

**Handläggare**  
Torkel Kjellman  
Telefon +46 08-508 27 224Till  
Stadsbyggnadsnämnden

## **Rese- och mötespolicy för Stockholms stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

### **Förslag till beslut**

1. Stadsbyggnadsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på remissen.
2. Stadsbyggnadsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Mikael Andersson Ståhl  
Tf förvaltningschefHelén Taubert  
Administrativ chef

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har remitterat förslag till *Rese- och mötespolicy för Stockholms stad* till stadsbyggnadsnämnden. Ett förslag togs fram och remitterades 2019 efter uppdrag från kommunfullmäktige. Föreliggande förslag har reviderats utifrån uppdrag i budget för 2023 samt utifrån inkomna synpunkter i den tidigare remitteringen. De största förändringarna rör användning av flyg i samband med tjänsteresor. Sammantaget bedöms förslagen till revideringar och tillägg innebära förbättringar eller överensstämma med hur stadsbyggnadsnämndens verksamhet redan agerar. Former och krav för den årliga uppföljningen av verksamhetens tjänsteresor bör dock tydliggöras. Kontoret föreslår därför nämnden att tillstyrka förslaget i enlighet med detta tjänsteutlåtande.

## Utlåtande

### Ärendet

Kommunstyrelsen har remitterat förslag till *Rese- och mötespolicy för Stockholms stad* till stadsbyggnadsnämnden. Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd, Kungsholmens stadsdelsnämnd, samt samtliga facknämnder och bolagsstyrelser, utgör remissinstanser. Remissen ska besvaras senast 2 september.

### Sammanfattning av remissen

I kommunfullmäktiges budget för 2019 gavs kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en rese- och mötespolicy som styr mot klimatsmarta resor och möten. Ett förslag togs fram av stadsledningskontorets personalstrategiska avdelning, med en referensgrupp från bolag och förvaltningar, och remitterades. I budget för 2023 gavs kommunstyrelsen vidare i uppdrag att revidera stadens mötespolicy för att digitala möten ska bli ett förstahandsval vid möten på annan ort samt att tåg ska bli norm vid tjänsteresor. Föreliggande förslag har reviderats utifrån uppdragen i budget för 2023, samt utifrån inkomna synpunkter i den tidigare remitteringen.

Förslaget är utarbetat utifrån utgångspunkten att en rese- och mötespolicy ska vara konkret och kortfattad. Policyn innehåller därför inte detaljerade regler eller anvisningar. Respektive nämnd eller bolag kan ta fram mer detaljerade rutiner utifrån sin verksamhets behov och förutsättningar. Inom staden finns också andra program och styrdokument som mer i detalj reglerar hur staden förhåller sig inom vissa områden.

Resor till och från arbetet omfattas inte heller av policyn men nämnder och styrelser bör uppmuntra och underlätta för sina medarbetare och förtroendevalda att gå, cykla eller resa kollektivt till och från arbetet/förtroendeuppdraget.

De största förändringarna i förhållande till det tidigare remitterade förslaget är följande. Miljö- och kostnadsbedömningar har ersatt kravet på att alltid i första hand anordna möten i egna lokaler, samt ska följas upp årligen. Flyg ska inte längre användas vid tjänsteresor till Malmö och Göteborg, såvida inte särskilda skäl föreligger. Detta beslutas i sådana fall av förvaltningschef/bolagschef.

Förekommande flygresor ska kompenseras enligt ett system för intern klimatväxling. Ett förslag till sådant remitteras parallellt med denna remiss och behandlas i ett separat ärende.

### Kontorets synpunkter

Kontoret tillstyrker förslaget till rese- och mötespolicy. Kontorets analys är att de synpunkter som nämnden framförde i den tidigare remitteringen har beaktats. Nämnden framförde då synpunkterna att personliga möten kan ha ett värde i sig i vissa fall. Vidare framförde nämnden att planering av sällan förekommande konferenser bör kunna anpassa utifrån vad varje verksamhet bedömer gagnar den egna verksamheten bäst, snarare än att styras av stadsgemensamma beslut.

Avseende de tillägg som gjorts så gör kontoret följande analys. Stadsbyggnadsnämnden flyger i tjänsten i mycket liten utsträckning. Eventuella tjänsteresor till Malmö och Göteborg görs idag regelmässigt med tåg. Sedan det första förslaget till policy utarbetades har också pandemin inneburit att användningen av digitala möten i alla verksamheter har etablerat sig som något naturligt. Tjänsterna som erbjuds för digitala möten har också utvecklats som en följd av detta. Idag är digitala möten antagligen den dominerande mötesformen, för både externa och interna möten. Nämnderna får också ett ansvar för att årligen följa upp tjänsteresor ur ett klimatperspektiv samt ett ekonomiskt perspektiv. Det kan göras på många olika sätt. Det ska ske i särskild ordning eller vara en del i löpande uppföljning, göras lokalt eller centralt, utgå från gemensamma kriterier som omfattar alla verksamheter eller utformas av varje verksamhet för sig utifrån sina förutsättningar, mm. Det framgår dock inte av policyn hur det ska ske. Det vore önskvärt om formerna för det tydliggjordes i samband med ett beslut om policy.

Sammantaget bedöms förslagen till revideringar och tillägg innebära förbättringar eller överensstämma med hur stadsbyggnadsnämndens verksamhet redan agerar. Former och krav för den årliga uppföljningen av verksamhetens tjänsteresor bör dock tydliggöras. Kontoret föreslår nämnden att tillstyrka förslaget i enlighet med detta tjänsteutlåtande.

Stadsbyggnadskontoret föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta att godkänna kontorets tjänsteutlåtande, överlämna det till kommunstyrelsen som svar på remissen, samt förklara beslutet omedelbart justerat.

SLUT