

HAMNBAD STOCKHOLM

Avecklingsplan
2020-11119

31.05.2021

OOPEAA

Hamnbad Stockholm

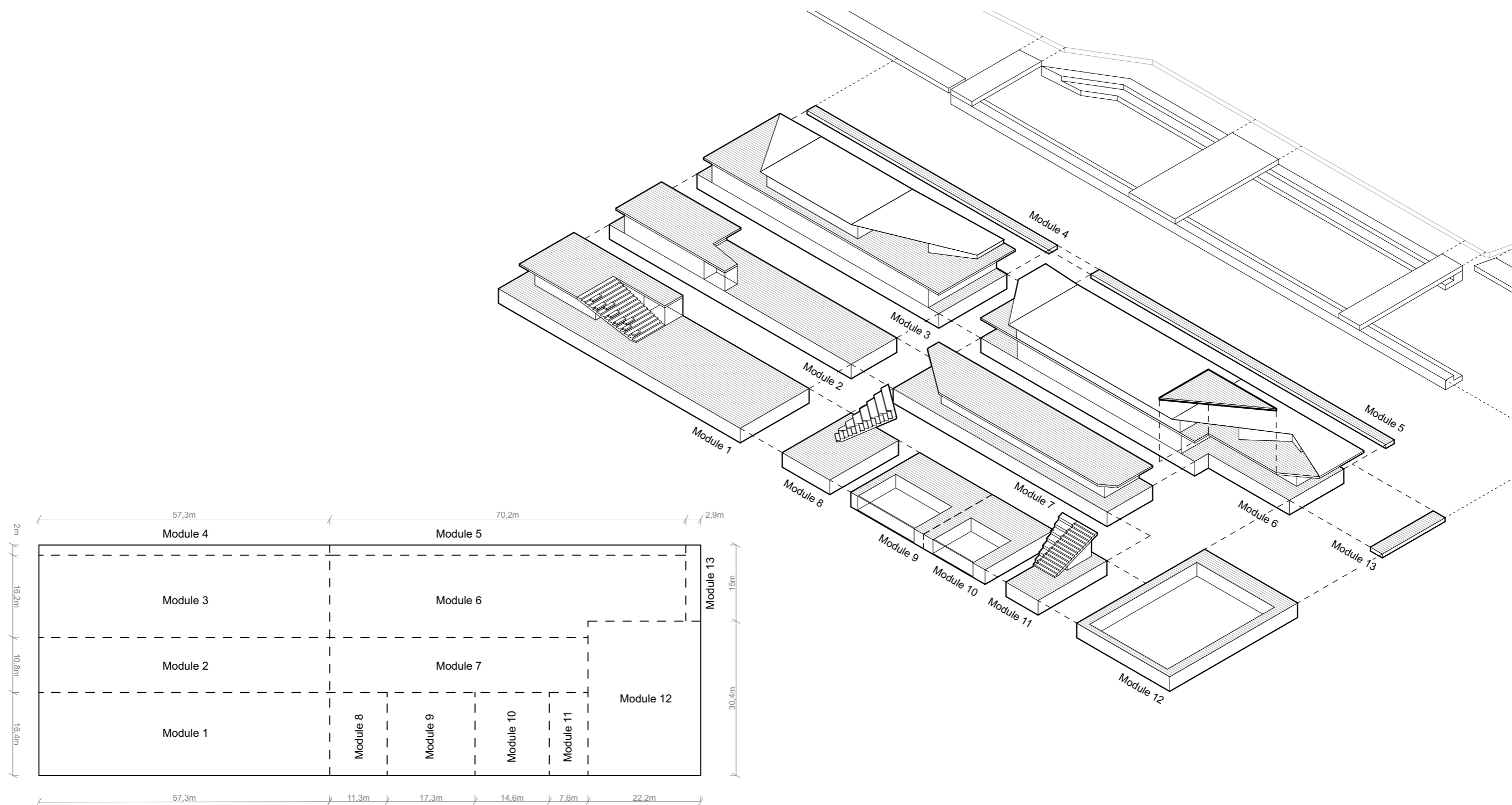
Nordic Urban har en unik kunskap om denna typ av anläggning och verksamhet från andra städer och bedömer att den initiala platsen behöver vara central och ha god kollektivtrafikförsörjning för att anläggningen i sig ska bli en känd destination.

Anläggningens verksamhet är obeprövad i Stockholms stad och behöver tid för att byggas upp och få användare. Bedömningen är att verksamheten därför inledningsvis behöver finnas på en central plats i Stockholm. Tidpunkten för öppnandet av verksamheten skulle enligt förslaget, även kunna bidra till Stockholms stads uttalade behov av att återstarta staden, kulturen och idrotten efter pandemin, vilket är att beteckna som en samhällsnytta.

Området runt Gamla stan och Riddarholmen har en historia av liknande verksamheter. Här har dessutom föreslagits liknande bad i modern tid, så det kan ses som lämpligt och fylla en funktion att på denna plats tillfälligt möta det uppdämda behovet av mötesplatser, publika utrymmen och bad i centrala Stockholm.

Anläggningen behöver ett tio år långt tillfälligt bygglov, delvis för att få tid att få användare som sedan kan befolka den permanenta platsen. Därtill kommer att anläggningen är av en större och teknisk komplex karaktär och behöver tid för både uppförande, avetablering och flytt. Den plats på Stora Essingen som är tänkt att bli anläggningens permanenta plats är inte planlagd förrän om ca 10 år, vilket gör att tiden nu är perfekt för att etablera en testbädd för verksamheten i ett väl fungerande läge, så att den sedan sömlöst kan flyttas över till sitt permanenta läge.

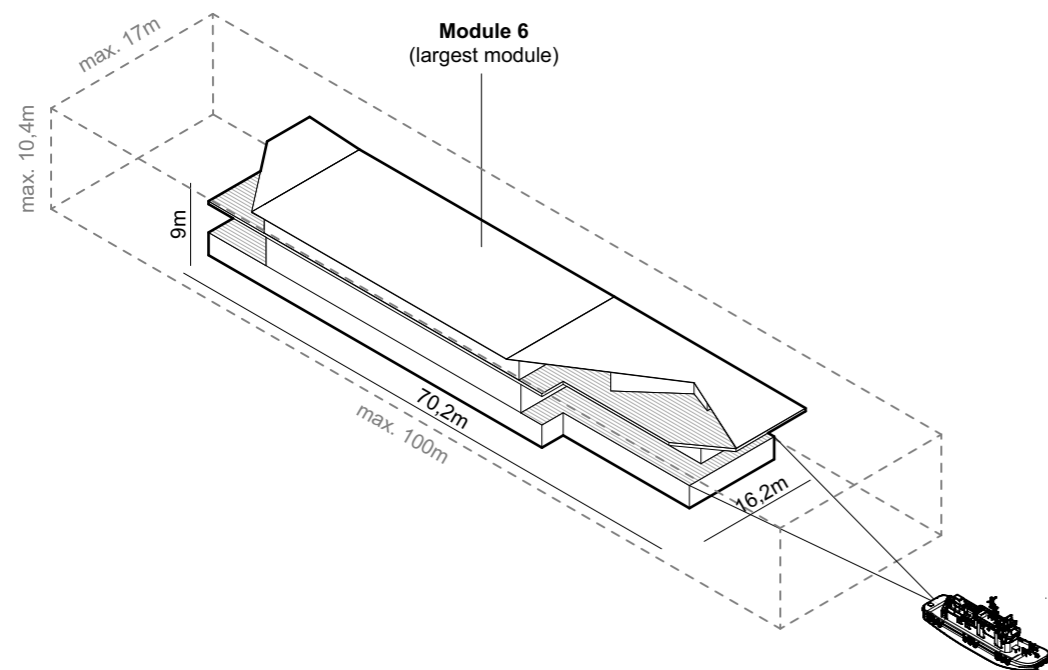
Assembly and dismantling of the modules



MODULE DIMENSION DIAGRAM
1:800

ASSEMBLY AND DISMANTLING DIAGRAM

Transportability concept

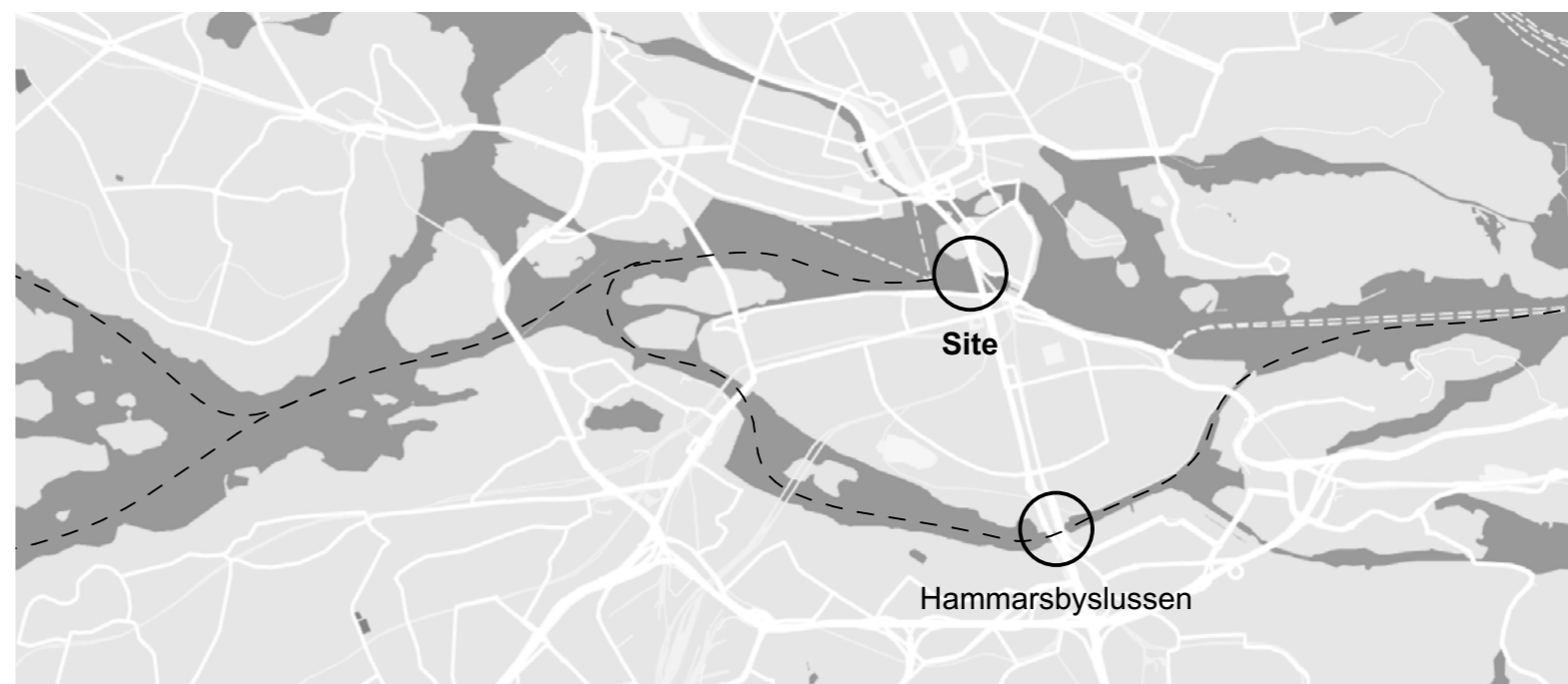


MAX. DIMENSIONS HAMMARBYSLUSSEN



DISPLACEMENT MAP OF RIDDARFJÄRDEN

1:30.000



DISPLACEMENT MAP OF STOCKHOLM AREA

1:60.000

Avecklingsplan

1. How the buildings are removed / demolished?

See the diagrams shown in pages 2-3. One of the possible new assigned locations is Ångtvätten 22, Stora Essingen

2. How is the land to be restored?

The small temporary temporary structures (Electricity station and waste storage) will be dismantled and transported to recycle. After dismantling the building, the footprint shall be restored with paving cobble stones (gatsten) as it was before the electricity station and waste storage. The benches and the lamp post removed shall be restored back to their respective places.

3. How pipes in soil, demolition masses, etc. are handled?

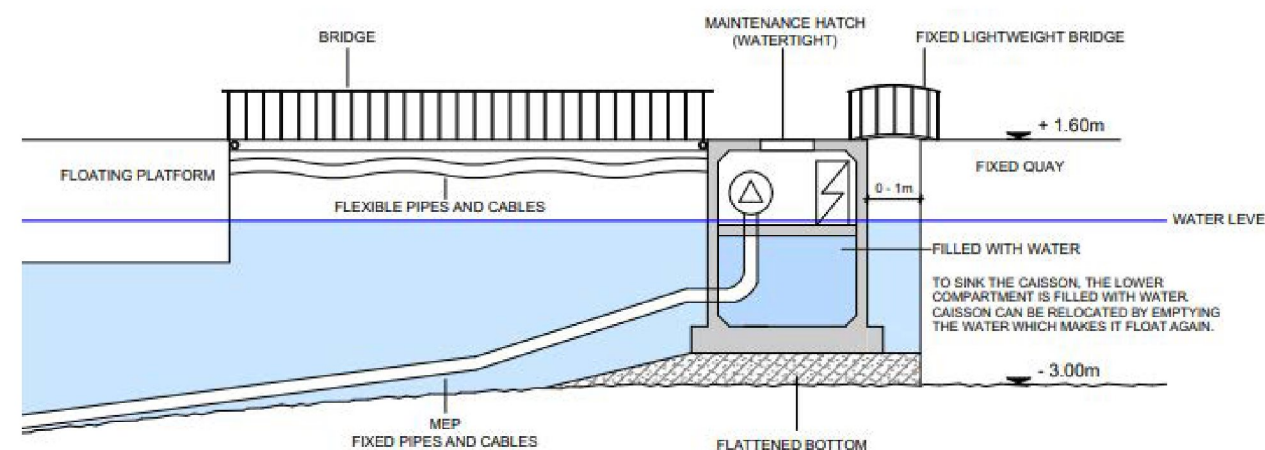
Time required?

There will be only relatively small amount of demolition waste on the site since the building itself is going to be transported to another location by water. The demolition waste consist mostly of the electricity station and waste storage demolition mass.

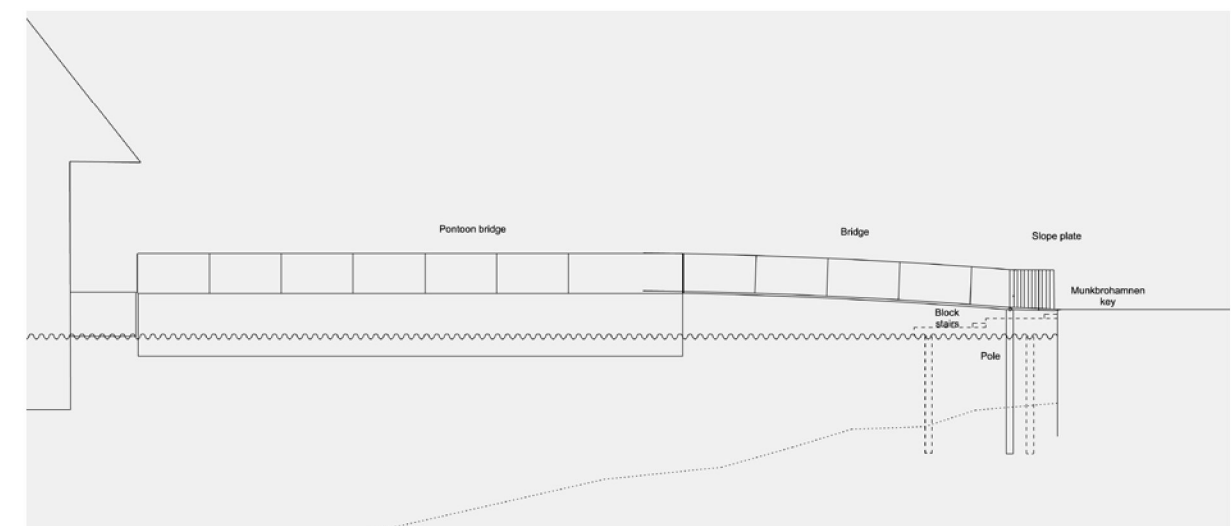
Pipes that are already in the soil will be left in the soil. Cables laid on the seafloor by the boat will be rewinded and recycled. The bridges from Hamnbad to Munkbrohamnen and the block stairs in front of the pier are fastened with poles to the seafloor. The pier is in contact with bridges only with slope plates. In the dismantling process the poles are collected from the seafloor. The maintenance caisson will be pumped empty of water and it will be floated from the site.

Unplugging the connections and transporting the floating Hamnbad Stockholm structure from the site will take approximately 1 month.

Dismantling the new structures from the Key site and restoring the surface will take approximately 6 months.



Principle of maintenance caisson and middle bridge



Principle of the floating bridges

Attachment 1

Lähettsj: Karin Norlander <karin.norlander@stockholm.se>

Aihe: svar citynära hamnbad

Päivämäärä: 12. toukokuuta 2021 klo 12.12.24 UTC+3

Vastaanottaja: Petteri Lautso <petteri.lautso@nordicurban.fi>

Kopio: Andrew Blank <andrew.blank@stockholm.se>, Jesper Skiöld <jesper.skiold@stockholm.se>

Hi Petri,

Som jag nämnde snabbt igår så jobbar vi med en plan för Ångtvätten 22 där vi ser över fastigheten för olika verksamheter. Ångtvätten 22, tillsammans med andra pågående planer i närområdet, syftar efter en blandstad med både bostäder och kontor, skola och ny strandpromenad. Ett bad skulle kunna ta plats och vara ett uppskattat inslag i området. Vi utreder det vidare inom den fortsatta planläggningen med målbild att det ska vara möjligt. Jag har även pratat med min kollega på exploateringskontoret som representerar stadens mark så att de känner till er förfrågan. Staden ser tillsammans positivt på ert initiativ, men vill också förtydliga att planarbetet behöver ha sin gång, så inget är klart förrän vi har en färdig plan.

Vi får höras av inom kort för att se över hur vi jobbar vidare i projektet. Då kan ni även redovisa mer för oss hur ni har tänkt er badet.

Hälsningar

Karin Norlander

Enhetschef Bromma och Kungsholmen

Stadsbyggnadskontoret

Planavdelningen

Fleminggatan 4, 104 20 Stockholm

Telefon: 08-508 27 410

E-post: karin.norlander@stockholm.se

www.stockholm.se



Information om behandling av personuppgifter

Inom Stockholms stad är det respektive nämnd eller styrelsen i det bolag som hanterar personuppgifterna, som är personuppgiftsansvarig. På stockholm.se/dataskydd hittar du information om stadens behandling av personuppgifter.

OOPEAA OFFICE FOR PERIPHERAL ARCHITECTURE

info@oopeaa.com

<http://oopeaa.com>

Seinäjoki Office

Address: Kauppakatu 19 A

FI-60100 Seinäjoki

Tel: +358 (0)6 414 1225

Helsinki Office

Address: Eteläinen Hesperiankatu 8

FI-00100 Helsinki

Tel: +358 (0)50 364 8305