

# RAPPORT



## Entré Bagarmossen

Buller- och vibrationsutredning i planskede

Kund:	Balder Projektutveckling AB, Göteborg
Kontaktperson:	Annika Eriksson
Datum:	2024-04-02
Uppdragsnummer:	5817458
Rapportnummer:	5817458-0013
Revisionsnummer:	2
Revisionsdatum	2024-11-11
Uppdragsansvarig:	Amir Wedmalm
Utförd av:	Anna Novak
Kontrollerad av:	Amir Wedmalm

## Sammanfattning

Brekke och Strand Akustik AB har på uppdrag av flertalet byggherrar blivit ombedda att ta fram en buller- och vibrationsutredning avseende cirka 655 bostäder i Bagarmossen, Stockholm.

## Innehållsförteckning

1.	Inledning .....	3
2.	Situationsbeskrivning .....	3
3.	Bedömningsgrunder .....	4
3.1.	Trafikbuller .....	4
3.2.	Riktlinjer vibrationsutredning .....	4
4.	Beräkningar .....	5
4.1.	Beräkningsprogram .....	5
4.2.	Indata .....	5
4.2.1.	Spårtrafik .....	6
4.2.2.	Vägtrafik .....	7
5.	Resultat .....	8
5.1.	Kvarter A .....	8
5.2.	Kvarter B .....	8
5.2.1.	Vibrations- och stomljudsutredning .....	8
5.3.	Kvarter C .....	8
5.3.1.	Vibrations- och stomljudsutredning .....	9
5.4.	Kvarter D .....	9
5.5.	Kvarter E .....	11
5.6.	Kvarter F .....	12
5.7.	Kvarter G .....	13
5.7.1.	Vibrations- och stomljudsutredning .....	13
5.8.	Kvarter H .....	14
5.8.1.	Vibrations- och stomljudsutredning .....	14
5.9.	Kvarter I .....	15
6.	Slutsats .....	15

### Bilagor:

Kvarter A: 5817458-0001-0006

Kvarter B: 5817458-0007-0012

Kvarter C: 5817458-0013-0018

Kvarter D: 5817458-0019-0024

Kvarter E: 5817458-0025-0030

Kvarter F: 5817458-0031-0036

Kvarter G: 5817458-0037-0042

Kvarter H: 5817458-0043-0048

Kvarter I: 5817458-0049-0054



## 1. Inledning

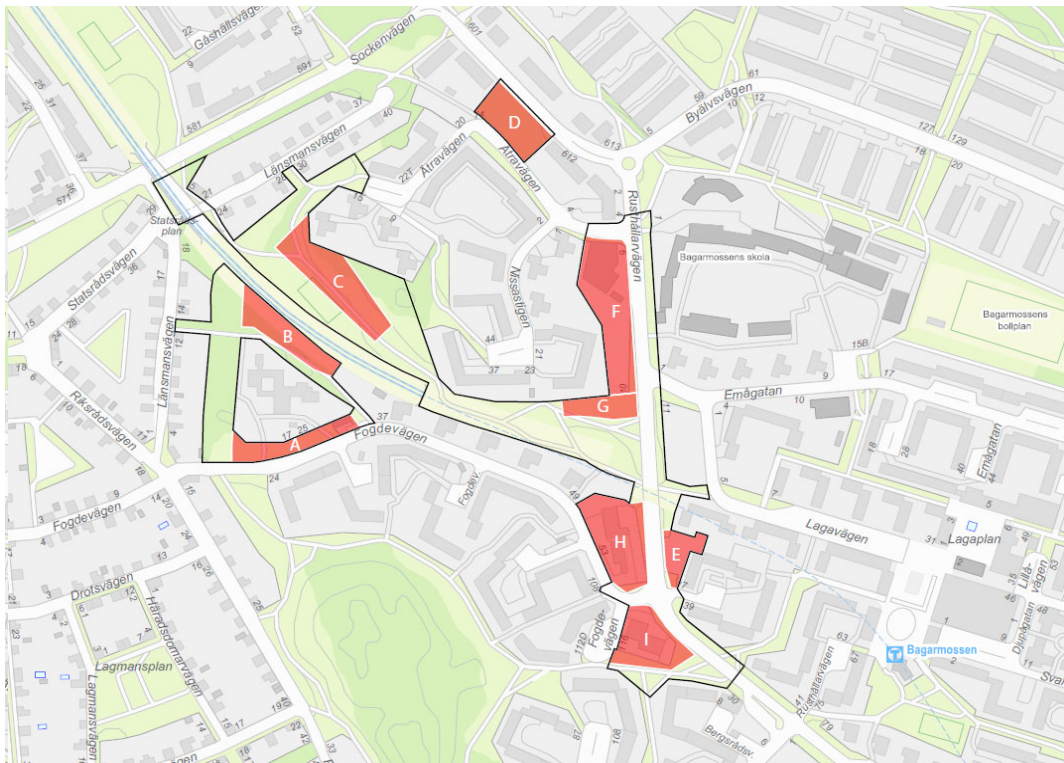
Brekke och Strand Akustik AB (BSA) har på uppdrag av flertalet byggherrar blivit ombudda att ta fram en bullerutredning avseende cirka 655 bostäder i Bagarmossen, Stockholms stad. Utredningen ska ligga som underlag till planarbetet.

## 2. Situationsbeskrivning

Området som ska exploateras ligger i Bagarmossen, Stockholms kommun. Det finns en större väg, Sockenvägen, som leder in till området. Vägen delar därefter upp sig i två, Rusthållarvägen och Byålvsvägen som bildar var sin halvcirkel kring centrum.

Tunnelbanans gröna linje passerar Bagarmossen centrum på vägen till Skarpnäck.

I Figur 1 illustreras planområdet.



Figur 1. Tänkt markanvändning av alla inblandade byggherrar. Underlag erhållet från Balder AB 2024-02-06

- A. Veidekke/Nordr
- B. Bergsundet
- C. Balder
- D. Wallenstam
- E. Einar Mattsson
- F. Svenska Bostäder
- G. Obos
- H. Svenska Bostäder
- I. Svenska Bostäder



### 3. Bedömningsgrunder

För projektet gäller *Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader inkl. tillägg 2017:359*. För projektet redovisas relevanta riktvärden i sin helhet i avsnitt 3.1 nedan. Utöver det gäller riktvärden avseende komfortvibrationer och stomljud enligt avsnitt 3.2.

#### 3.1. Trafikbuller

Riktvärden avseende trafikbuller anges i förordning 2015:216 inklusive tillägg 2017:359.

3 § Buller från spårtrafik och vägar bör inte överskrida

1. 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och
2. 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudtrycksnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

För en bostad om högst 35 kvadratmeter gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att bullret inte bör överskrida 65 dBA ekvivalent ljudtrycksnivå vid bostadsbyggnadens fasad. Förordning (2017:359).

4 § Om den ljudnivå som anges i 3 § första stycket 1 ändå överskrids bör

1. Minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden, och
2. Minst hälften av bostadsrummen vara vända mot en sida där 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids mellan kl 22.00 och 06.00 vid fasaden.

5 § Om den ljudnivå om 70 dBA maximal ljudnivå som anges i 3 § första stycket 2 ändå överskrids, bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.

#### 3.2. Riktlinjer vibrationsutredning

I nuläget finns inget nationellt riktvärde för stomljud eller komfortvibrationer.

I *Svensk Standard 460 48 61 Vibration och stöt – Mätning och riktvärden för bedömning av komfort i byggnader* anges riktvärden för bedömning av komfortvibrationer i bostäder. Riktvärdena redovisas i Figur 2.



Effekter	$v_{w,RMS}$ (S) [mm/s]
Ungefärlig känseltröskel enligt SS-ISO 2631-1	0,2
Vibrationsnivå från tågtrafik där mätbar påverkan på sömn startar [5]	0,4
Ungefär 1 av 3 personer är störda av vibrationer från tågtrafik [6]	0,7

Figur 2. Vägledning för bedömning av komfortvibrationer i bostäder enligt SS 460 48 61.

Miljöförvaltningen i Stockholm har i sin skrift *Buller och vibrationer i stadsplaneringen* från år 2020 angett följande avseende stomljud:

*"Det finns inte några nationella riktvärden för stomljud. Men Trafikverket har, med stöd av övriga myndigheter i den nationella bullersamordningen, beslutat att tillämpa riktvärdet 32 dBA maximalnivå med tidskonstant FAST. Riktvärdet innebär att ljudnivån 32 dBA får överskridas högst fem gånger per natt. Medelvärde enligt mätmetod NTACOU098."*

## 4. Beräkningar

### 4.1. Beräkningsprogram

För beräkning av buller används programmet SoundPlan 8.2. Ljudnivåer från vägtrafik beräknas enligt den samnordiska beräkningsmodellen för vägtrafik (NV 4653).

Beräkningsmodellerna tar hänsyn till markens höjd och hårdhet, byggnader, väg, andra ljudkällor m.m. Vid beräkning av både fasadnivåer har 3 reflexer använts medan för ljudutbredningskartorna har 2 reflexer använts.

Ljudnivåer vid fasad redovisas som frifältsvärden, vilket innebär ljudnivåer utan reflex i egen fasad.

Ljudnivåer på utbredningskartor redovisas inte som frifältsvärden och ska därför inte jämföras med fasadbilder.

### 4.2. Indata

Underlag till beräkningsmodellen i form av kartor, laserdata och trafikdata m.m. har hämtats från Metria 2022-01-20. Trafiksiffror har hämtats från Miljöbarometern Stockholm 2022-02-17 och räknats upp till prognosåret 2040 med Trafikverkets EVA-tabell.



Tabell 1. Underlag erhållet från byggherrar.

Byggherre	Kvarter	Datum erhållit
Veidekke/Nordr	A	2024-01-05
Bergsundet	B	2024-01-23
Balder	C	2024-01-18
Wallenstam	D	2024-11-07
Einar Mattsson	E	2024-01-05
Svenska Bostäder	F	2024-08-16
Obos	G	2024-05-15
Svenska Bostäder	H	2024-08-16
Svenska Bostäder	I	2024-08-16

4.2.1. Spårtrafik

Trafikmängd för spårtrafik längs tunnelbanans gröna linje 17 är tagen från SLs trafikprognos för bullerberäkningar som avser år 2050. Hastigheten på sträckan har erhållits från SL via mail 2024-08-21 och avser fallet för år 2050.

Tabell 2. Spårtrafik som har använts i beräkningarna

Tågtyp	ÅDT [st]	Tåglängd medelvärde [m]	Högsta tillåtna hastighet [km/h]
C20	430	140	70



*Tabell 3. Vägnamn och dygnsfördelning av vägtrafik*

Vägnamn	ÅDT 2040 [st]	Andel tung trafik [%]	Skyltad hastighet [km/h]
Sockenvägen	13272	7	50
Sockenvägen infart rondell	5485	7	50
Rusthållarvägen	3820	7	30
Byälsvägen	4740	7	30
Holmögaddsvägen	1354	7	30
Statsrådsvägen	2031	7	30
Riksrådsvägen	271	7	30
Fogdevägen del 1	813	7	30
Fogdevägen del 2	677	7	30
Fogdevägen del 3	905	7	30
Fogdevägen del 4	271	9	30
Emågatan	1625	7	30
Lagavägen	1083	7	30
Länsmansvägen	271	9	30
Länsmansvägen fortsättning	136	0	30
Kanslervägen	271	9	30
Ätravägen del 1	271	0	30
Ätravägen del 2	136	0	30
Vikstensvägen	271	9	30
Drotsvägen	271	9	30
Lagmansplan	271	9	30
Lagmansvägen	271	9	30
Häradsdomarvägen	271	9	30
Ny infart kvarter C	200	0	30

## 5. Resultat

### 5.1. Kvarter A

Den ekvivalenta ljudnivån uppgår som högst till 55 dBA vid fasad, vilket innebär att det inte finns några begränsningar avseende planlösning. Den maximala ljudnivån från vägtrafik uppgår till över 70 dBA för båda gavlarna och fasaden mot vägen.

Där den ekvivalenta och maximala ljudnivån överskrider 50 dBA respektive 70 dBA vid fasad kommer balkonger mot vägen inte att kunna ses som uteplatser där riktvärden uppfylls. För att uppfylla riktvärde avseende uteplats bör en gemensam sådan anläggas på den norra sidan av byggnaden.

Om en bostad har tillgång till flera uteplatser, privat eller gemensamma, räcker det att en av dessa uppfyller riktvärden.

Beräkningsresultat för kvarter A redogörs i sin helhet i bilagor 5817458:001-006.

### 5.2. Kvarter B

Den ekvivalenta ljudnivån uppgår som högst till 60 dBA vid fasad, vilket innebär att det inte finns några begränsningar avseende planlösning. Den maximala ljudnivån från spårtrafik uppgår till över 70 dBA för gavlarna och fasaden mot spåret.

Där den ekvivalenta och maximala ljudnivån överskrider 50 dBA respektive 70 dBA vid fasad kommer balkonger inte kunna ses som uteplatser där riktvärden uppfylls.

För att uppfylla riktvärde avseende uteplats bör en gemensam sådan anläggas på byggnadens baksida (fasad vänd från spår).

Om en bostad har tillgång till flera uteplatser, privat eller gemensamma, räcker det att en av dessa uppfyller riktvärden.

Beräkningsresultat för kvarter B redogörs i sin helhet i bilagor 5817458:007-012.

#### 5.2.1. Vibrations- och stomljudsutredning

##### *Vibrationer*

Resultat från tidigare mätning avseende bedömning av påverkan av vibrationer och stömljud, enligt rapport 5816586-0015 *Entré Bagarmossen - vibrationsutredning område B och C*, visar att de uppmätta komfortvibrationerna ligger under känsletröskeln enligt SS 460 48 61 *Vibration och stöt – Mätning och riktvärden för bedömning av komfort i byggnader*.

##### *Stömljud*

Resultatet från mätningarna visade även att det har uppmätts överskridanden utifrån Stockholms stads tillämpade riktvärde för stömljud i bostäder överskridanden i område B. Område B bör därmed ha stömljud i beaktan i framtida skeden.

### 5.3. Kvarter C

Den ekvivalenta ljudnivån uppgår som högst till 58 dBA vid fasad, vilket innebär att det inte finns några begränsningar avseende planlösning.





Den maximala ljudnivån från vägtrafik uppgår till över 70 dBA vid fasad mot väg för tre av byggnaderna. Från spårtrafik uppgår den till över 70 dBA för samtliga fasader mot spåret men även vissa gavlar.

Där den ekvivalenta och maximala ljudnivån överskrider 50 dBA respektive 70 dBA kommer balkonger inte kunna ses som uteplatser där riktvärden uppfylls. Det går att dämpa ljudet på balkongerna med hjälp av skärmar så att 50 dBA ekvivalent och 70 dBA maximal ljudnivå uppfylls. Alternativt anläggs en gemensam uteplats på den östra sidan av byggnaderna.

Beräkningsresultat för kvarter C redogörs i sin helhet i bilagor 5817458:013-018.

### 5.3.1. Vibrations- och stomljudsutredning

#### Vibrationer

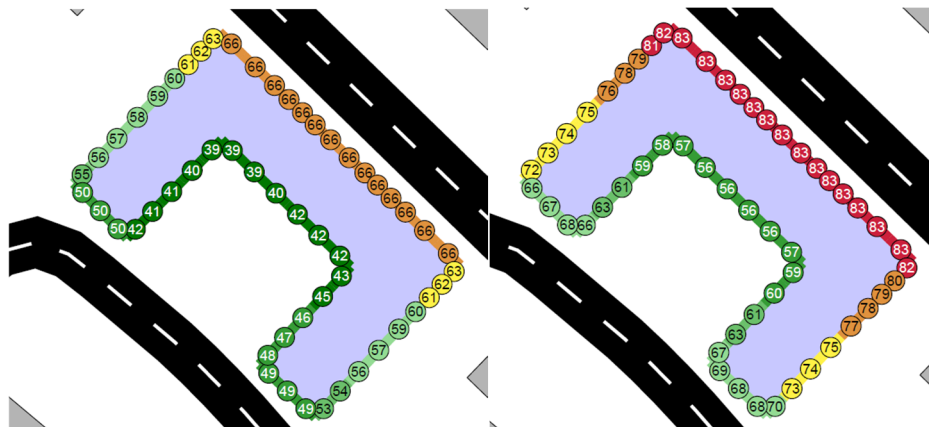
Resultat från tidigare mätning avseende bedömning av påverkan av vibrationer och stomljud, enligt rapport 5816586-0015 *Entré Bagarmossen - vibrationsutredning område B och C*, visar att de uppmätta komfortvibrationerna ligger under känseltröskeln enligt SS 460 48 61 *Vibration och stöt – Mätning och riktvärden för bedömning av komfort i byggnader*.

#### Stomljud

Enligt rapport 5817458-0019 *Entré Bagarmossen – Stomljudsutredning Område C* bedöms stomljuds-nivån vid tunnelbanepassage uppgå till 26 dBA( $L_{F, max}$ ) och uppfyller därmed ställda krav med erforderlig marginal.

## 5.4. Kvarter D

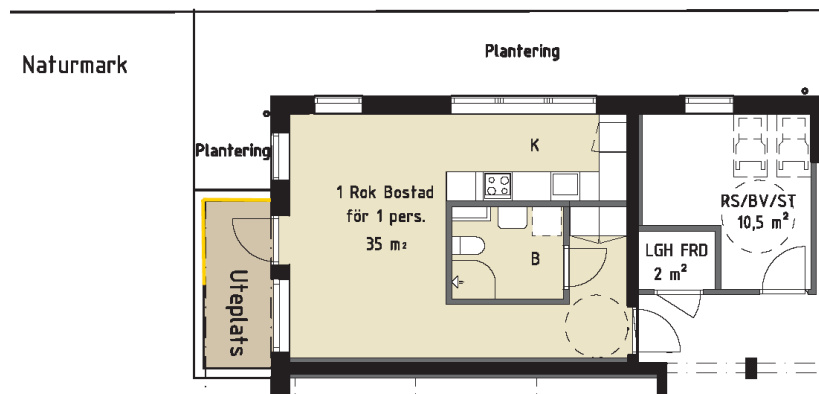
Den ekvivalenta ljudnivån uppgår som högst till 66 dBA vid husets nordöstra fasad enligt figur 3. Detta medför att åtgärder behöver vidtas för att kunna uppfylla förordningens riktvärden. Nedan beskrivs därför planlösningar tillsammans med tänkbara åtgärder för att nå riktvärdena.



Figur 3. Ekvivalent ljudnivå från väg- och spårtrafik (t.v.) samt maximal ljudnivå från vägtrafik (t.h.). Frifältsvärde i dBA för prognosår 2040.

## Plan 09:

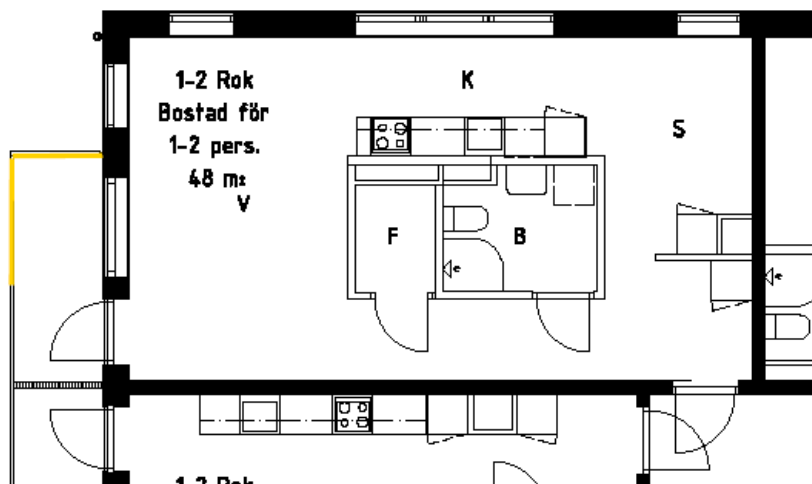
För de två enrumslägenheterna om maximalt 35 m<sup>2</sup>, där ljudnivån för ena fasaden överskrider 65 dBA, kan lägenhetens gavelfasad uppfylla riktvärde om bullerdämpad sida genom att balkongerna utförs halvinglasade (se gulmarkering för inglasningen i Figur 4 nedan) samt med en absorbent i taket. Denna åtgärd bedöms kunna sänka den ekvivalenta och den maximala ljudnivån med minst 8 dB respektive 12 dB, vilket medför att riktvärdena 55 dBA ekvivalent och 70 dBA maximal ljudnivå beräknas uppfyllas för den aktuella fasaden.



Figur 4 1 Rok i Norra delen av huset, plan 09 med inglasning av balkong markerat i orange och Sockenvägen "ovanför" ordet Plantering i bilden.

## Plan 10-13:

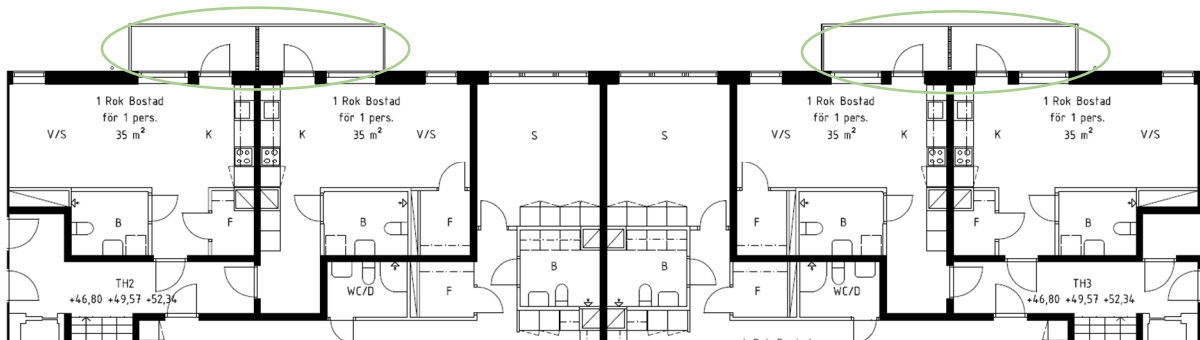
Hörnlägenheterna behöver förses med delvis inglasade balkonger, (se gul markering i Figur 5 nedan) och absorbenter i taken. Denna åtgärd bedöms kunna sänka den ekvivalenta och den maximala ljudnivån med minst 7 dB respektive 10 dB, vilket medför att riktvärdena 55 dBA ekvivalent och 70 dBA maximal ljudnivå beräknas klaras för den gavelfasaden i dessa lägenheter.



Figur 5 Hörnlägenheterna på plan 10-13 med delvist inglasad balkong. Inglasning markerad med gult.



Balkongerna för lägenheterna om max 35 m<sup>2</sup> i mitten av huset behöver förses med tätt balkongräcke samt absorber i balkongtaket, (se Figur 6 nedan). Med dessa åtgärder beräknas de ekvivalenta ljudnivåerna vid fasaden en våning upp kunna sänkas med minst 1 dB vilket medför att riktvärdet om 65 dBA beräknas klaras. För att lägenheterna inte ska bli för mörka har fasaden kompletterats med ytterligare ett fönster som inte täcks av balkongen. Vid detta fönster beräknas den ekvivalenta ljudnivån överskridas med 1 dB. En skillnad på 1 dB bedöms inte vara hörbar, samtidigt som ljusinsläppet bedöms bidra till en bättre boendemiljö (jämfört med om fönstret byttes ut mot en tät fasad). Överskridanden vid det mindre fönstret är aktuellt för totalt fyra lägenheter en våning upp.



Figur 6. Mittlägenheter om högst 35 kvm med tätt balkongräcke samt absorber i balkongtak. Åtgärdade balkonger är markerade med en grön cirkel.

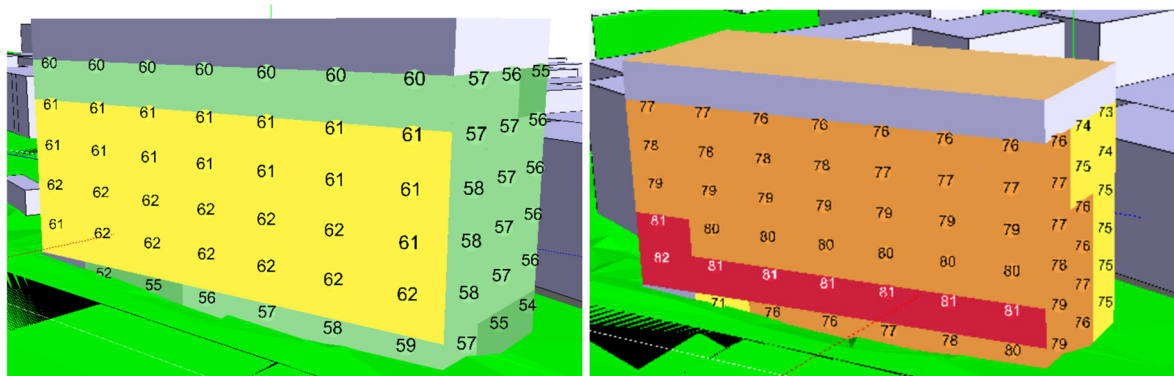
Riktvärden uppfylls för gemensam uteplats på innergård.

Beräkningsresultat för kvarter D redogörs i sin helhet i bilagor 5817458:019-024.

## 5.5. Kvarter E

Den ekvivalenta ljudnivån uppgår som högst till 62 dBA vid fasad. Detta innebär att om lägenheter större än 35 m<sup>2</sup> planeras mot vägen, där 60 dBA överskrids, behöver dessa planeras genomgående så att minst hälften av bostadsrummen är vända mot en bullerdämpad sidan (fasad vänd från väg).

Den maximala ljudnivån från vägtrafik uppgår till över 70 dBA vid fasad för båda gavlarna och fasaden mot vägen. Där den ekvivalenta och maximala ljudnivån överskrider 50 dBA respektive 70 dBA kommer balkonger inte kunna ses som uteplatser där riktvärden uppfylls. För att uppfylla riktvärde avseende uteplats bör en gemensam sådan anläggas på byggnadens baksida (fasad vänd från väg).



Figur 7. Ekvivalent ljudnivå från väg- och spårtrafik (t.v.) samt maximal ljudnivå från vägtrafik (t.h.). Frifältsvärde i dBA för prognosår 2040.

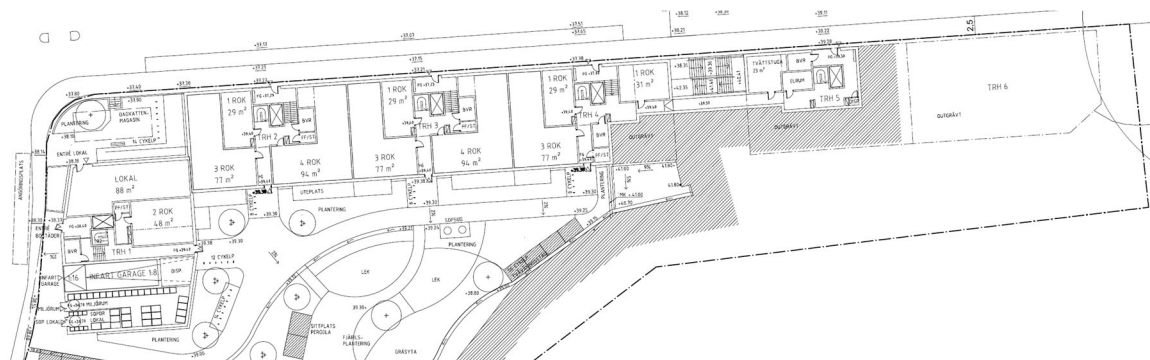
Beräkningsresultat för kvarter E redogörs i sin helhet i bilaga 5817458:025-030.



## 5.6. Kvarter F

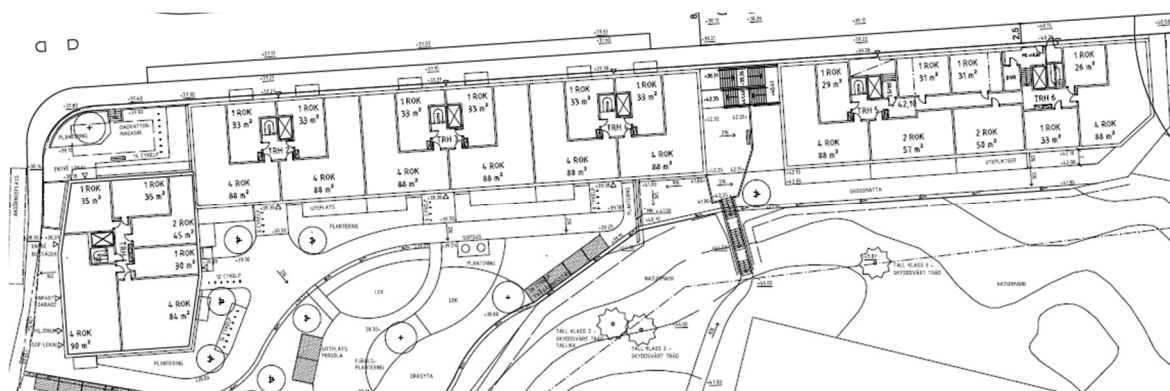
Den ekvivalenta ljudnivån uppgår som högst till 62 dBA vid fasad mot vägen. För att klara riktvärdena planeras både mindre enkelsidiga lägenheter om högst 35 kvm mot vägen samt genomgående lägenheter med tillgång till bullerdämpad sida. Nedan beskrivs planlösningarna.

Entréplan:



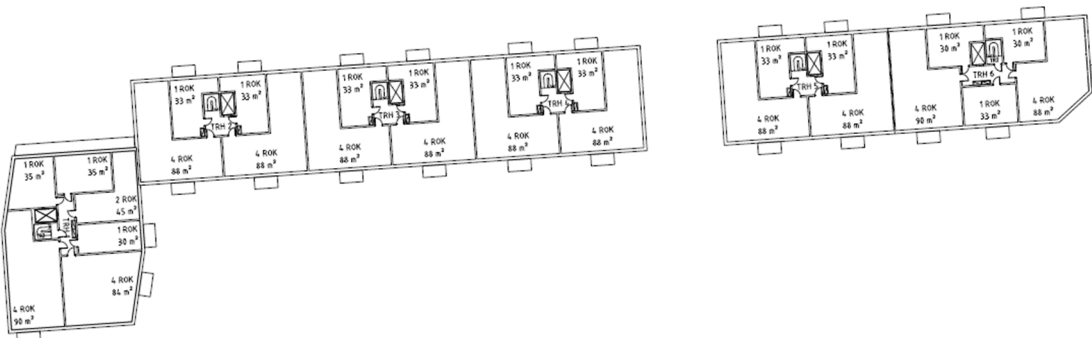
Figur 8. Planlösning för entréplan för hus F med både genomgående och mindre enkelsidiga lägenheter.

Plan 1:



Figur 9. Planlösning för plan 11 för hus F med både genomgående och mindre enkelsidiga lägenheter.

Plan 2-4:



Figur 10. Planlösning plan 12-14 för hus F med både genomgående och mindre enkelsidiga lägenheter.

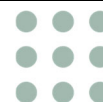
5817458-0013

Revision: 2

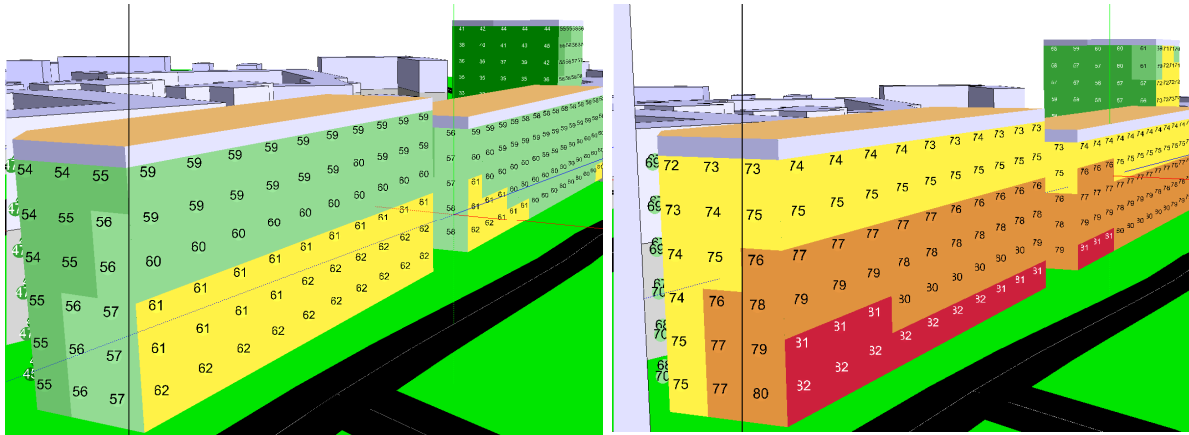
2024-11-11

Sida 12 av 16

Entré Bagarmossen - Balder Projektutveckling AB, Göteborg  
Buller- och vibrationsutredning i planskede



Där den ekvivalenta och maximala ljudnivån överskrider 50 dBA respektive 70 dBA kommer balkonger inte kunna ses som uteplatser där riktvärden uppfylls. För att uppfylla riktvärde avseende uteplats bör en gemensam sådan anläggas på byggnadens baksida (fasad vänd från väg).



Figur 11. Ekvivalent ljudnivå från väg- och spårtrafik (t.v.) samt maximal ljudnivå från vägtrafik (t.h.). Frifältsvärde i dBA för prognosår 2040.

Beräkningsresultat för kvarter F redogörs i sin helhet i bilaga 5817458:0031-0036.

## 5.7. Kvarter G

Den ekvivalenta ljudnivån uppgår som högst till 60 dBA vid fasad, vilket innebär att det inte finns några begränsningar avseende planlösning. Den maximala ljudnivån från vägtrafik uppgår till över 70 dBA för båda gavlarna och fasaden mot vägen.

Där den ekvivalenta och maximala ljudnivån överskrider 50 dBA respektive 70 dBA vid fasad kommer balkonger mot vägen inte att kunna ses som uteplatser där riktvärden uppfylls. För att uppfylla riktvärde avseende uteplats bör en gemensam sådan anläggas på den västra sidan av byggnaden.

Om en bostad har tillgång till flera uteplatser, privat eller gemensamma, räcker det att en av dessa uppfyller riktvärden.

Beräkningsresultat för kvarter G redogörs i sin helhet i bilagor 5817458:037-042.

### 5.7.1. Vibrations- och stomljudsutredning

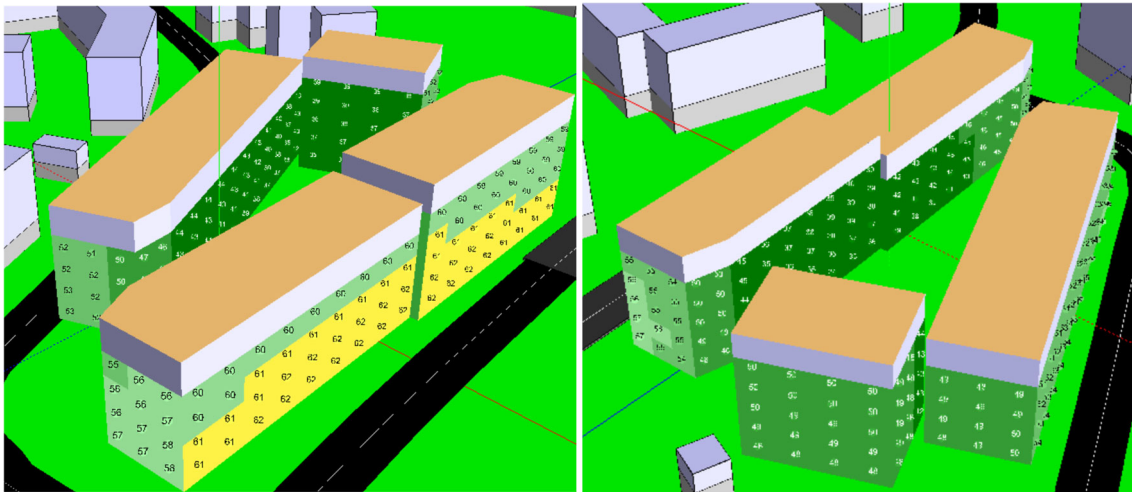
För att minska risken för stömljud från tunnelbanan som går i tunnel under planområdet, kan det komma att bli aktuellt med en vibrationsutredning för område G.



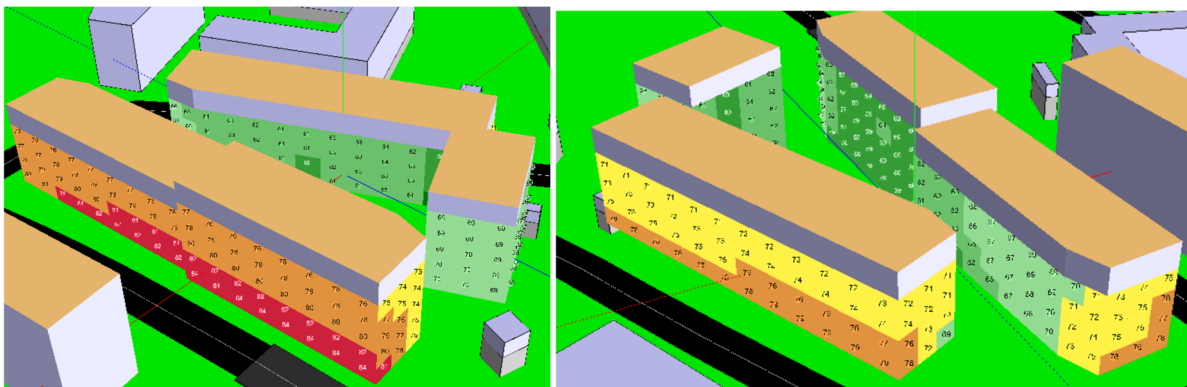
## 5.8. Kvarter H

Den ekvivalenta ljudnivån uppgår som högst till 62 dBA vid fasad. Detta innebär att om lägenheter större än 35 m<sup>2</sup> planeras mot vägen, där 60 dBA överskrids, behöver dessa planeras genomgående så att minst hälften av bostadsrummen är vända mot en bullerdämpad sidan (delar av innergården).

Den maximala ljudnivån från vägtrafik uppgår till över 70 dBA vid fasad vid gavlarna och fasaden mot vägen för två av huskropparna. För den tredje och minsta huskroppen uppgår nivån till som högst 70 dBA. Där den ekvivalenta och maximala ljudnivån överskrider 50 dBA respektive 70 dBA kommer balkonger inte kunna ses som uteplatser där riktvärden uppfylls. För att uppfylla riktvärde avseende uteplats bör en gemensam sådan anläggas på innergården.



Figur 12. Ekvivalenta ljudnivåer från spår-, och vägtrafik. Frifältsvärde i dBA för prognosår 2040.



Figur 13. Maximala ljudnivåer från vägtrafik. Frifältsvärde i dBA för prognosår 2040.

Beräkningsresultat för kvarter H redogörs i sin helhet i bilaga 5817458:043-0048.

### 5.8.1. Vibrations- och stomljudsutredning

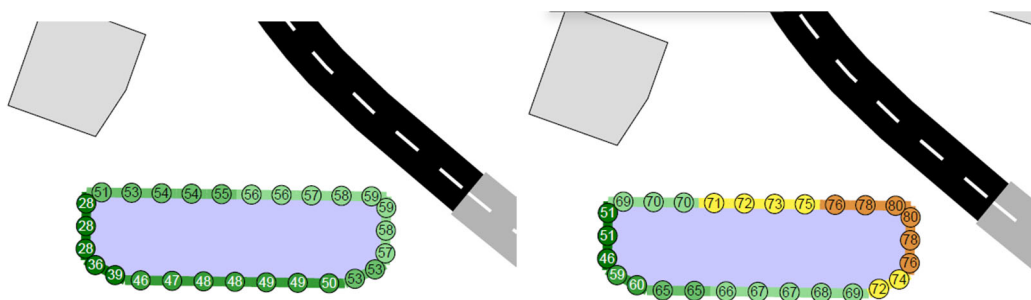
För att minska risken för stömljud från tunnelbanan som går i tunnel under planområdet, kan det komma att bli aktuellt med en vibrationsutredning för område H.



## 5.9. Kvarter I

Den ekvivalenta ljudnivån uppgår som högst till 59 dBA vid fasad, vilket innebär att det inte finns några begränsningar avseende planlösning.

Den maximala ljudnivån från vägtrafik uppgår till över 70 dBA vid fasad för båda fasadsidor och ena gaveln mot vägen. Från spårtrafik uppgår den till som högst 38 dBA. Där den ekvivalenta och maximala ljudnivån överskrider 50 dBA respektive 70 dBA kommer balkonger inte kunna ses som uteplatser där riktvärden uppfylls. För att uppfylla riktvärde avseende uteplats bör en gemensam sådan anläggas på byggnadens baksida (fasad vänd från väg).



Figur 14. Ekvivalent ljudnivå från väg- och spårtrafik (t.v.) samt maximal ljudnivå från vägtrafik (t.h.). Frifältsvärde i dBA för prognosår 2040.

Beräkningsresultat för kvarter I redogörs i sin helhet i bilaga 5817458:049-054.

## 6. Slutsats

Beräkningarna visar att

- Kvarter A, B, C, G och I uppfyller 60 dBA vid fasad enligt *Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader inkl. tillägg 2017:359*.
- Kvarter D, E, F och H uppfyller inte 60 dBA vid fasad enligt *Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader inkl. tillägg 2017:359* och behöver ta hänsyn till genomgående planlösning för lägenheter som planeras större än 35 m<sup>2</sup> så att de får tillgång till en tyst sida.
- Samtliga kvarter har möjlighet att uppföra gemensamma uteplatser där riktvärden enligt *Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader inkl. tillägg 2017:359* uppfylls.

Vibrations-, och stomljudsutredningar för kvarter B visar att

- Uppmätta komfortvibrationer ligger under känseltröskeln enligt SS 460 48 61 *Vibration och stöt – Mätning och riktvärden för bedömning av komfort i byggnader*.
- Det har uppmätts överskridanden utifrån Stockholms stads tillämpade riktvärde för stömljud i bostäder för område B. Område B bör därmed ha stömljud i beaktan i framtida skeden.

Vibrations-, och stomljudsutredningar för kvarter C visar att

- Uppmätta komfortvibrationer ligger under känseltröskeln enligt SS 460 48 61 *Vibration och stöt – Mätning och riktvärden för bedömning av komfort i byggnader*.



- Enligt rapport 5817458–0019 Entré Bagarmossen – Stomljudsutredning Område C bedöms stomljudsnivån vid tunnelbanepassage uppgå till 26 dBA( $L_{F, \max}$ ) och uppfyller därmed ställda krav med erforderlig marginal.

Eventuellt kan det även bli aktuellt att titta på stomljud för kvarter G och H.

