

Förklaringar

- Nödbelysning

Utrymningsväg,Nödbelysning
- Ei60

Ei30
- Brandgasventilation

Dörrklass

Genomlyst, en sida

Återrymning, Anslagssida

Återrymning, Gångjärnssida

Vred, Anslagssida

Vred, Gångjärnssida

Trycke, Anslagssida

Trycke, Gångjärnssida

Genomlyst, en sida

Split wall

SS 436 21 04

Återrymning, Anslagssida
- Brandgasventilering sker via
brandgasfläkt som aktiveras
av räddningstjänsten
-
- SKALA 1:50 (A0-format)
0 1 2 3 4 5
METER
- | BET | ÄNDRING AVSEER | DATUM | SKALA |
|-----------------|----------------|-------|-------|
| BYGGHANDLING | | | |
| VASAKRONAN | | | |
| ORIENTERINGSPÅR | | | |
| | | | |
| STADPLAN 1 | | | |
| STADPLAN 2 | | | |
| STADPLAN 3 | | | |
| STADPLAN 4 | | | |
| STADPLAN 5 | | | |
| STADPLAN 6 | | | |
| STADPLAN 7 | | | |
| STADPLAN 8 | | | |
| STADPLAN 9 | | | |
| STADPLAN 10 | | | |
| STADPLAN 11 | | | |
| STADPLAN 12 | | | |
| STADPLAN 13 | | | |
| STADPLAN 14 | | | |
| STADPLAN 15 | | | |
| STADPLAN 16 | | | |
| STADPLAN 17 | | | |
| STADPLAN 18 | | | |
| STADPLAN 19 | | | |
| STADPLAN 20 | | | |
| STADPLAN 21 | | | |
| STADPLAN 22 | | | |
| STADPLAN 23 | | | |
| STADPLAN 24 | | | |
| STADPLAN 25 | | | |
| STADPLAN 26 | | | |
| STADPLAN 27 | | | |
| STADPLAN 28 | | | |
| STADPLAN 29 | | | |
| STADPLAN 30 | | | |
| STADPLAN 31 | | | |
| STADPLAN 32 | | | |
| STADPLAN 33 | | | |
| STADPLAN 34 | | | |
| STADPLAN 35 | | | |
| STADPLAN 36 | | | |
| STADPLAN 37 | | | |
| STADPLAN 38 | | | |
| STADPLAN 39 | | | |
| STADPLAN 40 | | | |
| STADPLAN 41 | | | |
| STADPLAN 42 | | | |
| STADPLAN 43 | | | |
| STADPLAN 44 | | | |
| STADPLAN 45 | | | |
| STADPLAN 46 | | | |
| STADPLAN 47 | | | |
| STADPLAN 48 | | | |
| STADPLAN 49 | | | |
| STADPLAN 50 | | | |
| STADPLAN 51 | | | |
| STADPLAN 52 | | | |
| STADPLAN 53 | | | |
| STADPLAN 54 | | | |
| STADPLAN 55 | | | |
| STADPLAN 56 | | | |
| STADPLAN 57 | | | |
| STADPLAN 58 | | | |
| STADPLAN 59 | | | |
| STADPLAN 60 | | | |
| STADPLAN 61 | | | |
| STADPLAN 62 | | | |
| STADPLAN 63 | | | |
| STADPLAN 64 | | | |
| STADPLAN 65 | | | |
| STADPLAN 66 | | | |
| STADPLAN 67 | | | |
| STADPLAN 68 | | | |
| STADPLAN 69 | | | |
| STADPLAN 70 | | | |
| STADPLAN 71 | | | |
| STADPLAN 72 | | | |
| STADPLAN 73 | | | |
| STADPLAN 74 | | | |
| STADPLAN 75 | | | |
| STADPLAN 76 | | | |
| STADPLAN 77 | | | |
| STADPLAN 78 | | | |
| STADPLAN 79 | | | |
| STADPLAN 80 | | | |
| STADPLAN 81 | | | |
| STADPLAN 82 | | | |
| STADPLAN 83 | | | |
| STADPLAN 84 | | | |
| STADPLAN 85 | | | |
| STADPLAN 86 | | | |
| STADPLAN 87 | | | |
| STADPLAN 88 | | | |
| STADPLAN 89 | | | |
| STADPLAN 90 | | | |
| STADPLAN 91 | | | |
| STADPLAN 92 | | | |
| STADPLAN 93 | | | |
| STADPLAN 94 | | | |
| STADPLAN 95 | | | |
| STADPLAN 96 | | | |
| STADPLAN 97 | | | |
| STADPLAN 98 | | | |
| STADPLAN 99 | | | |
| STADPLAN 100 | | | |
| STADPLAN 101 | | | |
| STADPLAN 102 | | | |
| STADPLAN 103 | | | |
| STADPLAN 104 | | | |
| STADPLAN 105 | | | |
| STADPLAN 106 | | | |
| STADPLAN 107 | | | |
| STADPLAN 108 | | | |
| STADPLAN 109 | | | |
| STADPLAN 110 | | | |
| STADPLAN 111 | | | |
| STADPLAN 112 | | | |
| STADPLAN 113 | | | |
| STADPLAN 114 | | | |
| STADPLAN 115 | | | |
| STADPLAN 116 | | | |
| STADPLAN 117 | | | |
| STADPLAN 118 | | | |
| STADPLAN 119 | | | |
| STADPLAN 120 | | | |
| STADPLAN 121 | | | |
| STADPLAN 122 | | | |
| STADPLAN 123 | | | |
| STADPLAN 124 | | | |
| STADPLAN 125 | | | |
| STADPLAN 126 | | | |
| STADPLAN 127 | | | |
| STADPLAN 128 | | | |
| STADPLAN 129 | | | |
| STADPLAN 130 | | | |
| STADPLAN 131 | | | |
| STADPLAN 132 | | | |
| STADPLAN 133 | | | |
| STADPLAN 134 | | | |
| STADPLAN 135 | | | |
| STADPLAN 136 | | | |
| STADPLAN 137 | | | |
| STADPLAN 138 | | | |
| STADPLAN 139 | | | |
| STADPLAN 140 | | | |
| STADPLAN 141 | | | |
| STADPLAN 142 | | | |
| STADPLAN 143 | | | |
| STADPLAN 144 | | | |
| STADPLAN 145 | | | |
| STADPLAN 146 | | | |
| STADPLAN 147 | | | |
| STADPLAN 148 | | | |
| STADPLAN 149 | | | |
| STADPLAN 150 | | | |
| STADPLAN 151 | | | |
| STADPLAN 152 | | | |
| STADPLAN 153 | | | |
| STADPLAN 154 | | | |
| STADPLAN 155 | | | |
| STADPLAN 156 | | | |
| STADPLAN 157 | | | |
| STADPLAN 158 | | | |
| STADPLAN 159 | | | |
| STADPLAN 160 | | | |
| STADPLAN 161 | | | |
| STADPLAN 162 | | | |
| STADPLAN 163 | | | |
| STADPLAN 164 | | | |
| STADPLAN 165 | | | |
| STADPLAN 166 | | | |
| STADPLAN 167 | | | |
| STADPLAN 168 | | | |
| STADPLAN 169 | | | |
| STADPLAN 170 | | | |
| STADPLAN 171 | | | |
| STADPLAN 172 | | | |
| STADPLAN 173 | | | |
| STADPLAN 174 | | | |
| STADPLAN 175 | | | |
| STADPLAN 176 | | | |
| STADPLAN 177 | | | |
| STADPLAN 178 | | | |
| STADPLAN 179 | | | |
| STADPLAN 180 | | | |
| STADPLAN 181 | | | |
| STADPLAN 182 | | | |
| STADPLAN 183 | | | |
| STADPLAN 184 | | | |
| STADPLAN 185 | | | |
| STADPLAN 186 | | | |
| STADPLAN 187 | | | |
| STADPLAN 188 | | | |
| STADPLAN 189 | | | |
| STADPLAN 190 | | | |
| STADPLAN 191 | | | |
| STADPLAN 192 | | | |
| STADPLAN 193 | | | |
| STADPLAN 194 | | | |
| STADPLAN 195 | | | |
| STADPLAN 196 | | | |
| STADPLAN 197 | | | |
| STADPLAN 198 | | | |
| STADPLAN 199 | | | |
| STADPLAN 200 | | | |
| STADPLAN 201 | | | |
| STADPLAN 202 | | | |
| STADPLAN 203 | | | |
| STADPLAN 204 | | | |
| STADPLAN 205 | | | |
| STADPLAN 206 | | | |
| STADPLAN 207 | | | |
| STADPLAN 208 | | | |
| STADPLAN 209 | | | |
| STADPLAN 210 | | | |
| STADPLAN 211 | | | |
| STADPLAN 212 | | | |
| STADPLAN 213 | | | |
| STADPLAN 214 | | | |
| STADPLAN 215 | | | |
| STADPLAN 216 | | | |
| STADPLAN 217 | | | |
| STADPLAN 218 | | | |
| STADPLAN 219 | | | |
| STADPLAN 220 | | | |
| STADPLAN 221 | | | |
| STADPLAN 222 | | | |
| STADPLAN 223 | | | |
| STADPLAN 224 | | | |
| STADPLAN 225 | | | |
| STADPLAN 226 | | | |
| STADPLAN 227 | | | |
| STADPLAN 228 | | | |
| STADPLAN 229 | | | |
| STADPLAN 230 | | | |