

Handläggare
Per Jacobsson
Telefon 08-508 273 01**Till**
Stadsbyggnadsnämnden

Redovisning av samråd och ställningstagande inför granskning av detaljplan för del av Ulvsunda 1:1, intill Linta Gårdsväg (mobilitetshus och pumpstation)

Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden godkänner redovisningen av plansamrådet
2. Slutligt planförslag upprättas och ställs ut för granskning

Anette Scheibe Lorentzi

Stadsbyggnadsdirektör

Monika Joelsson

Avdelningschef

Karin Norlander

Enhetschef

SAMMANFATTNING

Detaljplanens syfte är att möjliggöra en gemensam byggnad för ett mobilitetshus och en pumpstation. Pumpstationen krävs för distribution av fjärrvärme i samband med utbyggnaden av Lövsta nya kraftvärmeverk. I mobilitetshuset möjliggörs för centrumverksamhet, parkering och service som ska försörja omkringliggande planerad bebyggelse inom Riksby etapp 1. Byggnaden ska utföras med en hög arkitektonisk kvalitet för att fungera väl i den planerade nya stadsdelen.

Mobilitetshuset är en del av det större stadsutvecklingsprojekt som planeras i norra Riksby. Detaljplanerna är i sin tur en del av program för centrala Bromma.

Fastigheten Ulvsunda 1:1, inom vilken mobilitetshuset planeras, ägs av Stockholms stad. Markanvisningsavtal har tecknats med två byggaktörer; Stockholm Exergi och Stockholm Parkering.

Plansamråd för aktuell detaljplan pågick under perioden 2020-12-08 till 2021-01-25. Under samrådet har 18 yttranden inkommit. Flertalet remissinstanser tillstyrker planförslaget men framför

StadsbyggnadskontoretFleminggatan 4
Box 8314
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 27 300
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se
stockholm.se*Bilagor: Samrådsredogörelse GDPR*

synpunkter i sak, framför allt vad gäller dagvatten- och skyfallshantering samt riskfrågor.

Frågor som kommer att utredas vidare till granskningen är skyfall och markföroreningar, samt eventuella risker som pumpstationen för med sig.

Stadsbyggnadskontoret ser positivt på en gemensam byggnad för ett mobilitetshus och en pumpstation. Detaljplanen möjliggör många betydelsefulla funktioner för befintliga och framtida boende och besökare i området. Därmed är den även en viktig del i utbyggnaden av det större stadsutvecklingsområdet.

Stadsbyggnadskontoret föreslår att stadsbyggnadsnämnden godkänner redovisningen av plansamrådet och att slutligt planförslag upprättas och ställs ut för granskning.

UTLÅTANDE

Syfte

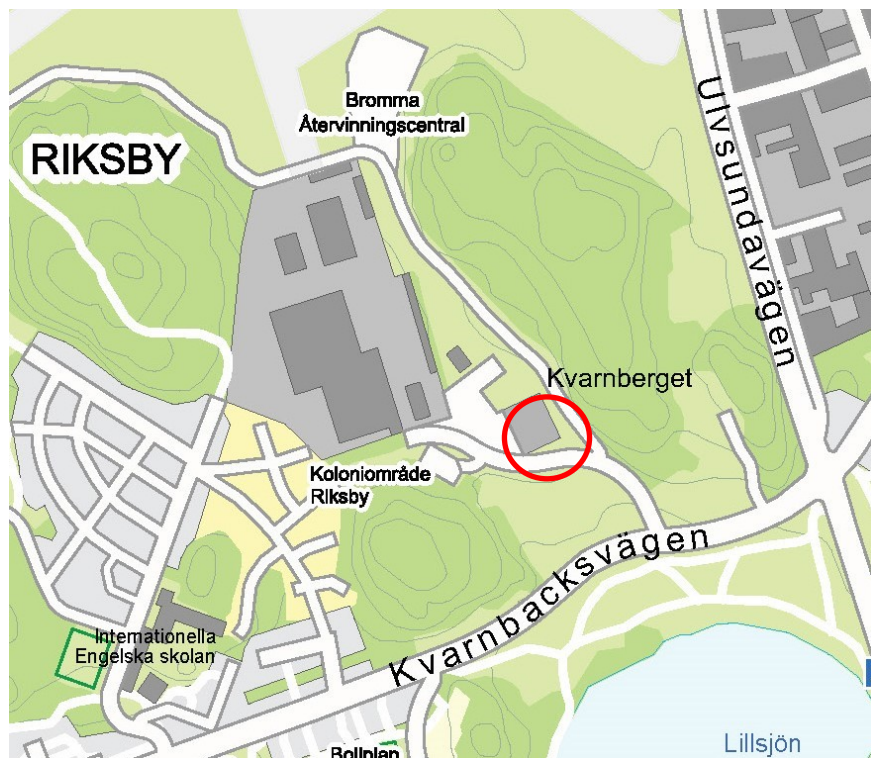
Detaljplanens syfte är att möjliggöra en gemensam byggnad för ett mobilitetshus och en pumpstation. Pumpstationen krävs för distribution av fjärrvärme i samband med utbyggnaden av Lövsta nya kraftvärmeverk.

Byggnaden ligger inom stadsutvecklingsområdet Norra Riksby som planläggs i en separat plan, detaljplan för Riksby etapp 1 (dnr 2017-16020). För att kunna hålla Stockholm Exergis tidplan för utbyggnaden av Lövsta nya kraftvärmeverk har mobilitetshuset och pumpstationen brutits ur detaljplanen för hela området.

Bakgrund

Plandata

Det aktuella planområdet är cirka 3 000 kvm och ligger inom fastigheten Ulvsunda 1:1 i Riksby, väster om Ulvsundavägen och Kvarnberget, mellan Bromma flygplats och Lillsjön.



Översiktskarta, planområdets ungefärliga utbredning markerat med röd figur.

Gällande detaljplan

Området omfattas idag inte av någon detaljplan.

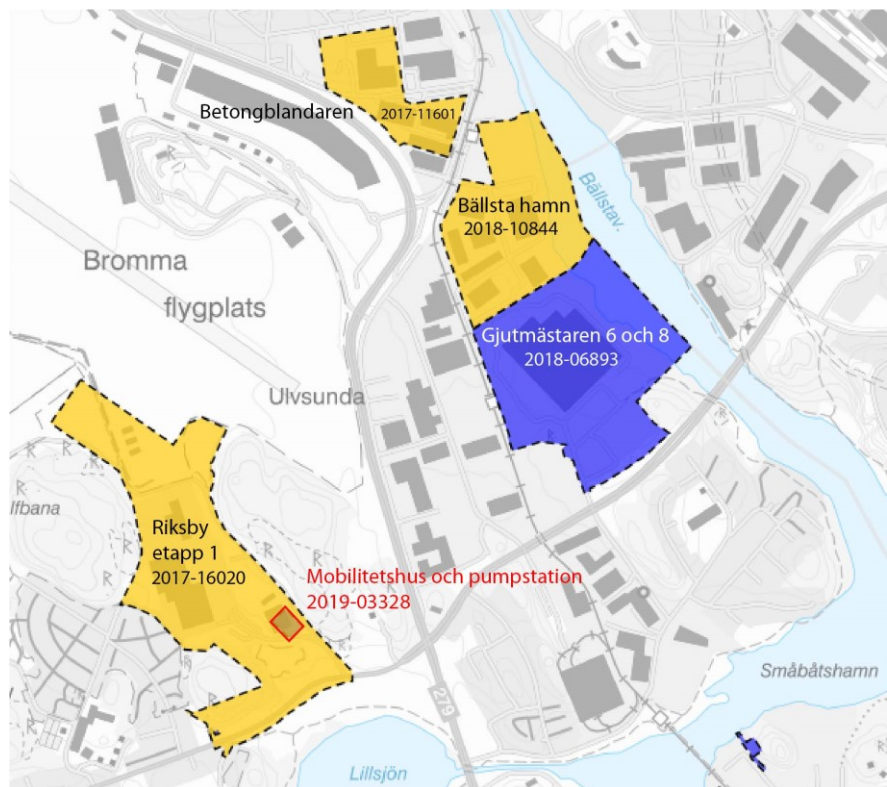
Pågående detaljplaner i området

Detaljplan för Riksby etapp 1, Riksby 1:13 m.fl. (2017-16020) innebär en etappvis omvandling av det tidigare industriområdet vid Lintaverken i Riksby, söder om Bromma flygplats, till en stadsdel med bostäder och verksamheter, i enlighet med program för centrala Bromma.

Detaljplan för Gjutmästaren 6 och 8 m.fl. (2018-06893) omfattar en omvandling av Bällsta hamn till blandad stadsbebyggelse med nya bostäder och verksamheter, service, gator och torg.

Detaljplan för Bällsta hamn (2018-10844) omfattar en omvandling av befintligt industriområde med cirka 1200 nya bostäder, förskola, skola, nya parker och torg.

Detaljplan för Betongblandaren 10 och 13 (2017-11601) avser en förtätning av fastigheterna med en ny grundskola samt komplettering med nya flerbostadshus.



Karta som visar planområdets gräns (område inom röd linje) samt angränsande pågående detaljplaner.

Markägoförhållanden

Fastigheten ägs av Stockholms stad. Marken anvisades genom beslut i exploateringsnämnden till Stockholm Exergi 2019-08-29 respektive till Stockholm Stads Parkerings AB 2020-11-12.

Övergripande beslut och styrande dokument

Översiktsplan

Brommaplan med omnejd pekas i översiktsplanen ut som ett stadsutvecklingsområde där omfattande komplettering föreslås. Norra Riksby anges som ett stadsutvecklingsområde med stora möjligheter att omvandlas till blandad stadsbebyggelse med bostäder, verksamheter och service. Detaljplanens syfte är förenligt med översiktsplanens mål.

Byggnadsordningen

Byggnadsordningen anger följande vägledning vad gäller verksamhetsområden som är relevanta för aktuell plan:

- Stärk sambanden med omkringliggande områden och sträva efter integrerade gatunät.
- Utveckla både befintliga och nya kvaliteter i verksamhetsområden för att skapa attraktiva offentliga rum.
- Ta tillvara potentialen för området genom att ta stöd i befintliga karaktärsskapande byggnader och miljöer.

Riksintressen

De riksintressen som kan komma att beröras är riksintresse för kommunikation; Bromma Flygplats och Ulvsundavägen.

Flygplatsens verksamhet innebär en rad restriktioner för angränsande områden, främst i form av buller. Vidare berörs området av inflygningens krav på begränsningar av högsta tillåtna byggnadshöjd.

Program

Program för centrala Bromma (2010-20840) godkändes av stadsbyggnadsnämnden 2017-08-31. Programmet syftar till att beskriva hur Brommaplan med stadsdelarna Riksby, Åkeshov och Åkeslund kan utvecklas till en tyngdpunkt innehållande cirka 3 000-4 000 nya bostäder, verksamheter, förskolor och skolor, idrotts- och rekreationsfunktioner samt en förbättrad park- och grönsstruktur.

Nuvarande förhållanden



Vy över planområdets läge i närområdet. Planområdet inringat i rött.

Landskapsbild/stadsbild

Området präglas idag av närheten till Bromma flygplats där den före detta flygplansmotorfabriken, Lintaverken, med dess karaktäristiska betongbyggnader dominerar landskapet. I närområdet finns bland annat byggvaruhus, mindre industriverksamheter, handelsträdgård och återvinningscentral.

Verksamheterna kommer att försvinna i samband med att den nya stadsdelen byggs ut.

Kulturmiljö

Det aktuella planområdet har inga särskilda kulturhistoriska värden, men i omgivningarna finns vissa värdefulla element. Gamla Lintaverken har av Stadsmuseet fått gul klassning vilket betyder fastighet med bebyggelse av positiv betydelse för stadsbilden och/eller visst kulturhistoriskt värde. Landsvägen Glia landsväg /Linta Gårdsväg är även till stor del bevarad i sin ursprungliga sträckning.

Trafik och kollektivtrafik

Prognoser för år 2030 (med pågående planerad utbyggnad i Bromma) visar att trafikmängderna jämfört med idag sannolikt inte kommer att öka vid Brommaplan. Däremot kommer trafikmängderna sannolikt att öka på Kvarnbacksvägen och i korsningen Ulvsundavägen/ Kvarnbacksvägen/Norrbyvägen.

Längs Kvarnbacksvägen och Ulvsundavägen finns pendlingsstråk för cykel. Avstånd från planområdet till tunnelbanestationerna vid Abrahamsberg och Brommaplan samt spårvägsstation norra Ulvsunda är cirka 1,5 km. Kvarnbacksvägen trafikeras av bussar i linjetrafik.

Vattenfrågor

Planområdet är beläget inom avrinningsområdet för Lillsjön som mynnar ut i den slutliga recipienten Mälaren-Ulvsundasjön. Mälaren-Ulvsundasjön har måttlig ekologisk status på grund av övergödning och uppnår ej god kemisk ytvattenstatus.

Avrinning från planområdet sker idag via dagvattensystem inom verksamhetsområdet. Möjligheterna för infiltration i de naturligt förekommande jordlagren är begränsade. Öster om fastigheten leds dagvatten i vägdiket.

Förorenad mark

Tidigare verksamheter i närområdet kan ha gett upphov till föroreningar, såsom flygplatsens nuvarande och tidigare brandövningsplatser.

Risk

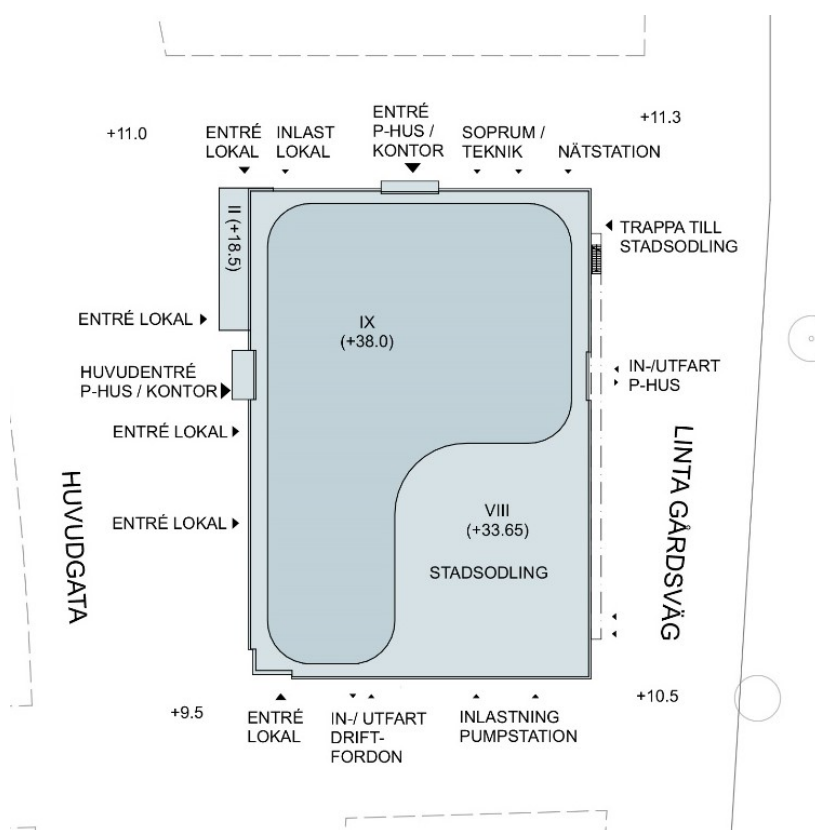
Vid Bromma återvinningscentral (ÅVC) hanteras och transporteras farligt avfall, vilket måste beaktas vid planeringen av intilliggande område. Ulvsundavägen som utgör primär transportled för farligt gods ligger på sådant avstånd att planområdet inte påverkas. Planområdet ligger även på behörigt avstånd från de riskkurvor som

är satta för inflygningen till Bromma flygplats. Några åtgärder med hänsyn till flygplatsen som riskkälla behövs därför inte.

Planförslaget

Planförslaget möjliggör för ett mobilitetshus som ska innehålla flera servicefunktioner för dem som ska bo och arbeta i den framtida stadsdelen. Genom att tillåta olika markanvändningar blir byggnaden flexibel, och har möjlighet att anpassas efter de behov som uppstår över tid. Marken inom planområdet avses få användningsbestämmelser för parkering, centrum samt tekniska anläggningar (pumpstation och elnätstation).

Förutom parkeringsplatser för bilpool, privatbilar och driftsfordon, ska det inrymmas en pumpstation till fjärrvärmenätet, en elnätstation, möjlighet för olika mobilitetstjänster såsom lådcykelpool, uthyrning av elcyklar, laddplatser för elcyklar, utlämningsboxar för paket, möjlighet för restauranglokal samt kontorsverksamhet.



Situationsplan över föreslagen bebyggelse. (Urban Design)

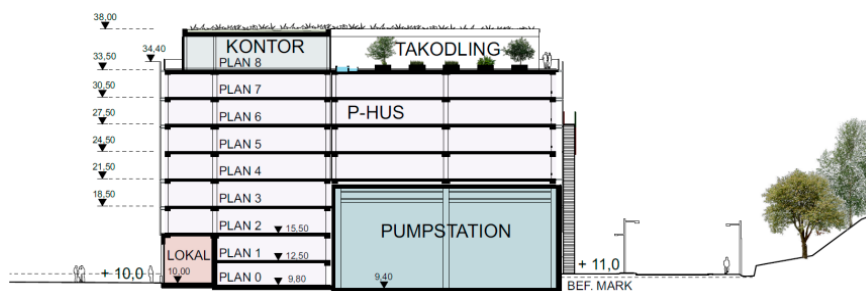


Visionsbild över mobilitetshuset sett från den planerade huvudgatan. (Urban Design). Gatuutformningen studeras i detaljplan för Riksby 1:13 m.fl.

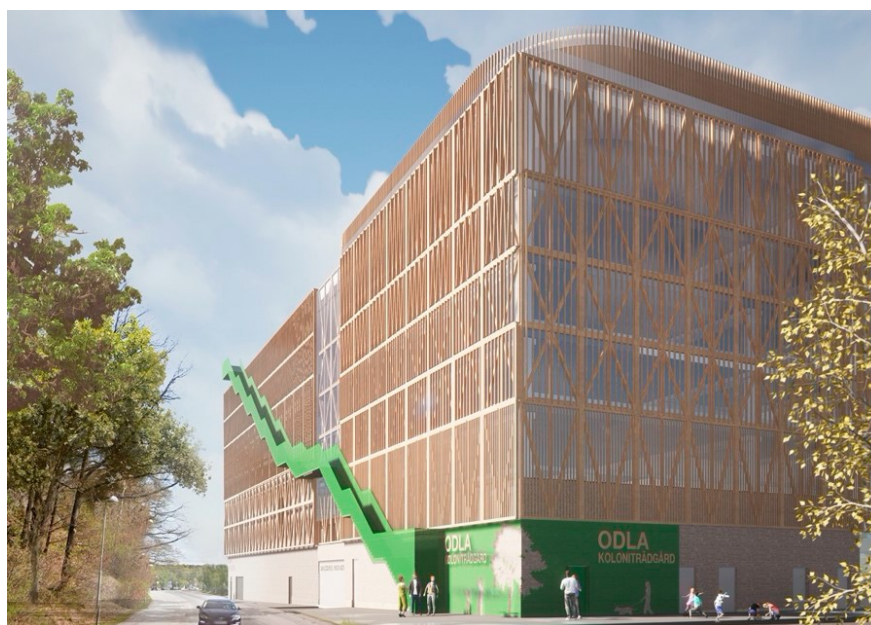
Byggnadens huvudentré, föreslagna lokaler för till exempel cykelpool och paketutlämning samt restaurang/café är placerade i hörnlägena längs den planerade huvudgatan. I det nordvästra hörnet föreslås centrumlokalen urskilja sig som en egen volym, för att bidra till en platsbildning med solläge. På taket föreslås en stadsodling. Terrassen nås direkt från Linta Gårdsväg via en utanpåliggande trappa, eller med hiss via trapphus med entré från den norra tvärgatan.



Visionsbild över centrumlokalen i det nordvästra hörnet. (Urban Design)



Tvärsektion genom den föreslagna byggnaden. Huvudgatan till vänster om byggnaden och Linta gårdsväg till höger. (Urban Design)



Visionsbild över byggnaden sedd från Linta Gårdsväg med den föreslagna trappan upp till takterrassen. (Urban Design)

Mobilitetstjänster och parkeringsplatser

Mobilitetshuset blir det nya områdets huvudsakliga försörjare när det kommer till parkeringsplatser och genererar därmed en hel del trafikrörelser för bilar. I de sju våningsplan som är avsedda för parkering möjliggörs totalt cirka 460 parkeringsplatser av vilka åtta är tillgängliga för funktionsvariationer och tio för bilpoolsbilar. Utöver detta ges utrymme för 29 parkeringsplatser för driftsfordon. Infart till parkeringshuset sker från Linta Gårdsväg.

Entréerna till de publika lokalerna är koncentrerade till huvudgatan och till den norra tvärgatan, avskilda från in- och utfarter och ger därmed en trafiksäker miljö för gående och cyklister. I mobilitetshuset planeras för cirka 76 parkeringsplatser för cyklar.

Gestaltungsprinciper

Gestaltungsprinciper för mobilitetshuset är utvecklade i samarbete med detaljplaneringen för Riksby etapp 1. Byggnaden har till sin

höjd anpassats till den övriga planerade bebyggelsen längs Linta gårdsväg och den nya huvudgatan, men har även styrts av det uppskattade parkeringsbehovet för den tilltänkta omkringliggande bebyggelsen.

Den kvartersstora byggnaden är indelad i tre tydliga huvuddelar; en förhöjd sockelvåning, våningar med parkering och en indragen takvåning med kontorslokaler. Byggnaden har en stadig, tegelklädd bas och ges ovan detta en lättare luftad träfasad. Lokaler och entréer ska markeras med stora glaspartier eller fönster, placerade med låg bröstningshöjd.

Högst upp föreslås en indragen kontorsvåning som gestaltas som en egen volym med svepande väggar och rundade hörn. Indraget görs främst för att göra den mindre visuellt framträdande från gatan vilket också gör att byggnaden inte upplevs som så hög.

Föreslagna fasadmaterial är enkla och robusta; tegel i två olika, varma kulörer i sockelvåningen, en luftad träfasad med bärverk av trä framför parkeringsplanens betongkonstruktioner och solavskärmande träribbor framför kontorsvåningens trä- och glasfasad. Den slutna pumpstationsvolymen är klädd i tegel, i en mörkare kulör än den övriga sockeln, och kan anas innanför träfasaden. På ett par ställen föreslås ett lekfullt inslag av färgglad perforerad plåt som annonserar en annorlunda funktion; vid den utvändiga trappan till taket och vid huvudentrén och dess skärmtak.

Planförslagets konsekvenser

En växande stad

Stad- och landskapsbild

Detaljplanens bebyggelseförslag innebär en förändring av landskaps- och stadsbilden, främst vad gäller byggnadens höjd, men denna ligger i linje med inriktningen i översiktsplanen samt i program för centrala Bromma.

Bostadsförsörjning

Detaljplanen blir en del av en ny stadsdel och bidrar med funktioner som underlättar för omkringliggande planerad bebyggelse. Den föreslagna byggnaden inrymmer en stor del av parkeringsbehovet i den framtida stadsdelen och möjliggör för fortsatt planering av ett stort antal bostäder. Mobilitetstjänsterna som planeras är tänkta att serva hela stadsdelen.

En sammanhängande stad

En socialt sammanhållen stad

Den föreslagna byggnaden förväntas ha positiv effekt för barns lek och säkerhet i det planerade större stadsutvecklingsområdet. Genom att tillgodose behovet av parkering på en gemensam central plats frigörs bilfria miljöer vid planerade bostäder, som ger en bättre lekmiljö för barn.

Området saknar idag funktionsblandning och stadskvaliteter, god offentlig miljö och välplanerade allmänna platser. Området är inte kopplat till närliggande områden och lockar därmed inte större grupper. Kvällstid är befintliga verksamheter stängda och området relativt obefolkat vilket kan göra att platsen då upplevs som otrygg. Planförslaget medger en blandning av funktioner och lokaler i bottenvåningar som i sitt sammanhang kan bidra till en mer levande och stadslik miljö.

Trygghet

Utvecklingen av den nya stadsdelen, inom vilken mobilitetshuset ingår, kommer att kunna bidra med ökad dag- och nattbefolkning, och därmed befolkade offentliga rum. Detta ihop med ett utbyggt system av gång-, cykel- och kollektivtrafik i området ger en ökad upplevelse av trygghet. Stadsrum befolkade över dygnets alla timmar ökar upplevelsen av trygghet.

Jämställdhet

Mobilitetshuset främjar ett lägre bilanvändande och uppmuntrar till samnyttjande och mobilitetstjänster. Den nya stadsdelen föreslås försörjas med busstrafik genom en ny linje in i området. Ett nät av gång-, cykel- och kollektivtrafik planeras. Fokus på gång-, cykel- och kollektivtrafik gynnar kvinnors och barns möjligheter att röra sig i staden.

Trafik och mobilitet

Byggnaden kommer att innehålla mobilitetsåtgärder såsom cykelverkstad och cykeltvätt, lådcykelpool samt bilpool. Entréerna till de publika lokalerna är koncentrerade till huvudgatan och till den norra tvärgatan, avskilda från in- och utfarter och ger därmed en trafiksäker miljö för gående och cyklister. Detaljplanen möjliggör vidare för en sammankoppling av fjärrvärmenätet som är en grundförutsättning för en sammanhängande stad.

God offentlig miljö

Arkitektur och gestaltning

Genom sin omsorgsfulla gestaltning och sitt innehåll med kommersiella såväl som allmänna funktioner bidrar planen till en god offentlig miljö. Förslagets utformning har samordnats med detaljplanen för Riksby etapp1 för att volymmässigt och arkitektoniskt harmoniera med bebyggelsen inom den större detaljplanen. Byggnadshöjder, placering, sockelvåningens höjd och material, förgårdsmarkens utformning, placering av portar och entréer har bearbetats i samråd mellan de två planprojekten.

Rekreation

Förslaget innebär att det kommer finnas en stadsodling på taket vilket ger möjlighet till en rekreativ aktivitet för människor som bor i området.

En klimatsmart och tålig stad

Grön och vattennära stad

Runt huset planeras för växtbäddar som delvis kan ta upp regnvattnet. Takyterna ska utformas med en bjälklagstyp/typ av konstruktion som möjliggör fördröjning av dagvatten. Intentionen i det redovisade samrådsförslaget är att detta ska lösas med hjälp av växtbäddar och sedumtak, som utöver sin tekniska funktion bidrar med gröna kvaliteter. Denna typ av bjälklagskonstruktion möjliggör anläggandet av odlingsbäddar på taket.

Klimat, miljö, hälsa och säkerhet

Mobilitetshuset främjar ett lägre bilanvändande och uppmuntrar till samnyttjande och mobilitetstjänster. Utbyggnaden av fjärrvärmenätet med hjälp av pumpstationen bidrar också till högre grad av energieffektivitet, vilket har positiva effekter på klimatet.

Elektromagnetiska fält från pumpstationen orsakar ingen fara för människors hälsa.

Ljudnivåer för externbuller från pumpstationen underskrider gällande riktlinjer.

Ett 100-årsregn behöver betraktas ur ett större perspektiv än den enskilda detaljplanen och kommer att hanteras som en helhet i detaljplanen för Riksby etapp 1. För fortsatt exploatering i området behöver frågan beaktas för att avrinningsvägen mot Lillsjön ska kunna kvarstå. Skyfallsfrågan ska utredas vidare till granskningen.

En miljöteknisk markundersökning har tagits fram som visar att planområdet uppvisar halter som ligger under riktvärdet för mindre känslig markanvändning (MKM). Ett flertal punkter uppvisar halter

av framför allt kobolt, men även nickel, över det generella riktvärdet för känslig markanvändning (KM). Detta bedöms inte vara en förorening utan möjligen en förhöjd naturlig bakgrundshalt i det fyllnadsmaterial som använts på platsen, men uppgiften behöver verifieras inför genomförandet.

Sammantaget tyder undersökningarna på att det inte föreligger någon allvarlig föroreningssituation inom planområdet, eller att det med dagens markanvändning skulle föreligga några oacceptabla risker för människors hälsa eller för miljön. Markföroreningar ska utredas vidare inför granskning och i samband med genomförandet kan en mer detaljerad provtagning behöva göras.

Teknisk försörjning

Pumpstationen krävs för distributionen av fjärrvärme i samband med utbyggnaden av Lövsta nya kraftvärmeverk.

Ledningar för fjärrvärme och serviser för vatten, avlopp, el och tele ska dras fram till planområdet. Hela det nya stadsutvecklingsområdet, inklusive detta kvarter, planeras att anslutas till ett centralt kommunalt sopsugssystem. Förslaget medger även yta för traditionell sophantering med rullkärl.

Planprocess

Process

Detaljplanen tas fram med standardförfarande.

Plansamråd för aktuell detaljplan pågick under perioden 2020-12-08 till 2021-01-25. Information om samrådet skickades ut enligt sändlista till remissinstanser och berörda sakägare enligt fastighetsförteckningen. Samrådsförslaget visades i FYRKANTEN i Tekniska Nämndhuset, Fleminggatan 4, på Brommaplans bibliotek, Klädesvägen 12, samt på stadsbyggnadskontorets hemsida, start.stockholm/detaljplaner. Annons om samråd publicerades i lokaltidningen Mitt i Bromma 12 december 2020.

Samlade synpunkter

Under samrådet har 18 yttranden inkommit. Flertalet remissinstanser tillstyrker planförslaget men framför synpunkter i sak, framför allt vad gäller skyfall, flyghinder, markföroreningar och elektromagnetiska fält. De flesta sakägare och övriga boende som framfört synpunkter önskar att det kommuniceras tydligare kring tidplan och förhållningssätt till detaljplanen för Riksby etapp 1, att mängden parkeringsplatser ökar samt information och kommunikation kring ersättningsplats för pågående bågskytteverksamhet.

Granskningsförslag

Utifrån samrådet föreslår kontoret att vidare utreda följande punkter inför granskning:

- Skyfall
- Markföroreningar av olika slag (PFAS, påverkan på grundvatten, halogenerade lösningsmedel m.fl.)
- Elektromagnetiska fält

Med anledning av skyfallsfrågan föreslår kontoret att förslaget ändras så att planområdet utökas med förgårdsmark samt med eventuella planbestämmelser som säkerställer planens genomförande vad gäller bl.a. skyfall och markfrågor.

Kontoret föreslår även att detaljplanens användningsbestämmelse E1 (Pumpstation med tillhörande anläggningar) omformuleras till en mer generell planbestämmelse; *teknisk anläggning för energidistribution*. En mer generell planbestämmelse möjliggör en flexibilitet i detaljplanen som kan tillgodose flera framtida möjliga behov för elförsörjning i den händelse att pumpstationen inte skulle kunna uppföras. Eventuella konsekvenser av en mer generell planbestämmelse kommer att utredas inför granskning.

Stadsbyggnadskontoret bedömer att ovanstående revideringar innebär en lämplig avvägning mellan olika intressen.

Tidigare ställningstaganden i ärendet

Stadsbyggnadsnämnden beslutade 2019-05-16 att påbörja planläggning av stadsutvecklingsområdet Riksby etapp 1 (2017-16020) i enlighet med stadsbyggnadskontorets förslag.

Mobilitetshuset har därefter brutits ur denna detaljplan. Nästa gång som ärendet redovisas för stadsbyggnadsnämnden blir vid antagandet.

Undersökning om betydande miljöpåverkan

Stadsbyggnadskontoret bedömer att detaljplanens genomförande inte kan antas medföra sådan betydande miljöpåverkan som avses i 6 kap. miljöbalken att en miljöbedömning behöver göras. Underlag till undersökningen om betydande miljöpåverkan har inhämtats från kulturförvaltningen, miljöförvaltningen och Storstockholms brandförsvaret.

Samråd med länsstyrelsen om huruvida planen kan antas medföra betydande miljöpåverkan har skett. Länsstyrelsen delar kommunens bedömning att detaljplanens genomförande inte kan förväntas medföra betydande miljöpåverkan.

Tidplan

Granskning december 2021 – februari 2022
Antagande i SBN juni 2022

Planavtal

Planavtal har tecknats med Stockholm Exergi för att täcka kontorets kostnader i samband med upprättande av detaljplanen.

**STADSBYGGNADSKONTORETS SAMMANVÄGDA
STÄLLNINGSTAGANDE**

Stadsbyggnadskontoret ser positivt på en gemensam byggnad för ett mobilitetshus och de tekniska anläggningarna för pumpstation och elnätsstation. Detaljplanen möjliggör många betydelsefulla funktioner för befintliga och framtida boende och besökare i området. Därmed är den även en viktig del i utbyggnaden av det större stadsutvecklingsområdet som planläggs i detaljplanen för Riksby etapp 1.

Pumpstationen är en nödvändig pusselbit i utbyggnaden av Stockholms framtida energiförsörjning genom distribution av fjärrvärme i samband med utbyggnaden av Lövsta nya kraftvärmeverk.

Stadsbyggnadskontoret anser att mobilitetshuset med parkering och centrumändamål är ett viktigt tillskott i att försörja omkringliggande planerad bebyggelse med parkeringsplatser och annan service. Mobilitetshuset kan därtill inrymma olika mobilitetstjänster som främjar hållbart resande.

Byggnadens gestaltning bedöms hålla en hög arkitektonisk kvalitet och kommer att bli ett positivt tillskott i den planerade nya stadsdelen.

Stadsbyggnadskontoret föreslår att stadsbyggnadsnämnden godkänner redovisningen av plansamrådet och att slutligt planförslag upprättas och ställs ut för granskning.

SLUT