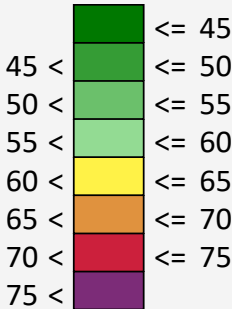


Balder AB
Bagarmossen Entré - Kvarter A

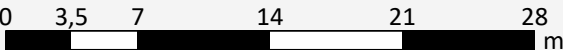
- Teckenförklaring:
- Väg
 - Nybyggnation
 - Befintliga bostäder

Tidsperiod:	Projektnummer:
Dygn	5817458
Beräkningshöjd:	Utfört av:
-	ANO
Driftsfall:	Granskat av:
Väg + Tunnelbana Prognosår 2040	JKR
Bilaga:	Datum:
5817458-0001	2024-08-22

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)



Skala (A3) 1:400

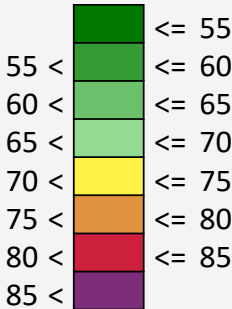


Balder AB
Bagarmossen Entré - Kvarter A

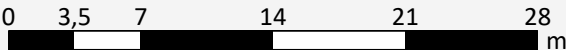
- Teckenförklaring:
- Väg
 - Nybyggnation
 - Befintliga bostäder

Tidsperiod:	Projektnummer:
Dygn	5817458
Beräkningshöjd:	Utfört av:
-	ANO
Driftsfall:	Granskat av:
Tunnelbana	JKR
Prognosår 2050	
Bilaga:	Datum:
5817458-0002	2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{max} , dB(A)



Skala (A3) 1:400

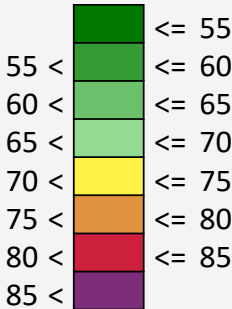


Balder AB
Bagarmossen Entré - Kvarter A

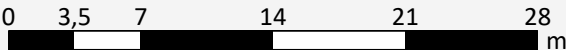
- Teckenförklaring:
- Väg
 - Nybyggnation
 - Befintliga bostäder

Tidsperiod:	Projektnummer:
Dygn	5817458
Beräkningshöjd:	Utfört av:
-	ANO
Driftsfall:	Granskat av:
Väg	JKR
Prognosår 2040	
Bilaga:	Datum:
5817458-0003	2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{max} , dB(A)



Skala (A3) 1:400



Balder AB
Bagarmossen Entré - Kvarter A

Teckenförklaring:

- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

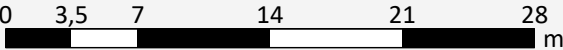
Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av: ANO
Driftsfall: Väg + Tunnelbana Prognosår 2040	Granskat av: JKR
Bilaga: 5817458-0004	Datum: 2024-08-22

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)

	<div></div>	≤ 35
35 <	<div></div>	≤ 40
40 <	<div></div>	≤ 45
45 <	<div></div>	≤ 50
50 <	<div></div>	≤ 55
55 <	<div></div>	≤ 60
60 <	<div></div>	≤ 65
65 <	<div></div>	



Skala (A3) 1:400

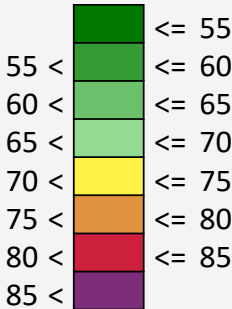


Balder AB
Bagarmossen Entré - Kvarter A

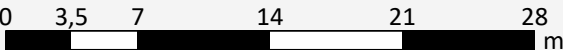
- Teckenförklaring:
- Väg
 - Nybyggnation
 - Befintliga bostäder

Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av: ANO
Driftsfall: Tunnelbana Prognosår 2050	Granskat av: JKR
Bilaga: 5817458-0005	Datum: 2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{max} , dB(A)




Skala (A3) 1:400



Bagarmossen Entré - Kvarter A

■ Väg

 Nybyggnation

 Befintliga bostäder

Dygn

5817458

1,5 m

ANO

Väg
Prognosår 2040

JKR

5817458-0006

2024-08-22

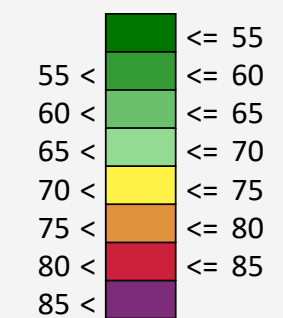


Diagram of a horizontal beam of length 28 m. A triangular load is applied, starting at 0 kN/m at the left end and increasing linearly to 3,5 kN/m at the right end. The beam is supported by a pin support at the left end and a roller support at the right end.



Balder AB

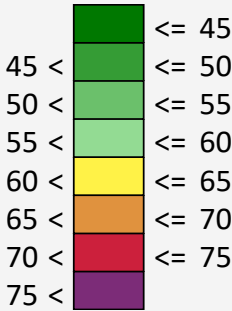
Bagarmossen Entré - Kvarter B

Teckenförklaring:

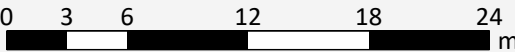
- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

Tidsperiod:	Projektnummer:
Dygn	5817458
Beräkningshöjd:	Utfört av:
-	ANO
Driftsfall:	Granskat av:
Väg + Tunnelbana Prognosår 2040	JKR
Bilaga:	Datum:
5817458-0007	2024-08-22

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)



Skala (A3) 1:376



Balder AB

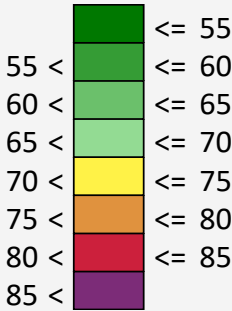
Bagarmossen Entré - Kvarter B

Teckenförklaring:

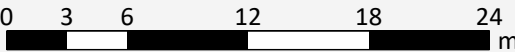
- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

Tidsperiod:	Projektnummer:
Dygn	5817458
Beräkningshöjd:	Utfört av:
-	ANO
Driftsfall:	Granskat av:
Tunnelbana	JKR
Prognosår 2050	
Bilaga:	Datum:
5817458-0008	2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{max} , dB(A)



Skala (A3) 1:376



Balder AB

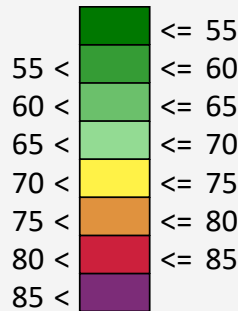
Bagarmossen Entré - Kvarter B

Teckenförklaring:

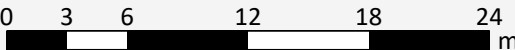
- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

Tidsperiod:	Projektnummer:
Dygn	5817458
Beräkningshöjd:	Utfört av:
-	ANO
Driftsfall:	Granskat av:
Väg	JKR
Prognosår 2040	
Bilaga:	Datum:
5817458-0009	2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{max} , dB(A)



Skala (A3) 1:376



Balder AB
Bagarmossen Entré - Kvarter B

Teckenförklaring:

- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

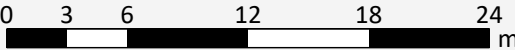
Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av: ANO
Driftsfall: Väg + Tunnelbana Prognosår 2040	Granskat av: JKR
Bilaga: 5817458-0010	Datum: 2024-08-22

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)

	<div></div>	≤ 35
35 <	<div></div>	≤ 40
40 <	<div></div>	≤ 45
45 <	<div></div>	≤ 50
50 <	<div></div>	≤ 55
55 <	<div></div>	≤ 60
60 <	<div></div>	≤ 65
65 <	<div></div>	



Skala (A3) 1:376











Balder AB
Bagarmossen Entré - Kvarter B

Teckenförklaring:

- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

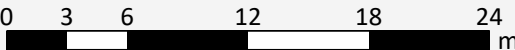
Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av: ANO
Driftsfall: Tunnelbana Prognosår 2050	Granskat av: JKR
Bilaga: 5817458-0011	Datum: 2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{max} , dB(A)

		≤ 55
55 <		≤ 60
60 <		≤ 65
65 <		≤ 70
70 <		≤ 75
75 <		≤ 80
80 <		≤ 85
85 <		



Skala (A3) 1:376

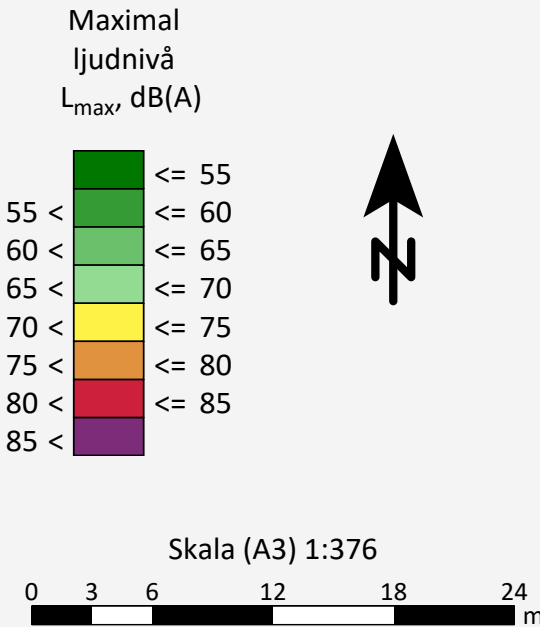


Balder AB
Bagarmossen Entré - Kvarter B

Teckenförklaring:

- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av: ANO
Driftsfall: Väg Prognosår 2040	Granskat av: JKR
Bilaga: 5817458-0012	Datum: 2024-08-22



Balder AB
Bagarmossen Entré - Kvarter C

Teckenförklaring:

- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

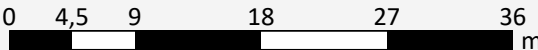
Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd: -	Utfört av: ANO
Driftsfall: Väg + Tunnelbana Prognosår 2040	Granskat av: JKR
Bilaga: 5817458-0013	Datum: 2024-08-22

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)

	<div></div>	≤ 45
45 <	<div></div>	≤ 50
50 <	<div></div>	≤ 55
55 <	<div></div>	≤ 60
60 <	<div></div>	≤ 65
65 <	<div></div>	≤ 70
70 <	<div></div>	≤ 75
75 <	<div></div>	



Skala (A3) 1:540



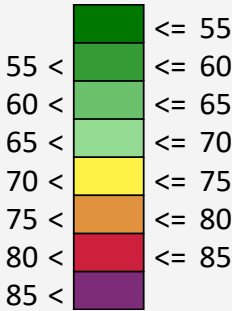
Balder AB
Bagarmossen Entré - Kvarter C

Teckenförklaring:

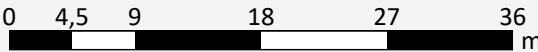
- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd: -	Utfört av: ANO
Driftsfall: Tunnelbana Prognosår 2050	Granskat av: JKR
Bilaga: 5817458-0014	Datum: 2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{max} , dB(A)



Skala (A3) 1:540

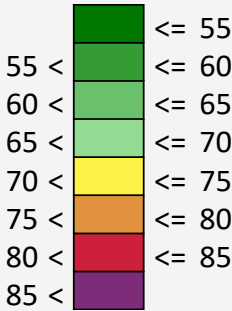


Balder AB
Bagarmossen Entré - Kvarter C

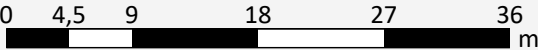
- Teckenförklaring:
- Väg
 - Nybyggnation
 - Befintliga bostäder

Tidsperiod:	Projektnummer:
Dygn	5817458
Beräkningshöjd:	Utfört av:
-	ANO
Driftsfall:	Granskat av:
Väg	JKR
Prognosår 2040	
Bilaga:	Datum:
5817458-0015	2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{max} , dB(A)



Skala (A3) 1:540



Balder AB
Bagarmossen Entré - Kvarter C

Teckenförklaring:

- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

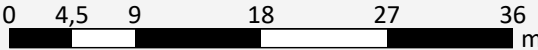
Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av: ANO
Driftsfall: Väg + Tunnelbana Prognosår 2040	Granskat av: JKR
Bilaga: 5817458-0016	Datum: 2024-08-22

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)

	<div></div>	<= 35
35 <	<div></div>	<= 40
40 <	<div></div>	<= 45
45 <	<div></div>	<= 50
50 <	<div></div>	<= 55
55 <	<div></div>	<= 60
60 <	<div></div>	<= 65
65 <	<div></div>	



Skala (A3) 1:540











Balder AB
Bagarmossen Entré - Kvarter C

Teckenförklaring:

- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

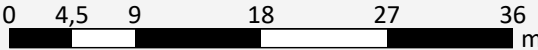
Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av: ANO
Driftsfall: Tunnelbana Prognosår 2050	Granskat av: JKR
Bilaga: 5817458-0017	Datum: 2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{max} , dB(A)

		≤ 55
55 <		≤ 60
60 <		≤ 65
65 <		≤ 70
70 <		≤ 75
75 <		≤ 80
80 <		≤ 85
85 <		



Skala (A3) 1:540



Balder AB

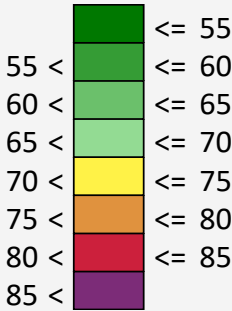
Bagarmossen Entré - Kvarter C

Teckenförklaring:

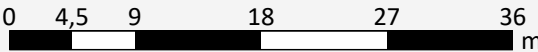
- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

Tidsperiod:	Projektnummer:
Dygn	5817458
Beräkningshöjd:	Utfört av:
1,5 m	ANO
Driftsfall:	Granskat av:
Väg	JKR
Prognosår 2040	
Bilaga:	Datum:
5817458-0018	2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{max} , dB(A)



Skala (A3) 1:540



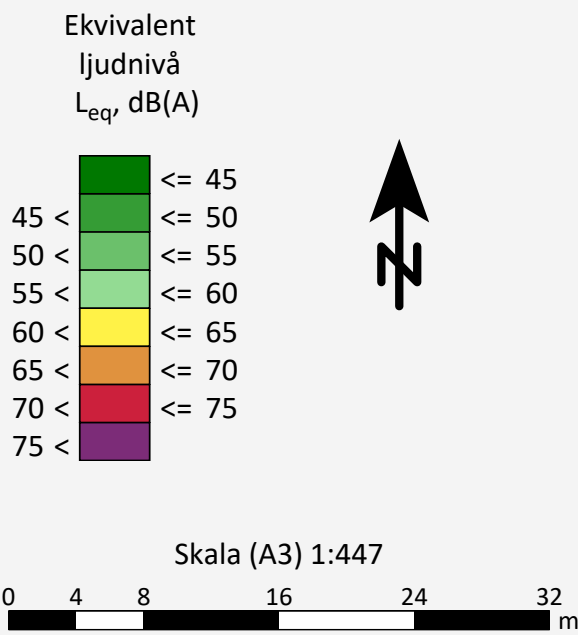
Balder AB

Bagarmossen Entré - Kvarter D

Teckenförklaring:

- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd: -	Utfört av: ANO
Driftsfall: Väg + Tunnelbana Prognosår 2040	Granskat av: JKR
Bilaga: 5817458-0019	Datum: 2024-08-22



Balder AB









Bagarmossen Entré - Kvarter D

Teckenförklaring:

- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

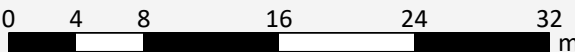
Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd: -	Utfört av: ANO
Driftsfall: Tunnelbana Prognosår 2050	Granskat av: JKR
Bilaga: 5817458-0020	Datum: 2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{max} , dB(A)

		≤ 55
55 <		≤ 60
60 <		≤ 65
65 <		≤ 70
70 <		≤ 75
75 <		≤ 80
80 <		≤ 85
85 <		



Skala (A3) 1:447

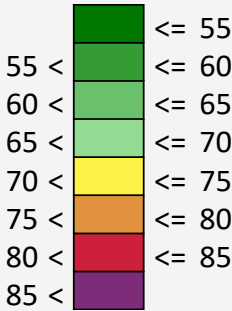


Balder AB
Bagarmossen Entré - Kvarter D

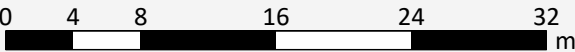
- Teckenförklaring:
- Väg
 - Nybyggnation
 - Befintliga bostäder

Tidsperiod:	Projektnummer:
Dygn	5817458
Beräkningshöjd:	Utfört av:
-	ANO
Driftsfall:	Granskat av:
Väg	JKR
Prognosår 2040	
Bilaga:	Datum:
5817458-0021	2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{max} , dB(A)



Skala (A3) 1:447

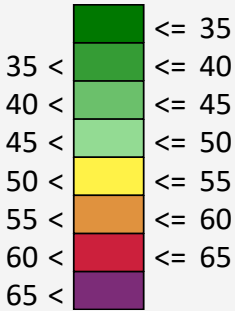


Balder AB
Bagarmossen Entré - Kvarter D

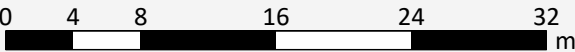
- Teckenförklaring:
- Väg
 - Nybyggnation
 - Befintliga bostäder

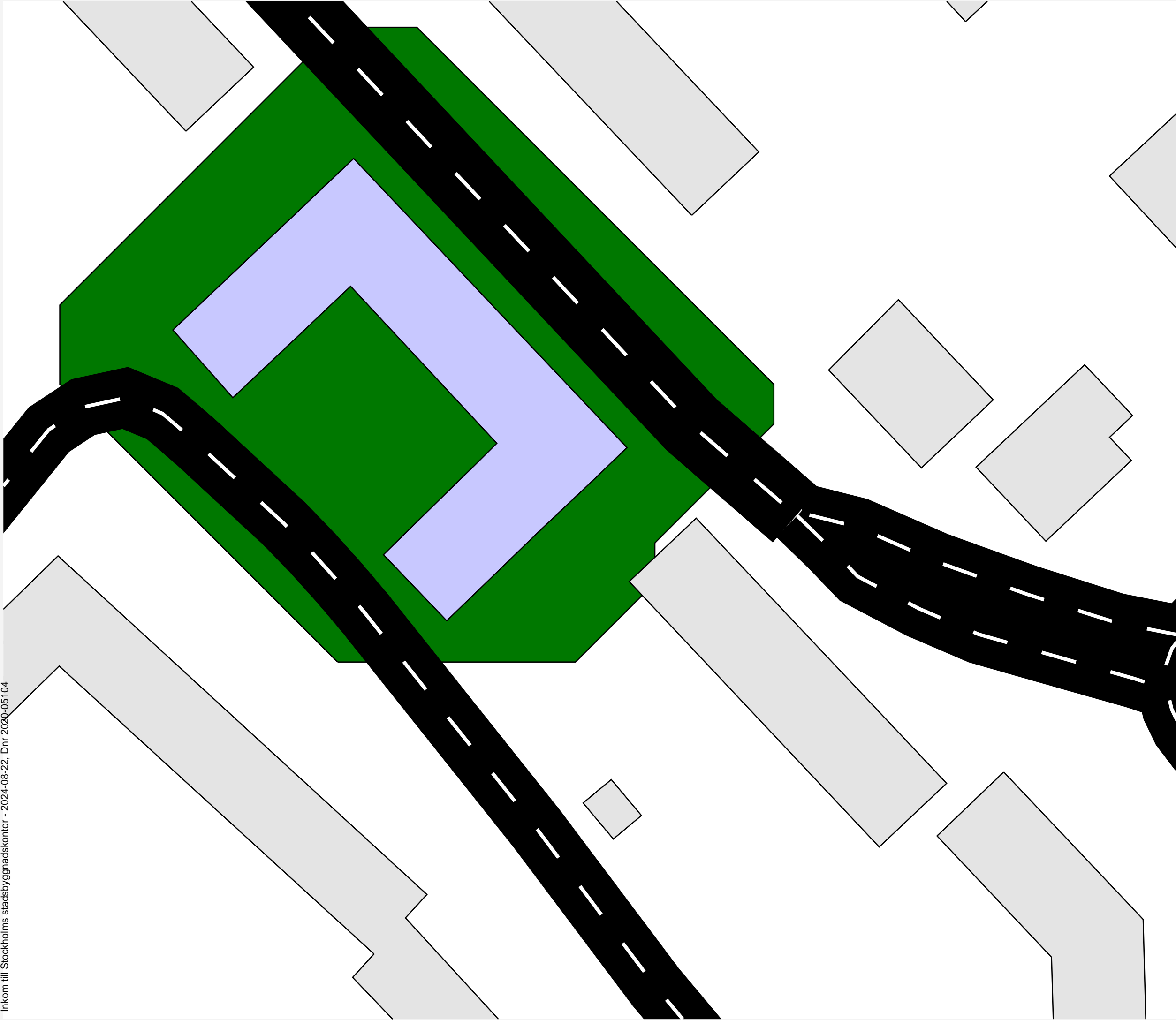
Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av: ANO
Driftsfall: Väg + Tunnelbana Prognosår 2040	Granskat av: JKR
Bilaga: 5817458-0022	Datum: 2024-08-22

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)



Skala (A3) 1:447





Balder AB

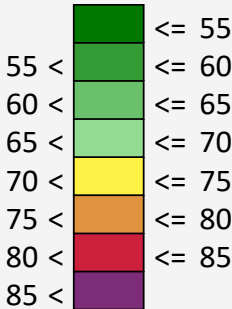
Bagarmossen Entré - Kvarter D

Teckenförklaring:

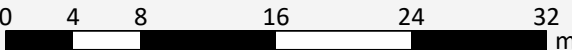
- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av: ANO
Driftsfall: Tunnelbana Prognosår 2050	Granskat av: JKR
Bilaga: 5817458-0023	Datum: 2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{max} , dB(A)






Skala (A3) 1:447



Balder AB

Bagarmossen Entré - Kvarter D

Teckenförklaring:

-  Väg
 Nybyggnation
 Befintliga bostäder

Tidsperiod:

Dygn

Projektnummer:

5817458

Beräkningshöjd:

1,5 m

Utfört av:

ANO

Driftsfall:

Väg
Prognosår 2040

Granskat av:

JKR

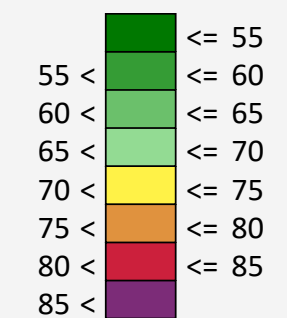
Bilaga:

5817458-0024

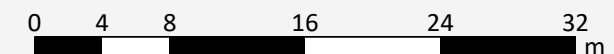
Datum:

2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{\max} , dB(A)



Skala (A3) 1:447



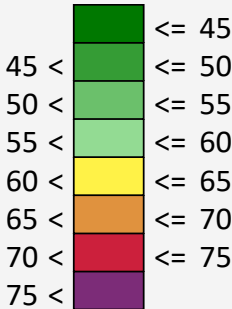
Balder AB
Bagarmossen Entré - Kvarter E

Teckenförklaring:

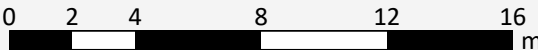
- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd: -	Utfört av: ANO
Driftsfall: Väg + Tunnelbana Prognosår 2040	Granskat av: JKR
Bilaga: 5817458-0025	Datum: 2024-08-22

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)



Skala (A3) 1:240



Balder AB
Bagarmossen Entré - Kvarter E

- Teckenförklaring:
- Väg
 - Nybyggnation
 - Befintliga bostäder

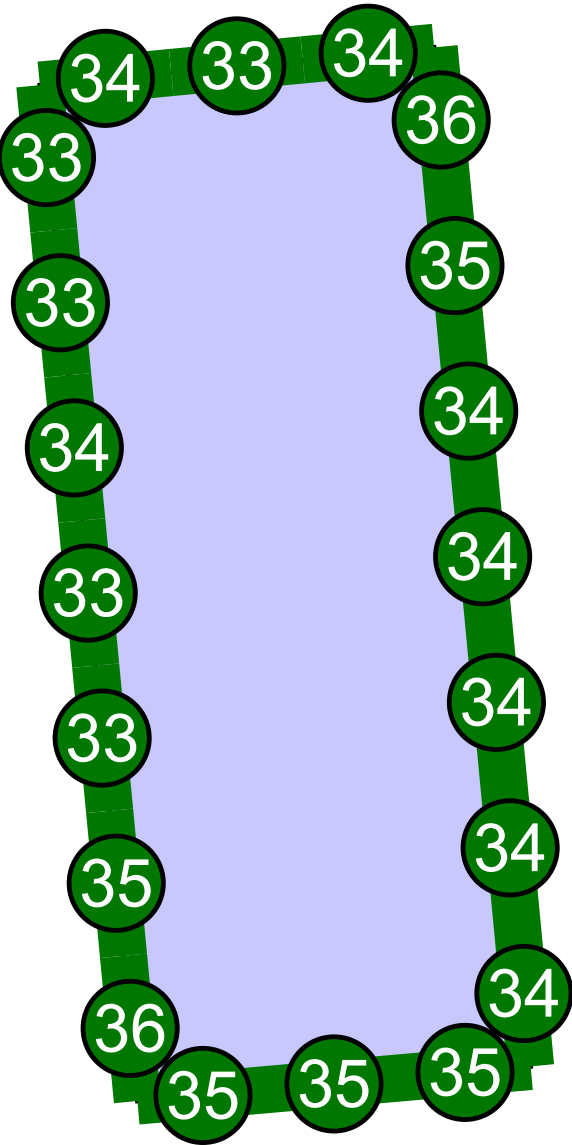
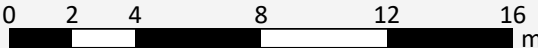
Tidsperiod:	Projektnummer:
Dygn	5817458
Beräkningshöjd:	Utfört av:
-	ANO
Driftsfall:	Granskat av:
Tunnelbana	JKR
Prognosår 2050	
Bilaga:	Datum:
5817458-0026	2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{max} , dB(A)

	<div></div>	≤ 55
55 <	<div></div>	≤ 60
60 <	<div></div>	≤ 65
65 <	<div></div>	≤ 70
70 <	<div></div>	≤ 75
75 <	<div></div>	≤ 80
80 <	<div></div>	≤ 85
85 <	<div></div>	



Skala (A3) 1:240



Balder AB

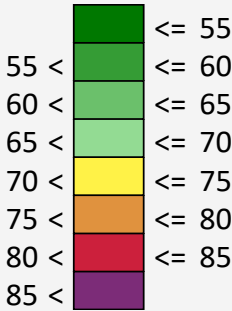
Bagarmossen Entré - Kvarter E

Teckenförklaring:

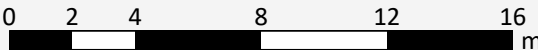
- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd: -	Utfört av: ANO
Driftsfall: Väg Prognosår 2040	Granskat av: JKR
Bilaga: 5817458-0027	Datum: 2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{max} , dB(A)



Skala (A3) 1:240



Balder AB

Bagarmossen Entré - Kvarter E

Teckenförklaring:

- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

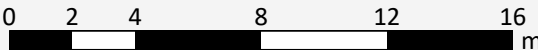
Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av: ANO
Driftsfall: Väg + Tunnelbana Prognosår 2040	Granskat av: JKR
Bilaga: 5817458-0028	Datum: 2024-08-22

Ekvivalent
ljudnivå
L_{eq}, dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	



Skala (A3) 1:240



Balder AB
Bagarmossen Entré - Kvarter E

- Teckenförklaring:
- Väg
 - Nybyggnation
 - Befintliga bostäder

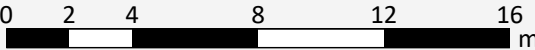
Tidsperiod:	Projektnummer:
Dygn	5817458
Beräkningshöjd:	Utfört av:
1,5 m	ANO
Driftsfall:	Granskat av:
Tunnelbana Prognosår 2050	JKR
Bilaga:	Datum:
5817458-0029	2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{max} , dB(A)

	<div></div>	≤ 55
55 <	<div></div>	≤ 60
60 <	<div></div>	≤ 65
65 <	<div></div>	≤ 70
70 <	<div></div>	≤ 75
75 <	<div></div>	≤ 80
80 <	<div></div>	≤ 85
85 <	<div></div>	



Skala (A3) 1:240



Balder AB









Bagarmossen Entré - Kvarter E

Teckenförklaring:

- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

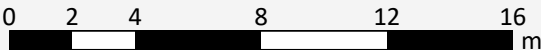
Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av: ANO
Driftsfall: Väg Prognosår 2040	Granskat av: JKR
Bilaga: 5817458-0030	Datum: 2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{max} , dB(A)

		≤ 55
55 <		≤ 60
60 <		≤ 65
65 <		≤ 70
70 <		≤ 75
75 <		≤ 80
80 <		≤ 85
85 <		



Skala (A3) 1:240

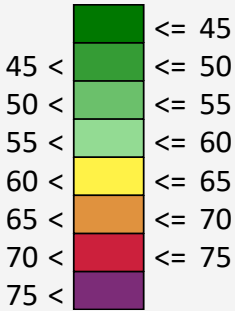


Balder AB
Bagarmossen Entré - Kvarter F

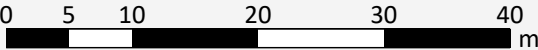
- Teckenförklaring:
- Väg
 - Nybyggnation
 - Befintliga bostäder

Tidsperiod:	Projektnummer:
Dygn	5817458
Beräkningshöjd:	Utfört av:
-	ANO
Driftsfall:	Granskat av:
Väg + Tunnelbana Prognosår 2040	JKR
Bilaga:	Datum:
5817458-0031	2024-08-22

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)



Skala (A3) 1:600



Balder AB

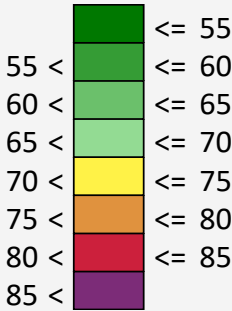
Bagarmossen Entré - Kvarter F

Teckenförklaring:

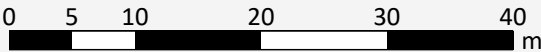
- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd: -	Utfört av: ANO
Driftsfall: Tunnelbana Prognosår 2050	Granskat av: JKR
Bilaga: 5817458-0032	Datum: 2024-08-22

Maximal
ljudnivå
L_{max}, dB(A)



Skala (A3) 1:600

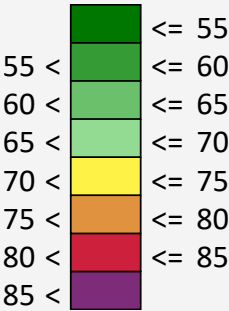


Balder AB
Bagarmossen Entré - Kvarter F

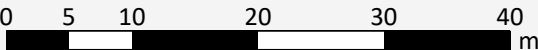
- Teckenförklaring:
- Väg
 - Nybyggnation
 - Befintliga bostäder

Tidsperiod:	Projektnummer:
Dygn	5817458
Beräkningshöjd:	Utfört av:
-	ANO
Driftsfall:	Granskat av:
Väg	JKR
Prognosår 2040	
Bilaga:	Datum:
5817458-0033	2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{max} , dB(A)



Skala (A3) 1:600











Balder AB
Bagarmossen Entré - Kvarter F

Teckenförklaring:

- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

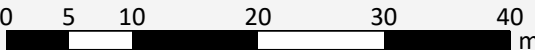
Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av: ANO
Driftsfall: Väg + Tunnelbana Prognosår 2040	Granskat av: JKR
Bilaga: 5817458-0034	Datum: 2024-08-22

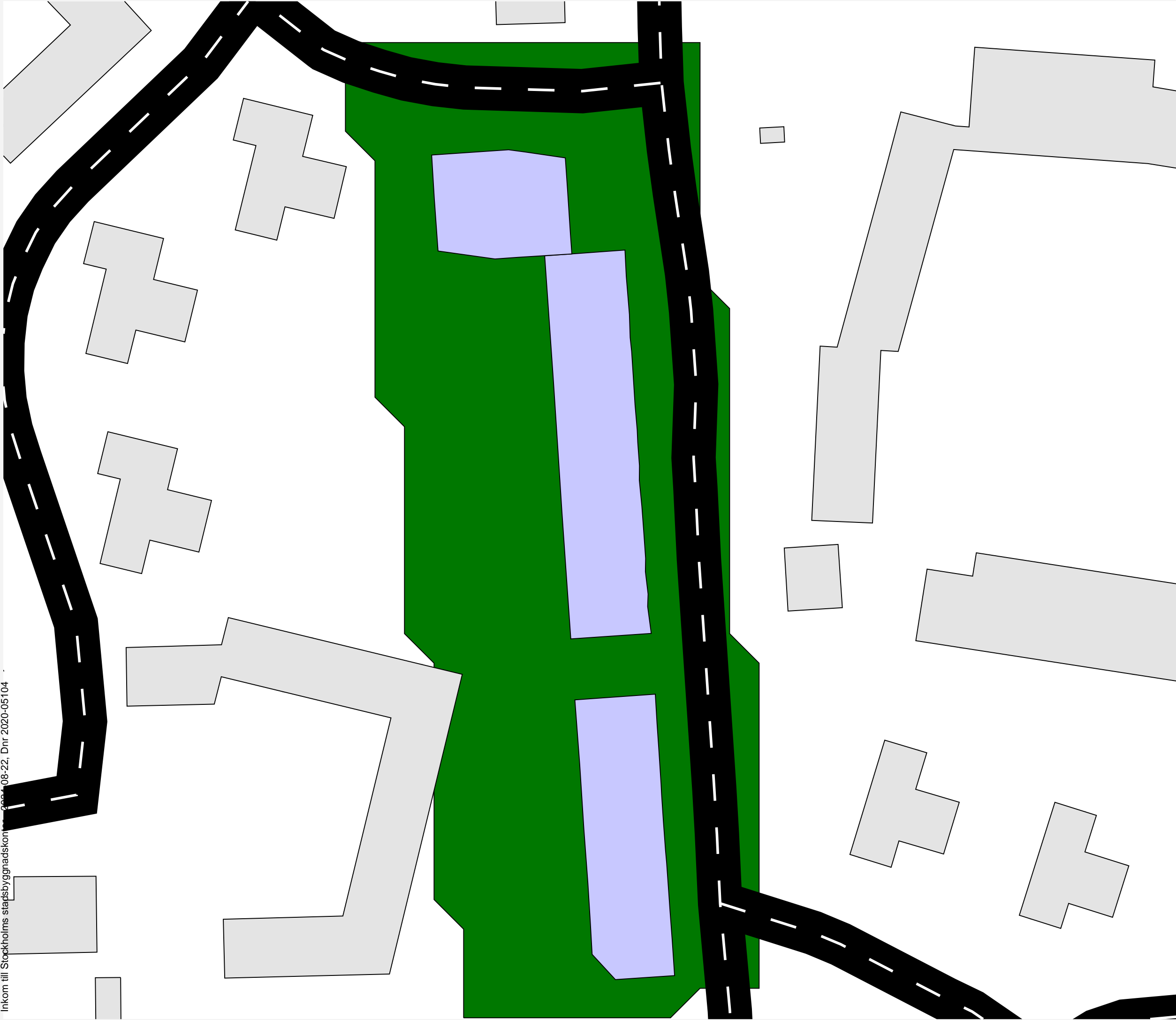
Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)

		≤ 35
35 <		≤ 40
40 <		≤ 45
45 <		≤ 50
50 <		≤ 55
55 <		≤ 60
60 <		≤ 65
65 <		



Skala (A3) 1:600





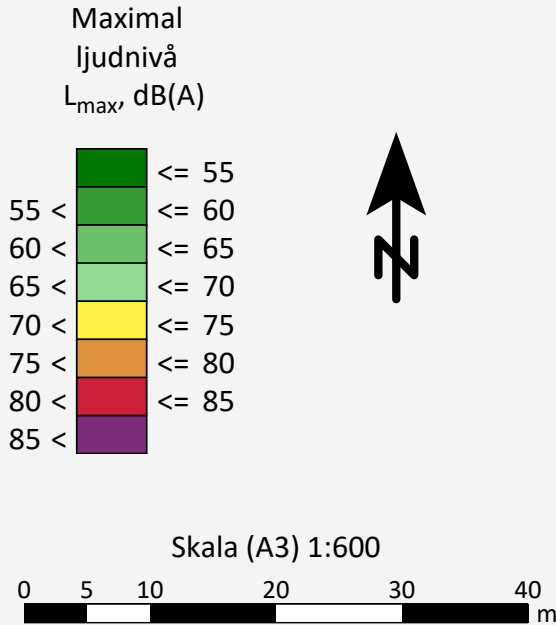
Balder AB

Bagarmossen Entré - Kvarter F

Teckenförklaring:

- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av: ANO
Driftsfall: Tunnelbana Prognosår 2050	Granskat av: JKR
Bilaga: 5817458-0035	Datum: 2024-08-22





Balder AB

Bagarmossen Entré - Kvarter F

Teckenförklaring:

- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

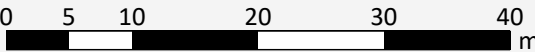
Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av: ANO
Driftsfall: Väg Prognosår 2040	Granskat av: JKR
Bilaga: 5817458-0036	Datum: 2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{max} , dB(A)

- ≤ 55
- $55 < \leq 60$
- $60 < \leq 65$
- $65 < \leq 70$
- $70 < \leq 75$
- $75 < \leq 80$
- $80 < \leq 85$
- $85 <$



Skala (A3) 1:600



OBOS Nya Hem AB

Bagarmossen Entré - Kvarter G

Teckenförklaring:

- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

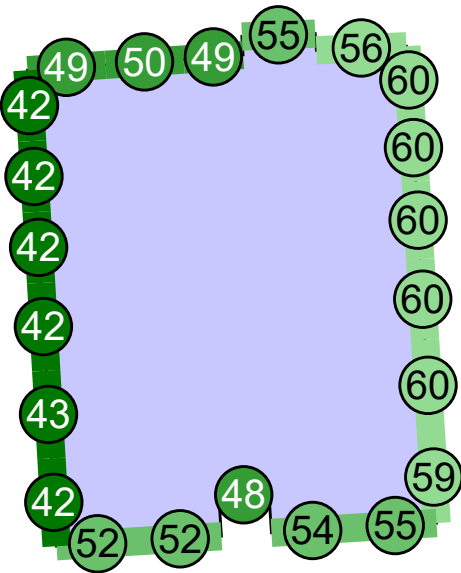
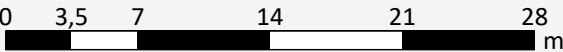
Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd: -	Utfört av: ANO
Driftsfall: Väg + Tunnelbana Prognosår 2040	Granskat av: JKR
Bilaga: 5817458-0037	Datum: 2024-08-22

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)

	<div></div>	≤ 45
45 <	<div></div>	≤ 50
50 <	<div></div>	≤ 55
55 <	<div></div>	≤ 60
60 <	<div></div>	≤ 65
65 <	<div></div>	≤ 70
70 <	<div></div>	≤ 75
75 <	<div></div>	



Skala (A3) 1:400



OBOS Nya Hem AB
Bagarmossen Entré - Kvarter G

Teckenförklaring:

- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

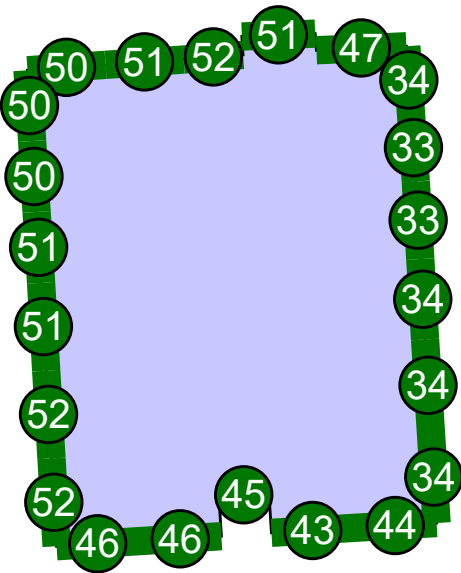
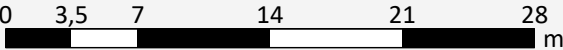
Tidsperiod:	Projektnummer:
Dygn	5817458
Beräkningshöjd:	Utfört av:
-	ANO
Driftsfall:	Granskat av:
Tunnelbana	JKR
Prognosår 2050	
Bilaga:	Datum:
5817458-0038	2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{max} , dB(A)

	<div></div>	≤ 55
55 <	<div></div>	≤ 60
60 <	<div></div>	≤ 65
65 <	<div></div>	≤ 70
70 <	<div></div>	≤ 75
75 <	<div></div>	≤ 80
80 <	<div></div>	≤ 85
85 <	<div></div>	



Skala (A3) 1:400



OBOS Nya Hem AB
Bagarmossen Entré - Kvarter G

Teckenförklaring:

- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

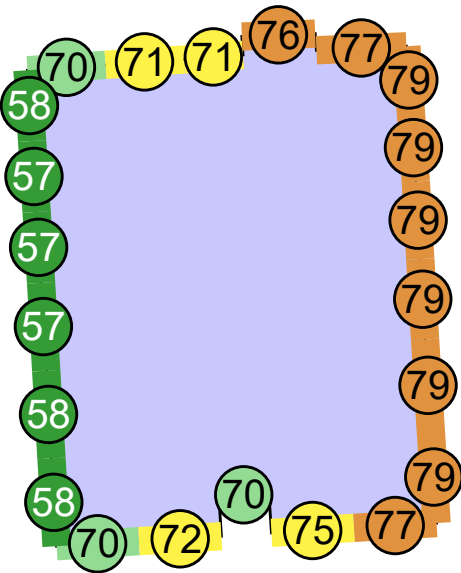
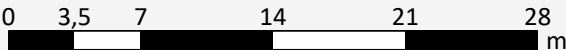
Tidsperiod:	Projektnummer:
Dygn	5817458
Beräkningshöjd:	Utfört av:
-	ANO
Driftsfall:	Granskat av:
Väg	JKR
Prognosår 2040	
Bilaga:	Datum:
5817458-0039	2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{max} , dB(A)

		≤ 55
55 <		≤ 60
60 <		≤ 65
65 <		≤ 70
70 <		≤ 75
75 <		≤ 80
80 <		≤ 85
85 <		



Skala (A3) 1:400



OBOS Nya Hem AB

Bagarmossen Entré - Kvarter G

Teckenförklaring:

- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

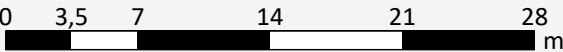
Tidsperiod:	Projektnummer:
Dygn	5817458
Beräkningshöjd:	Utfört av:
1,5 m	ANO
Driftsfall:	Granskat av:
Väg + Tunnelbana Prognosår 2040	JKR
Bilaga:	Datum:
5817458-0040	2024-08-22

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)

	<div></div>	≤ 35
35 <	<div></div>	≤ 40
40 <	<div></div>	≤ 45
45 <	<div></div>	≤ 50
50 <	<div></div>	≤ 55
55 <	<div></div>	≤ 60
60 <	<div></div>	≤ 65
65 <	<div></div>	



Skala (A3) 1:400



OBOS Nya Hem AB

Bagarmossen Entré - Kvarter G

Teckenförklaring:

■ Väg

■ Nybyggnation

■ Befintliga bostäder

Tidsperiod: Projektnummer:

Dygn 5817458

Beräkningshöjd: Utfört av:

1,5 m ANO

Driftsfall: Granskat av:

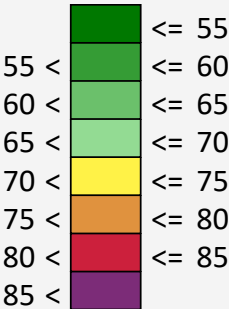
Tunnelbana JKR

Prognosår 2050

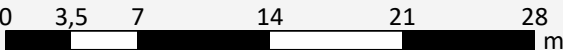
Bilaga: Datum:

5817458-0041 2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{max} , dB(A)



Skala (A3) 1:400



OBOS Nya Hem AB

Bagarmossen Entré - Kvarter G

Teckenförklaring:

- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

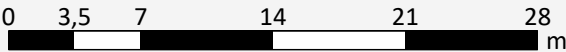
Tidsperiod:	Projektnummer:
Dygn	5817458
Beräkningshöjd:	Utfört av:
1,5 m	ANO
Driftsfall:	Granskat av:
Väg	JKR
Prognosår 2040	
Bilaga:	Datum:
5817458-0042	2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{max} , dB(A)

	<div></div>	≤ 55
55 <	<div></div>	≤ 60
60 <	<div></div>	≤ 65
65 <	<div></div>	≤ 70
70 <	<div></div>	≤ 75
75 <	<div></div>	≤ 80
80 <	<div></div>	≤ 85
85 <	<div></div>	



Skala (A3) 1:400

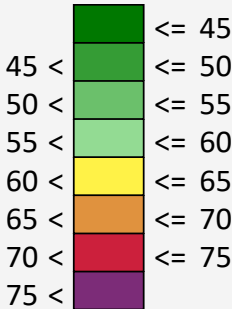


Balder AB
Bagarmossen Entré - Kvarter H

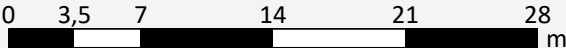
- Teckenförklaring:
- Väg
 - Nybyggnation
 - Befintliga bostäder

Tidsperiod:	Projektnummer:
Dygn	5817458
Beräkningshöjd:	Utfört av:
-	ANO
Driftsfall:	Granskat av:
Väg + Tunnelbana Prognosår 2040	JKR
Bilaga:	Datum:
5817458-0043	2024-08-22

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)



Skala (A3) 1:400

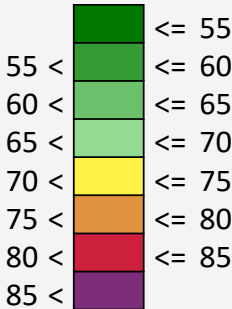


Balder AB
Bagarmossen Entré - Kvarter H

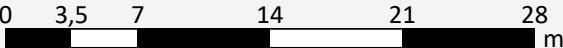
- Teckenförklaring:
- Väg
 - Nybyggnation
 - Befintliga bostäder

Tidsperiod:	Projektnummer:
Dygn	5817458
Beräkningshöjd:	Utfört av:
-	ANO
Driftsfall:	Granskat av:
Tunnelbana Prognosår 2050	JKR
Bilaga:	Datum:
5817458-0044	2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{max} , dB(A)



Skala (A3) 1:400

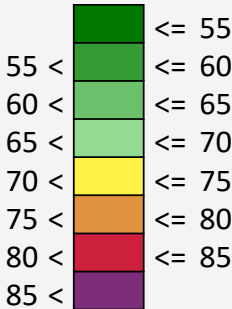


Balder AB
Bagarmossen Entré - Kvarter H

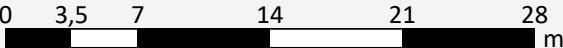
- Teckenförklaring:
- Väg
 - Nybyggnation
 - Befintliga bostäder

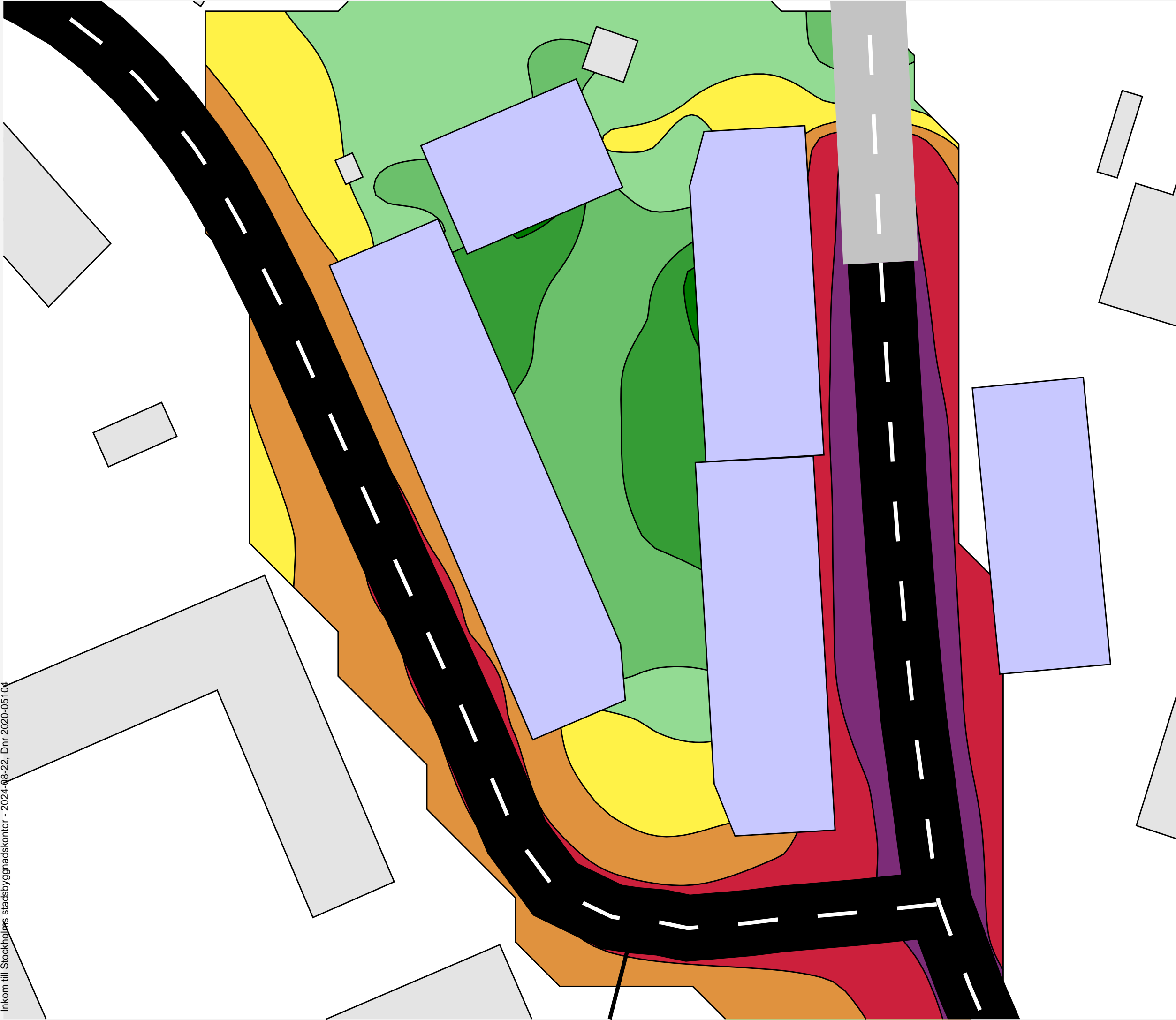
Tidsperiod:	Projektnummer:
Dygn	5817458
Beräkningshöjd:	Utfört av:
-	ANO
Driftsfall:	Granskat av:
Väg	JKR
Prognosår 2040	
Bilaga:	Datum:
5817458-0045	2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{max} , dB(A)



Skala (A3) 1:400





Balder AB

Bagarmossen Entré - Kvarter H

Teckenförklaring:

- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

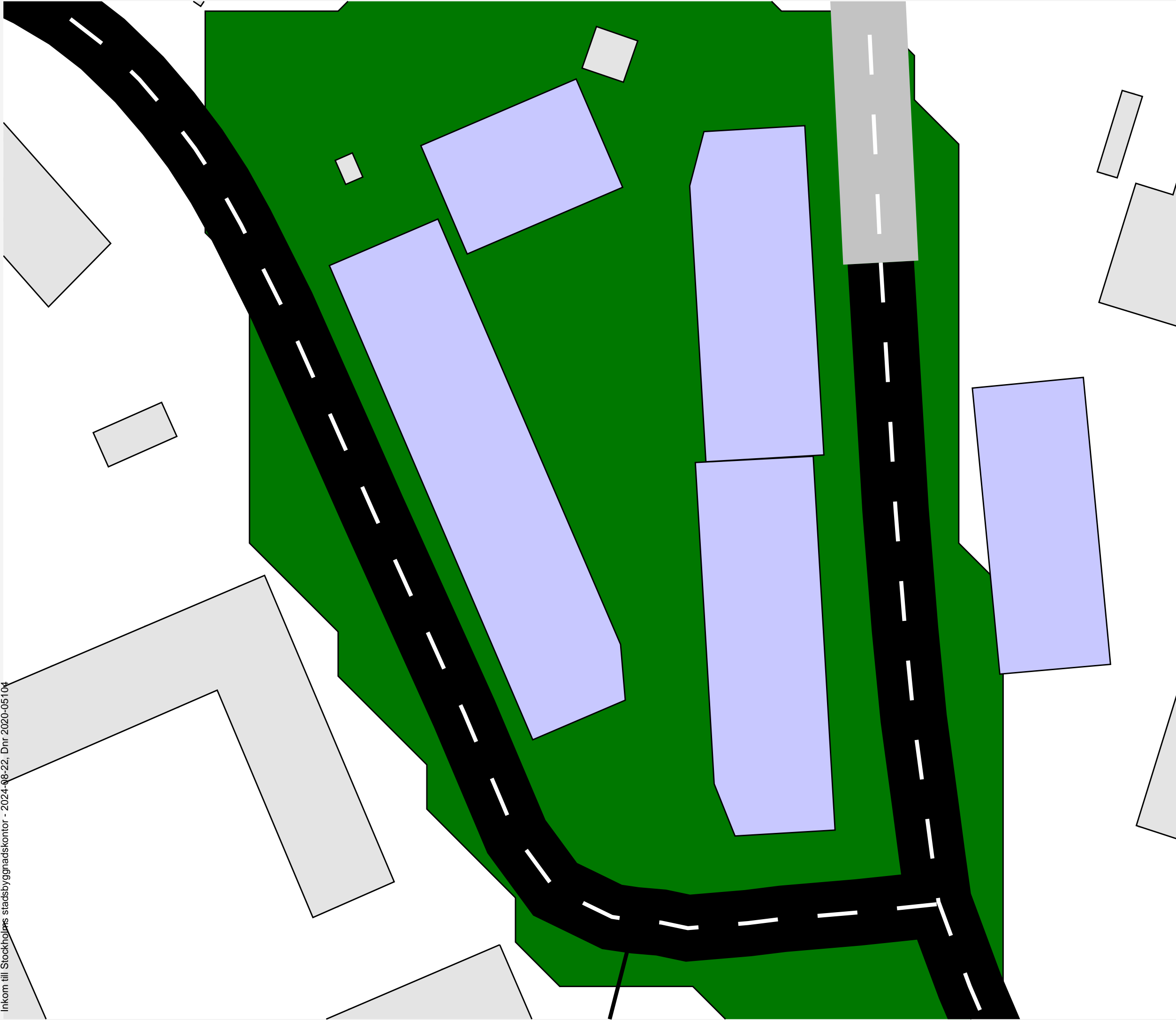
Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av: ANO
Driftsfall: Väg + Tunnelbana Prognosår 2040	Granskat av: JKR
Bilaga: 5817458-0046	Datum: 2024-08-22

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)

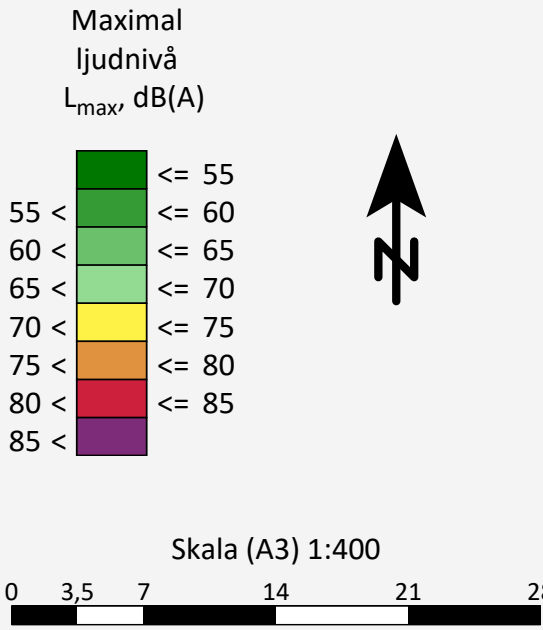
		≤ 35
35 <		≤ 40
40 <		≤ 45
45 <		≤ 50
50 <		≤ 55
55 <		≤ 60
60 <		≤ 65
65 <		

Skala (A3) 1:400

Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2024-08-22, Dnr 2020-05104



Balder AB	
Bagarmossen Entré - Kvarter H	
Teckenförklaring:	
	Väg
	Nybyggnation
	Befintliga bostäder
Tidsperiod:	
Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd:	
1,5 m	Utfört av: ANO
Driftsfall:	
Tunnelbana Prognosår 2050	Granskat av: JKR
Bilaga:	
5817458-0047	Datum: 2024-08-22



Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2024-08-22, Dnr 2020-05104



Balder AB

Bagarmossen Entré - Kvarter H

Teckenförklaring:

- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

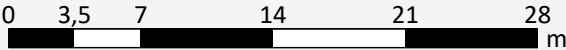
Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av: ANO
Driftsfall: Väg Prognosår 2040	Granskat av: JKR
Bilaga: 5817458-0048	Datum: 2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{max} , dB(A)

		≤ 55
55 <		≤ 60
60 <		≤ 65
65 <		≤ 70
70 <		≤ 75
75 <		≤ 80
80 <		≤ 85
85 <		



Skala (A3) 1:400











Balder AB
Bagarmossen Entré - Kvarter I

Teckenförklaring:

- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

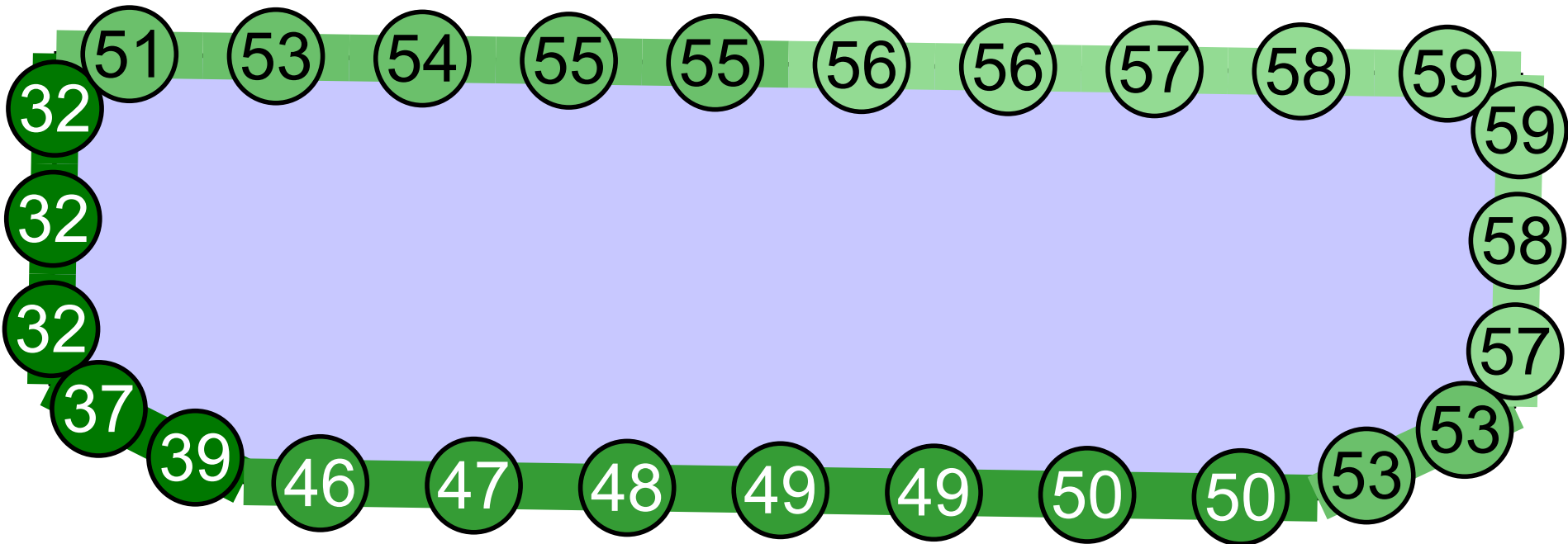
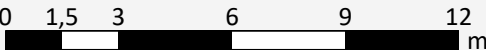
Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd: -	Utfört av: ANO
Driftsfall: Väg + Tunnelbana Prognosår 2040	Granskat av: JKR
Bilaga: 5817458-0049	Datum: 2024-08-22

Ekvivalent
ljudnivå
 L_{eq} , dB(A)

		≤ 45
45 <		≤ 50
50 <		≤ 55
55 <		≤ 60
60 <		≤ 65
65 <		≤ 70
70 <		≤ 75
75 <		



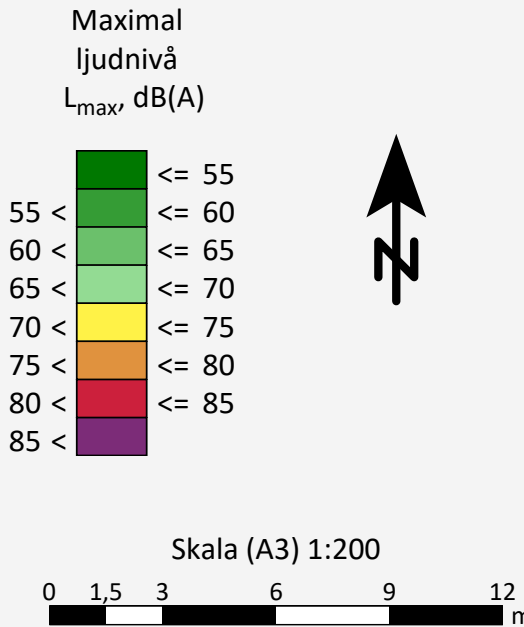
Skala (A3) 1:200



Balder AB
Bagarmossen Entré - Kvarter I

- Teckenförklaring:
- Väg
 - Nybyggnation
 - Befintliga bostäder

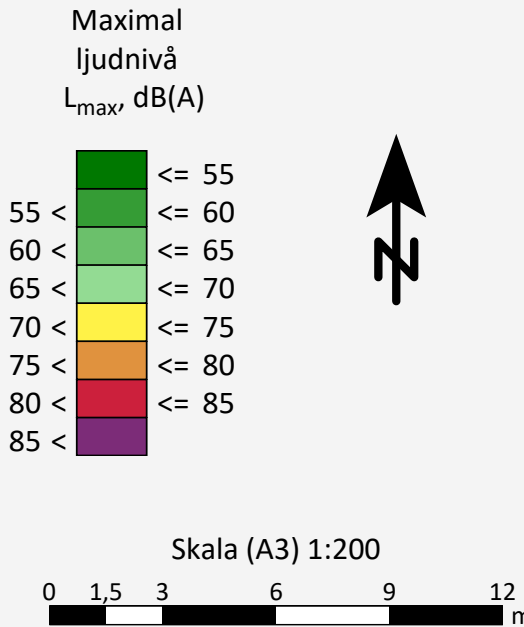
Tidsperiod:	Projektnummer:
Dygn	5817458
Beräkningshöjd:	Utfört av:
-	ANO
Driftsfall:	Granskat av:
Tunnelbana Prognosår 2050	JKR
Bilaga:	Datum:
5817458-0050	2024-08-22

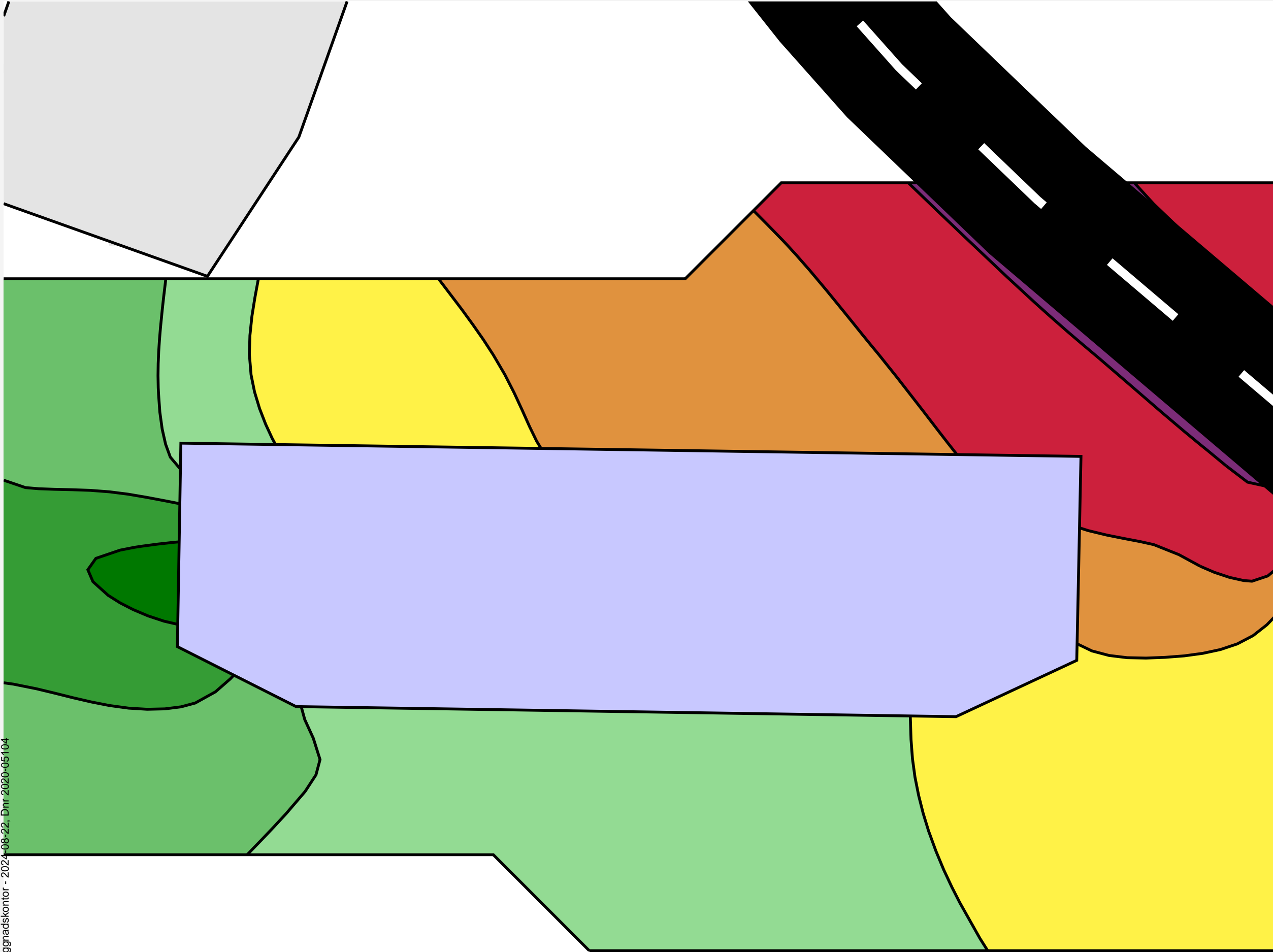


Balder AB
Bagarmossen Entré - Kvarter I

- Teckenförklaring:
- Väg
 - Nybyggnation
 - Befintliga bostäder

Tidsperiod:	Projektnummer:
Dygn	5817458
Beräkningshöjd:	Utfört av:
-	ANO
Driftsfall:	Granskat av:
Väg Prognosår 2040	JKR
Bilaga:	Datum:
5817458-0051	2024-08-22





Balder AB

Bagarmossen Entré - Kvarter I

Teckenförklaring:

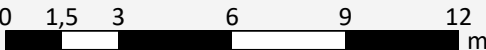
- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

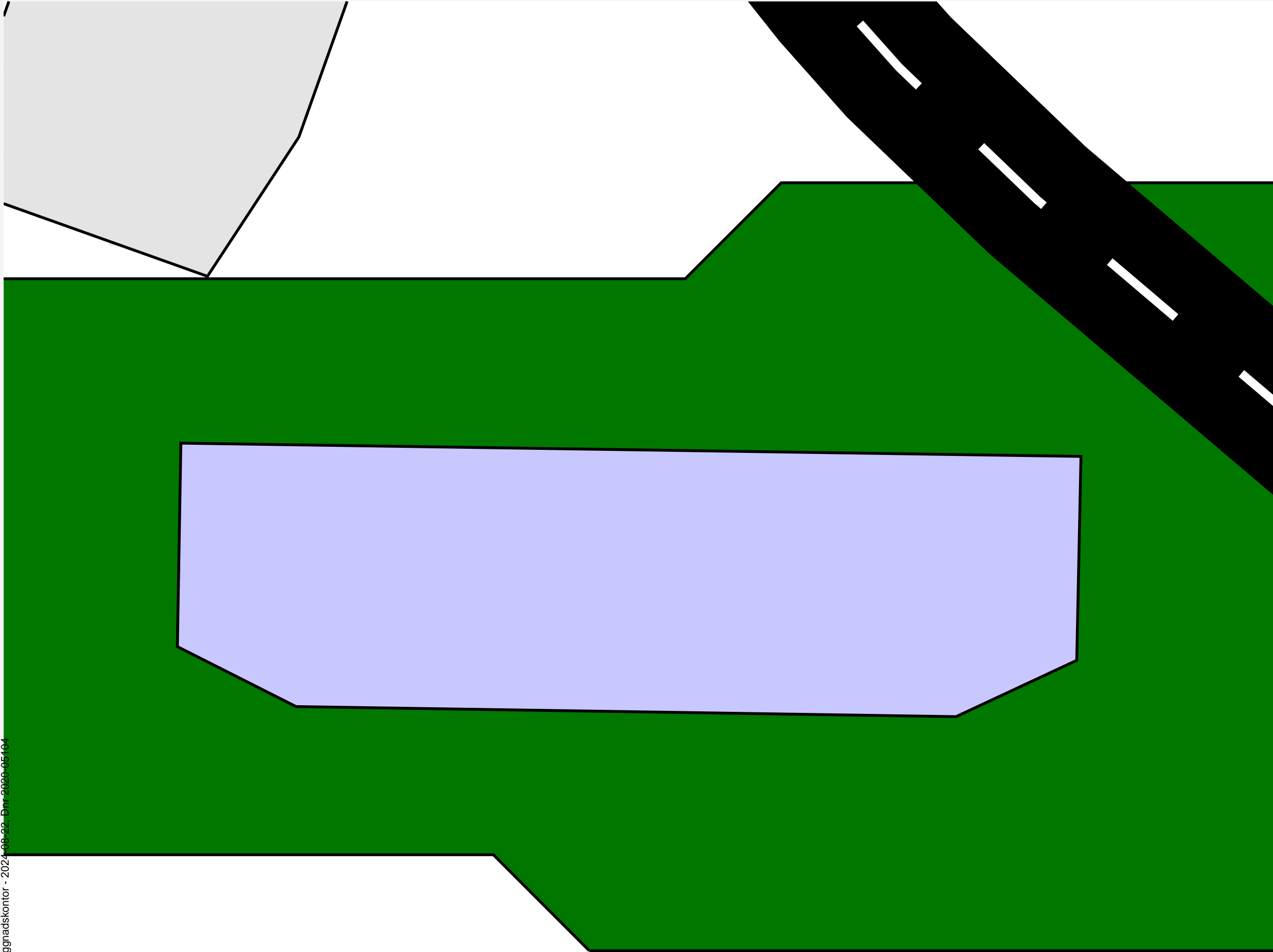
Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av: ANO
Driftsfall: Väg + Tunnelbana Prognosår 2040	Granskat av: JKR
Bilaga: 5817458-0052	Datum: 2024-08-22

Ekvivalent ljudnivå L_{eq} , dB(A)	
<div></div>	≤ 35
35 < <div></div>	≤ 40
40 < <div></div>	≤ 45
45 < <div></div>	≤ 50
50 < <div></div>	≤ 55
55 < <div></div>	≤ 60
60 < <div></div>	≤ 65
65 < <div></div>	



Skala (A3) 1:200








Balder AB

Bagarmossen Entré - Kvarter I

Teckenförklaring:

-  Väg
-  Nybyggnation
-  Befintliga bostäder

Tidsperiod:

Dygn

Projektnummer:

5817458

Beräkningshöjd:

1,5 m

Utfört av:

ANO

Driftsfall:

Tunnelbana
Prognosår 2050

Granskat av:

JKR

Bilaga:

5817458-0053









Datum:

2024-08-22

Maximal

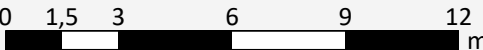
ljudnivå

L_{max} , dB(A)

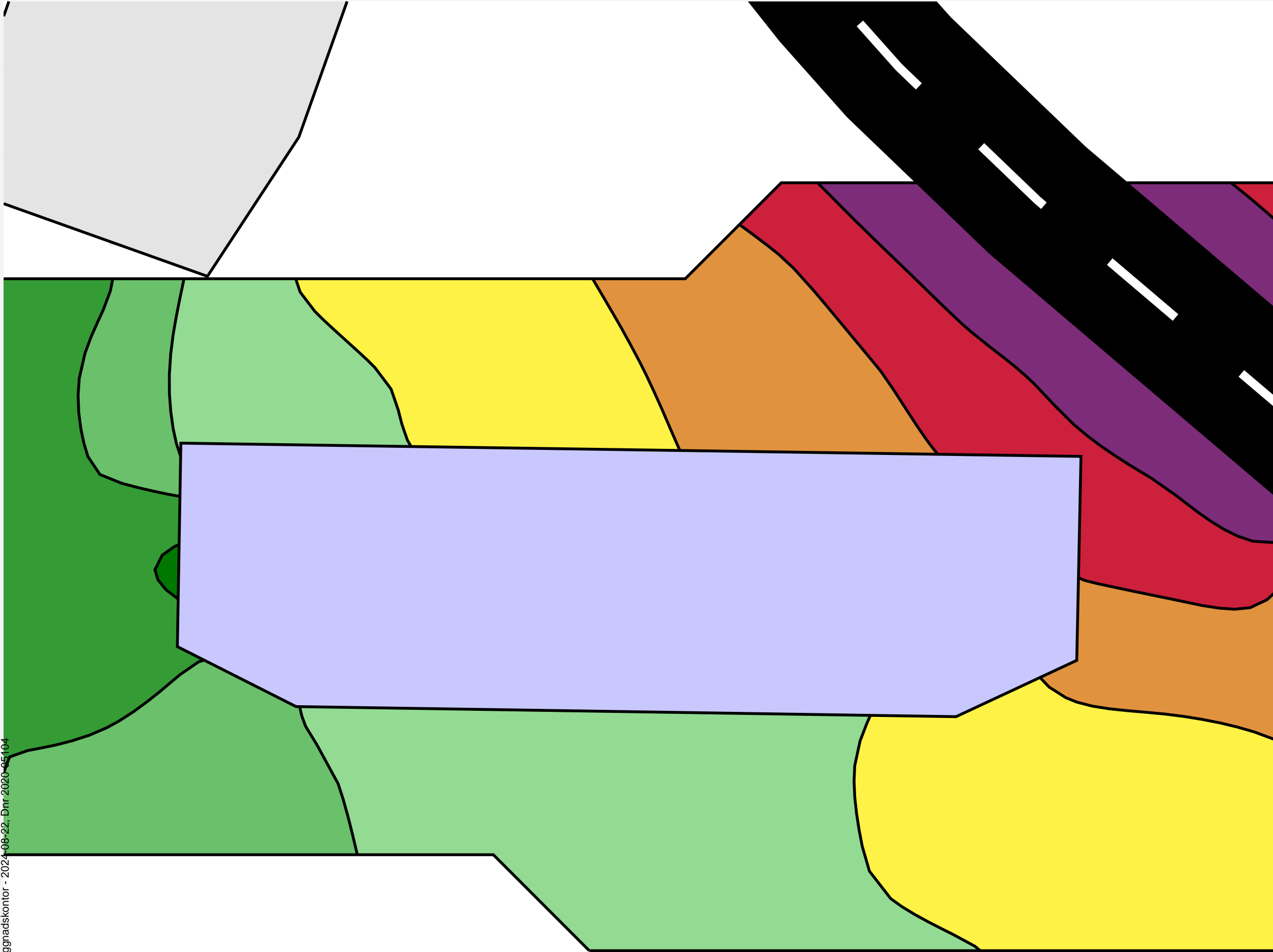
- | | | |
|------|---|-----------|
| |  | ≤ 55 |
| 55 < |  | ≤ 60 |
| 60 < |  | ≤ 65 |
| 65 < |  | ≤ 70 |
| 70 < |  | ≤ 75 |
| 75 < |  | ≤ 80 |
| 80 < |  | ≤ 85 |
| 85 < |  | |



Skala (A3) 1:200



BREKKE
STRAND



Balder AB

Bagarmossen Entré - Kvarter I

Teckenförklaring:

- Väg
- Nybyggnation
- Befintliga bostäder

Tidsperiod: Dygn	Projektnummer: 5817458
Beräkningshöjd: 1,5 m	Utfört av: ANO
Driftsfall: Väg Prognosår 2040	Granskat av: JKR
Bilaga: 5817458-0054	Datum: 2024-08-22

Maximal
ljudnivå
 L_{max} , dB(A)

<= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 <

Skala (A3) 1:200