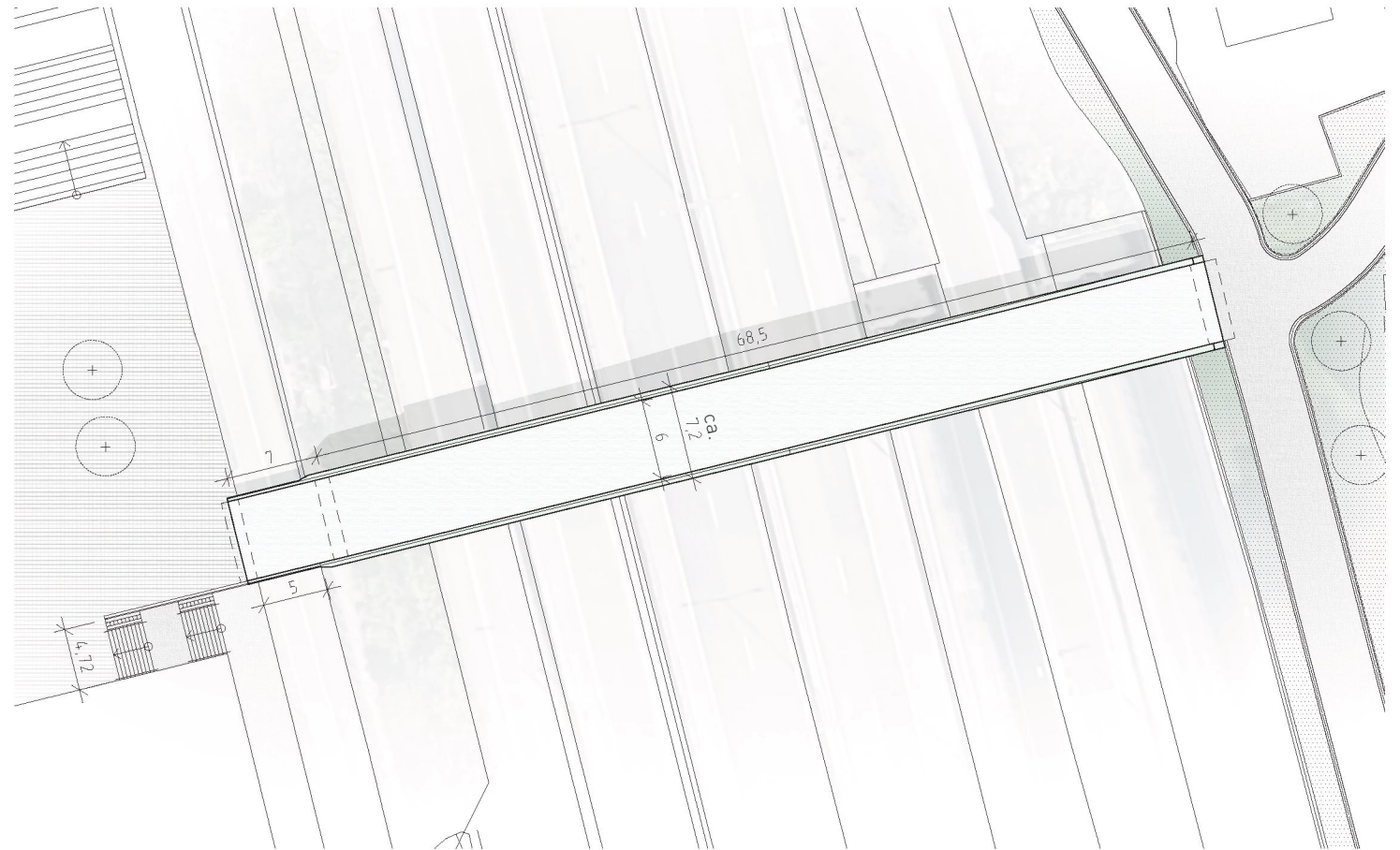




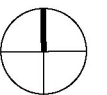
UTGÅNGSPUNKT, IDÉ

IDÉ

Den nya gc-bron utgör en viktig länk från slakthusområdets nya stadsutveckling till kollektivtrafiken och närliggande grönområden. Bron ligger över Nynäsvägen, en av Stockholms viktigaste infartsvägar. Därför ska bron gestaltas som tydlig markör av platsen. Bron relaterar till omgivning i material och form. Bron ska ges en egen karaktär. Samtidigt är målsättningen att bron ska vara 'enkel', men i ordets mest positiva bemärkelse, den ska alltså inte ta hela rummet i anspråk genom överdrivet stora gester.



Illustrationsbild, mot söder



BROFAKTA

Fri bredd 6m

Totalbredd preliminär ca. 7,2m

Längd 76,4m

Brospann 7m och 68,5m

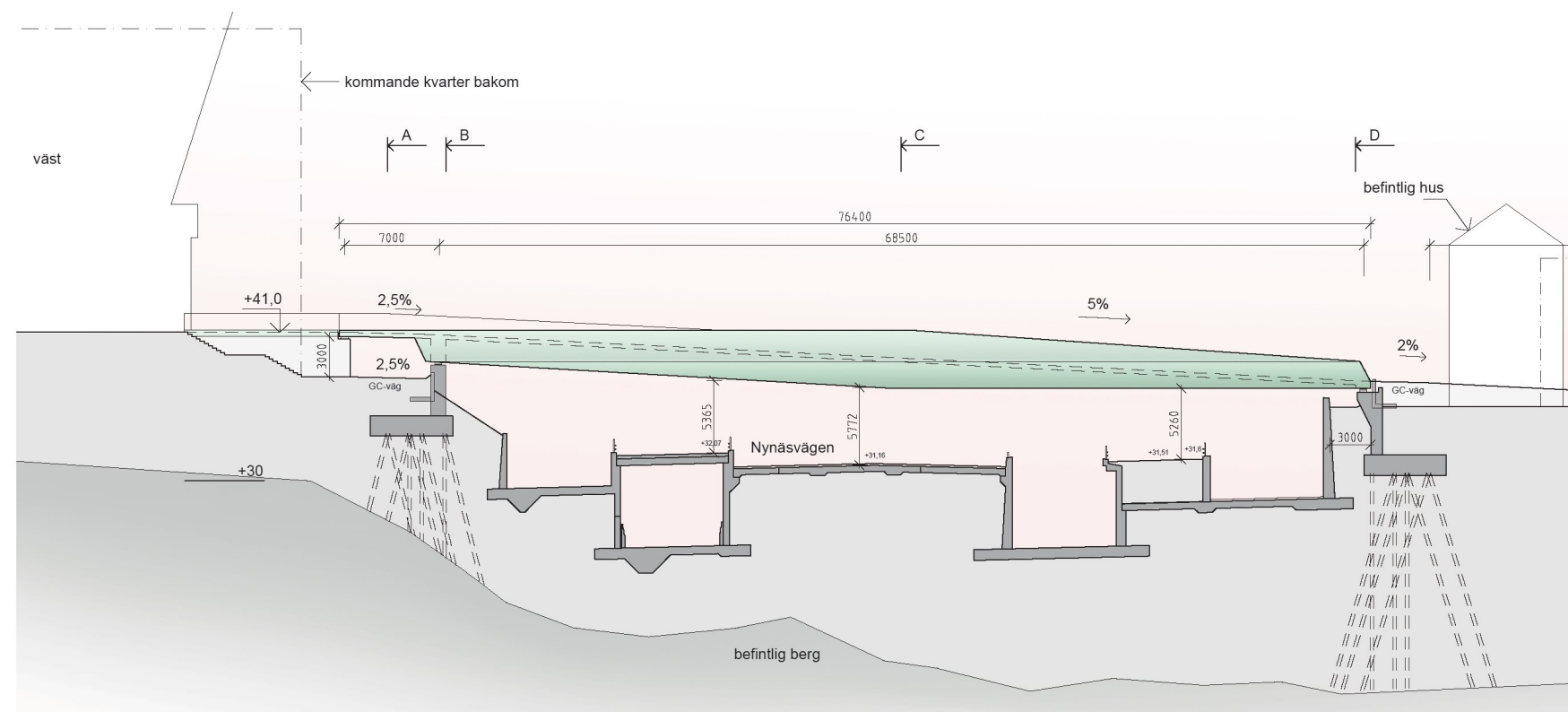
Minsta räckeshöjd 1,4m

Högsta lutning på bro 5%

Lägsta frihöjd under bron vid:

-gc-bana 3m

-väg 5,2m



Elevation mot norr, 1:400

ÖVERGRIPANDE ARKITEKTUR

GESTALT

Brons enkla veckade form gör passagen över Nynäsvägen till en skyddad upplevelse. Brobanan lutar ner och mot mitten av bron blir sidorna högre för att sedan följa ner i en lutning lite brantare än gångbanan så att den sakta öppnar sig igen.

Brons diskreta veck gör att den upplevs som elegant även för trafikanter nedanför som rör sig i hög fart.

PLATSEN

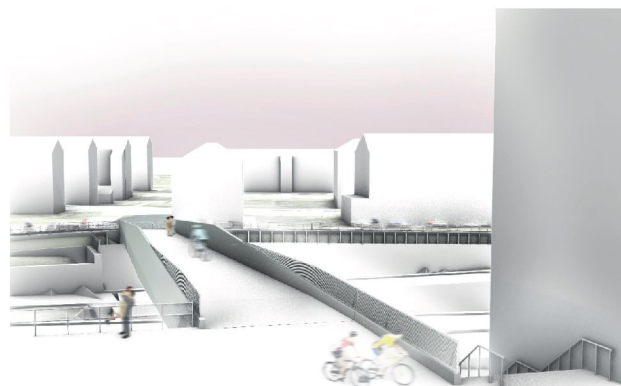
Rummet som bron ligger präglas av en enorm storskalighet. Trots att bron är ganska lång är den liten i relation till tele2 arena, Globen och Nynäsvägens gaturum.

ANSLUTNINGAR

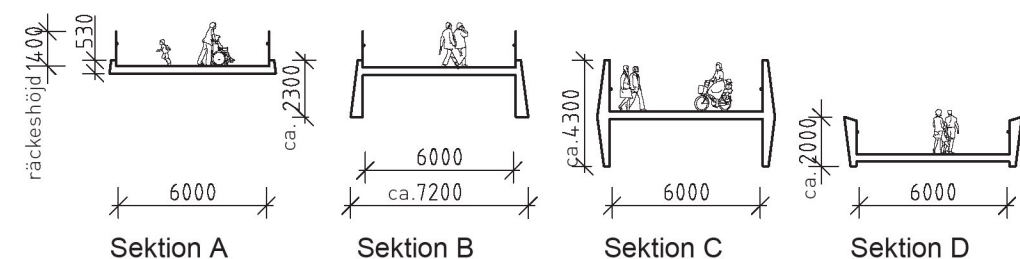
På västra sidan ansluter bron till ett nytt torg som är en förlängning av Svenne Berkas torg. Bron ligger i diagonalens förlängning. På västra sidan korsar bron över det regionala cykelstråket men på östra sidan landar bron i nivå med anslutande gång och cykelstråk för att skydda rummet mellan befintliga bostadshus.



Perspektiv från öst



Perspektiv från väst



Tvärsnitt ovan endast preliminära

TEKNISKA LÖSNINGAR

ARKITEKTUR / KONSTRUKTION

Den enkla arkitekturen med sin veckade form har tillsammans med önskan om låg kostnad, de tekniska förutsättningar och möjlig genomförbarhet lett till en konstruktion i stål med bärande lådbalkar. Bron består av två delar, en kort bro med låg konstruktionshöjd över befintligt cykelstråk och en lång bro med hög konstruktionshöjd över Nynäsvägen. Konstruktionen är optimerad så att brobalkarna har högst konstruktionshöjd i brons mitt.

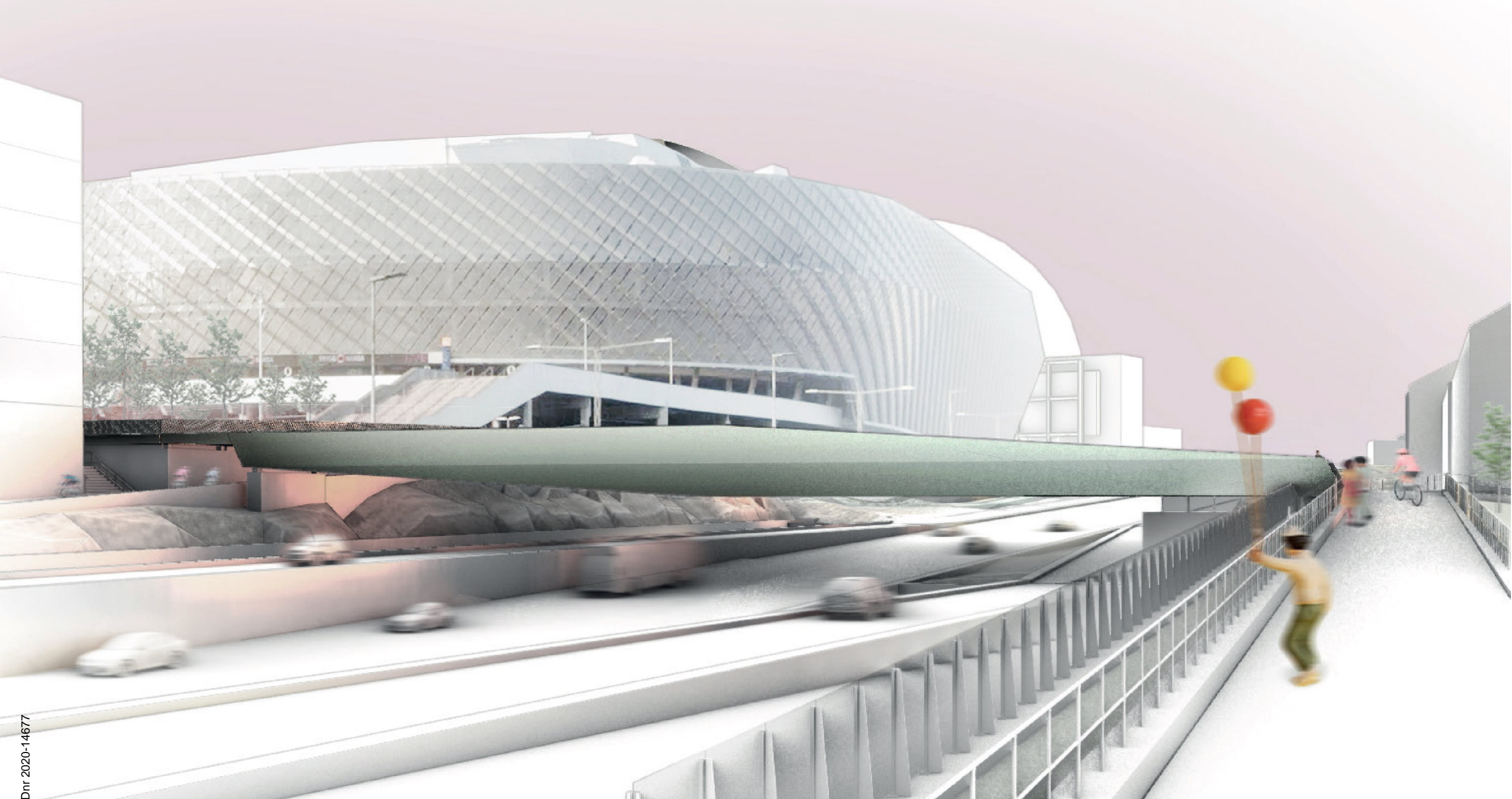
LJUSSÄTTNING

Brons ljussättning integreras med brons utformning och konstruktion för att tillgodose en god ljusspridning för en miljö som upplevs som säker och tydlig kvällstid. Samtidigt kan ljussättningen som effektbelysning ge en förstärkt gestaltning av bron.

Belysningen planeras såväl som funktionsbelysning för gående och cyklande uppe på och under bron samt som effektbelysning för alla som ser bron på längre håll i omgivningen och från Nynäsvägen.

FÄRG OCH MATERIAL

Gc-bron är en stålbro, lackerad i ljus gröngrå metallic färg (RAL 210-M), gångyta i slitstark akrylatbeläggning i mörkare ton. Stöd och landfästen är i betong. Räcke och stängskydd i lackerad stål. Stödmurar, angränsande trappa och räcken enligt landskapsarkitekt.



Perspektiv från sydost

LANDSKAP

Nyréns landskapsarkitektur

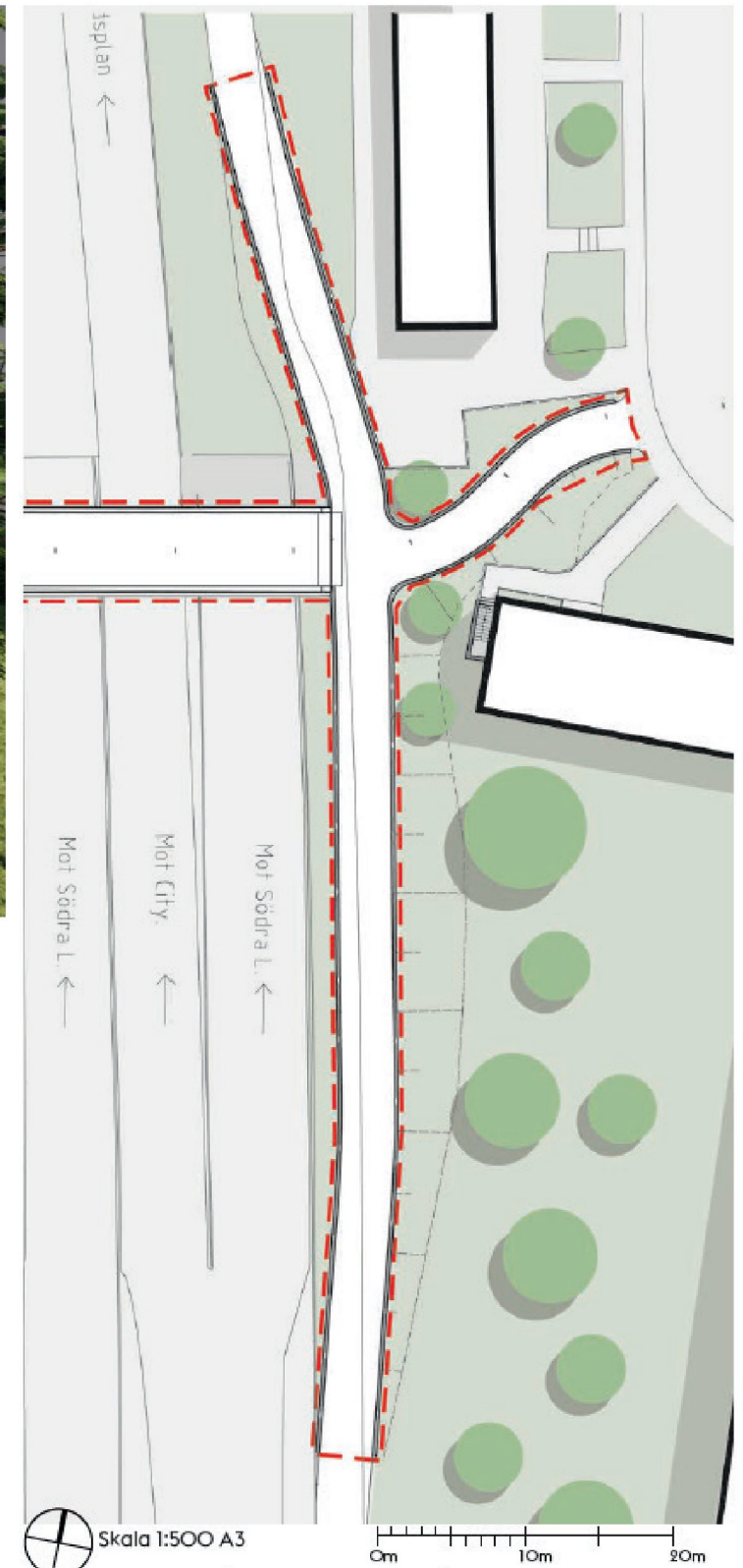
Bengt Isling

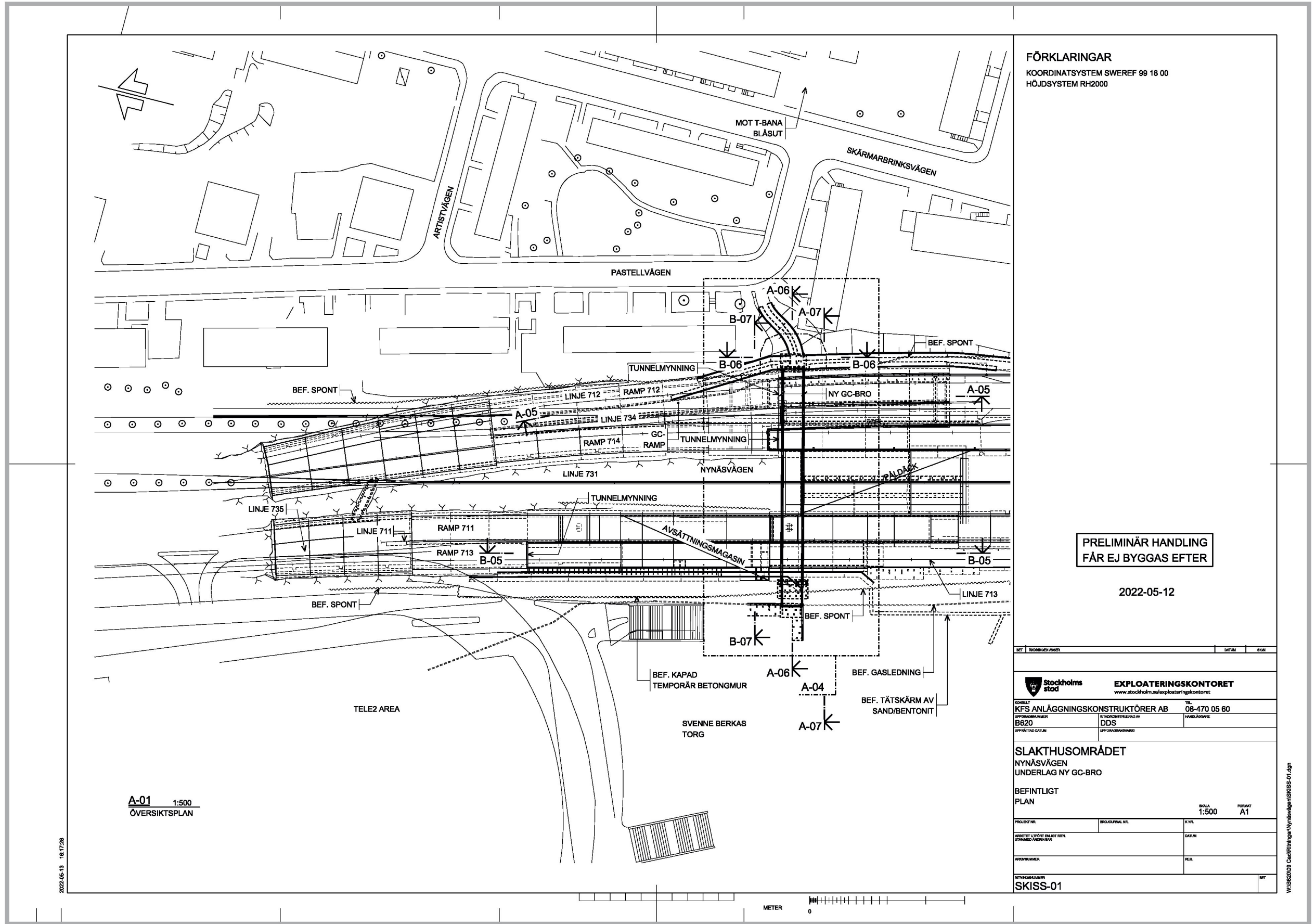


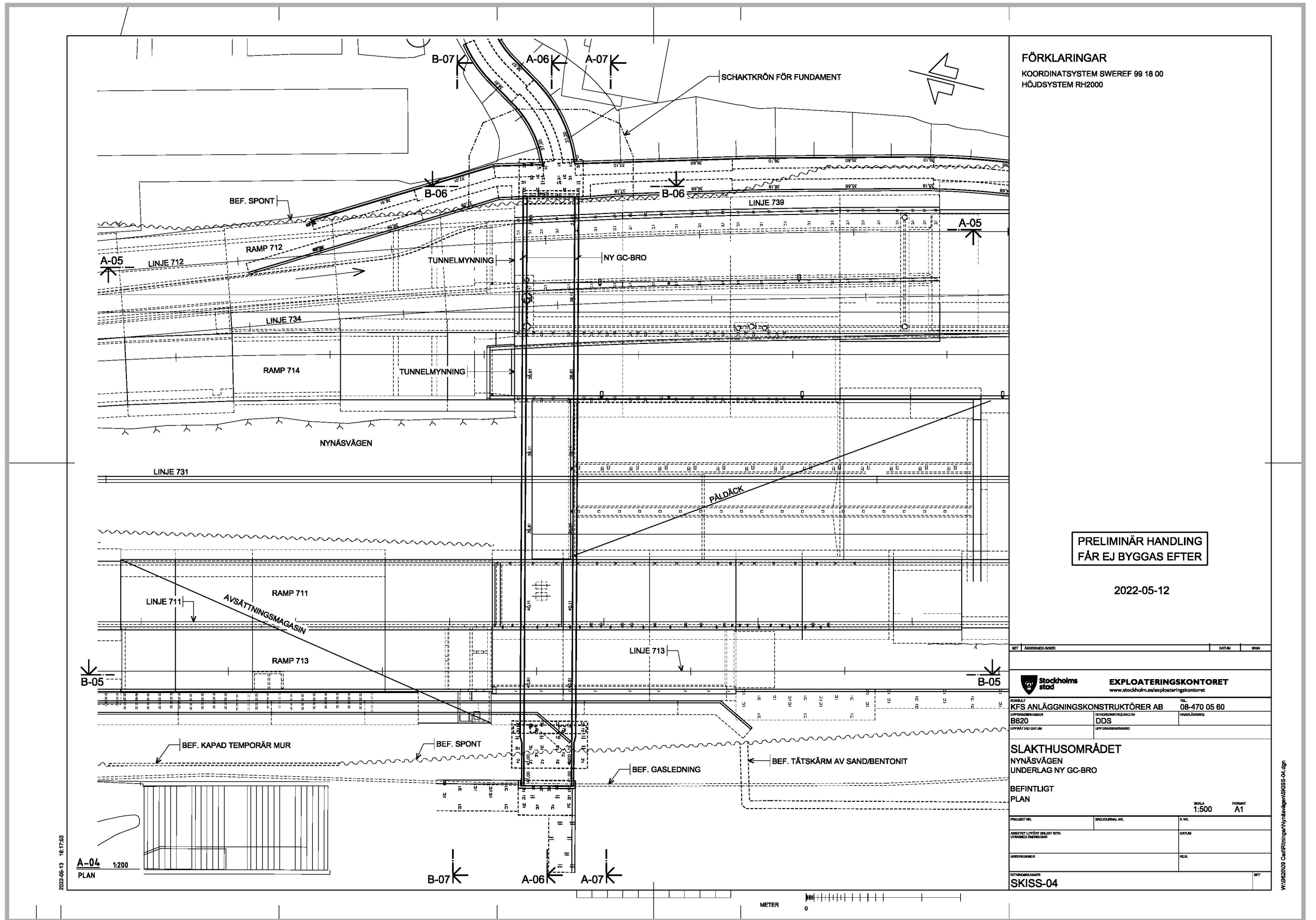
Perspektiv för landfäste och GC-banans nya dragning. Befintliga parkeringsplatser behålls.

GC-bana längs Nynäsvägen

GC-banan längs Nynäsvägen höjs upp för att möta den nya GC-bron i nivå. Höjdskillnaden tas upp med en stödmur av platsgjuten betong (max 1m) samt planterad slänt. Mur och slänt söderut längs Nynäsvägen anpassas för att kunna spara befintliga träd.

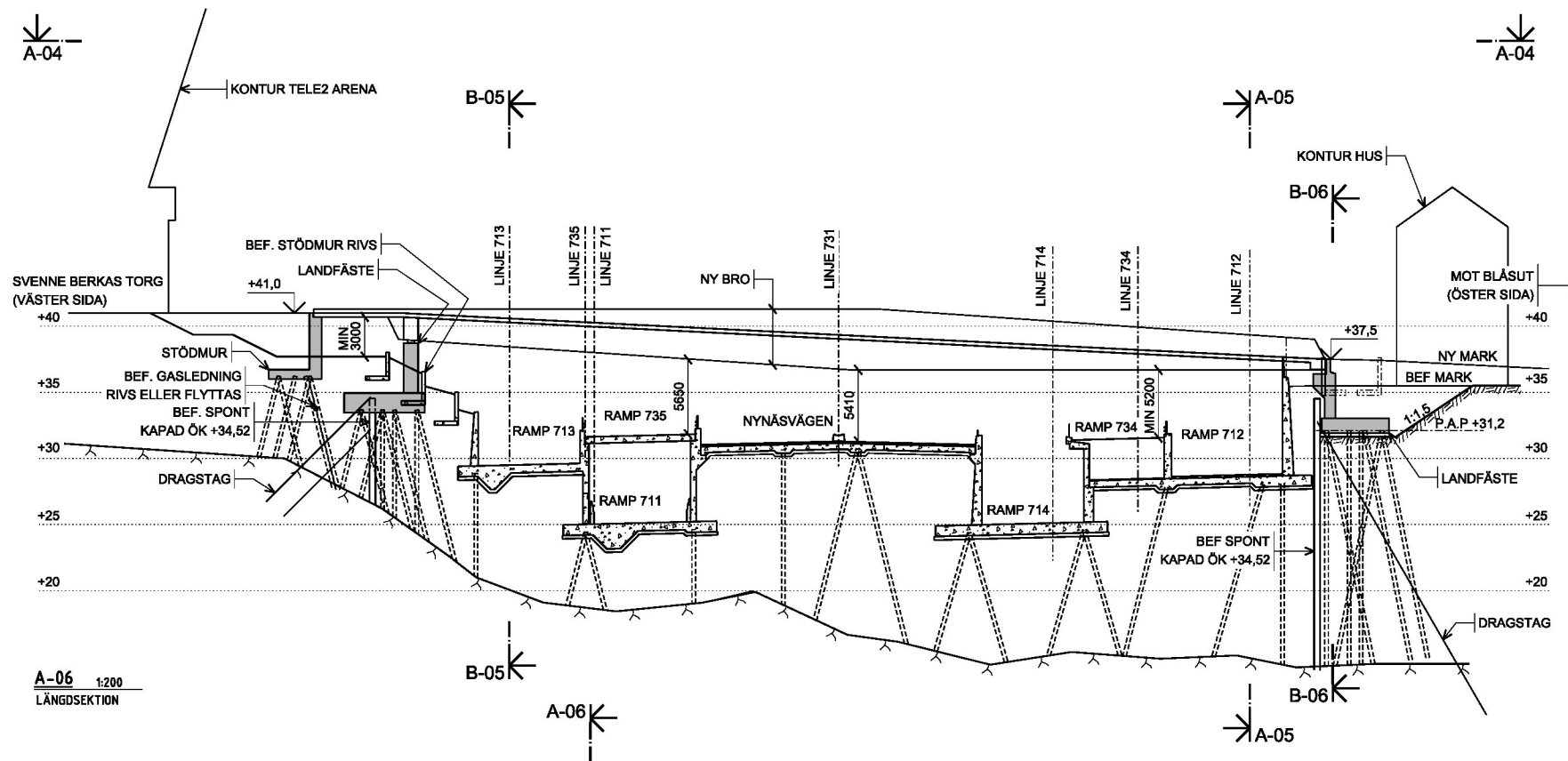




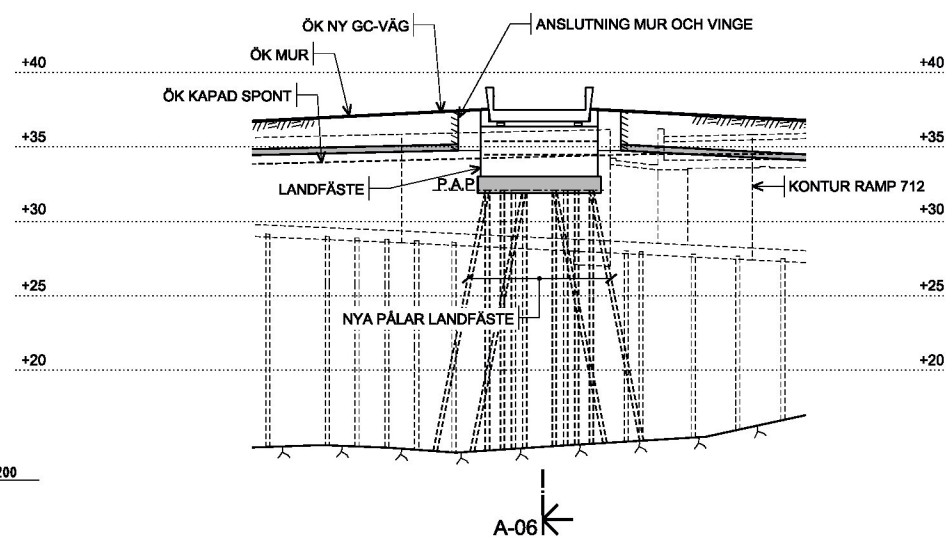


FÖRKLARINGAR

KOORDINATSYSTEM SWEREF 99 18 00
HÖJDSYSTEM RH2000



A-06 1:200
LÅNGDSEKTION



B-06 1:200
SNITT

PRELIMINÄR HANDLING
FÅR EJ BYGGAS EFTER

2022-05-12

| | | | |
|--|-------------------|----------------------|---------------|
| REVISJON | ÄNDRINGEN/ÄNDRING | DATUM | BESK |
| EXPLOATERINGSKONTORET www.stockholm.se/exploateringskontoret | | | |
| KONSULT KFS ANLÄGGNINGSKONSTRUKTÖRER AB | | TEL. 08-470 05 60 | |
| UPPGIFTSNUMMER | PROJEKTNUMMER | PROJEKTNUMMER | PROJEKTNUMMER |
| B620 | DDS | | |
| UPPGIFTS DATUM | UPPGIFTS DATUM | | |
| SLAKTHUSOMRÅDET NYNÄSVÄGEN UNDERLAG FÖR NY GC-BRO | | | |
| NYTT LÅNGDSEKTION OCH SNITT | | SKALA | FORMAT |
| | | 1:200 | A1 |
| ARBETET UTÖVAT ENLIGT RITN. UTÖVARE | PROJEKTERINGEN | DATUM | |
| ARBETSNUMMER | PROJ. | | |
| RITNINGEN/ARBETET | SKISS-06 | | |

W:\862009 Cadd\ritningar\Nynäsvägen\SKISS-06.dgn



2022-05-12

| | | | | |
|---|-------------------|--------------------------------------|--|----------------------|
| NET | ANVÄNDARENS ANVÄN | DATUM | | BRAN |
| <div>  <div> Stockholm stad </div> </div> <div> EXPLOATERINGSKONTORET www.stockholm.se/exploateringskontoret </div> | | | | |
| SKENSLAT KFS ANLÄGGNINGSKONSTRUKTÖRER AB | | TEL. 08-470 05 60 | | |
| ÖPPNINGSNUMMER B820 | | BEVILJANDESTRÄLLOPP AV DDS | | |
| ÖPPNÄT DATUM | | ÖPPNINGSANVÄNDARE | | |
| <div> SLAKTHUSOMRÅDET NYNÄSVÄGEN UNDERLÅG FÖR NY GC-BRO </div> | | | | |
| NYTT LÄNGDSEKTIONER | | SKALA 1:200 | | FÖRMAÅT A1 |
| PROJEKT NR. | | BRÖJOURNAL NR. | | K NR. |
| ARBETET LÖPÖRT INOMT RÖTN. UTOMOMT INOMT RÖTN. | | DATUM | | |
| ANFÖRNUMMER | | FÖR. | | |
| STYCKENUMMER SKISS-07 | | | | |
| | | | | NET |

Sweco, trafik
Jonas Madani

