

Uppdragsnamn

Utveckling Alviks strand Pnr 31100046

Uppdragsgivare

Vasakronan

Uppdragsnummer

503060

Datum

2021-03-12

Handläggare

Björn Andersson

Egenkontroll

BAn 2021-03-12

Internkontroll

Sign. Datum.

Riskhantering - Spårbunden trafik (Tvärbanan) inom berört planområde

Brandskyddslaget har på uppdrag av Susanne Bäckström, Vasakronan tittat på hur den planerade utvecklingen inom planerat planområde ska klara samhällets krav gällande spårtrafiken (Tvärbanan).

Som underlag för vår bedömning ligger:

- Rapport 1009-105 - Riskbedömning: Underlag till program för Alvik Östra, Stockholms stad - Structor, daterad 2018-12-01
- Situationsplan med som beskriver den planerade utvecklingen av Vasakronans del av planområdet.
- Foto på befintlig utformning av spårområde inkl detaljer kring skyddsräll
- Bilaga 1 - De för projektet berörda byggnadskroppar som berörs redovisas

Grundkrav utifrån rapport 1009-105

Den risks som ska hanteras är den gällande urspårning enl. rapport 1009-105. Se utdrag från rapporten nedan.

"Rörande urspårningsriks vid Tvärbanan så finns det en sträcka i den sydvästra delen av Alvik Östra efter stationen Alviks strand där en urspårning riskerar att påverka intilliggande bebyggelse"

"Spåren på Tvärbanan trafikeras enbart av tåg för persontrafik och underhållsfordon, vilket innebär att inga transporter av farligt gods förekommer"

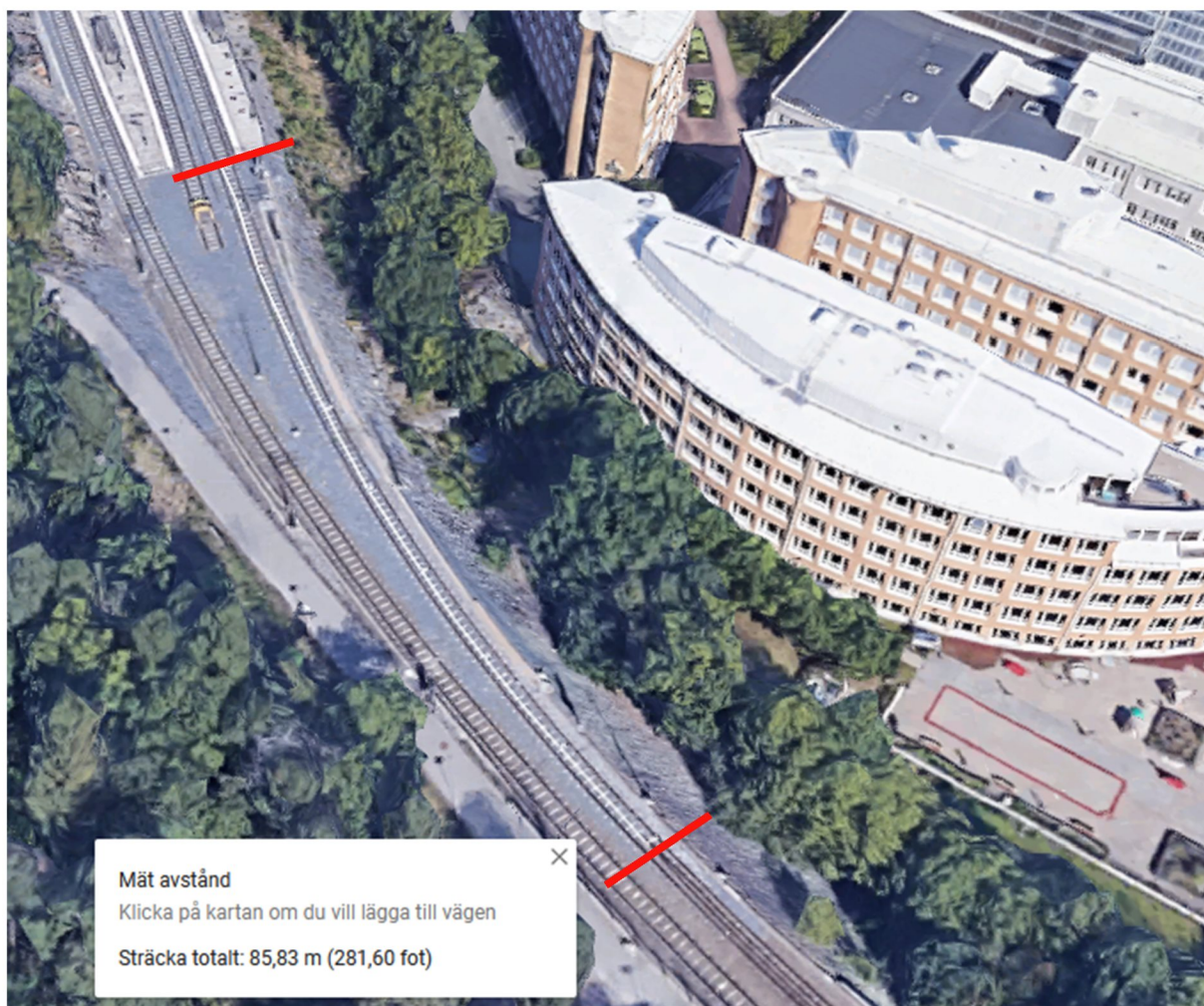
"Hastigheten på denna sträcka är 50Km/h, troligen är hastigheten lägre intill Alvik station, eftersom tågen accelererar och retarderar på sträckan. Ett urspårande tåg bedöms kunna påverka närliggande bebyggelse och därmed beaktas den spårbundna trafiken på aktuell sträcka av Tvärbanan vidare i beräkningarna."

I rapporten slutsats kan man läsa: "Gällande urspårningsrisk inom programområdet bedöms det krävas vidare hantering längs Tvärbanan vid sträckan mellan perrongen vid Alviks strand och befintlig skyddsräll i bro. Detta då individrisken utmed sträckan är förhöjd inom området där ny bebyggelse planeras. Åtgärd i form av skyddsräll, mur eller förstärkning av byggnad bedöms krävas för att nå en acceptabel risknivå"

Riskreducering inom aktuell sträckning mellan station Alviks strand och bron.

Berörd spårsträckning mellan stationsdelen och bron är ca 135 meter. Banvallen/spåren ligger till stor del över den nivå inom vilket utvecklingen av bebyggelse och när områden planeras. På sträckan ligger två parallella spår mellan bron och stationen. Spåren mellan bron och stationen ligger med en kurvradie bort från själva utvecklingsområdet. Ett av spåren är har idag skyddsräll (det som ligger närmst berört område).

Avståndet mellan där skyddsrälen idag slutar och fram till stationsområdet (perronguppbyggnad) är ca 86 m, se bild nedan på bef. utformning.



Faktorer som ligger till grund för vår bedömning:

- 1: Avståndet mellan skyddsräl och station bedöms ligga inom det accelerations- och retardationsområde som finns i anslutning till station Alviks strand. Max hastigheten på sträckan (enl. rapport 1009-105) är 50 km/h vilket medför att hastigheten inom den zon som idag saknar skyddsräl är begränsad. Där med även finns ingen risk för våldsam urspårning.
- 2: Det är dubbla spår och därmed ingen risk för mötande trafik och därmed minimal risk för våldsam urspårning.
- 3: Spårets kurvradie går bort från det berörda utvecklingsområdet vilket rent fysiskt medför en begränsning i ev. urspårningsriktning.
- 4: Det finns inga växlar inom berört område vilket minimerar risken avsevärt.

Slutsats

Sammanlagt medför de redovisade faktorerna en bedömning att det föreligger en minimerad risk för en urspårning inom just de 85 meter som idag inte är utförda med skyddsräl.

Vår bedömning är att det befintliga utförandet enl. ovan tillsammans med de befintliga riskreducerande åtgärderna som idag finns på berörd sträcka medför att vi klara det grundkrav på som ställts i rapport 1009-105 gällande Tvärbanan.

ALVIKS STRAND

Situationsplan

Med avstånd huskroppar till
spårmitt:

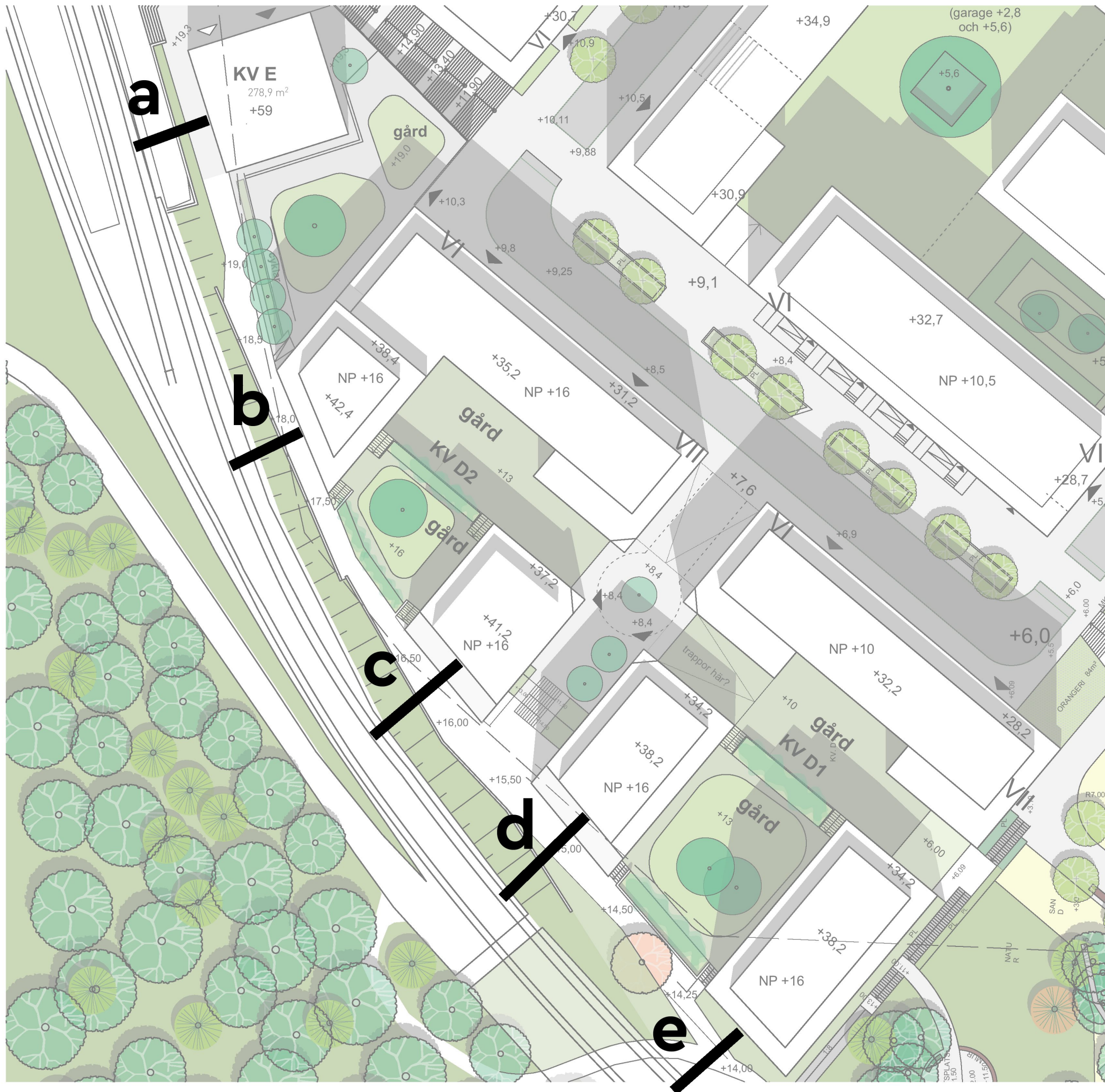
a: 10 meter

b: 10 meter

c: 14,5 till indragen bv
11,5 till övriga våningar

d: 15,3 till indragen bv
12,3 till övriga våningar

e: 11,4 meter



UNDERLAG 2021-03-10

VASAKRONAN
Brunnberg & forshed