

Trafikmängder

Trafiken genom området kommer att minska i samband med öppnandet av Norra Länken. Detta beror på att Norra Länken avlastar området från genomfartstrafik. Björnnäsvägen genom Lill Jans skogen kan därmed stängas av för genomfartstrafik och Fiskartorpsvägen söder om värtabanan kan nedgraderas.

På Storängsvägen och Jägmästargatan kommer trafiken i framtiden att öka p g a den planerade bebyggelsen samt p g a att de utgör anslutningar till Norra Länken och Lidingövägen.

Parkering

För den planerade bebyggelsen kommer boendeparkering att lösas genom garage under bostadshusen. Därutöver kommer kantstensparkering att anordnas längs gatorna för boende och besökare.

Gång- och cykeltrafik

Separata cykelbanor kommer att anläggas på de mest trafikerade stråken inom programområdet och i parker kommer separata gångstråk att anordnas. I övriga delar av programområdet kommer gång- och cykeltrafik förläggas på trottoarer respektive cykelfält.

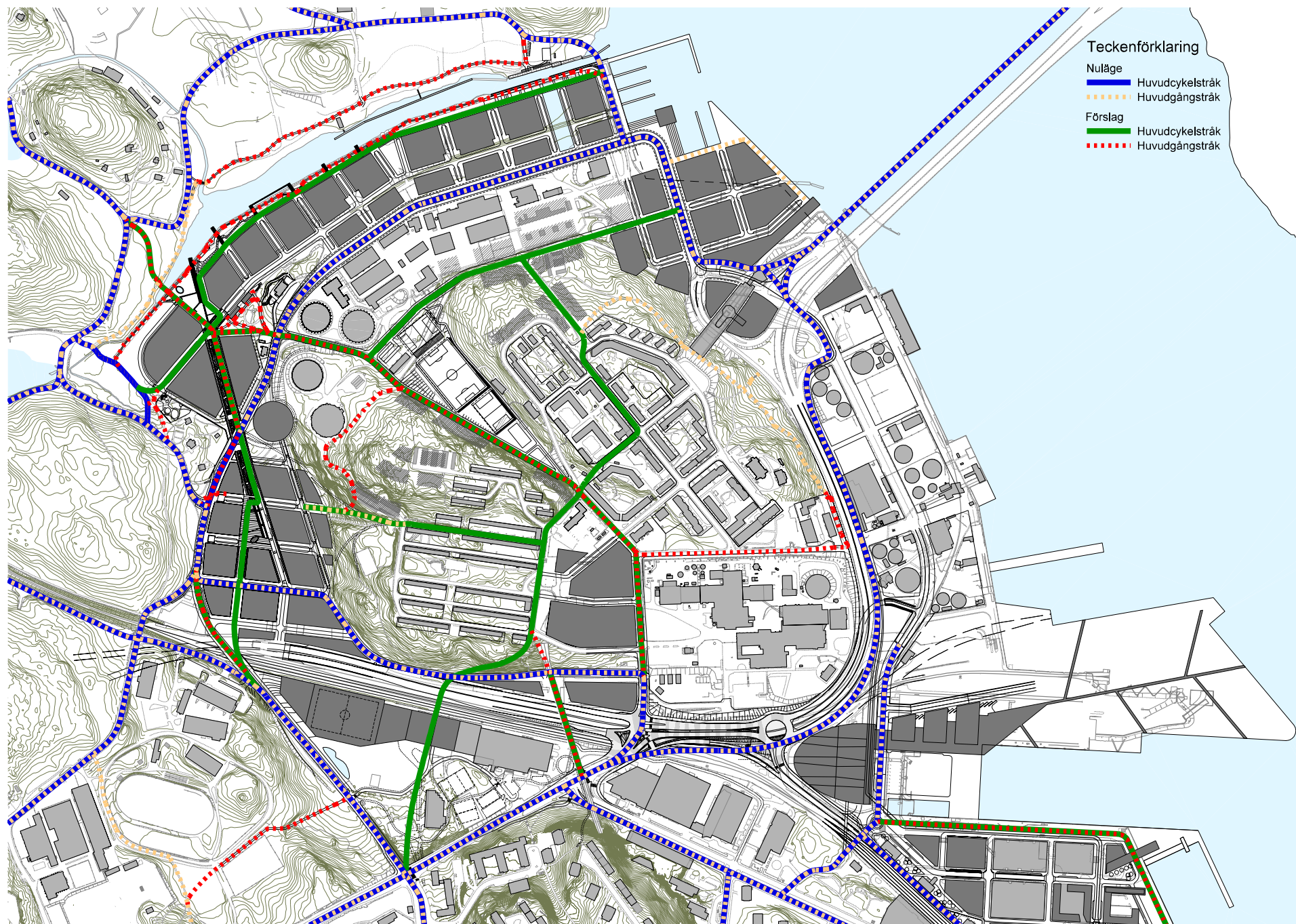
Gång- och cykelförbindelser över Norra länken och Värtabanan föreslås ske i plan vid trafikplats Hjorthagen, vid nuvarande Fiskartorpsbron samt vid föreslagen ny broförbindelse över Värtabanan.

Eventuella ytterligare kopplingar ska studeras i den kommande detaljplaneprocessen. Det finns två möjliga lägen för planskilda kopplingar; parallellt med befintlig tunnelbanebro och i förlängningen av Kolargatan över Lidingövägen till Norra Hamnvägen.

Två nya gång- och cykelförbindelser föreslås över Husarviken för att förbättra sambanden mellan Hjorthagen och Norra Djurgården.



En av de föreslagna gång- och cykelbroarna över Husarviken.



Förslag gång- och cykelstråk