

Hagsätra Rågsved

Bullerutredning
Mars 2017

T RÅGSVED

Byggnadskontor - 2017-03-15, Dnr 2016-05329



Stockholms
stad

SWECO 

PM BULLER HAGSÄTRA RÅGSVED

2017-02-16

Översiktlig studie av ljudmiljö

Bedömningarna i denna PM är baserade på den bullerutredning som genomfördes av Stockholms stad under 2012.¹ Beräkningen tog med ljud från vägtrafik, tågtrafik, tunnelbana, flygtrafik och industrier. Resultaten redovisas som dygnsekvivalent ljudnivå 2 meter över mark.

Riktvärden för trafikbuller vid bostäder

2015-04-09 utfärdade regeringen en ny förordning om trafikbuller vid bostadsbyggande, SFS 2015:216. Förordningen innehåller riktvärden för omgivningsbuller vid bostadsbyggnader och ska från och med 2015-06-01 tillämpas både vid bedömningar enligt plan- och bygglagen och miljöbalken. Riktvärden för buller från trafik enligt förordningen framgår av nedanstående tabell.

Tabell 1. Riktvärde för trafikbuller som normalt inte bör överskridas vid nybyggnad av bostäder.

	Ekvivalent ljudnivå, dB(A)	Maximal ljudnivå, dB(A)
Ljudnivå utomhus vid fasad (frifältsvärde)	55 ²	-
Ljudnivå utomhus vid uteplats i anslutning till bostad	50	70 ³

Om värdet 55 dB(A) vid fasad ändå överskrids bör minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot en sida där 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå och 70 dB(A) maximal ljudnivå⁴ inte överskrids.

¹ <http://www.stockholm.se/TrafikStadsplanering/Trafik-och-resor-/Trafik-och-miljo/Trafikbuller/Bullerkartor/?kontakt=,170316>

² För bostäder om högst 35 m² är riktvärdet vid fasad 60 dB(A).

³ Värdet får överskridas fem gånger per timme mellan kl. 06-22, dock aldrig med mer än 10 dB(A).

⁴ Gäller nattetid (22-06)

2 (6)

FEL! INGEN TEXT MED ANGIVET
FORMAT I DOKUMENTET.
FEL! HITTAR INTE REFERENSKÄLLA.

Naturvårdsverket anser därutöver att följande värden ska eftersträvas:

- Rekreatiomsområden i tätort ekvivalentnivå 55 dB(A) för vardagsmedeldygn
- Friluftsområden där låg ljudnivå utgör en särskild kvalitet ekvivalentnivå 40 dB(A) för vardagsmedeldygn.

Inomhusnivåer regleras i Boverkets byggregler, BBR (22), som anger att "byggnader, som innehåller bostäder eller lokaler i form av vårdlokaler, förskolor, fritidshem, undervisningsrum i skolor samt rum i arbetslokaler avsedda för kontorsarbete, samtal eller dylikt, ska utformas så att uppkomst och spridning av störande ljud begränsas så att olägenheter för människors hälsa därmed kan undvikas".

För bostäder gäller att värdena i Tabell 2 inte överskrids inomhus.

Tabell 2. Riktvärden inomhus från trafikbuller i bostäder.

	Ekvivalent ljudnivå, dB(A)	Maximal ljudnivå, dB(A)
Ljudisolering bestäms utifrån fastställda ljudnivåer utomhus så att följande ljudnivåer inomhus inte överskrids		
i utrymme för sömn, vila eller daglig samvaro	30	45 ⁵
i utrymme för matlagning eller personlig hygien	35	-

Bedömningsgrunder

Bedömningen av möjligheterna till god boendemiljö ur bullersynpunkt sker i denna rapport utgående från:

- Möjligheten att uppfylla riktvärdet om högst 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå vid fasad.
- Möjligheten att uppfylla högst 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå vid "tyst" fasad om det finns fasader med ljudnivåer över 55 dB(A).
- Möjligheten att erhålla uteplats med högst 50 dB(A) ekvivalent ljudnivå och 70 dB(A) maximal ljudnivå.

⁵ Dimensionering ska göras så att angivet värde inte överstigs oftare än fem gånger per natt och aldrig med mer än 10 dB.

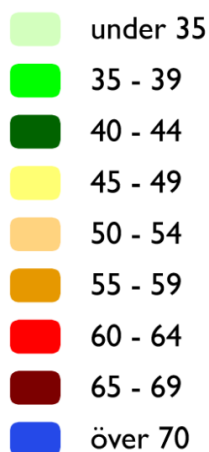
Ljudkällor

Det studerade området har en relativt komplicerad ljudmiljö med ett flertal bullerkällor. Området angränsar till stor del till Huddingevägen i väst, Magelungsvägen och järnvägen i Öst och tunnelbanans gröna linje till Hagsätra går i dag både i Rågsved och i Hagsätra. Andra större vägar som tydligt påverkar ljudnivåerna är Ormkärsvägen, Hagsätravägen, Rågsvedsvägen och till viss del även Bjursätragatan.

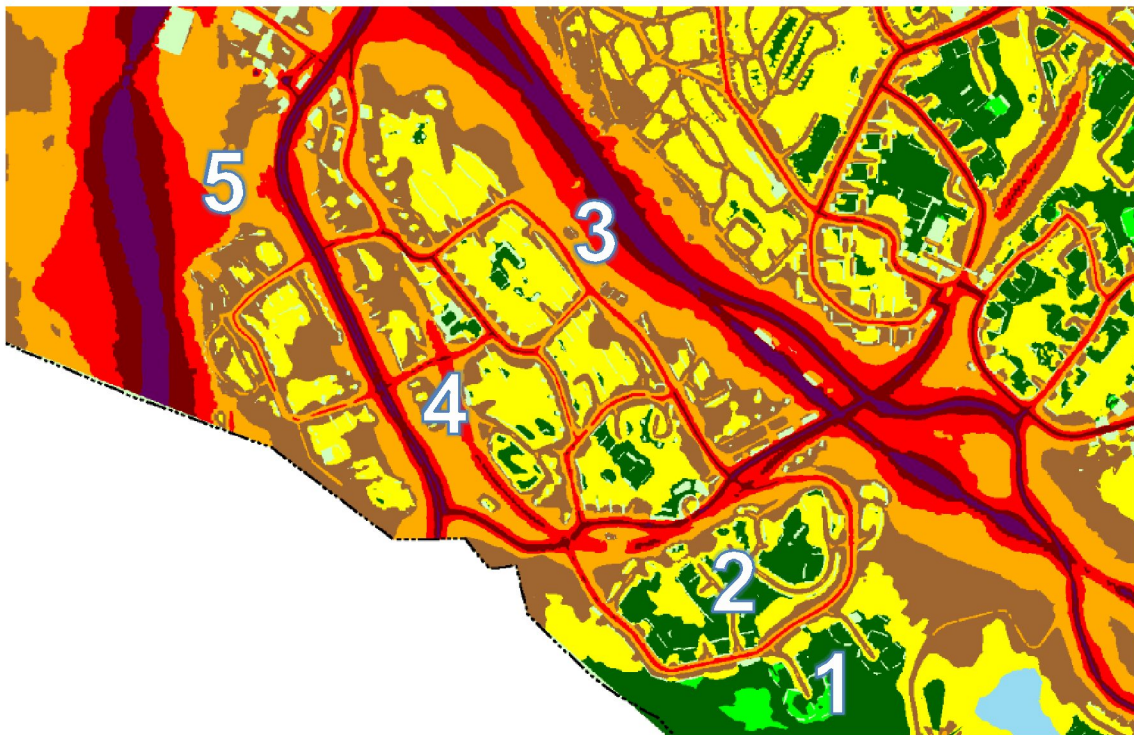
Det finns även inslag av industribuller i de södra delarna av Rågsved.

Resultat

De beräknade ljudnivåerna i dB(A) redovisas i *Figur 2* enligt färgskalan i *Figur 1*.



Figur 1 Färgskala beräknade dygnsekvivalenta bullernivåer



Figur 2 Beräknade ekvivalenta ljudnivåer 2 meter över mark.

Det område där de beräknade ljudnivåerna är lägst finns i de södra delarna av Rågsved, i Snösätra, se punkt 1 i Figur 2. Här skulle man ur akustisk synvinkel kunna planera bostäder utan att behöva använda några speciella ljuddämpande åtgärder. Inom de bostadsområden som ligger söder om Rågsvedsvägen samt i anslutning till Bjursätragatan skulle det vara lämpligt att förtäta med bostadsbebyggelse, se punkt 2 i Figur 2.

Väster om Magelungsvägen och järnvägen, se punkt 3 i Figur 1, finns ett område där höga ljudnivåer från trafiken förekommer. I den mån man skulle vilja bygga bostäder här krävs det ljuddämpade åtgärder i form av skärmar längs med väg och järnväg. Det är även högst troligt att ljudnivåerna vid fasader vända åt öster, trots åtgärder vid väg och järnväg, skulle bli så pass höga att eventuella bostäder behöver byggas med en ljuddämpad sida åt väster.

En liknande situation råder i det område som gränsar mot Huddingevägen. Där är ljudnivåerna höga vid fasader vända mot väst. Se punkt 4 i Figur 2.

Längs den kraftigt trafikerade järnvägen i västra Hagsätra är ljudmiljön mycket bullerutsatt. Läget är inte lämpligt för bostadsbebyggelse om inte ljuddämpande åtgärder utreds mycket noga. Se punkt 5 i Figur 2.

I den mån det är möjligt är förtätning av de centrala delarna av utredningsområdet att föredra om man ser till buller. Här kan ljudmiljön bli relativt god med hjälp av genomtänkt utformning av bostäder samt ljuddämpning från befintliga byggnader.

I lägen med något mer utsatt ljudmiljö kan det vara ett alternativ att planera för lägenheter med en yta mindre än 35 m². Även lägenheter med en ljuddämpad sida är många gånger att föredra i den här typen av tätbebyggda områden, där buller ofta är en begränsande faktor för var man kan bygga bostäder. En stor del av flerbostadshusen i Hagsätra och Rågsved är redan idag orienterade med långsidor orienterade mot trafiken. Detta är ett bra sätt att tillgodose möjligheten till en ljuddämpad sida och kan med fördel användas även vid tillkommande bebyggelse.

6 (6)

FEL! INGEN TEXT MED ANGIVET
FORMAT I DOKUMENTET.
FEL! HITTAR INTE REFERENSKÄLLA.