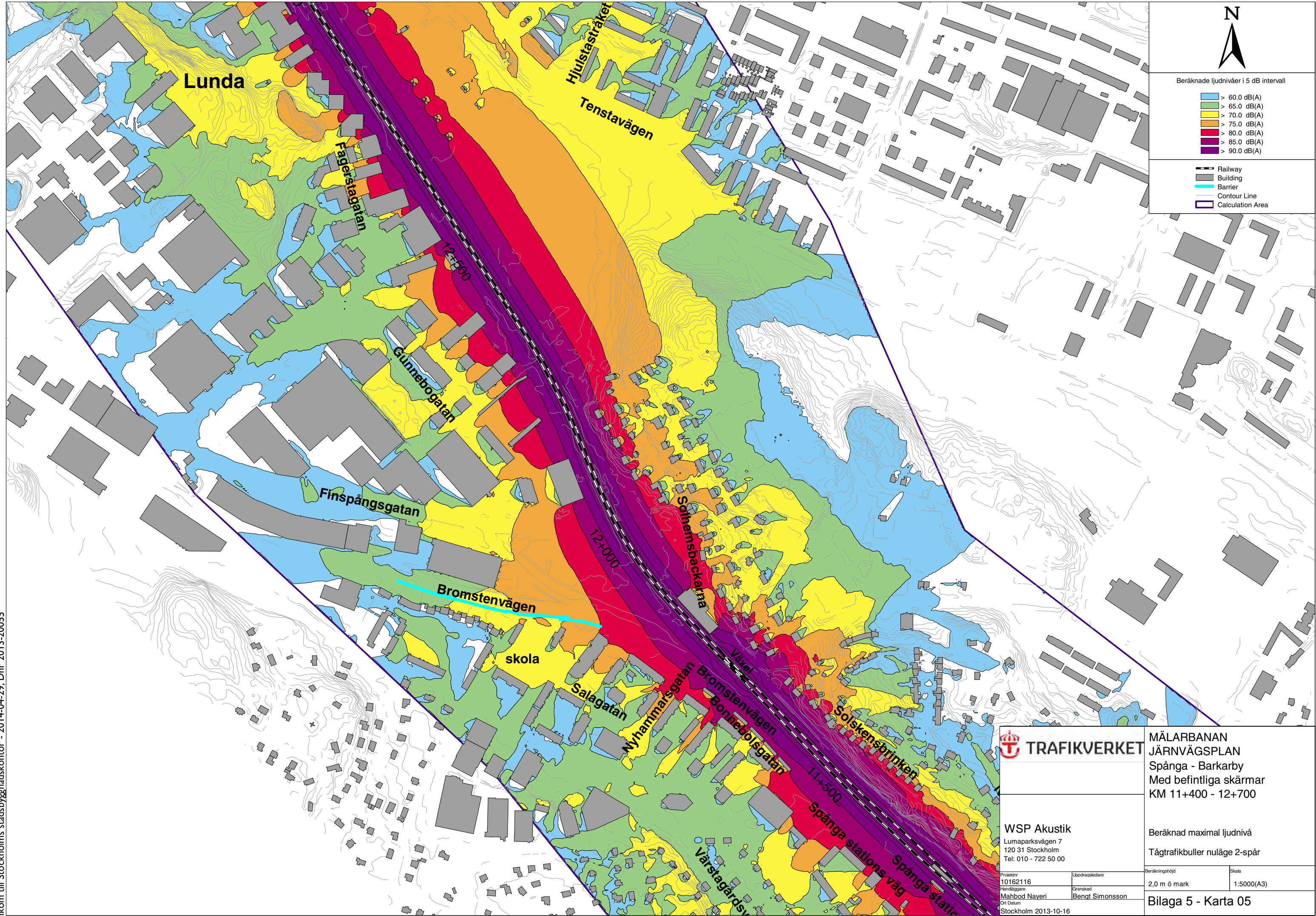


Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2014-04-29, Dnr 2013-20055



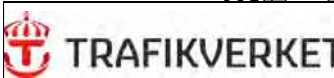
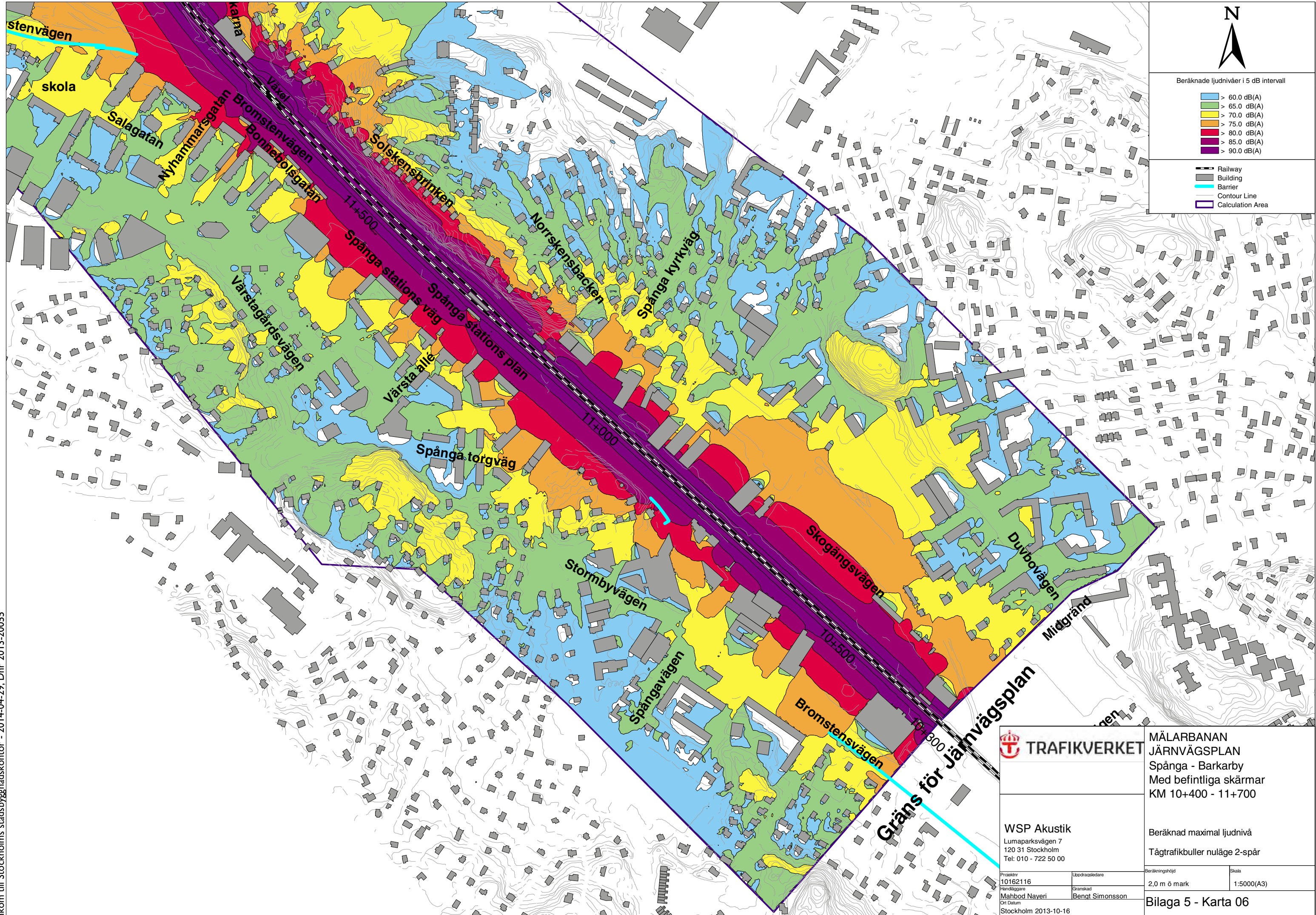
Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2014-04-29, Dnr 2013-20055



|   |                             |   |            |
|---|-----------------------------|---|------------|
|  |                             | <b>MÄLARBANAN<br/>JÄRNVÄGSPLAN</b><br>Spånga - Barkarby<br>Med befintliga skärmar<br>KM 11+400 - 12+700 |            |
| WSP Akustik<br>Lumaparksvägen 7<br>120 31 Stockholm<br>Tel: 010 - 722 50 00           |                             | Beräknad maximal ljudnivå<br><br>Tågtrafikbuller nuläge 2-spår  |            |
| Projektnr<br>10162116   | Uppdragsledare              | Beräkningshöjd  | Skala      |
| Handläggare<br>Mahbod Naveri  | Granskad<br>Benkt Simonsson | 2,0 m ö mark  | 1:5000(A3) |
| Ort Datum<br>Stockholm 2013-10-16   |                             | Bilaga 5 - Karta 05   |            |



Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2014-04-29, Dnr 2013-20055



MÄLARBANAN  
JÄRNVÄGSPLAN  
Spånga - Barkarby  
Med befintliga skärmar  
KM 10+400 - 11+700

WSP Akustik  
Lumaparksvägen 7  
120 31 Stockholm  
Tel: 010 - 722 50 00

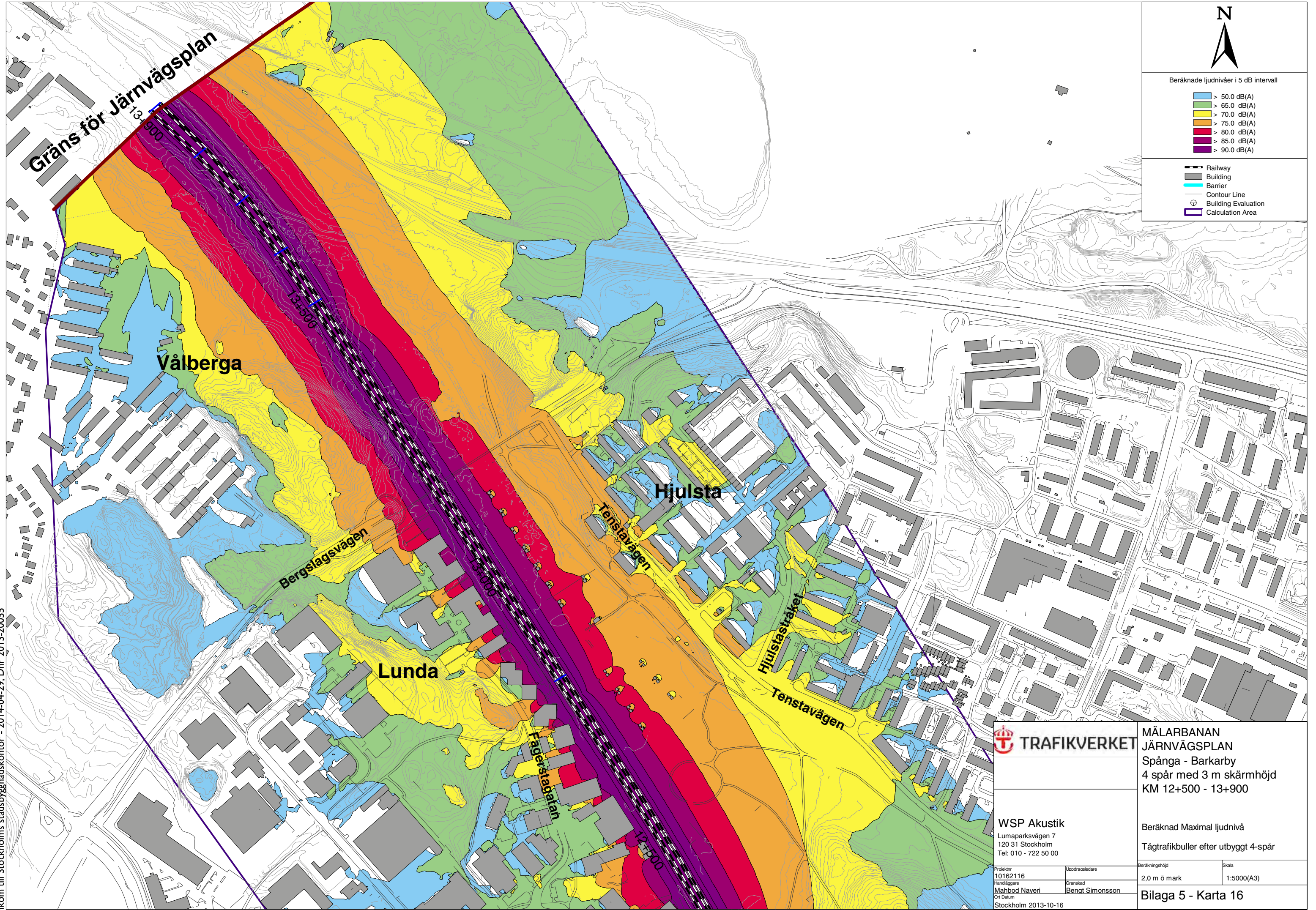
Beräknad maximal ljudnivå  
Tågtrafikbuller nuläge 2-spår

|                                   |                             |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| Projektnr<br>10162116             | Uppdragsledare              |
| Förslagsgare<br>Mahbod Naveri     | Granskad<br>Benkt Simonsson |
| Ort Datum<br>Stockholm 2013-10-16 |                             |

|                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| Beräkningshöjd<br>2,0 m ö mark | Skala<br>1:5000(A3) |
|--------------------------------|---------------------|

Bilaga 5 - Karta 06





Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2014-04-29, Dnr 2013-20055

**TRAFIKVERKET**

**MÄLARBANAN  
JÄRNVÄGSPLAN**  
Spånga - Barkarby  
4 spår med 3 m skärnhöjd  
KM 12+500 - 13+900

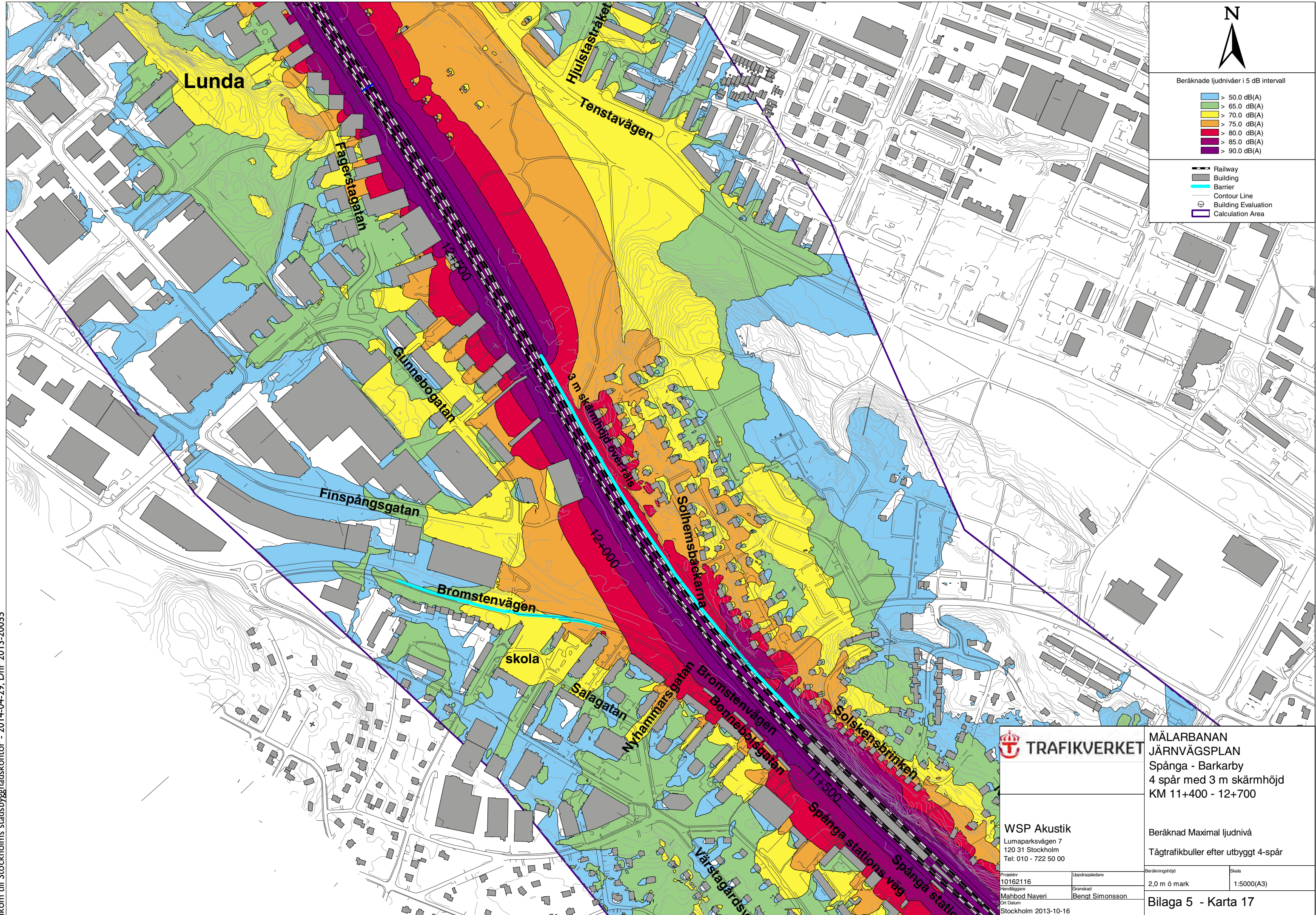
**WSP Akustik**  
Lumaparksvägen 7  
120 31 Stockholm  
Tel: 010 - 722 50 00

**Bilaga 5 - Karta 16**

|                                   |                             |                |            |
|-----------------------------------|-----------------------------|----------------|------------|
| Projektnr<br>10162116             | Uppdragsledare              | Beräkningshöjd | Skala      |
| Handläggare<br>Mahbod Naveri      | Granskad<br>Benkt Simonsson | 2,0 m ö mark   | 1:5000(A3) |
| Ort Datum<br>Stockholm 2013-10-16 |                             |                |            |



Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2014-04-29, Dnr 2013-20055





MÅLARBANAN  
JÄRNVÄGSPLAN  
Spånga - Barkarby  
4 spår med 3 m skärnhöjd  
KM 11+400 - 12+700

WSP Akustik  
Lumaparksvägen 7  
120 31 Stockholm  
Tel: 010 - 722 50 00

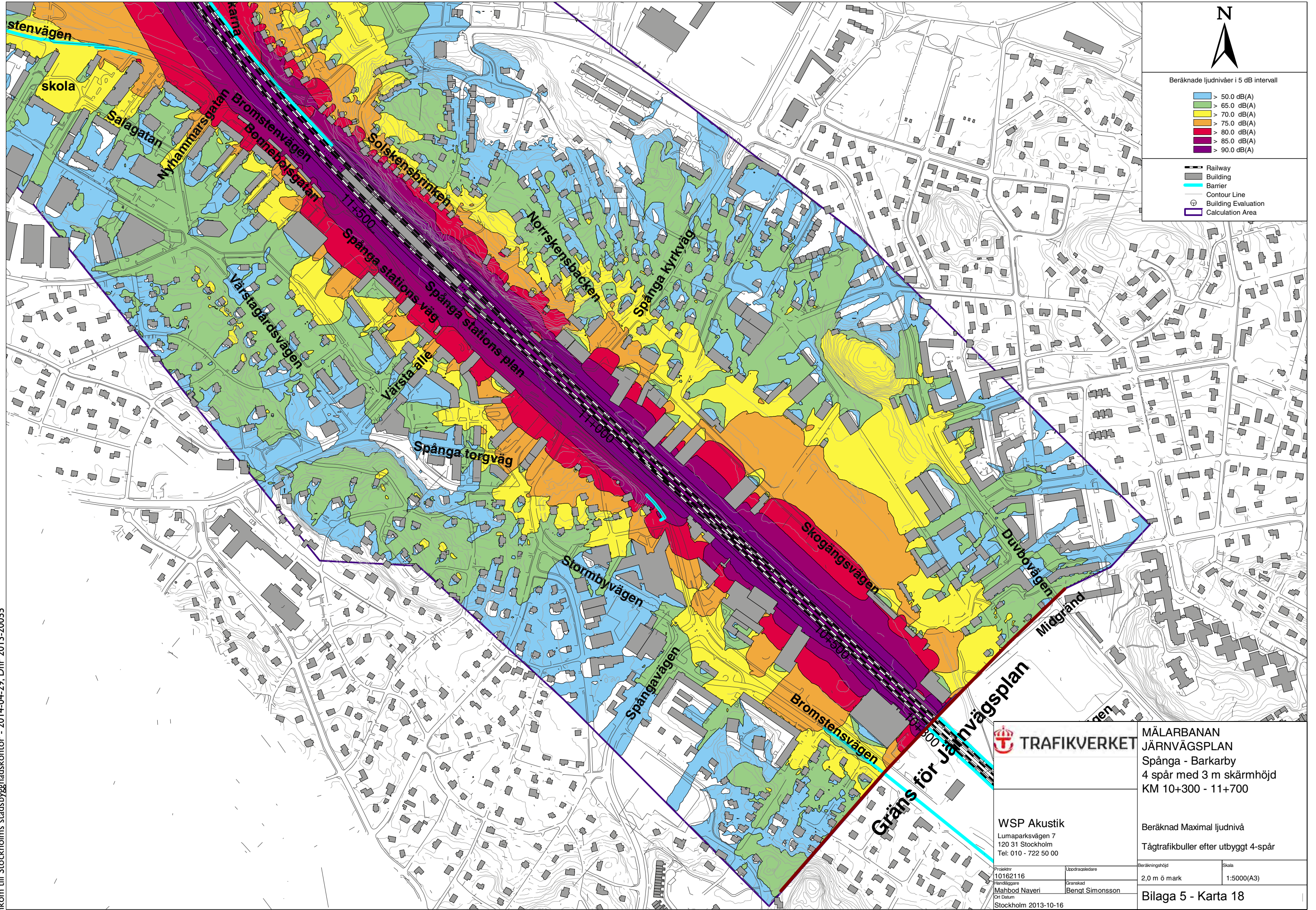
|                                   |                             |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| Projektnr<br>10162116             | Uppdragsledare              |
| Handläggare<br>Mahbod Naveri      | Granskad<br>Benkt Simonsson |
| Ört Datum<br>Stockholm 2013-10-16 |                             |

Beräknad Maximal ljudnivå  
Tågtrafikbuller efter utbyggt 4-spår

|                |            |
|----------------|------------|
| Beräkningshöjd | Skala      |
| 2,0 m ö mark   | 1:5000(A3) |

Bilaga 5 - Karta 17





Inkom till Stockholms stadsbyggnadskontor - 2014-04-29, Dnr 2013-20055



MÄLARBANAN  
JÄRNVÄGSPLAN  
Spånga - Barkarby  
4 spår med 3 m skärnhöjd  
KM 10+300 - 11+700

WSP Akustik  
Lumaparksvägen 7  
120 31 Stockholm  
Tel: 010 - 722 50 00

Beräknad Maximal ljudnivå  
Tågtrafikbuller efter utbyggt 4-spår

Projektnr  
10162116  
Förordnare  
Mahbod Naveri  
Ort Datum  
Stockholm 2013-10-16

Uppdragsledare  
Granskad  
Benkt Simonsson

Beräkningshöjd  
2,0 m ö mark  
Skala  
1:5000(A3)

Bilaga 5 - Karta 18