

Tid Måndagen den 13 maj 2024
kl. 13:00-13:50**Plats** Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset**Närvarande**

Rådets ledamöter:

Jan Lamby (Funktionsrätt Stockholm/HRF)

Bengt Håkansson (Funktionsrätt Stockholm/Elöverkänsligas
förening i Stockholms län)

Håkan Jarmar (Funktionsrätt Stockholm/RSMH)

Carin Lemberg (DHR)

Lena Huss (Funktionsrätt Stockholm/ÅSS)

Övriga:

Jan Valeskog (S), ordförande i stadsbyggnadsnämnden

Anders Österberg (S), ordförande i exploateringsnämnden

Dennis Wedin (M), vice ordförande i exploateringsnämnden

Tjänstepersoner:

Amanda Horwitz, förvaltningschef stadsbyggnadskontoret

Torkel Kjellman, stabschef stadsbyggnadskontoret

Thomas Andersson, förvaltningschef exploateringskontoret

Carolina Zandén, stabschef exploateringskontoret

Adam Valli Löfgren, borgarrådssekreterare

Helena Andersson, borgarrådssekreterare

Fabian Lind, rådets sekreterare

Funktionshinderrådet välkomnar presidierna och övriga
närvarande till dagens möte.

Rådets ledamöter presenterar sig.

Rådet har på förhand skickat en fråga till presidierna som
redovisas här tillsammans med efterföljande diskussion.

*Hur tidigt kan rådet komma in i arbetet med utformning
av nya stadsbyggnadsområden? Flera helt nya områden
planeras under kommande år, exempelvis på platsen för
Älvsjömässan, Bromma flygplats, överdäckningen av
Centralstationen och den fortsatta utvecklingen av
Stadshagen.*

I ett nybyggt område som Hagastaden finns exempel på otillgängliga entréer till en av stadens förskolor i en helt ny byggnad. Sådant vill rådet undvika att det sker genom att kunna bli involverade tidigare.

Jan Lamby, ordförande i funktionshinderrådet inleder med att ge en bakgrund till dagens fråga, ett resonemang kring funktionshinderrådets nya arbetssätt och det faktum att ett flertal nya bostadsområden planeras, exempelvis på marken för nuvarande Älvsjömässan. På denna plats behöver sambandet säkras mellan de nya bostäderna på den redan plana marken och övriga Älvsjö. Rådet pekar på att det finns utmaningar gällande tillgänglighetsperspektivet här och önskar en analys och redovisning hur dessa utmaningar ska hanteras.

Anders Österberg (S), ordförande i exploateringsnämnden tackar för rådets fråga, och menar att det är en viktig strategisk fråga som är bra att uppmärksamma just nu då områden som nämns är sådana som kommer börja byggas ganska långt fram i tiden.

Jan Valeskog (S), ordförande i stadsbyggnadsnämnden svarar att frågor kring samråd och dialog när staden växer alltid har varit och kommer vara fortsatt viktiga, oavsett politiskt styre. En nyhet kopplad till Bromma flygplatsområde är att staden lanserar en webbdialog där allmänheten kan ställa frågor om området och ta del av information och bilder.

Thomas Andersson, förvaltningschef exploateringskontoret och Amanda Horwitz, förvaltningschef stadsbyggnadskontoret presenterar processen för stadsutveckling för rådet. Processen utgår från översiktsplanen och leder via geografisk strategisk planering, detaljplan och genomförande till slutstadiet förvaltande.

Thomas Andersson beskriver exploateringsprocessens olika faser. Mycket av den mark som är kvar att bygga på i staden är svårare än tidigare, därför krävs en ännu mer

genomgripande utredning allt tidigare. I processen från idé till inflyttning är samrådsskedet fortfarande en bra tid för rådet att komma in med synpunkter. Amanda Horwitz berättar också att det pågår ett utvecklingsarbete för att tidigarelägga samrådsskedet i processen.

Rådets ledamot Lena Huss framför att det kan kännas sent att komma in i samrådsskedet då många beslut om inriktning redan kan vara fattade. Dialogen med rådet behöver leda till förändring, istället kan det vara så att funktionshinderperspektivet kommer in som en ”svans”, som inte alltid hänger ihop med den övriga processen. Det är viktigt att tänka på exempelvis vilken effekt höjdskillnader kan ha redan från början.

Amanda Horwitz svarar att detta är en bra anledning till att ha tidigare samråd.

Rådets ledamot Håkan Jarmar beskriver hur rådet menar att tillgänglighetsperspektivet i många fall inte är tillräckligt utrett i de detaljplaner som rådet får yttra sig om. En ytterligare utredning innan detta skede skulle kunna underlätta rådets arbete när de ska yttra sig över planer. Jan Lamby instämmer och menar att det kan vara fyra rader om tillgänglighet på 70-80 sidor i de planhandlingar som rådet tar del av. Rådet efterlyser en mer utarbetad analys, med hänsyn till fler olika funktionshinder.

Lena Huss frågar vad politikerna gör för att leverera på de höga ambitioner som staden har gällande tillgänglighet i dessa frågor.

Jan Valeskog (S) svarar att politikerna tar ställning efter att de läst samrådshandlingarna. Att läsa alla synpunkter är oerhört viktigt inför beslutsfattandet. Beslutsfattande är alltid en avvägning och det är viktigt att ta i akt alla synpunkter. Mycket är också reglerat i lag kring tillgängligheten.

Rådets ledamot Bengt Håkansson framför att det är viktigt att alla stadens dokument är tillgängliga och har sökbara rubriker. Någon som exempelvis har en synnedsättning ska enkelt kunna ta del av handlingar gällande planärenden och snabbt hitta de delar de är intresserade av.

Torkel Kjellman, stabschef stadsbyggnadskontoret svarar att alla dokument ska vara tillgänglighetsanpassade.

Anders Österberg (S) uppmanar rådet att återkomma om vilka dokument det handlar om så att det kan följas upp.

Håkan Jarmar beskriver rådets arbetssätt, som främst är kopplat till stadsbyggnadskontorets arbete med detaljplaner. Mycket händer dock innan detta skede varför det också kan vara bra att stärka rådets kontakt med exploateringskontoret.

Jan Lamby undrar hur idén om att bygga på området för Älvsjömässan uppkom.

Jan Valeskog (S) svarar att initiativet som ofta kommer från politiskt håll, det är ett i raden av nya projekt som kommit fram i staden de senaste åren oavsett politiskt styre.

Dennis Wedin (M), vice ordförande i exploateringsnämnden framför att rådet lyfter värdefulla synpunkter i sin fråga. Det finns fördelar exempelvis med stadens arbete med fokusområden, detta underlättar för att ta ett helhetsgrepp i stadsutvecklingen. Det är dock viktigt att säkerställa att så sker även i de fall där planer utvecklas utanför fokusområden. Det är också viktigt för rådet att bevaka att stadsbyggande inte leder till oönskade konsekvenser trots goda intentioner, till exempel när parallellt pågående planarbeten i ett område har lett till att parkeringsplatser försvinner.

Rådet instämmer och framför att det även är viktigt att de olika funktionshinderråden kopplade till de tekniska nämnderna samverkar.

Rådet tackar för dagens möte. Presidierna tackar rådet för att de fick närvara.

Vid anteckningarna

Fabian Lind